

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo satellitare sul veicolo descritto qui di seguito, secondo le istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il :

Tipo di prodotto :

Auto :

Firma

.....

Numero di omologazione: AI-00 0112

GEMINI Technologies S.p.A.

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia

Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

www.gemini-alarm.com

Azienda Certificata ISO 9001



7892 MyMINI

MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO



Made in Italy

AC2690 Rev.10 - 01/14

I**INDICE****MANUALE UTENTE**

- 1.0 - NOTA GENERALE
- 2.0 - FUNZIONAMENTO
- 3.0 - FUNZIONAMENTO IN ALLARME
 - 3.1 - Allarme spostamento
 - 3.2 - Allarme partenza
 - 3.3 - Allarme stacco batteria
 - 3.4 - Allarme (generico, se collegato il filo giallo-verde)
- 4.0 - TABELLA RIEPILOGATIVA MESSAGGI DI ALLARME
- 5.0 - MESSAGGI DA E PER IL SISTEMA
 - 5.1 - Configurazione iniziale
 - 5.2 - Comando attivazione STOP & GO
 - 5.3 - Comando disattivazione STOP & GO
 - 5.4 - Comando localizzazione del veicolo
 - 5.5 - Comando tracking (movimento) del veicolo
 - 5.6 - Comando allarme velocità
 - 5.7 - Comando attivazione blocco motore
 - 5.8 - Comando disattivazione blocco motore
 - 5.9 - Comando per impostazione controllo vitalità/validità SIM-CARD
 - 5.10 - Comando per impostazione controllo periodico posizione veicolo
 - 5.11 - Comando per richiesta attivazione sistema
 - 5.12 - Comando per richiesta disattivazione sistema
 - 5.13 - Comando per richiesta stato del sistema
 - 5.14 - Comando per impostazione ingresso ausiliario
- 6.0 - ESEMPIO DI GESTIONE DEL MyGTRACK
 - 6.1 - Configurazione del modulo
 - 6.2 - Localizzazione del veicolo
- 7.0 - PARCHEGGIO DEL VEICOLO
- 8.0 - TABELLA RIASSUNTIVA DEI MESSAGGI

MANUALE INSTALLATORE

- 9.0 - NOTA GENERALE DI INSTALLAZIONE
- 10.0 - INSERIMENTO SIM CARD
- 11.0 - COLLEGAMENTO ANTENNE
- 12.0 - COLLEGAMENTI ELETTRICI
- 13.0 - CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA
- 14.0 - INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA
- 15.0 - SEGNALAZIONI OTTICHE
- 16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE
- 17.0 - IMPOSTAZIONE INGRESSO AUSILIARIO
- 18.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

MANUALE UTENTE**1.0 - NOTA GENERALE**

Gentile Cliente,
grazie per aver scelto un sistema satellitare autogestito MyGTRACK, progettato e prodotto in Italia da GEMINI Technologies S.p.A.

La preghiamo di leggere con attenzione e nella sua interezza il manuale al fine di usufruire del massimo livello di sicurezza offerto dal sistema e evitare di consumare inutilmente il credito sulla SIM card.

Nel caso la SIM inserita nel MyGTRACK sia di tipo ricaricabile, verificare periodicamente che il credito residuo sia sufficiente a garantire la comunicazione ed utilizzare la funzione automatica per controllarne la vitalità (vedi capitolo dei messaggi).

Le ricordiamo inoltre di tenere sempre memorizzata in luogo sicuro la Sua Password in quanto questa sarà il Suo "passaporto" di comunicazione con il sistema.

2.0 - FUNZIONAMENTO

In caso di furto del veicolo, inviando un messaggio SMS al sistema, il cliente può localizzare il veicolo e attivarne il blocco motore.

Inoltre, previo collegamento e programmazione del filo preposto (segnale negativo in allarme sul filo GIALLO-VERDE, par.17.0), il sistema invia un messaggio di ALLARME al primo numero memorizzato nel sistema.

Per le funzioni disponibili ed i metodi di inserimento/disinserimento del sistema, si rimanda alla tabella completa dei messaggi (par. 8.0).

NB: Il link a Google Maps è disponibile solamente sulle centraline seguenti:

- 7892My01 => dotate di contrassegno Rev. 10 e versioni successive
- 7892My11 => dotate di contrassegno Rev. 05 e versioni successive

L'indice di revisione è stampato sotto il codice a barre, come nell'esempio seguente:



3.0 - FUNZIONAMENTO IN ALLARME

3.1 - ALLARME SPOSTAMENTO

Il sistema prevede la protezione del veicolo contro tentativi di spostamento dello stesso a motore spento (es. traino) e sistema disinserito. Alla riaccensione del quadro, il sistema verifica la posizione e la confronta con quella memorizzata al momento dell'ultimo spegnimento. Se esse differiscono, oltre la normale tolleranza (pre-impostata da Gemini, non modificabile), si avrà l'invio all'utente di un messaggio di allarme.

