

## CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema d'allarme sul veicolo descritto qui di seguito, come da istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il :

Tipo di dispositivo :

933

932

Veicolo :

**GEMINI Technologies S.r.l.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211  
[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)  
Azienda Certificata ISO 9001



# SERIE 933

## 933

## 932

# MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO

I



Made in Italy

AC2784 Rev.07 - 04/22

<b>1.0 - NOTA INTRODUTTIVA</b> .....	PAG. 03
<b>MANUALE UTENTE</b>	
<b>2.0 - FUNZIONAMENTO</b> .....	PAG. 03
2.1 - Inserimento totale del sistema.....	PAG. 03
2.2 - Inserimento parziale del sistema.....	PAG. 03
2.3 - Inserimento passivo.....	PAG. 03
2.4 - Tempo neutro di inserimento.....	PAG. 04
2.5 - Sistema inserito.....	PAG. 04
2.6 - Allarme, tempo neutro tra allarmi e cicli d'allarme.....	PAG. 04
2.7 - Disinserimento del sistema.....	PAG. 04
2.8 - Disinserimento d'emergenza con chiave elettronica.....	PAG. 04
2.9 - Memoria allarme.....	PAG. 04
<b>3.0 - RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE</b> .....	PAG. 05
<b>MANUALE INSTALLATORE</b>	
<b>4.0 - TABELLE CONNETTORI</b> .....	PAG. 06
<b>5.0 - SCHEMA ELETTRICO</b> .....	PAG. 07
<b>6.0 - COLLEGAMENTI PER ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE</b> .....	PAG. 08
6.1 - Collegamenti tradizionali.....	PAG. 08
6.2 - Collegamenti su vetture con linee separate.....	PAG. 08
6.3 - Collegamento al pulsante emergenza (Hazard).....	PAG. 08
<b>7.0 - MODALITÀ DI COLLEGAMENTO PER ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA</b> .....	PAG. 09
7.1 - Collegamenti e gestione tramite linea CAN BUS.....	PAG. 09
7.2 - Collegamenti alla barra motori.....	PAG. 09
7.3 - Collegamenti agli indicatori di direzione.....	PAG. 09
7.4 - Modalità di funzionamento "mista".....	PAG. 09
<b>8.0 - PROGRAMMAZIONE CODICE VEICOLO</b> .....	PAG. 10
<b>9.0 - APPRENDIMENTO LAMPEGGI INDICATORI DI DIREZIONE</b> .....	PAG. 11
<b>10.0 - PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA</b> .....	PAG. 12
10.1 - Segnalazioni ottiche.....	PAG. 12
10.2 - Segnalazioni acustiche.....	PAG. 12
10.3 - Inserimento passivo.....	PAG. 12
10.4 - Selezione polarità pulsante porte.....	PAG. 12
10.5 - Segnalazioni ottiche ad impulso/comando sirena auto-alimentata.....	PAG. 12
10.6 - Selezione negativo in allarme per clacson/sirena supplementare.....	PAG. 13
<b>11.0 - ESEMPIO PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA</b> .....	PAG. 13
<b>12.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI</b> .....	PAG. 14
<b>13.0 - CANCELLAZIONE DISPOSITIVI</b> .....	PAG. 15
<b>14.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI</b> .....	PAG. 16
14.1 - Collegamenti e posizionamento.....	PAG. 16
14.2 - Regolazione sensibilità.....	PAG. 16
<b>15.0 - RESET DEL SISTEMA</b> .....	PAG. 16
<b>16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE</b> .....	PAG. 17

## 1.0 - NOTA INTRODUTTIVA

Gentile Cliente, il presente manuale fa riferimento al prodotto più completo, alcune funzioni, collegamenti elettrici od altro non sono presenti in tutti i modelli. Per questo motivo la preghiamo di verificare, prima dell'installazione, il modello d'allarme in suo possesso e di fare riferimento ad esso per le istruzioni.

**GEMINI 932:** come 933 senza auto-alimentazione.

Informazioni importanti riguardanti alcuni funzionamenti o connessioni particolari sono contrassegnate nel modo seguente:

**Indicazioni utili all'utente.**

Indicazioni utili per un utilizzo diversificato del sistema o suggerimenti per l'utilizzo.

**Indicazioni utili all'installatore.**

Funzionamento diversificato in base al collegamento ed alla programmazione del sistema o indicazioni utili per l'installazione.

**MANUALE UTENTE****2.0 - FUNZIONAMENTO****2.1 - INSERIMENTO TOTALE DEL SISTEMA**

Premere il tasto di chiusura del radiocomando del veicolo. L'inserimento è confermato da 1 Beep (funzione programmabile) e 1 lampeggio degli indicatori di direzione.

