

**CERTIFICAT D'INSTALLATION**

L'installateur soussigné certifie avoir fait personnellement l'installation du traceur GPS sur le véhicule décrit ci-dessous, conformément aux instructions du fabricant.

Par :

Vendu le :

Code produit : .....

Véhicule :

Signature

.....

Numéro d'homologation: AI-00 0112

**GEMINI Technologies S.r.l.**

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italie

Tél. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)

Société Certifiée ISO 9001



**7892 MyMINI**

**MANUEL D'EMPLOI ET  
D'INSTALLATION**



Made in Italy

AC2690 Rév.10 - 01/14

# I

## SOMMAIRE

### MODE D'EMPLOI

- 1.0 - AVANT-PROPOS
- 2.0 - FONCTIONNEMENT
- 3.0 - ALARMES
  - 3.1 - Alarme déplacement
  - 3.2 - Alarme démarrage
  - 3.3 - Alarme coupure câbles batterie
  - 3.4 - Alarme générique (connexion du fil JAUNE-VERT)
- 4.0 - TABLEAU RÉCAPITULATIF - MESSAGES D'ALARME
- 5.0 - MESSAGES DEPUIS ET VERS LE DISPOSITIF
  - 5.1 - Configuration initiale
  - 5.2 - Commande activation STOP & GO
  - 5.3 - Commande désactivation STOP & GO
  - 5.4 - Commande localisation du véhicule
  - 5.5 - Commande tracking (déplacement) du véhicule
  - 5.6 - Commande alarme dépassement vitesse
  - 5.7 - Commande activation coupure moteur
  - 5.8 - Commande désactivation coupure moteur
  - 5.9 - Commande fréquence contrôle validité carte SIM
  - 5.10 - Commande contrôle périodique de la position
  - 5.11 - Commande pour armer le traceur
  - 5.12 - Commande pour désarmer le traceur
  - 5.13 - Commande interrogation état du traceur
  - 5.14 - Commande configuration entrée auxiliaire
- 6.0 - EXEMPLE DE GESTION DU MyGTRACK
  - 6.1 - Configuration du traceur
  - 6.2 - Localisation du véhicule
- 7.0 - STATIONNEMENT DU VÉHICULE
- 8.0 - TABLEAU RÉCAPITULATIF DES MESSAGES

### MANUAL D'INSTALLATION

- 9.0 - NOTE GÉNÉRALE D'INSTALLATION
- 10.0 - INSTALLATION DE LA CARTE SIM
- 11.0 - RACCORDEMENT DES ANTENNES
- 12.0 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES
- 13.0 - CONFIGURATION DU TRACEUR
- 14.0 - INSTALLATION ET PRÉCAUTIONS À RESPECTER
- 15.0 - SIGNALISATIONS OPTIQUES
- 16.0 - SPÉCIFICATION TECHNIQUES
- 17.0 - CONFIGURATION ENTRÉE AUXILIAIRE
- 18.0 - DIRECTIVE RELATIVE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

## MODE D'EMPLOI

### 1.0 - AVANT-PROPOS

Cher client,  
Merci d'avoir choisi un traceur GPS autogéré MyGTRACK conçu et fabriqué en Italie par GEMINI Technologies S.r.l.

Nous vous prions de lire avec attention toutes les informations qui suivent pour profiter du niveau maximum de sécurité offert par le dispositif tout en évitant de déclencher des alarmes involontaires qui consomment du crédit inutilement sur la carte SIM.

Si, dans le MyGTRACK, vous utilisez une SIM prépayée, vérifiez périodiquement que le crédit disponible soit suffisant pour garantir la communication. Vous pouvez aussi utiliser la fonction pour le contrôle automatique de la validité de la carte SIM (voir chapitre relatif aux messages).

**Assurez-vous de bien mémoriser le mot de passe car vous en aurez besoin pour communiquer avec votre traceur GPS.**

### 2.0 - FONCTIONNEMENT

En cas de vol vous pouvez localiser et immobiliser votre véhicule par commande SMS.

De plus, si le fil JAUNE-VERT est branché à la sortie négative en alarme d'un système d'alarme Gemini (voir programmation au par.17.0), le traceur envoie automatiquement un message d'ALARME au premier numéro en mémoire.

Pour ce qui est des fonctions disponibles et des procédures pour activer l'armement/désarmement du traceur, consulter le tableau de synthèse des messages (par. 8.0).

**NB:** Le lien cliquable vers Google Maps ne s'applique qu'aux dispositifs étiquetés comme suit:

- 7892My01 => avec étiquette Rev. 10 et versions successives.
- 7892My11 => avec étiquette Rev. 05 et versions successives.