Il sistema prevede inoltre il controllo della posizione del veicolo a sistema inserito tramite la funzione dedicata (C.P.P.*, par. 5.10).

⚠ ATTENZIONE

Per ultima posizione valida si intende l'ultima posizione (lat, long, data ed ora) del veicolo rilevata dal sistema allo spegnimento del quadro strumenti. La posizione memorizzata non viene modificata sino a nuova accensione del quadro o in caso di allarme od a seguito dell'attivazione del comando "controllo periodico della posizione" (C.P.P.) (le ultime due condizioni sono valide solo a sistema inserito).

3.2 - ALLARME PARTENZA

⚠ ATTENZIONE

Questo allarme è abilitato solo se è stato inviato preventivamente il comando di "attivazione sistema" comando **on#password#** (par. 5.11 o 8.0) o il sistema è stato inserito tramite comando **aux#password#n** (par. 5.14 o 8.0).

Nel caso in cui si acceda nell'abitacolo del veicolo con sistema inserito e si tenti di avviare il veicolo, il satellitare invia un messaggio di allarme.

Una volta inviato il messaggio al primo numero, il sistema controlla la sorgente dell'allarme. Se essa risulta ancora attiva viene inibita (es. chiave d'accensione in posizione "ON"); se non risulta attiva (es. chiave d'accensione in posizione "OFF") viene riabilitata e la stessa garantisce nuovamente la protezione.

3.3 - ALLARME STACCO BATTERIA

⚠ ATTENZIONE

Questo allarme è abilitato solo se è stato inviato preventivamente il comando di "attivazione sistema" **on#password#** (par. 5.11 o 8.0) o il sistema è stato inserito tramite comando **aux#password#n** (par. 5.14 o 8.0).

Il sistema è provvisto di protezione contro il taglio dei cavi di alimentazione; se viene tagliato uno dei cavi che alimenta il sistema, quest'ultimo invierà un messaggio di allarme.

3.4 - ALLARME (generico, se collegato il filo giallo-verde)

⚠ ATTENZIONE

L'invio di questo messaggio d'allarme è direttamente dipendente dal collegamento e dalla programmazione effettuata dall'installatore.

Una volta inviato il messaggio, il sistema controlla la sorgente dell'allarme. Se essa risulta ancora attiva viene inibita (es. portiera ancora aperta). Se essa non risulta attiva (es. portiera chiusa) viene riabilitata e la stessa garantisce immediata protezione.

4.0 - TABELLA RIEPILOGATIVA MESSAGGI DI ALLARME

Nel caso vi sia un tentativo di effrazione, il sistema invia un messaggio con indicata la tipologia di allarme.

TIPO DI ALLARME	CONDIZIONE QUADRO		STATO SISTEMA		TELEFONO		RIF.
	ON	OFF	INS.	DISINS.	1° N.	2° N.	CAPITOLO
Spostamento (ultima sosta)	●			●	●	●	3.1
Partenza		●	●		●	●	3.2
Stacco batteria		●	●		●		3.3
Spostamento (CPP*)		●	●		●	●	5.10 e 8.0
Allarme (ing. AUX= 0)	●	●	●	●	●		3.4, 5.14 e 17.0

* Controllo Periodico Posizione.

Gli allarmi partenza, spostamento (C.P.P.) e stacco batteria sono soggetti ad inserimento del sistema satellitare tramite messaggio SMS o impostazione dell'ingresso ausiliario per attivazione del sistema tramite modulo esterno.

Per le possibili configurazioni dell'ingresso ausiliario vedere il par. 17.0.

Tutti i messaggi contengono i dati per poter risalire alla posizione del veicolo, la velocità dello stesso, l'ora e la data.

Il sistema prevede inoltre la possibilità di generare un "allarme velocità" (invio solo al primo numero memorizzato) a sistema disinserito e quadro "ON" (par. 5.6).

NB: le lettere "N" ed "E" nei messaggi indicano i punti cardinali Nord ed Est.

5.0 - MESSAGGI DA E PER IL SISTEMA

Prima di iniziare la configurazione del modulo è importante familiarizzare con i vari comandi che si possono utilizzare per interagire con il sistema.