Il sistema ha un tempo neutro di inserimento (ritardo di attivazione) di 30 sec. segnalato dal LED acceso fisso.

**2.2 - INSERIMENTO PARZIALE DEL SISTEMA**

Per inserire il sistema senza la protezione volumetrica interna ed il comando comfort, procedere come segue:

- Il sistema deve essere disinserito e la chiave di avviamento in posizione "OFF".
- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo; il LED emette un breve lampeggio.
- Chiudere le porte e premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.
- L'inserimento del sistema è confermato da 1 Beep (funzione programmabile) e 1 lampeggio degli indicatori di direzione.



L'esclusione dei sensori e del comando comfort è vincolata al singolo ciclo d'attivazione.

**2.3 - INSERIMENTO PASSIVO**

A seguito della programmazione della funzione, il sistema si inserisce automaticamente circa 60 sec. dopo lo spegnimento del veicolo, dall'apertura e dalla successiva chiusura dell'ultima portiera.

L'inserimento del sistema è confermato da 1 Beep (funzione programmabile) e 1 lampeggio degli indicatori di direzione.



Se il sistema si inserisce per passivo verranno esclusi i sensori interni e l'uscita comfort (chiusura automatica dei vetri).

L'apertura di una porta durante i 60 sec. che precedono l'inserimento interrompe temporaneamente la procedura, la quale riprende alla chiusura della portiera.

#### **2.4 - TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO**

Quando il sistema è in modalità inserimento, il tempo neutro (ritardo di attivazione) di 30 sec., segnalato dal LED di stato acceso fisso, consente di uscire dal veicolo senza generare falsi allarmi.

#### **2.5 - SISTEMA INSERITO**

Al termine del tempo neutro il sistema è pronto a rilevare eventuali tentativi di effrazione. Il LED di stato lampeggia in modo intermittente per segnalare che il sistema è armato.

#### **2.6 - ALLARME, TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI E CICLI D'ALLARME**

I tentativi di effrazione sono indicati dal sistema con segnalazioni ottiche ed acustiche. Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un tempo neutro di 5 sec.

Ciascuna causa d'allarme ha una limitazione di 10 cicli da 30 sec. per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento del sistema.

#### **2.7 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA**

Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo. Il disinserimento è confermato da 2 Beep (funzione programmabile) e 2 lampeggi degli indicatori di direzione.

Se, mentre il sistema è inserito, si verifica una condizione d'allarme, al suo disinserimento il sistema segnala l'evento con 5 Beep (funzione programmabile) e 5 lampeggi degli indicatori di direzione.

#### **2.8 - DISINSERIMENTO D'EMERGENZA CON CHIAVE ELETTRONICA**

Questa procedura è stata concepita come sblocco d'emergenza dell'allarme e disinserimento totale del sistema. Inserendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, il sistema si disinserisce e si spegne, senza inserirsi nuovamente alla successiva pressione del tasto di chiusura del radiocomando del veicolo.



Per ripristinare il normale funzionamento occorre inserire nuovamente la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo; una breve segnalazione acustica ed un lampeggio del LED di stato confermano il ripristino del sistema.

#### **2.9 - MEMORIA ALLARME**

Se al disinserimento del sistema si hanno 5 Beep (funzione programmabile) e 5 lampeggi degli indicatori di direzione, è possibile, grazie alla memoria LED, individuare la causa che ha generato l'ultima condizione di allarme.

Ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il LED di stato; quest'ultimo inizia a lampeggiare indicando l'ultima causa d'allarme.

La segnalazione ottica viene ripetuta per 3 volte e può essere interrotta portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME	CICLI D'ALLARME
* * ● * *	Tentato avviamento (+15/54)	10
* * * ● * * *	Apertura porte	10
* * * * ● * * * *	Apertura cofano	10
* * * * * ● * * * * *	Apertura baule	10
* * * * * * ● * * * * * *	Sensore volumetrico o esterno	10
* * * * * * * * ● * * * * * * * *	Taglio cavi	10
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)		

#### **3.0 - RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE**

Il dispositivo ricade nel campo di applicazione della Direttiva RAEE in vigore. Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione, indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà pertanto conferire l'apparecchiatura, a fine vita, agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici.