L'indice de révision est indiqué sous le code-barres, comme illustré ci-dessous:



### 3.0 - ALARMES

#### 3.1 - ALARME DÉPLACEMENT

Protection contre tout déplacement non autorisé du véhicule lorsque le moteur est éteint (ex. véhicule pris en remorque) et que le traceur est désarmé. A la remise du contact, le traceur compare la position du véhicule à la dernière position enregistrée à l'arrêt.

Si elle diffère, outre la tolérance admise (valeur pré-réglée à l'usine, non modifiable), le traceur envoie un SMS d'alarme à l'utilisateur.

La fonction C.P.P.\* (voir par. 5.10) permet de contrôler la position du véhicule lorsque le traceur est armé.

#### ⚠ ATTENTION

La 'dernière position valide' est la position (lat., long., date et heure) détectée par le traceur à la coupure du moteur. La position enregistrée reste invariée jusqu'au redémarrage du moteur ou du déclenchement d'une alarme ou jusqu'à l'activation de la fonction C.P.P. "contrôle périodique de la position" (les 2 dernières conditions s'appliquent seulement si le traceur est armé).

#### 3.2 - ALARME DÉMARRAGE

#### ⚠ ATTENTION

Pour que cette fonction soit habilitée, il faut avoir armé le traceur par la commande SMS **on#mot de passe#** (par. 5.11 ou 8.0) ou l'avoir armé par la commande SMS **aux#mot de passe#n** (par. 5.14 ou 8.0).

Si, pendant que le traceur est armé, il y a une tentative de démarrage, un SMS d'alarme est transmis au numéro principal, après quoi le traceur vérifie l'origine de l'alarme. Si la situation à l'origine de l'alarme est encore active (ex. clé de contact "ON") l'entrée est inhibée. Si elle a été corrigée (ex. clé de contact "OFF") l'entrée est réactivée afin de garantir à nouveau la protection du véhicule.

#### 3.3 - ALARME COUPURE CÂBLES BATTERIE

En cas de tentative de sabotage par coupure des câbles d'alimentation, le traceur envoie un SMS d'alarme.

#### ⚠ ATTENTION

Cet alarme est envoyé seulement si le traceur a été armé par la commande SMS **on#mot de passe#** (par. 5.11 ou 8.0) ou si l'entrée auxiliaire a été préalablement programmée et le traceur armé par la commande SMS **aux#mot de passe#n** (par. 5.14 ou 8.0).

#### 3.4 - ALARME GÉNÉRIQUE (connexion du fil Jaune-Vert)

#### ⚠ ATTENTION

Pour l'envoi de ce message d'alarme, il faut que l'installateur ait réalisé la connexion et la programmation requises.

Une fois le message transmis, le traceur contrôle l'origine de l'alarme. Si la situation à l'origine de l'alarme est encore active, l'entrée est inhibée. Si elle a été corrigée, l'entrée est réactivée afin de garantir à nouveau la protection du véhicule.

### 4.0 - TABLEAU RÉCAPITULATIF - MESSAGES D'ALARME

En cas de tentative d'effraction, le traceur envoie un SMS avec le type d'alarme.

| TYPE D'ALARME               | VÉHICULE |     | TRACEUR |        | TÉLÉPHONE  |             | RÉF.              |
|-----------------------------|----------|-----|---------|--------|------------|-------------|-------------------|
|                             | ON       | OFF | ARMÉ    | DÉSAR. | 1er Numéro | 2ème Numéro | CHAPITRE          |
| Déplacement (dernier arrêt) | ●        |     |         | ●      | ●          | ●           | 3.1               |
| Démarrage                   |          | ●   | ●       |        | ●          | ●           | 3.2               |
| Coupure câbles              |          | ●   | ●       |        | ●          |             | 3.3               |
| Déplacement (CPP*)          |          | ●   | ●       |        | ●          | ●           | 5.10 et 8.0       |
| Alarme (entrée AUX= 0)      | ●        | ●   | ●       | ●      | ●          |             | 3.4, 5.14 et 17.0 |

\* Contrôle Périodique Position.

Les alarmes démarrage, déplacement (C.P.P.) et coupure câbles nécessitent soit l'envoi d'un SMS pour armer le traceur GPS soit la configuration de l'entrée auxiliaire pour l'activation du traceur depuis un dispositif externe.

Consulter le par.17.0 pour voir les différentes configurations possibles de l'entrée auxiliaire.

Tous les messages contiennent les informations relatives à la position du véhicule, la vitesse, l'heure et la date.

Le traceur peut aussi transmettre une "alarme vitesse" (seulement au 1er numéro autorisé) quand il est désarmé et que la voiture est en marche (par. 5.6).

## 5.0 - MESSAGES DEPUIS ET VERS LE TRACEUR

Avant d'effectuer la configuration initiale, il est important de se familiariser avec les commandes disponibles pour interagir avec le traceur.