I messaggi per la gestione del sistema (comandi) vengono rispediti al medesimo numero di cellulare da cui sono stati inviati (esclusi tracking e conferma veicolo bloccato).

I messaggi di allarme invece vengono ricevuti dai numeri di cellulare memorizzati nel sistema.

⚠ ATTENZIONE

Il codice per la richiesta velocità, controllo vitalità SIM e posizione veicolo deve sempre essere composta da 3 numeri (impostato di default "000", tre zeri).

⚠ ATTENZIONE

Nel caso venga inviato un SMS con un comando errato, il sistema lo indica con un messaggio di notifica indicante appunto "comando errato".

NB: le ore indicate dal sistema fanno riferimento al meridiano di Greenwich (GMT), un'ora in meno rispetto all'ora italiana (2 con l'ora legale).

5.1 - CONFIGURAZIONE INIZIALE:

config#password#modello#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#

Il comando di configurazione iniziale del veicolo deve essere inviato al modulo per indicare allo stesso il "modello" del sistema, il "numero di telefono" al quale inviare gli allarmi e la "password", dove:

-config#: comando di configurazione.

-password#: password iniziale inserita da Gemini ("000000", sei zeri).

⚠ ATTENZIONE

La nuova password deve essere composta da 6 caratteri, numeri o lettere (maiuscole o minuscole, es: AA1234 oppure aa1234).

Porre attenzione durante la digitazione delle lettere (maiuscole o minuscole) durante la memorizzazione della password. La digitazione futura di un carattere differente da quello impostato non garantisce un corretto funzionamento.

I comandi possono essere inviati indifferentemente con caratteri maiuscoli o minuscoli.

-modello#: tipologia del sistema (in questo caso MINI).

-numero telefono principale#: numero telefonico a cui verranno inviati gli SMS di allarme. **Inserire sempre il prefisso internazionale (es. +39 per Italia).**

-nuova password#: password scelta dall'utente (**obbligatoriamente composta da 6 caratteri**).

-numero telefonico di emergenza#: secondo numero telefonico al quale viene inviato un SMS in caso di allarme (opzionale).

Ad SMS ricevuto il LED lampeggia velocemente per 5 volte ed il sistema invia al mittente un SMS di conferma con indicato:

configurazione ok con password= nuova password.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema prevede la configurazione per la funzione "STOP & GO" (invio di un messaggio all'accensione ed allo spegnimento del veicolo (par. 5.2, 5.3 o 8.0).

5.2 - COMANDO ATTIVAZIONE STOP & GO:

config#password#mini#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza###

Ad SMS ricevuto il sistema invia al mittente un SMS di conferma con indicato: **configurazione ok con password= nuova password.**

Ad ogni accensione del quadro del veicolo l'utente riceverà un messaggio con indicato: Key On stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; dati.

Ad ogni spegnimento del quadro del veicolo l'utente riceverà un messaggio con indicato: Key Off stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.

5.3 - COMANDO DISATTIVAZIONE STOP & GO:

config#password#mini#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#s#

Ad SMS ricevuto il sistema invia al mittente un SMS di conferma con indicato:

configurazione ok con password= nuova password.

Inviando tale comando l'utente non riceverà più alcuna notifica di accensione o spegnimento del quadro strumenti del veicolo.

5.4 - COMANDO LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO:

loc#password#

A seguito della richiesta il sistema invierà al mittente un SMS del comando con indicato: stato del sistema (inserito o disinserito), stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.

5.5 - COMANDO TRACKING (MOVIMENTO) DEL VEICOLO:

trk#password#

A seguito della richiesta il sistema invierà 6 SMS (circa 1 ogni 90 secondi, il primo dei quali al mittente, i restanti 5 al numero principale memorizzato) del comando con indicati: stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.

5.6 - COMANDO ALLARME VELOCITÀ:

speed#password#060

Il codice "060" indica la velocità espressa in km/h; al superamento di tale velocità per più di 20" il sistema invierà (al termine dei 20") un SMS di allarme velocità (comprensivo di posizione del veicolo; ora; data). Allo spegnimento del veicolo verrà inviato un secondo SMS con la velocità massima raggiunta. Se invece la soglia impostata è superata per meno di 20", verrà inviato il messaggio di "velocità massima superata" solo allo spegnimento del veicolo. I messaggi saranno sempre inviati solo al primo numero memorizzato. Per annullare l'invio del messaggio impostare come velocità "000" (tre zeri).