4.0 - TABELLE CONNETTORI

CONNETTORE A 20 VIE

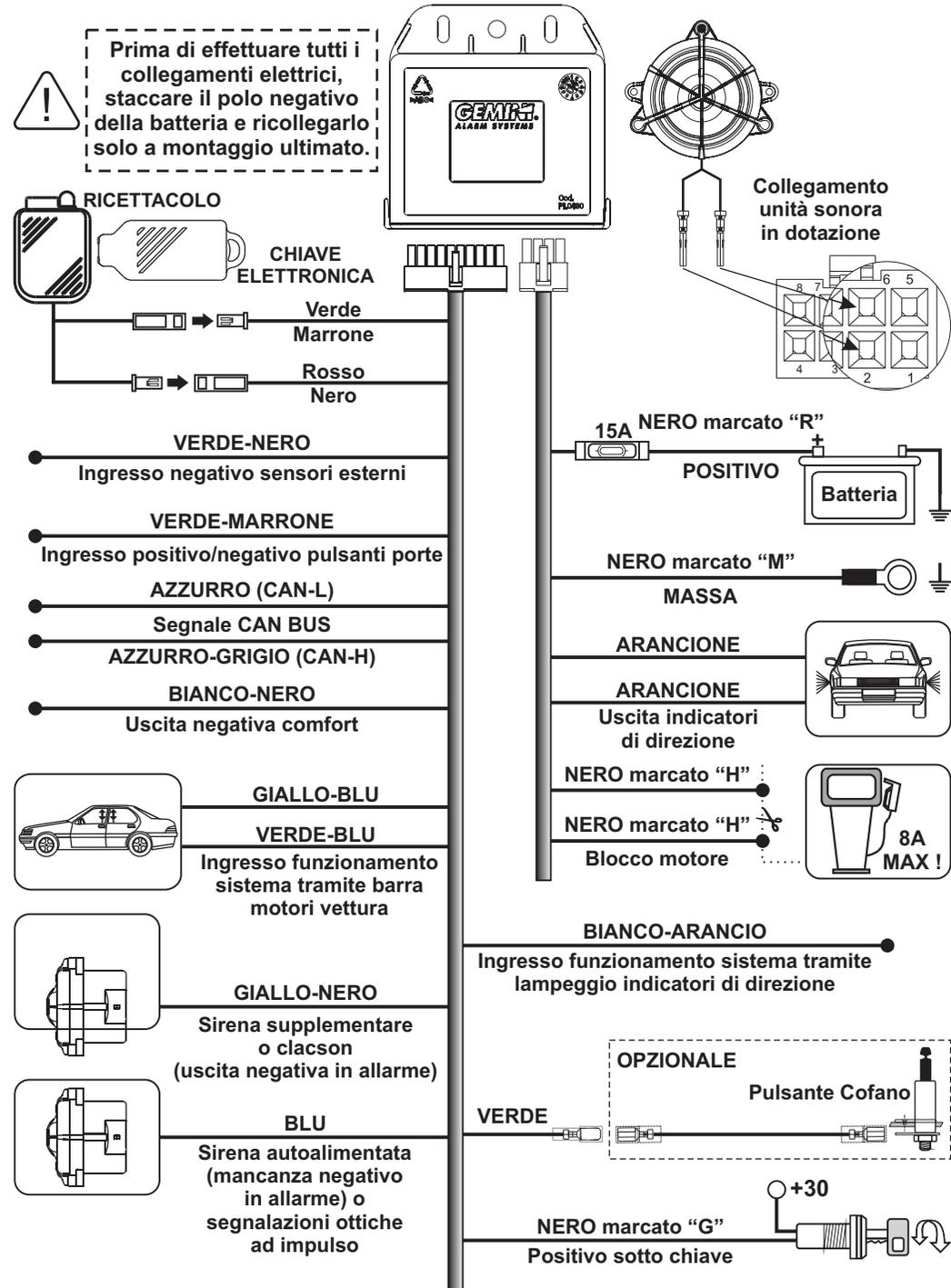
POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	-----	-----
- 2 -	Segnale per attivazione sistema	GIALLO-BLU
- 3 -	Segnale per disattivazione sistema	VERDE-BLU
- 4 -	-----	-----
- 5 -	Ingresso positivo/negativo pulsanti porte	VERDE-MARRONE
- 6 -	Ingresso ricettacolo per chiave elettronica	VERDE
- 7 -	Massa ricettacolo per chiave elettronica	MARRONE
- 8 -	Uscita negativa LED	NERO
- 9 -	Uscita positiva LED	ROSSO
- 10 -	Positivo sotto chiave	NERO marcato "G"
- 11 -	Segnale CAN BUS (CAN-H)	AZZURRO-GRIGIO
- 12 -	Segnale CAN BUS (CAN-L)	AZZURRO
- 13 -	-----	-----
- 14 -	Ingresso negativo sensori esterni	VERDE-NERO
- 15 -	Ingresso negativo pulsante cofano	VERDE
- 16 -	Uscita sirena autoalimentata (mancanza negativo in allarme) o segnalazioni ottiche ad impulso (luci Hazard)	BLU
- 17 -	Uscita comfort negativa	BIANCO-NERO
- 18 -	Uscita negativa sirena supplementare o clacson (uscita negativa in allarme)	GIALLO-NERO
- 19 -	-----	-----
- 20 -	Ingresso apprendimento ed inserimento/disinserimento sistema tramite lampeggi indicatori di direzione	BIANCO-ARANCIO