La confirmation SMS de la prise en compte d'un message pour la gestion du traceur (commande) est envoyée sur le numéro de téléphone qui a transmis le message (sauf tracking et confirmation coupure moteur).

Les messages d'alarme, par contre, sont reçus par les numéros de téléphone prédéfinis.

### ⚠ ATTENTION

La valeur à rentrer pour vérifier la vitesse, la validité de la SIM et la position du véhicule doit obligatoirement être composée de 3 chiffres (par défaut "000", trois zéros).

### ⚠ ATTENTION

Si un SMS est transmis avec une commande erronée, le traceur répond avec le message "commande incorrecte".

**NB:** les heures indiquées correspondent à l'heure du méridien de Greenwich (GMT).

### 5.1 - CONFIGURATION INITIALE:

**Confi#mot de passe#modèle#n° téléphone principal#nouveau mot de passe#n° téléphone secondaire#**

La commande de configuration initiale du véhicule doit être transmise au traceur pour renseigner le "modèle" du dispositif, le "numéro de téléphone" auquel envoyer les alarmes et le "mot de passe". Cela donne:

- **confi#**: commande de configuration.

- **mot de passe#**: le mot de passe par défaut ("000000", six zéros).

### ⚠ ATTENTION

Le nouveau mot de passe doit être composé d'un minimum de 6 caractères comprenant des chiffres ou des lettres majuscules ou minuscules (ex: AA1234 ou aa1234).

Attention, veiller ensuite à respecter les majuscules et minuscules.

Les commandes peuvent s'écrire indifféremment en caractères majuscules ou minuscules.

- **modèle#**: type de traceur (dans ce cas MINI).

- **n° de téléphone principal#**: numéro de téléphone auquel seront envoyés les SMS d'alarme. **Saisir toujours l'indicatif international (ex. +33 pour la France).**

- **Nouveau mot de passe#**: mot de passe sélectionné par l'utilisateur, obligatoirement composé de 6 chiffres.

- **n° de téléphone secondaire#**: deuxième numéro de téléphone auquel est envoyé un SMS en cas d'alarme (facultatif).

La réception d'un SMS est confirmée par 5 éclairs rapides de la diode d'état et le traceur retourne la confirmation SMS suivante:

**configuration ok avec mot de passe= nouveau mot de passe.**

### ⚠ ATTENTION

Le traceur prévoit aussi la configuration "STOP & GO", c'est-à-dire l'envoi d'un message lors de la mise en marche et l'arrêt du véhicule (voir par. 5.2, 5.3 ou 8.0).

### 5.2 - COMMANDE ACTIVATION STOP & GO:

**Confi#mot de passe#mini#n° téléphone principal#nouveau mot de passe#n° téléphone secondaire###**

A la réception du SMS, le traceur retourne la confirmation suivante:

**configuration ok avec mot de passe= nouveau mot de passe.**

Chaque fois que le véhicule est allumé, l'utilisateur reçoit le message suivant:

**Key On état GPS; latitude; longitude; vitesse; heure; date.**

Chaque fois que le moteur est éteint, l'utilisateur reçoit le message suivant:

**Key Off état GPS; latitude; longitude; vitesse; heure; date.**

### 5.3 - COMMANDE DÉSACTIVATION STOP & GO:

**Confi#mot de passe#mini#n° téléphone principal#nouveau mot de passe#n° téléphone secondaire##**

A la réception du SMS, le traceur retourne la confirmation suivante:

**configuration ok avec mot de passe= nouveau mot de passe.**

Avec l'envoi de ce message, aucun avis ne sera transmis lorsque le véhicule est mis en marche ou éteint.

### 5.4 - COMMANDE LOCALISATION DU VÉHICULE:

**loc#mot de passe#**

A la réception du SMS, le traceur retourne un SMS avec les indications suivantes: état du traceur (armé ou désarmé), état GPS; latitude; longitude; vitesse; heure; date.

#### 5.5 - COMMANDE TRACKING (DÉPLACEMENT) DU VÉHICULE:

***trk#mot de passe#***

Lorsque cette fonction est activée, le traceur envoie 6 SMS (environ 1 toutes les 90 secondes), le premier à l'expéditeur et les 5 autres au numéro principal en mémoire) avec les indications suivantes: état GPS; latitude; longitude; vitesse; heure; date.

#### 5.6 - COMMANDE ALARME DÉPASSEMENT VITESSE:

***vitesse#mot de passe#060***

La valeur "060" indique la vitesse exprimée en km/h. Quand cette limite est dépassée pendant plus de 20", le traceur envoie, à la fin des 20", un SMS d'alarme survitesse avec la position du véhicule, l'heure et la date. A l'arrêt du moteur, un deuxième SMS est envoyé avec l'indication de la vitesse maximale atteinte.