5.7 - COMANDO ATTIVAZIONE BLOCCO MOTORE:

stop#password#

A seguito della richiesta il sistema invierà al mittente un SMS di conferma. Non appena il blocco motore verrà attivato (arresto del veicolo con velocità GPS uguale a zero), il sistema invierà un SMS ad entrambi i numeri memorizzati indicante l'avvenuto blocco del veicolo e la posizione (latitudine; longitudine; velocità; ora; data).

5.8 - COMANDO DISATTIVAZIONE BLOCCO MOTORE:

go#password#

Non appena il blocco verrà disattivato, il sistema invierà al mittente un SMS indicante l'avvenuto sblocco.

! ATTENZIONE

La disattivazione del blocco motore può essere effettuata SOLO tramite relativo messaggio SMS.

5.9 - COMANDO PER IMPOSTAZIONE CONTROLLO VITALITÀ/VALIDITÀ SIM CARD (FREQUENZA):

fre#password#045

Il codice "045" indica la cadenza in giorni allo scadere dei quali il sistema invia un messaggio indicante lo stato del sistema; la cadenza d'invio è selezionabile tra 1 e 999 giorni.



L'invio di tale messaggio, solamente al primo numero memorizzato, è utile ad evitare che possa scadere la SIM inserita nel modulo.

Si ricorda che la SIM potrebbe essere bloccata se non viene generato traffico o non vengono effettuate ricariche entro un certo tempo (prestabilito dalla compagnia telefonica prescelta).

E' quindi importante verificare il proprio piano tariffario, controllare periodicamente il traffico residuo ed eventualmente effettuare una ricarica.

Per disabilitare la funzione impostare come cifra "000" (tre zeri).

! ATTENZIONE

L'invio del messaggio è vincolato all'accensione del veicolo (chiave in posizione "ON"); sino al momento in cui il modulo non sente la presenza del positivo sotto chiave o il comando per il controllo periodico della posizione non è impostato, l'invio del messaggio rimane inibito, anche se la cadenza di invio è scaduta.

5.10 - COMANDO PER IMPOSTAZIONE CONTROLLO PERIODICO POSIZIONE VEICOLO:

pos#password#180

Questa funzione è disponibile solo con sistema inserito (tramite SMS o configurazione appropriata dell'ingresso ausiliario (par. 5.11 e 5.14).

Il codice "180" indica la cadenza in minuti allo scadere dei quali il sistema controlla la posizione del veicolo. La cadenza d'invio è selezionabile tra 1 e 999 minuti.

Alla scadenza dei minuti impostati (in questo caso 180), il modulo controlla la posizione del veicolo.

Se questa differisce dalla posizione precedentemente memorizzata, il sistema provvede ad inviare un SMS ai numeri memorizzati (con le medesime modalità di un allarme). Il messaggio viene inviato SOLO se entro il tempo impostato non si hanno attivazioni del positivo sotto chiave.

Nel caso venga attivato il positivo sotto chiave il conteggio del tempo inizia nuovamente nel momento in cui viene disattivato il positivo sotto chiave.

Per disabilitare la funzione impostare come cifra "000" (tre zeri).

5.11 - COMANDO PER RICHIESTA ATTIVAZIONE SISTEMA:

on#password#

A conferma della ricezione del comando il sistema si inserirà ed invierà al mittente un SMS indicante:

- Sistema inserito; stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.



5.12 - COMANDO PER RICHIESTA DISATTIVAZIONE SISTEMA:

off#password#

A conferma della ricezione del comando il sistema si disinserirà ed invierà al mittente un SMS indicante:

- Sistema disinserito; stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.

5.13 - COMANDO PER RICHIESTA STATO DEL SISTEMA:

status#password#

A seguito della richiesta il sistema invierà al mittente un SMS indicante:

- Stato del sistema (inserito o disinserito); stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.

5.14 - COMANDO PER CONFIGURAZIONE INGRESSO AUSILIARIO:

aux#password#n

La lettera "n" indica un valore numerico compreso tra 0 e 7 (vedi tabella, par. 17.0). Questo comando serve per configurare l'ingresso ausiliario in base al collegamento effettuato dall'installatore.

Si consiglia di non modificare la programmazione dell'ingresso ausiliario ma di rivolgersi al proprio installatore di fiducia per il funzionamento ed un corretto ed appropriato uso del sistema.

6.0 - ESEMPIO DI GESTIONE DEL MyGTRACK

Per meglio comprendere il funzionamento e la gestione del sistema, di seguito vengono riportati brevi esempi.