CONNETTORE AD 8 VIE

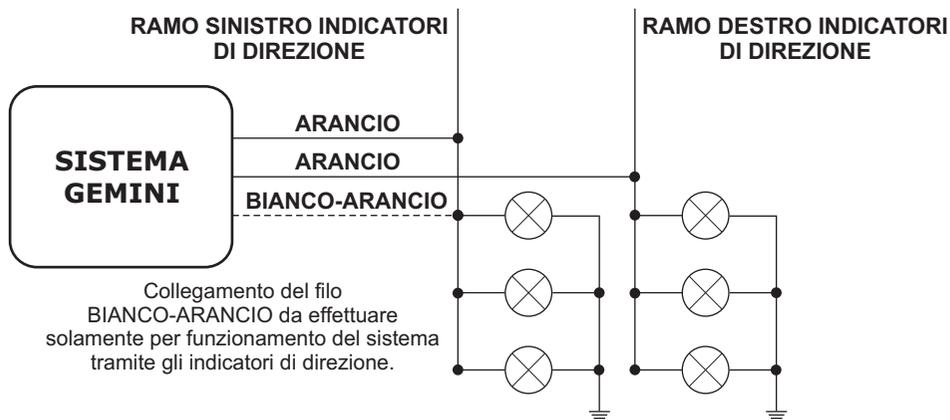
POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	Massa alimentazione	NERO marcato "M"
- 2 -	Uscita sirena	-----
- 3 -	Positivo alimentazione	NERO marcato "R"
- 4 -	Uscita positiva indicazioni di direzione	ARANCIO
- 5 -	Blocco motore	NERO marcato "H"
- 6 -	Uscita sirena	-----
- 7 -	Blocco motore	NERO marcato "H"
- 8 -	Uscita positiva indicatori di direzione	ARANCIO



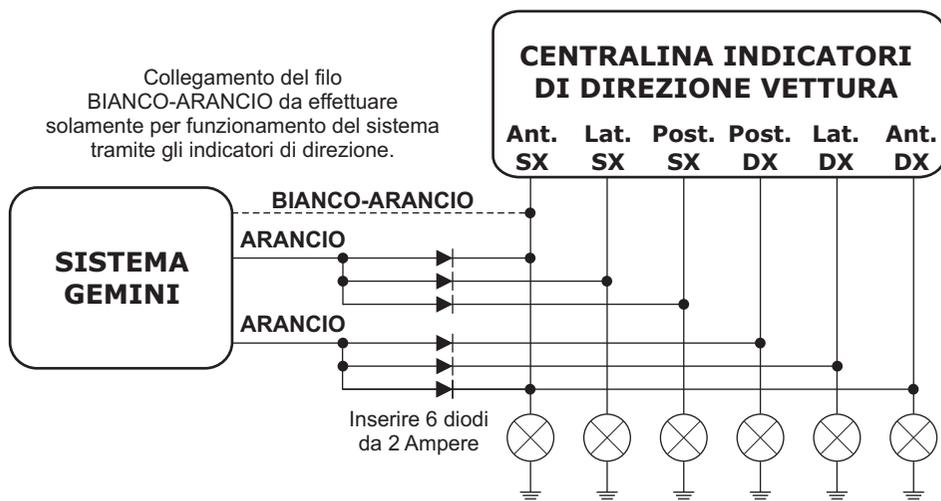
Lasciare collegato SEMPRE il filo BIANCO-ARANCIO se il sistema deve funzionare tramite gli indicatori di direzione.