Si la limite prédéfinie est dépassée pendant moins de 20", la notification de survitesse sera seulement envoyée à l'arrêt du moteur.

Les SMS de survitesse ne sont transmis qu'au numéro principal en mémoire.

Pour désactiver cette fonction, la valeur à saisir pour la vitesse doit être de "000" (trois zéros).

#### 5.7 - COMMANDE ACTIVATION COUPURE MOTEUR:

***arrêt#mot de passe#***

Dès que l'ordre est réceptionné, le traceur retourne un SMS de confirmation. A la coupure du moteur (par sécurité, arrêt à une vitesse GPS égale à zéro), un SMS de confirmation est envoyé aux 2 numéros autorisés avec la position (latitude; longitude; vitesse; heure; date).

#### 5.8 - COMMANDE DÉSACTIVATION COUPURE MOTEUR:

***marche#mot de passe#***

#### **! ATTENTION**

La fonction coupure moteur peut UNIQUEMENT être désactivée par SMS.

Dès que cette fonction est désactivée, le traceur envoie un SMS à l'expéditeur.

#### 5.9 - COMMANDE POUR DÉFINIR LA FRÉQUENCE DE CONTRÔLE DE LA VALIDITÉ DE LA SIM:

***fre#mot de passe#045***

La valeur "045" indique la fréquence d'envoi (sélectionnable entre 1 et 999 jours) d'un SMS pour vérifier la validité de la carte SIM.

Ce message, transmis uniquement au premier numéro pré-défini, permet d'éviter l'expiration de la carte SIM utilisée dans le traceur.

Une carte SIM prépayée peut être automatiquement bloquée à défaut de rechargement ou d'envoi de SMS dans un certain délai (suivant l'opérateur de téléphonie mobile).

Vérifier votre plan tarifaire, assurez vous périodiquement d'avoir suffisamment de crédit et, au besoin, effectuer une recharge.

Pour désactiver cette fonction, saisir la valeur "000" (trois zéros).

#### **! ATTENTION**

Pour l'envoi de ce message il faut que la clé de contact soit en position "ON" ou que la fonction 'Contrôle périodique de la position' soit activée autrement l'envoi du message est inhibé même si le délai d'envoi défini est dépassé.

#### 5.10 - COMMANDE CONTRÔLE PÉRIODIQUE DE LA POSITION:

***pos#mot de passe#180***

Cette fonction est disponible seulement lorsque le traceur est armé par SMS ou en configurant l'entrée auxiliaire (par 5.11 et 5.14).

La valeur "180" indique l'intervalle programmé, en minutes, pour le contrôle de la position du véhicule. La fréquence d'envoi d'un relevé de position peut être réglée entre 1 et 999 minutes. A intervalle régulier, dans ce cas 180, le traceur contrôle la position du véhicule et, si celle-ci diffère par rapport à la dernière position enregistrée, un SMS est envoyé aux numéros autorisés (suivant les mêmes modalités que pour une alarme).

Le message ne sera pas envoyé si, durant l'intervalle programmé, la clé de contact est tournée à ON. Dans ce cas, le compte à rebours recommence une fois que le contact est coupé.

Pour désactiver cette fonction, la valeur à saisir est "000" (trois zéros).

#### 5.11 - COMMANDE POUR ARMER LE TRACEUR:

***on#mot de passe#***

A la réception de la commande, le traceur s'active et transmet à l'expéditeur le message suivant:

- Système armé; état GPS; latitude; longitude; vitesse; heure; date.

#### 5.12 - COMMANDE POUR DÉSARMER LE TRACEUR:

**off#mot de passe#**

A la réception de la commande, le traceur se désactive et transmet à l'expéditeur le message suivant:

- Système désarmé; état GPS; latitude; longitude; vitesse; heure; date.

#### 5.13 - COMMANDE INTERROGATION ÉTAT DU TRACEUR:

**etat#mot de passe#**

A la réception du SMS, le système retourne la confirmation suivante:

-État du système (armé ou désarmé); état GPS; latitude; longitude; vitesse; heure; date.

#### 5.14 - COMMANDE CONFIGURATION ENTRÉE AUXILIAIRE:

**aux#mot de passe#n**

La lettre "n" indique une valeur numérique comprise entre 0 et 7 (consulter le tableau, par. 17.0).

Cette commande sert à configurer l'entrée auxiliaire en fonction de la connexion effectuée par l'installateur.

**NB:** Ne pas modifier la programmation de l'entrée auxiliaire; consulter un installateur qualifié pour le fonctionnement et l'utilisation correcte du système.