6.1 - CONFIGURAZIONE DEL MODULO

Nell'esempio si inserirà una stringa di configurazione per un sistema in versione "MINI" => SMS da inviare:

Config#000000#mini#+39347555555#AA1234#+39347666666#



A seguito dell'invio della stringa di configurazione, il sistema invierà al mittente un SMS indicante: **configurazione ok con password=AA1234**
Ripetere la medesima operazione ogni qual volta si intende modificare la password o i numeri telefonici.

ATTENZIONE

La nuova password deve essere composta da 6 caratteri, numeri o lettere (maiuscole o minuscole, es: AA1234 oppure aa1234).

Porre attenzione durante la digitazione delle lettere (maiuscole o minuscole) durante la memorizzazione della password. La digitazione futura di un carattere differente da quello impostato non garantisce un corretto funzionamento.

I comandi possono essere inviati indifferentemente con caratteri maiuscoli o minuscoli.

6.2 - LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO

Inviare un SMS al sistema installato a bordo del veicolo con indicata la richiesta di ricerca del veicolo: **loc#password#**

A seguito dell'invio della richiesta, il sistema invierà al mittente un SMS con indicato:

Stato sistema (attivato o disattivato); GPS (ok o no GPS);

lat:42,10,26,N;lon:013,49,08,E;vel:000;08.16;25/07/06;link a Google Maps

Latitudine Longitudine Velocità Ora Data

Dove: 42,10,26=latitudine 42° 10' 26" e 013,49,08=longitudine 13° 49' 08"

Con uno smartphone dotato di connessione web, è possibile, cliccando sul link indicato nell'SMS, visualizzare immediatamente la posizione del veicolo sulla mappa altrimenti inserire le coordinate ricevute sul sito Google Maps.

NB: Il link a Google Maps è disponibile solamente sulle centraline:

- 7892My01 => dotate di contrassegno Rev. 10 e versioni successive
- 7892My11 => dotate di contrassegno Rev. 05 e versioni successive

7.0 - PARCHEGGIO DEL VEICOLO

MyGTRACK è un sistema che interagisce con i satelliti GPS e con la rete cellulare di telefonia GSM. Sul veicolo pertanto sono state installate 2 antenne; la prima per ricevere i segnali GPS e localizzare il veicolo, la seconda per comunicare con il cellulare dell'utente mediante la rete GSM.

- E' possibile che in alcune condizioni o in prossimità di zone particolarmente sensibili per la sicurezza (es. caserme militari), la visibilità del GPS risulti limitata o assente.
In questo caso, il LED alternerà (a quadro ON) accensioni e spegnimenti di 5/7 secondi, anziché emettere un breve lampeggio ogni 5/7 secondi. Inoltre, se durante il parcheggio, il LED rimane lungamente acceso e non lampeggiante, il segnale GPS in quella particolare posizione e momento non è sufficiente a garantire la localizzazione della vettura.
- Talvolta i parcheggi coperti non hanno visibilità GPS, pertanto la vettura sarà momentaneamente non localizzabile (il sistema terrà comunque in memoria l'ultima posizione "visibile" prima dell'ingresso nel parcheggio).
- Molti parcheggi coperti (se non sotterranei multipiano) dispongono di copertura telefonica GSM, il sistema potrà quindi comunicare con l'utente in modo regolare.

ATTENZIONE

Se la copertura GSM risulta essere scarsa o assente, allo spegnimento del veicolo si hanno delle veloci segnalazioni ottiche (lampeggio del LED) per 10 secondi circa.

In caso di parcheggio per periodi lunghi, nonostante il sistema abbia consumi molto bassi, è consigliabile procedere al controllo dello stato di carica della batteria del veicolo, effettuando, se necessario, una ricarica con alimentatore esterno.

8.0 - TABELLA RIASSUNTIVA DEI MESSAGGI

TIPO DI RICHIESTA	TIPO DI COMANDO
Configurazione iniziale e/o modifica dati	<i>config#password#modello#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#</i>
Configurazione iniziale e/o modifica dati con attivazione comando STOP & GO	<i>config#password#modello#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza##</i>
Configurazione iniziale e/o modifica dati con disattivazione comando STOP & GO	<i>config#password#modello#numero telefono principale#nuova password#numero di telefono di emergenza#s#</i>
Localizzazione veicolo	<i>loc#password#</i>
Tracking (movimento del veicolo)	<i>trk#password#</i>
Allarme velocità	<i>speed#password#060</i> (rif.01)
Attivazione blocco motore	<i>stop#password#</i>
Disattivazione blocco motore	<i>go#password#</i>
Impostazione vitalità/validità SIM-CARD	<i>fre#password#045</i> (rif.02)
Impostazione controllo periodico posizione	<i>pos#password#180</i> (rif.03)
Attivazione del sistema	<i>on#password#</i>
Disattivazione del sistema	<i>off#password#</i>
Stato del sistema	<i>status#password#</i>
Impostazione ingresso ausiliario (AUX)	<i>aux#password#n</i> (rif.04)

(Rif.01) Cifra indicativa prescelta da Gemini per segnalare l'inserimento di un valore per la velocità (espressa in km/h, sempre 3 numeri).