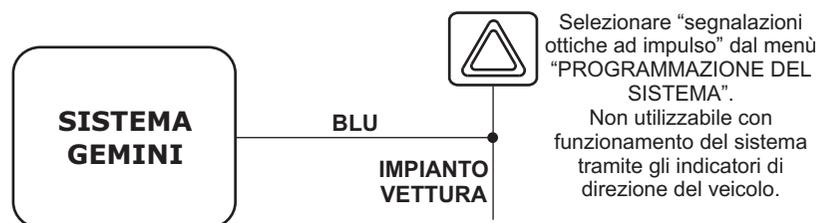
6.1 - COLLEGAMENTI TRADIZIONALI



6.2 - COLLEGAMENTI SU VETTURE CON LINEE SEPARATE



6.3 - COLLEGAMENTO AL PULSANTE EMERGENZA (HAZARD)



Il sistema d'allarme ha la possibilità di funzionare in più modalità in base al veicolo sul quale si sta effettuando l'installazione. Verificare i possibili collegamenti consultando le schede tecniche d'installazione disponibili nell'area riservata del nostro sito [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com), controllare le possibili attivazioni descritte di seguito ed effettuare uno dei collegamenti descritti nei paragrafi successivi.

- Attivazione tramite linea CAN BUS.
- Attivazione tramite barra motori.
- Attivazione tramite apprendimento del lampeggio degli indicatori di direzione.
- Attivazione tramite lampeggio degli indicatori di direzione e barra motori.
- Attivazione tramite lampeggio degli indicatori di direzione, barra motori e linea CAN BUS.

7.1 - COLLEGAMENTI E GESTIONE TRAMITE LINEA CAN BUS

Attivazione/disattivazione del sistema ed allarmi sono gestiti tramite linea CAN BUS di conseguenza vanno effettuati i soli collegamenti della linea CAN BUS del sistema d'allarme ai fili della linea CAN BUS della vettura (vedi schemi disponibili nell'area riservata del nostro sito).

7.2 - COLLEGAMENTI ALLA BARRA MOTORI

Collegamenti di attivazione/disattivazione del sistema da effettuare alla barra motori (inversione di polarità) del veicolo.

7.3 - COLLEGAMENTI AGLI INDICATORI DI DIREZIONE

- ⚠ Nel caso la vettura presenti identici lampeggi degli indicatori di direzione sia in apertura che in chiusura è necessario effettuare anche i collegamenti delle barre motori.
- ⚠ Non effettuare questo tipo di collegamento se vi sono lampeggi degli indicatori di direzione nel momento in cui il veicolo viene aperto tramite chiave meccanica.

La connessione per l'attivazione/disattivazione del sistema va effettuata collegando il filo BIANCO-ARANCIO ad un filo degli indicatori di direzione.

7.4 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO "MISTA"

Questo tipo di collegamento permette al sistema di funzionare tramite linea CAN BUS unitamente ai collegamenti degli indicatori di direzione o alla barra motori o entrambe i collegamenti. È il sistema che, automaticamente ed a seconda delle programmazioni e dei collegamenti effettuati, gestisce i differenti segnali di apertura e chiusura del veicolo.

## 9.0 - PROGRAMMAZIONE CODICE VEICOLO

Se predisposto al funzionamento tramite linea CAN BUS, il sistema d'allarme deve essere configurato in base al modello di veicolo sul quale si sta effettuando l'installazione.

Per meglio comprendere la codifica, indispensabile al funzionamento del sistema d'allarme, di seguito è riportato un esempio nel quale si inserisce il codice 1-0-3, ipoteticamente corrispondente al veicolo "FIAT XXXXX".



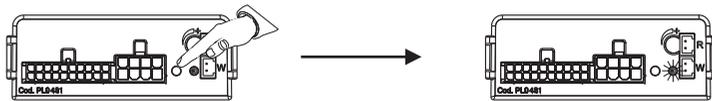
L'elenco dei veicoli disponibili ed i relativi codici sono riportati sul foglio aggiuntivo presente nella confezione del sistema (aggiornati al momento del confezionamento). Per eventuali aggiornamenti consultare il sito [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com) (area riservata).



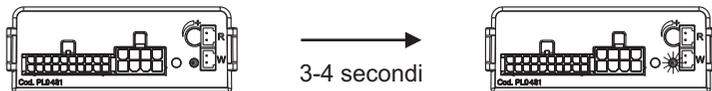
Il codice inserito deve essere compreso tra 100 e 235 altrimenti il LED di segnalazione della centralina lampeggia ripetutamente e la procedura viene interrotta. Rimarrà in memoria l'ultimo codice inserito.

La procedura viene inoltre invalidata se si superano i 10 lampeggi del LED; in questo caso non vi sono segnalazioni ottiche ma solo l'interruzione della procedura. In entrambi i casi ripetere la procedura daccapo.