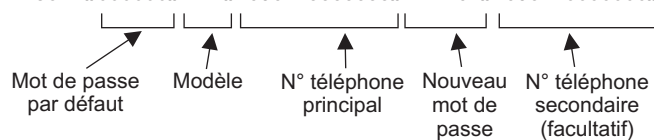
### 6.0 - EXEMPLE DE GESTION DU MyGTRACK

Pour vous aider à comprendre le fonctionnement et la gestion du système, voici quelques exemples.

#### 6.1 - CONFIGURATION DU TRACEUR

Dans l'exemple suivant il faut saisir une chaîne de configuration pour renseigner le modèle "MINI" => envoyer le message SMS suivant:

**confi#000000#mini#+39347555555#AA1234#+39347666666#**



Sur réception de la chaîne de configuration, le système répond:

**configuration ok avec mot de passe=AA1234**

Cette opération doit être répétée chaque fois que le mot de passe ou les numéros de téléphone doivent être modifiés.

#### ⚠ ATTENTION

Le nouveau mot de passe doit être composé d'un minimum de 6 caractères comprenant des chiffres ou des lettres majuscules ou minuscules (ex: AA1234 ou aa1234).

Attention, veiller ensuite à respecter les majuscules et minuscules.

Les commandes peuvent s'écrire indifféremment en caractères majuscules ou minuscules.

#### 6.2 - LOCALISATION DU VÉHICULE

Envoyer une requête SMS de localisation: **loc#mot de passe#**

Lorsque le message est réceptionné, le traceur répond à l'expéditeur :

**État du système (armé ou désarmé); GPS (ok ou non GPS);**

**lat:42,10,26,N;lon:013,49,08,E;vit:000;08.16;25/07/06;lien à Google Maps**

┌──────────┐ ┌──────────┐ ┌──────────┐ ┌──────────┐ ┌──────────┐  
Latitude    Longitude    Vitesse    Heure    Date

42,10,26 = latitude 42° 10' 26"

013,49,08 = longitude 13° 49' 08"

Si vous avez accès à internet depuis votre Smartphone, cliquer sur le lien *Google Maps* indiqué dans le message pour visualiser en temps réel la position du véhicule sur la mappe autrement entrer les coordonnées reçues dans le champ de recherche sur la page Google Maps.

**NB:** Le lien cliquable vers Google Maps ne s'applique qu'aux dispositifs étiquetés comme suit:

- 7892My01 => avec étiquette Rev. 10 et versions successives.

- 7892My11 => avec étiquette Rev. 05 et versions successives.

## 7.0 - STATIONNEMENT DU VÉHICULE

Le traceur MyGTRACK est basé sur le système de positionnement par satellite GPS et sur le réseau cellulaire de téléphonie GSM. Deux antennes sont donc installées sur votre véhicule, une pour permettre de recevoir les signaux GPS et localiser le véhicule, l'autre pour la communication GSM par téléphone portable.

- Il se peut que, dans certaines conditions ou à proximité de zones particulièrement sensibles pour la sécurité (caserne militaire), la réception du signal GPS soit mauvaise ou absente.  
Dans ce cas, une fois la clé de contact tournée à ON, la diode s'allume fixe et s'éteint pendant 5/7 secondes au lieu de clignoter rapidement toutes les 5/7 secondes.  
Si, lorsque vous stationnez la voiture, la diode reste allumée fixe, cela veut dire que le signal GPS, à cet endroit et à ce moment précis, ne suffit pas à garantir la localisation du véhicule.
- De nombreux parkings souterrains n'ont pas la visibilité GPS, c'est pourquoi le véhicule garé à l'intérieur est momentanément non localisable (le système garde toutefois en mémoire la dernière position visible avant l'entrée dans le parking).
- D'autres parkings couverts disposent d'une couverture téléphonique GSM ce qui permet au traceur de communiquer avec l'utilisateur.

### ATTENTION

Si la réception GSM est faible ou difficile, la diode clignotera rapidement pendant environ 10 secondes une fois le moteur éteint.

Bien que le traceur ait une faible consommation, si le véhicule est arrêté pendant une longue période, contrôler l'état de charge de la batterie du véhicule et, au besoin, le recharger avec une source d'alimentation extérieure.

