

1060/1051

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL GEMINI 1060

- 1) Staccare il polo negativo della batteria prima di effettuare il montaggio dei dispositivi e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.
- 2) Fissare i dispositivi all'interno dell'abitacolo della vettura: solo i dispositivi di segnalazione acustica vanno collocati nel vano motore possibilmente lontano da fonti di calore.
- 3) Posizionare i connettori forniti.

• SCHEMA N. 1

- a) **Blocco motore:** il blocco dell'avviamento del motore è ottenuto tramite l'interruzione di un circuito elettrico utilizzando i conduttori bianco e grigio. Pertanto può essere interrotto il conduttore che alimenta uno dei vari dispositivi, come indicato nello schema di collegamento.
Nel caso di accensioni elettroniche le Case costruttrici forniscono a volte specifiche istruzioni nelle loro note tecniche a cui bisogna attenersi per non danneggiare i dispositivi elettronici della vettura.
- b) **Uscite per segnalazione:** i due conduttori arancio sono due uscite positive per la segnalazione all'inserzione (un impulso lungo) e della disinserzione dell'allarme (3 impulsi), le uscite sono separate tramite relé e si possono collegare alle luci di posizione o ad altre lampade. Queste uscite servono anche per l'allarme luminoso (blinker).
- c) **Positivo sottochiave:** il conduttore giallo va collegato al positivo sottochiave (15/54) e serve per bloccare il funzionamento del ricevitore durante la marcia e per evitare errate manovre.
- d) **Alimentazione del dispositivo:** il dispositivo riceve l'alimentazione dal conduttore marrone che va collegato al negativo dell'impianto (massa). È importante che il collegamento garantisca un buon passaggio di corrente pertanto si consiglia di pulire la carrozzeria nel punto di collegamento. Anche il positivo, conduttore rosso, è importante. Si consiglia di collegarlo al conduttore che alimenta i fusibili dei servizi vettura.
- e) **Filo rosa:** fornisce un'uscita positiva ad allarme inserito. Serve per il collegamento dei Gemini 1040, 2243, 2244, 2246 ed il led lampeggiante.
- f) **Conduttore nero antenna:** non tagliare, arrotolare o avvolgere né collegare a massa il conduttore che esce nella parte anteriore sinistra del dispositivo; esso ha la funzione di antenna ricevente e la sua manomissione provoca una diminuzione della portata ed il mancato funzionamento.
- g) **Pulsante comando manuale:** il dispositivo viene corredato da un pulsante. Premendolo è possibile azionare manualmente il relé passo passo che disinserisce il dispositivo. Si consiglia di montare il pulsante in luogo ben nascosto per poterlo usare in caso di smarrimento o di rottura del trasmettitore ed in qualsiasi caso non avvenga il normale funzionamento del dispositivo.
- h) **Sensore assorbimento:** volendo utilizzare il sensore, posizionare l'interruttore N. 3 nella posizione A. Nella posizione B il sensore è escluso.
- i) **Pulsanti cofano e baule:** installare i pulsanti in dotazione in modo da evitare le infiltrazioni di acqua. Non collegare il conduttore verde ai pulsanti esistenti. Controllare che a cofano e baule chiusi la distanza dei contatti dei pulsanti sia almeno di 3 mm.
- l) **Percussore:** fissare il percussore sul fianco della vettura nella parte anteriore o posteriore. Collegare i morsetti uno a massa e l'altro al conduttore verde. Regolare il percussore tramite l'apposita vite controllando che i contatti rimangano sempre aperti.
- m) **Uscite sirene:** servono per il collegamento di avvisatori acustici. Per sirene normali schema della figura C. Per sirene autoalimentate ed avvisatori acustici a comando negativo utilizzare la figura B. Per sirene autoalimentate ed avvisatori acustici a comando positivo utilizzare la figura A. Collegando gli avvisatori acustici originali della vettura bisogna spostare l'interruttore N. 1 della figura D nella posizione B in modo tale che il suono sia intermittente per poter disinserire l'allarme con il radio comando. Lo stesso interruttore (Fig. D n. 1) nella posizione A fornisce il suono continuo.

• **SCHEMA N. 2** — Per vetture equipaggiate di chiusure centralizzate a comando elettrico che montano l'azionatore anche nella porta lato guida e per vetture dove venga installato il Gemini 2249/2250. Seguire lo schema e l'elenco delle vetture. Posizionare l'interruttore n. 2 nella posizione A come indicato nella figura.