Inserire i connettori del cablaggio nei corrispondenti connettori della centralina d'allarme. Premere e tenere premuto il tastino indicato in figura sino all'accensione del LED.



Rilasciare il pulsante in modo che il LED si spenga.



Dopo 3-4 secondi il LED inizia la prima serie di lampeggi.

Al 1° lampeggio, che corrisponde alla prima cifra "1" del codice PIN, premere il pulsante.



Dopo 4 secondi il LED inizia la seconda serie di lampeggi.

Al 10° lampeggio, che corrisponde alla seconda cifra "0", premere il pulsante.

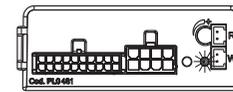


Dopo altri 4 secondi il LED inizia la terza e ultima serie di lampeggi.

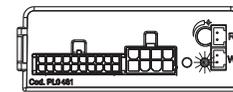
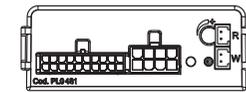
Al 3° lampeggio, che corrisponde alla terza cifra "3", premere il pulsante.



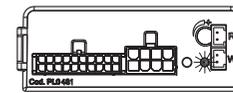
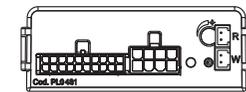
Una volta inserita la terza ed ultima cifra, il sistema d'allarme "ripete" il codice inserito.



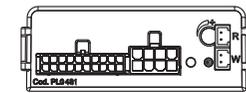
1 LAMPEGGIO +  
BREVE PAUSA



10 LAMPEGGI +  
BREVE PAUSA



3 LAMPEGGI



Verificare il funzionamento premendo i pulsanti di chiusura/apertura del radiocomando del veicolo. Scollegare eventualmente il connettore a 8 vie e ricollegarlo dopo qualche secondo.

## 9.0 - APPRENDIMENTO LAMPEGGI INDICATORI DI DIREZIONE

Per potersi attivare/disattivare tramite gli indicatori di direzione, il sistema deve apprendere i lampeggi durante la chiusura (inserimento del sistema) e l'apertura (disinserimento del sistema) del veicolo. Collegare il filo BIANCO-ARANCIO agli indicatori di direzione e procedere come segue:

- Scollegare il connettore ad 8 vie del cablaggio dal connettore ad 8 vie della centralina.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Collegare il connettore ad 8 vie del cablaggio al connettore ad 8 vie del sistema; il LED si accende con luce fissa.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Chiudere le portiere eventualmente aperte e premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.
- Una volta terminati i lampeggi degli indicatori di direzione il sistema emette 1 Beep per confermare la memorizzazione dei lampeggi all'inserimento.
- Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo.
- Una volta terminati i lampeggi degli indicatori di direzione il sistema emette 2 Beep per confermare la memorizzazione dei lampeggi al disinserimento e la fine della procedura.



Per cancellare l'apprendimento degli indicatori di direzione è necessario effettuare la procedura di reset del sistema (capitolo 15.0).

## 10.0 - PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

La tabella seguente fa riferimento alle impostazioni di fabbrica (default). Ogni ingresso in programmazione riporta il sistema d'allarme alla configurazione iniziale di fabbrica.

La procedura di programmazione va effettuata nella sua interezza passando da una funzione all'altra con la chiave d'accensione del veicolo o la chiave elettronica (par. 11.0).

Eventuali interventi sull'impianto elettrico del veicolo o mancanza di alimentazione non andranno a variare la programmazione effettuata.

	FUNZIONE	DEFAULT	LAMPEGGI LED
1	"Esclusione" segnalazioni ottiche inserimento/disinserimento	Disabilitata*	★
2	"Esclusione" segnalazioni acustiche inserimento/disinserimento	Abilitata	★★
3	Inserimento passivo	Disabilitata	★★★
4	Funzione riservata a Gemini	Chiave OFF/ON	★★★★
5	Segnale ingresso porte positivo	Disabilitata	★★★★★
6	Segnalazioni ottiche ad impulso (luci Hazard)	Abilitata	★★★★★★
7	Uscita negativa in allarme ad impulsi (clacson)	Disabilitata	★★★★★★★
8	Funzione riservata a Gemini	Chiave OFF/ON	★★★★★★★

**\*ATTENZIONE:** A partire dalla Rev.13 (vedi etichetta del codice a barre), l'**esclusione** delle segnalazioni ottiche inserimento/disinserimento è abilitata di fabbrica e di conseguenza le segnalazioni sono disabilitate.

### 10.1 - SEGNALAZIONI OTTICHE

Segnalazioni ottiche all'inserimento ed al disinserimento del sistema.