## 8.0 - TABLEAU RÉCAPITULATIF DES MESSAGES

| REQUÊTE  | COMMANDE   |
|--|--|
| Configuration initiale et/ou modification des données                            | <i>Confi#mot de passe#modèle#n° téléphone principal#nouveau mot de passe#n° de téléphone secondaire#</i>   |
| Configuration initiale et/ou modification des données et activation STOP & GO    | <i>Confi#mot de passe#modèle#n° téléphone principal#nouveau mot de passe#n° de téléphone secondaire##</i>  |
| Configuration initiale et/ou modification des données et désactivation STOP & GO | <i>Confi#mot de passe#modèle#n° téléphone principal#nouveau mot de passe#n° de téléphone secondaire#s#</i> |
| Localisation du véhicule   | <i>loc#mot de passe#</i>   |
| Tracking (déplacement)   | <i>trk#mot de passe#</i>   |
| Alarme survitesse  | <i>vitesse#mot de passe#060</i> (réf.01)   |
| Activation bloc moteur   | <i>arret#mot de passe#</i>   |
| Désactivation bloc moteur  | <i>marche#mot de passe#</i>  |
| Configuration fréquence validité carte SIM                                       | <i>fre#mot de passe#045</i> (réf.02)   |
| Configuration contrôle périodique position                                       | <i>pos#mot de passe#180</i> (réf.03)   |
| Activation du traceur  | <i>on#mot de passe#</i>  |
| Désactivation du traceur   | <i>off#mot de passe#</i>   |
| État du traceur  | <i>etat#mot de passe#</i>  |
| Configuration entrée auxiliaire (AUX)  | <i>aux#mot de passe#n</i> (réf.04)   |

(Réf.01) Valeur indicative par défaut de la vitesse (exprimée en km/h, obligatoirement sur 3 chiffres).

(Réf.02) Valeur indicative par défaut pour la fréquence d'envoi du message (exprimée en jours, obligatoirement sur 3 chiffres).

(Réf.03) Valeur indicative par défaut pour l'actualisation de la position du véhicule (exprimée en minutes, obligatoirement sur 3 chiffres).

(Réf.04) Voir par. 17.0.

## MANUEL D'INSTALLATION

### 9.0 - NOTE GÉNÉRALE D'INSTALLATION

Cher installateur,  
Les traceurs MyGTRACK sont des dispositifs de sécurité qui garantissent une protection complète du véhicule (12/24V) grâce à la localisation GPS et à la communication GSM par téléphone portable.

#### **IMPORTANT:**

Contrairement aux systèmes traditionnels de la gamme Gemini, les dispositifs MyGTRACK interagissent avec le milieu environnant. Cela veut dire que le traceur nécessite quelques précautions en plus pour le positionnement correct de l'antenne GPS et de l'antenne GSM. Cette dernière doit être installée dans un endroit discret et invisible de la voiture qui garantit toutefois une bonne qualité de réception. L'antenne GPS est utilisée pour recevoir les signaux des satellites et ne doit donc pas être installée derrière un panneau métallique (acier, aluminium, revêtements métallisés, etc.) qui bloquent la réception. Les parois en plastique, au contraire, ne masquent pas la réception. Les antennes GSM et GPS sont essentielles au bon fonctionnement et à la sécurité du véhicule.

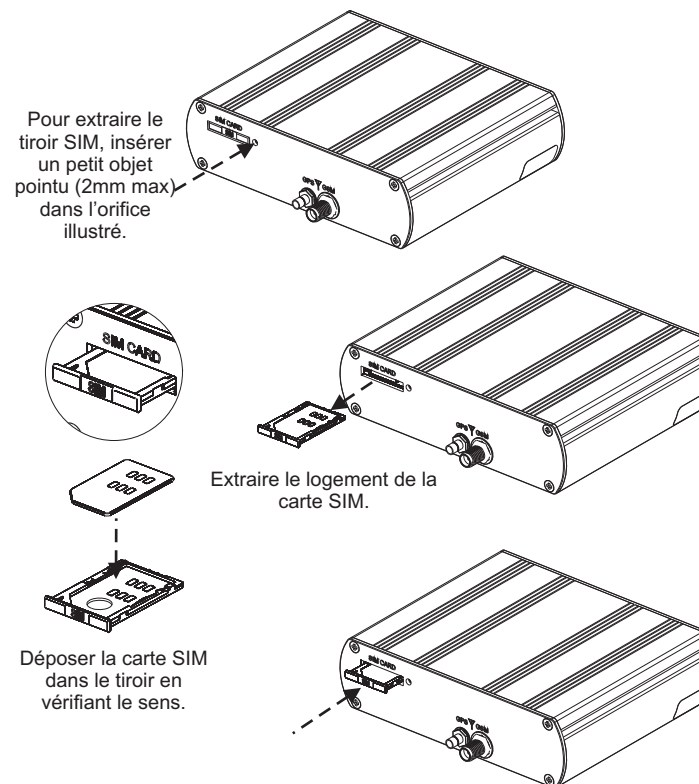
#### **ATTENTION**

Éliminer, si possible, le code PIN de la carte SIM utilisée. Certains opérateurs téléphoniques ne permettent pas d'effacer le code, dans ce cas il faut saisir la valeur "0000".

### 10.0 - INSTALLATION DE LA CARTE SIM

#### **ATTENTION**

L'installation de la carte SIM doit être effectuée avec le traceur débranché.