(Rif.02) Cifra indicativa prescelta da Gemini per segnalare l'inserimento di una tempistica d'invio del messaggio (espressa in giorni, sempre 3 numeri).

(Rif.03) Cifra indicativa prescelta da Gemini per segnalare l'inserimento di una tempistica per il controllo del veicolo (espressa in minuti, sempre 3 numeri).

(Rif.04) Vedi par. 17.0.

MANUALE INSTALLATORE

9.0 - NOTA GENERALE DI INSTALLAZIONE

Gentile installatore, i sistemi MyGTRACK sono dispositivi di sicurezza che garantiscono una protezione completa del veicolo (a 12 e 24 volts) grazie alla localizzazione GPS ed alla comunicazione GSM (tramite telefono cellulare).

IMPORTANTE:

a differenza degli altri sistemi d'allarme tradizionali nella gamma, i sistemi MyGTRACK interagiscono con l'ambiente esterno.

Ciò significa che il prodotto richiede alcune avvertenze in più nel corretto posizionamento di alcuni suoi componenti, quali l'antenna GPS e l'antenna GSM.

In particolare, quest'ultima deve essere posizionata in zone difficilmente accessibili della vettura, previa verifica della presenza del segnale GSM, mentre l'antenna GPS richiede qualche attenzione in più nel suo posizionamento a bordo veicolo: la visibilità ai satelliti GPS sarà critica se l'antenna risulterà "coperta" da parti metalliche (acciaio, alluminio, rivestimenti metallizzati, etc.), mentre la copertura con strati o pareti in materiale plastico non metallizzato risulterà idonea.

Le antenne GSM e GPS sono da considerarsi come parti molto importanti del sistema dalle quali può dipendere il buon funzionamento nonché il livello di protezione e sicurezza del veicolo.

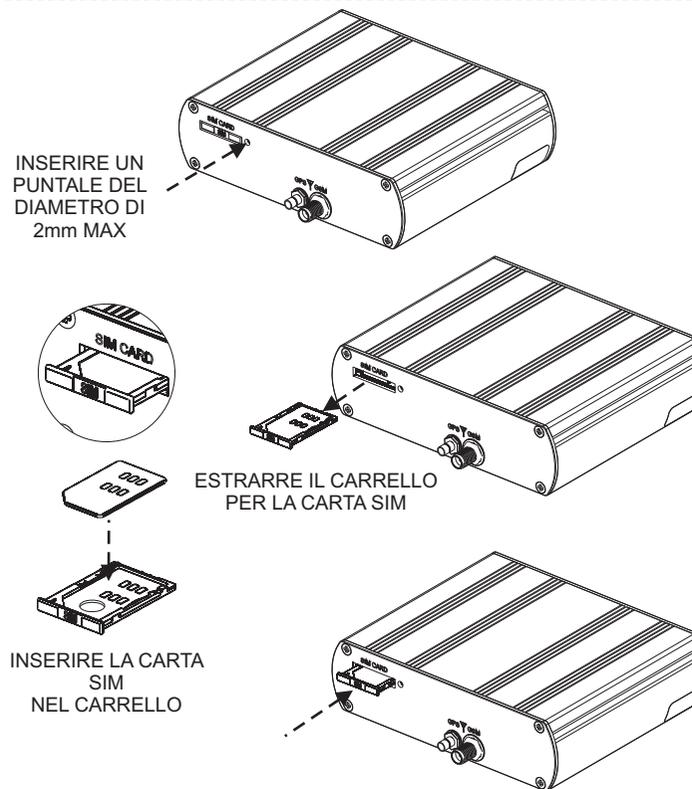
ATTENZIONE

Se possibile eliminare il PIN-CODE dalla SIM che si sta utilizzando. Alcuni gestori telefonici non permettono la cancellazione del PIN-CODE; per ovviare al problema inserire come valore "0000".

10.0 - INSERIMENTO SIM-CARD

ATTENZIONE

Eseguire le seguenti operazioni SOLO nel momento in cui il modulo NON è ALIMENTATO.