Si consiglia l'esclusione dei lampeggi degli indicatori di direzione comandati dal sistema d'allarme se il veicolo presenta segnalazioni ottiche in apertura e chiusura.

### 10.2 - SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Segnalazioni acustiche all'inserimento ed al disinserimento del sistema. (Di fabbrica: disabilitate).

### 10.3 - INSERIMENTO PASSIVO

Funzione che attiva automaticamente il sistema 60 sec. dopo lo spegnimento del veicolo, dall'apertura e successiva chiusura di una portiera. L'apertura di una portiera durante i 60 sec. che precedono l'inserimento interrompe la procedura, la quale riprende alla chiusura della portiera.

### 10.4 - SELEZIONE POLARITÀ PULSANTE PORTE

Funzione che modifica il segnale d'ingresso allarme (positivo o negativo) in base al segnale proveniente dal pulsante porte della vettura.

### 10.5 - SEGNALAZIONI OTTICHE AD IMPULSO/COMANDO SIRENA AUTO-ALIMENTATA

Funzione che attiva le segnalazioni ottiche in base al collegamento; da attivare su particolari veicoli nei quali si effettuano i collegamenti direttamente sul filo proveniente dal tasto emergenza (Hazard).



Attivando le segnalazioni ottiche ad impulso (luci d'emergenza Hazard) si hanno segnalazioni ottiche SOLO durante il periodo d'allarme.  
Si deve inoltre collegare il filo BLU del sistema al filo del pulsante Hazard ma non i fili ARANCIONI del sistema ai fili degli indicatori di direzione (vedi cap.6.3).

Se la funzione viene disabilitata, sul filo BLU si ha la presenza di un segnale negativo in condizioni normali e la mancanza del segnale negativo durante il ciclo d'allarme.

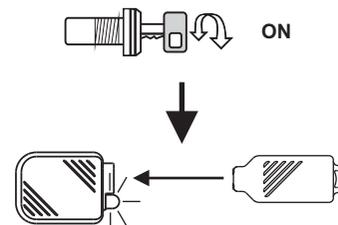
## 10.6 - SELEZIONE NEGATIVO IN ALLARME PER CLACSON/SIRENA SUPPLEMENTARE

Uscita programmabile che, in base al collegamento, può attivare il suono di una sirena (segnale continuo) o il clacson (segnale intermittente). (Di fabbrica: sirena). Se, in caso di allarme, si preferisce il suono del clacson, cambiare l'uscita da continua ad intermittente.

## 11.0 - ESEMPIO PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

Per disabilitare una funzione girare la chiave OFF/ON mentre per abilitarla appoggiare la chiave elettronica al suo ricettacolo. Un Beep o un Bop e una segnalazione ottica del LED (par.10.0) confermeranno l'operazione.

A sistema disinserito, ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" ed inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.



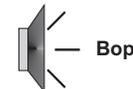
L'ingresso in programmazione è confermato da 1 Beep, 1 Bop e da 2 lampeggi degli indicatori di direzione.

#### DISABILITARE



Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF" e riportarla in posizione "ON" per disabilitare la funzione, 1 Bop confermerà l'operazione.

Il LED lampeggia in base alla funzione che si sta programmando (da 1 ad 8).



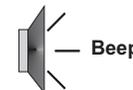
#### OPPURE

#### ABILITARE



Inserire una sola volta la chiave elettronica nel ricettacolo per abilitare la funzione, 1 Beep confermerà l'operazione.

Il LED lampeggia in base alla funzione che si sta programmando (da 1 ad 8).



In entrambi i casi il sistema passa alla funzione successiva.

Ripetere le medesime operazioni sopra descritte per le altre funzioni.

Una volta programmata l'ultima funzione, oltre alla tonalità di conferma della funzione programmata 2 Bop, 1 Beep e 2 lampeggi degli indicatori di direzione segneranno il termine della procedura di programmazione.

## 12.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI



Affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante cofano e positivo sotto chiave).



Il sistema può memorizzare al massimo 55 dispositivi.  
La memorizzazione di un dispositivo in più implica la cancellazione del primo dispositivo nella memoria del sistema.

Per entrare in modalità apprendimento procedere come segue:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperto il cofano del veicolo.



Le operazioni "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di 15 secondi altrimenti la procedura verrà invalidata.

- Girare la chiave d'accensione del veicolo da "ON" a "OFF" per 4 volte, entro 15 sec., e rimanere su "ON" ("ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON").
- Il sistema segnalerà l'ingresso nella procedura di apprendimento con 1 Beep, 1 Bop, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e l'accensione del LED di stato.