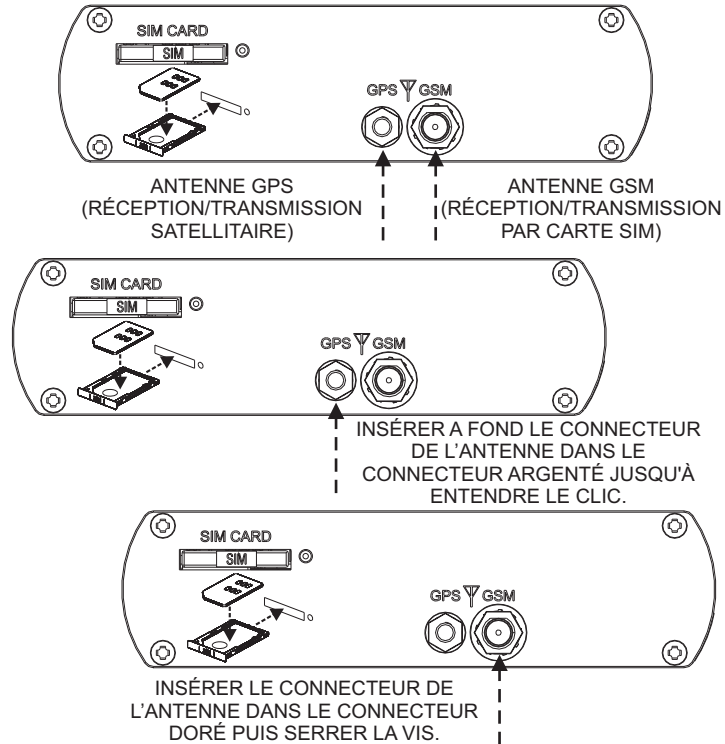
Insérer à nouveau le tiroir dans son logement en poussant délicatement avec le doigt. Ne l'insérer pas en force, s'assurer qu'il est orienté correctement.



## 11.0 - RACCORDEMENT DES ANTENNES

### ⚠ ATTENTION

Réaliser les opérations suivantes avec le traceur débranché..



### ⚠ ATTENTION

Durant l'installation, veillez à ce que les fils des antennes soient séparés des fils de branchement du traceur.



## 12.0 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

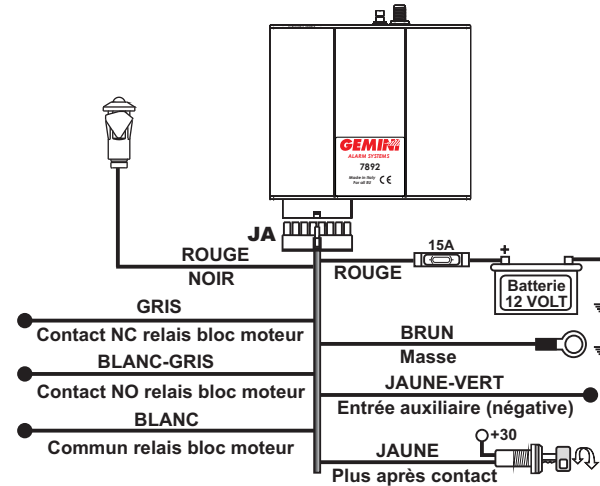
Brancher l'alimentation positive du traceur au pôle positif de la batterie du véhicule ou à une dérivation et le pôle négatif au châssis métallique du véhicule.

### ⚠ ATTENTION

Avant toute connexion, **débrancher la borne négative** de la batterie et la rebrancher seulement une fois les connexions terminées.

**NB: les schémas d'installation disponibles pour les différents modèles de véhicules peuvent être téléchargés depuis notre site web [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com) (aire privée).**

| POS.   | FONCTION DU FIL               | COULEUR DU FIL |
|--------|-------------------------------|----------------|
| - 1 -  | Contact NC relais bloc moteur | GRIS           |
| - 4 -  | Entrée auxiliaire (négative)  | JAUNE/VERT     |
| - 7 -  | Masse                         | BRUN           |
| - 9 -  | Contact NO relais bloc moteur | BLANC/GRIS     |
| - 10 - | Commun relais bloc moteur     | BLANC          |
| - 15 - | Positif                       | ROUGE          |
| - 16 - | Plus après contact            | JAUNE          |



### 13.0 - CONFIGURATION DU TRACEUR

Une fois les connexions réalisées, activer et configurer le traceur comme suit:

- S'assurer que la carte SIM est bien insérée et alimenter le traceur (rebrancher le pôle négatif de la batterie).
- Conduire le véhicule en plein air pour avoir une bonne réception GPS.
- Tourner la clé de contact à "ON" pendant environ 1 minute afin que le traceur communique avec les satellites.