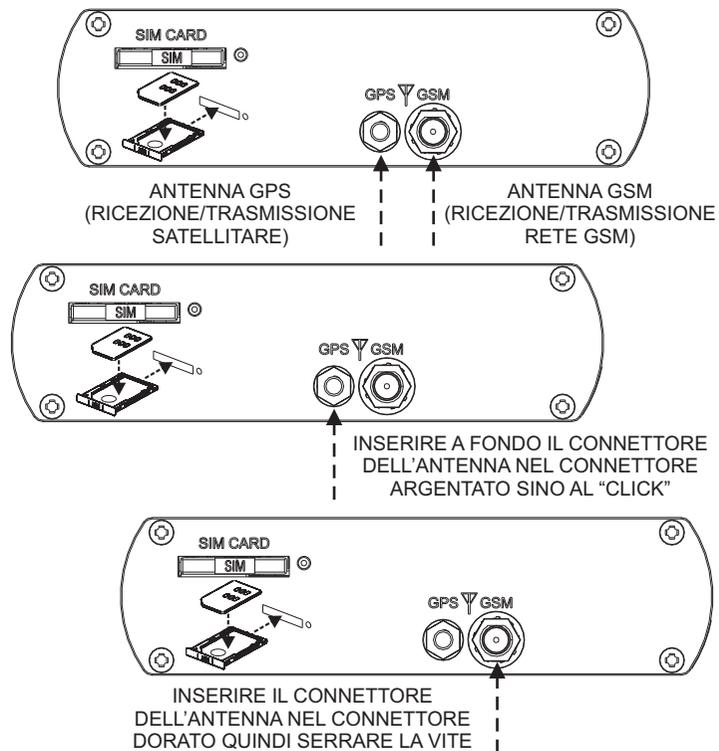


INSERIRE IL CARRELLO NELLA SUA SEDE ASSICURANDOSI CHE LA SCRITTA "SIM" SUL CARRELLO CORRISPONDA ALLA SCRITTA "SIM CARD" SUL FRONTALE

11.0 - COLLEGAMENTO ANTENNE

⚠ ATTENZIONE

Eeguire le seguenti operazioni SOLO nel momento in cui il modulo NON è ALIMENTATO.



⚠ ATTENZIONE

Durante l'installazione, si consiglia di lasciare separati i cavi delle antenne dai cavi di collegamento del modulo.

My G TRACK

12.0 - COLLEGAMENTI ELETTRICI

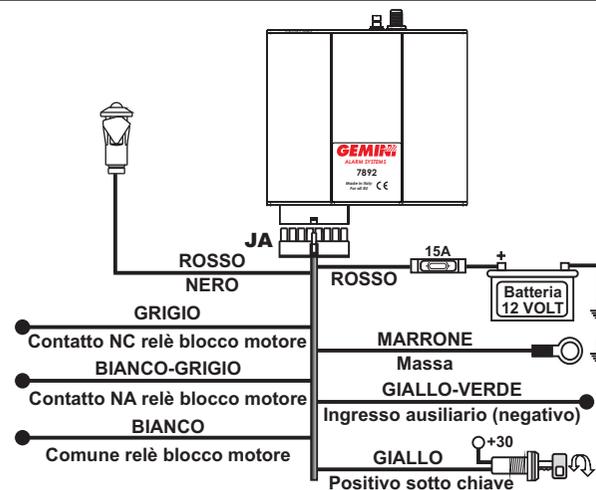
Collegare il positivo di alimentazione del modulo al polo positivo della batteria del veicolo o ad una sua derivazione ed il negativo al telaio metallico del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Prima di effettuare tutti i collegamenti elettrici, **staccare il polo negativo** della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

NB: gli schemi disponibili per ogni singola vettura possono essere scaricati dal sito web www.gemini-alarm.com (area riservata).

POS.	FUNZIONE DEL FILO	COLORE FILO
- 1 -	Contatto NC relè blocco motore	GRIGIO
- 4 -	Ingresso ausiliario (negativo)	GIALLO/VERDE
- 7 -	Massa	MARRONE
- 9 -	Contatto NA relè blocco motore	BIANCO/GRIGIO
- 10 -	Comune relè blocco motore	BIANCO
- 15 -	Positivo	ROSSO
- 16 -	Positivo sotto chiave	GIALLO



My G TRACK

13.0 - CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA

Terminati i collegamenti attivare e configurare il sistema come segue:

- Assicurarsi che la SIM card sia inserita nel dispositivo ed alimentare il sistema (ricollegare il polo negativo della batteria).
- Portare il veicolo in un luogo all'aperto per una migliore ricezione satellitare.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON" per circa 1 minuto, così che il modulo riesca a comunicare con i satelliti.