Non chiudere il cofano altrimenti si avrà la cancellazione dei dispositivi precedentemente memorizzati, così come descritto nel paragrafo successivo.

- Il sistema è pronto a ricevere il codice dei dispositivi.
- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo; il sistema segnala l'apprendimento del nuovo dispositivo mediante 1 Beep e il breve spegnimento del LED di stato.
- Ripetere la stessa operazione per memorizzare altri dispositivi.
- Portare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- Il termine della procedura è confermato da 1 Bop, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED di stato.

## 13.0 - CANCELLAZIONE DISPOSITIVI



Affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante cofano e positivo sotto chiave).

Per cancellare i dispositivi in memoria procedere come segue:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperto il cofano del veicolo.



Le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di 15 secondi altrimenti la procedura verrà invalidata.

- Girare la chiave d'accensione del veicolo da "ON" a "OFF" per 4 volte, entro 15 sec., e rimanere su "ON" ("ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON").
- Il sistema segnalerà l'ingresso nella procedura di cancellazione con 1 Beep, 1 Bop, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e l'accensione del LED di stato.
- Chiudere il cofano.
- Lasciare chiuso il cofano sino al momento in cui, dopo circa 8 secondi, si ha la cancellazione completa dei dispositivi.



I dispositivi non verranno cancellati se il cofano viene aperto prima degli 8 secondi.

- L'avvenuta cancellazione sarà confermata dallo spegnimento del LED di stato.
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il termine della procedura è confermato da un lungo Bop.

## 15.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI

### 15.1 - COLLEGAMENTI E POSIZIONAMENTO

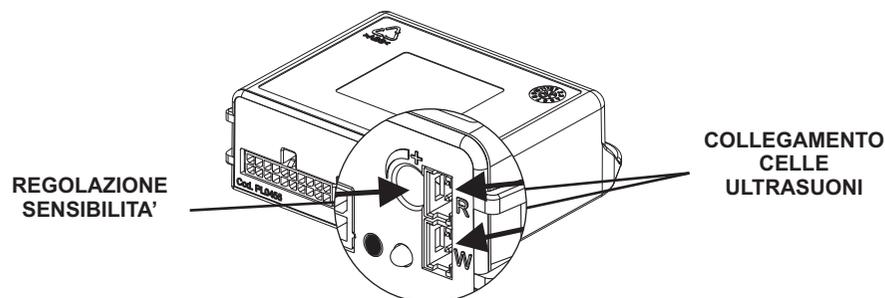
Inserire il connettore BIANCO in corrispondenza della scritta "W" sulla centralina e il connettore ROSSO in corrispondenza della scritta "R".

Installare le celle nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontano dalle bocchette di ventilazione, e rivolte verso la parte centrale del lunotto posteriore.

### 15.2 - REGOLAZIONE SENSIBILITÀ

Per verificare l'efficienza del sensore procedere come segue:

- Con il sistema d'allarme disinserito, abbassare di circa 20cm un finestrino anteriore del veicolo.
- Regolare in una posizione intermedia il trimmer posto sulla centralina.
- Chiudere porte, cofano e baule ed inserire il sistema.
- Durante il ritardo di attivazione introdurre un oggetto nell'abitacolo ed agitarlo; la rilevazione della presenza verrà segnalata dallo spegnimento del LED di stato.
- Se la sensibilità non dovesse risultare corretta, regolare nuovamente il trimmer e ripetere le operazioni d'accapo.



## 16.0 - RESET DEL SISTEMA



Attivando la procedura descritta di seguito si riporta il sistema alle impostazioni di fabbrica. Si prega pertanto di utilizzare tale procedura solo in caso di necessità.

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere come segue:

- Togliere alimentazione al sistema.
- Cortocircuitare i fili ROSSO e NERO del connettore a 2 vie del LED.
- Alimentare il sistema; 4 Beep e 4 lampeggi degli indicatori di direzione confermeranno l'operazione.
- Togliere il cortocircuito effettuato precedentemente; il LED di stato si illumina con luce fissa.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON"; 1 Beep ed il suono della sirena per circa 3 secondi segneranno il reset del sistema.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF"; il LED si spegne per confermare il termine della procedura.

## 17.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale	12 Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc a sistema inserito e LED lampeggiante	15 mA
Range temperatura di funzionamento	-30°C a +70°C
Portata contatti relè indicatori di direzione	8A @ 20°C
Portata contatti relè blocco motore	8A @ 20°C
Durata di un ciclo d'allarme	30 sec.
Portata corrente uscita sirena	1A