#### ATTENTION

S'il y a des doutes sur l'exactitude de la première initialisation, répéter l'opération en débranchant le connecteur du traceur et le rebrancher après environ 1 minute.

Si l'initialisation a été faite correctement, configurer à distance le traceur:

- Tourner la clé de contact à "OFF".
- Envoyer un SMS avec la chaîne de configuration au numéro de téléphone de la carte SIM dans le traceur (par. 5.0 et 8.0).
- Si la configuration a été effectuée correctement, vous recevrez un SMS de confirmation autrement vous recevrez un message d'erreur.

### 14.0 - INSTALLATION ET PRÉCAUTIONS À RESPECTER

Les traceurs MyGTRACK sont des appareils électroniques et doivent donc être installés et utilisés en tant que tels.









Ci-après quelques conseils pour éviter que le dispositif ne soit endommagé par une installation impropre.

- Installer le traceur dans l'habitacle, en position horizontale par rapport à l'axe du véhicule, dans un endroit discret et invisible de l'habitacle.
- Placer le traceur loin de toute source de chaleur et infiltrations d'eau éventuelles.
- Ne pas alimenter avec des tensions autres que celles indiquées par le fabricant.
- Ne pas laver avec de l'eau mais nettoyer seulement avec un linge humide.
- Ne détacher aucune étiquette.

GEMINI TECHNOLOGIES S.r.l. NE RÉPOND PAS DES DOMMAGES ÉVENTUELS OCCASIONNÉS AU TRACEUR OU PROVOQUÉS PAR CELUI-SI AU CAS OÙ IL SERAIT INSTALLÉ OU UTILISÉ D'UNE MANIÈRE IMPROPRE.



### 15.0 - SIGNALISATIONS OPTIQUES

|  |  |
|--|--|
| Initialisation du traceur                          |  Clignotements durant l'initialisation, environ 30" |
| Configuration du traceur effectuée                 |   |
| Recherche satellites (positif après contact+15/54) |  Diode allumée fixe, max 20"                        |
| Réception satellitaire (avec+15/54)                |  Chaque 5/7 secondes                                |
| Champ GSM faible (à la coupure moteur)             |   |
| Activation du traceur                              |   |
| Traceur armé                                       |   |
| Désactivation du traceur                           |   |

L'illustration de la diode est purement indicative.

### 16.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

|   |               |
|---|---------------|
| Tension nominale                          | 12/24 Vdc     |
| Tension d'alimentation                    | 9 - 32Vdc     |
| Absorption de courant @ 12Vdc en stand-by | Moins de 10mA |
| Plage température de fonctionnement       | -20°C à +70°C |
| Portée contacts relais bloc moteur        | 8A @ 20°C     |



### 17.0 - CONFIGURATION ENTRÉE NÉGATIVE AUXILIAIRE (fil JAUNE/VERT)

L'entrée négative auxiliaire offre diverses possibilités de connexions et, par conséquent, de configuration.

Selon les exigences, programmer l'entrée comme indiqué ci-dessous.

#### ATTENTION

Le traceur est configuré avec le fil JAUNE/VERT actif 24h, entrée négative habilitée à l'envoi d'un SMS générique d'alarme au premier numéro pré-défini.

| COMMANDE                  | ACTIVATION                      | SIGNAL   |
|---------------------------|---------------------------------|--|
| <i>aux#mot de passe#0</i> | Entrée active 24/24             | Négatif  |
| <i>aux#mot de passe#1</i> | Entrée active avec traceur armé | Négatif  |
| <i>aux#mot de passe#2</i> | Entrée active 24h/24            | Positif (absence de négatif)   |
| <i>aux#mot de passe#3</i> | Entrée active avec traceur armé | Positif (absence de négatif)   |
| <i>aux#mot de passe#4</i> | Activation traceur              | Impulsion négative active le traceur (avec temps neutre 60"), impulsion négative désactive le traceur                    |
| <i>aux#mot de passe#5</i> | Activation traceur              | Impulsion positive active le traceur (avec temps neutre 60"), impulsion positive désactive le traceur                    |
| <i>aux#mot de passe#6</i> | Activation traceur              | Présence continue du négatif active le traceur (avec temps neutre 60"), absence de négatif désactive le traceur          |
| <i>aux#mot de passe#7</i> | Activation traceur              | Absence continue du négatif active le traceur (avec temps neutre 60"), présence continue du négatif désactive le traceur |

#### ATTENTION

Lorsque les commandes *aux#mot de passe#1* et *aux#mot de passe#3* sont envoyées au traceur ce dernier se prépare à l'envoi d'un message d'alarme en cas de tentative de démarrage du véhicule (si la requête d'activation du traceur a été effectuée (voir par. 5.11 et 8.0).

### 18.0 - DIRECTIVE RELATIVE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.