ATTENZIONE

Nel caso in cui vi siano dubbi sulla corretta prima inizializzazione, si consiglia di ripetere l'operazione scollegando il connettore del modulo e ricollegandolo dopo 1 minuto circa.

Se l'inizializzazione del sistema è avvenuta correttamente, procedere alla configurazione da remoto del sistema come segue:

- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Inviare un SMS con la stringa di configurazione al numero telefonico della SIM card inserita nel modulo (par. 5.0 e 8.0).
- A configurazione avvenuta ed esatta, l'utente riceverà un SMS di conferma; vice-versa riceverà un messaggio di errore.

14.0 - INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DELLA CENTRALINA

I sistemi MyGTRACK sono apparecchiature elettroniche e come tali devono essere installati ed utilizzati.

Di seguito vengono riportati piccoli ma utili consigli per evitare che l'apparecchiatura venga danneggiata da un'installazione impropria.

- Fissare il modulo orizzontalmente rispetto all'asse del veicolo, in posizione nascosta e solo all'interno dell'abitacolo della vettura.
- Posizionare il modulo lontano da fonti di calore e lontano da possibili infiltrazioni d'acqua.
- Non alimentare con tensioni differenti da quelle indicate dal fabbricante.
- Non lavare con acqua ma pulire solo con un panno umido.
- Non rimuovere alcuna etichetta di garanzia.
-

GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A. NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI RIPORTATI DAL SISTEMA O CAUSATI DALLO STESSO, NEL CASO IN CUI ESSO VENGA INSTALLATO O UTILIZZATO IN MODO IMPROPRIO.

15.0 - SEGNALAZIONI OTTICHE

Inizializzazione del modulo	 Vari lampeggi durante la fase di inizializzazione, circa 30"
Avvenuta configurazione del modulo	
Ricerca satellite (con presenza +15/54)	 Fisso per max 20"
Ricezione satellitare presente (con presenza +15/54)	 Ogni 5/7 secondi"
Campo GSM debole (allo spegnimento del veicolo)	
Inserimento del sistema	
Sistema inserito	
Disinserimento del sistema	

Il LED riportato nella tabella è puramente indicativo.

16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale	12/24 Vdc
Range tensione di alimentazione	9 a 32Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc in stand-by	Inferiore a 10mA
Range temperatura di funzionamento	-20°C a +70°C
Portata contatti relè blocco motore	8A @ 20°C

17.0 - PROGRAMMAZIONE INGRESSO NEGATIVO AUSILIARIO (filo GIALLO/VERDE)

L'ingresso negativo ausiliario permette varie possibilità di collegamento e, di conseguenza, di programmazione.

A seconda delle esigenze di collegamento, programmare l'ingresso come indicato nella tabella seguente.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema nasce con il filo GIALLO/VERDE attivo 24h, ingresso negativo abilitato all'invio di un SMS generico di allarme al primo numero memorizzato.

COMANDO	ATTIVAZIONE	SEGNALE
<i>aux#password#0</i>	Ingresso attivo 24/24	Negativo
<i>aux#password#1</i>	Ingresso attivo solo a sistema inserito	Negativo
<i>aux#password#2</i>	Ingresso attivo 24h/24	Positivo (mancanza di negativo)
<i>aux#password#3</i>	Ingresso attivo solo a sistema inserito	Positivo (mancanza di negativo)
<i>aux#password#4</i>	Inserimento sistema	Impulso negativo attiva sistema (con tempo neutro 60"), impulso negativo disattiva sistema
<i>aux#password#5</i>	Inserimento sistema	Impulso positivo attiva sistema (con tempo neutro 60"), impulso positivo disattiva sistema
<i>aux#password#6</i>	Inserimento sistema	Presenza continua di negativo attiva sistema (con tempo neutro 60"), mancanza di negativo disattiva sistema
<i>aux#password#7</i>	Inserimento sistema	Mancanza continua di negativo attiva sistema (con tempo neutro 60"), presenza continua di negativo disattiva sistema

⚠ ATTENZIONE

Inviando i comandi *aux#password#1* ed *aux#password#3* al sistema quest'ultimo si predispose per l'invio di un messaggio di allarme nel caso in cui si tenti di avviare il veicolo (previo invio del messaggio di inserimento sistema, vedi par. 5.11 e 8.0).

18.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

Il dispositivo non ricade nel campo di applicazione della Direttiva 2002/96CE (DIRETTIVA RAEE) come indicato nell'articolo 2.1 del D.Lgs 25/07/2005 N.151.