• **SCHEMA N. 3** — Per vetture Mercedes e Audi mod. 88 con azionamento elettro-pneumatico. Seguire lo schema n. 3. Individuare il conduttore proveniente dalla portiera lato guida che comanda il compressore di azionamento e tagliarlo; collegare i terminali del conduttore come indicato nello schema. Posizionare l'interruttore N. 2 nella posizione B come indicato nella figura.

• **SCHEMA N. 4** — Per vetture americane tipo Chrysler ed altri tipi di vetture Americane con chiusure centralizzate. Seguire lo schema n. 4 individuando il positivo in apertura e chiusura dell'impianto originale. Collegare il +30 ad un positivo servizi con portata di almeno 30 Amp. Posizionare l'interruttore n. 2 nella posizione A come indicato nella figura.

• **SCHEMA N. 5** — Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida (es. Volvo e Mercedes vecchi modelli). Lo schema va utilizzato con il Kit 2341. Seguire lo schema procedendo nel modo seguente:

- Togliere il pannello della portiera lato guida e sollevare il foglio di plastica protettiva all'interno.
- Scegliere la posizione adatta al montaggio dell'azionatore.
- Fissare l'azionatore sulla staffa fornita nel corredo o direttamente alla lamiera se si dispone di una superficie piana sufficiente. Utilizzare per il fissaggio i bulloni e le viti fornite nel corredo.
- Sagomare l'asta di comando fornita nel corredo in modo da collegare l'azionatore all'asta del bloccaggio serrature esistente nella porta.
- Fissare la parte piegata a 90° dell'asta nell'azionatore tramite l'apposita rondella di bloccaggio.
- Fissare l'altra estremità dell'asta sagomata all'asta di bloccaggio serrature esistente tramite l'apposito morsetto in ottone contenuto nel corredo.
- Montare il cablaggio fornito arrivando con i relativi cavi nella porta passando tra montante e portiera. Montare due passacavi in gomma sui due fori e dovendo eseguire i fori di passaggio disassarli di almeno 10 cm.
- Montare sulle estremità del cablaggio all'interno delle portiere i connettori forniti nel corredo ed i corrispondenti connettori sui fili dei motori.
- Collegare i fili del cablaggio con i fili dei motori rispettando la corrispondenza dei colori (vedi schema). Posizionare l'interruttore n. 2 nella posizione A come indicato nella figura.

ATTENZIONE — Se la corsa della leva di bloccaggio originale delle serrature della porta anteriore è inferiore alla corsa dell'azionatore ripartire a metà tra spinta e trazione il gioco rimanente. In caso contrario si avrà il rimbalzo degli azionatori quando le portiere verranno bloccate e sbloccate a causa del non perfetto azionamento del microinterruttore.

- Dopo aver provato l'installazione, riposizionare il foglio di plastica protettivo e rimontare il pannello della portiera.

1060/1051

- **SCHEMA N. 6** — Per vetture equipaggiate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella portiera lato guida (tipo VW - Audi Saab). Seguire lo schema di figura eliminando il microinterruttore esistente e posizionare il motore del Kit 2341 nello spazio occupato dal microinterruttore, per il montaggio seguire le istruzioni dello schema N. 5.

NOTA — Ad installazione ultimata, nel caso venga montata una sirena autoalimentata Kit. 1037-1051, ruotare la chiave, in senso orario, posta sulla parte posteriore del dispositivo per inserire la batteria di autoalimentazione interna. Eseguire la prova di funzionamento e regolazione. Volendo collegare il sensore ad ultrasuoni (Kit 1051) od iperfrequenza (Gemini 1059) inserire il connettore dei sensori nell'apposito connettore (Fig. E) e seguire le istruzioni allegate.

FUNZIONAMENTO — Il dispositivo viene fornito con due trasmettitori codificati. L'inserzione dell'allarme e l'azionamento delle chiusure centralizzate collegate avviene tramite la trasmissione del codice che si ottiene premendo il tasto del trasmettitore (l'accensione del led sul trasmettitore indica il funzionamento). Il ricevitore montato sulla vettura ricevuto il codice segnala l'inserzione tramite un impulso lungo delle luci e la disinserzione tramite 3 impulsi brevi. Il dispositivo provvede al blocco del motore, al comando di un eventuale allarme ed all'azionamento delle chiusure centralizzate. Dopo si hanno a disposizione 30" per stabilizzare il circuito della vettura. Durante questo tempo i vari sensori non registrano nessun segnale di allarme. Trascorso questo tempo i pulsanti cofano e baule, il sensore ad assorbimento, il percussore se interessati provocheranno un allarme istantaneo con una durata di 30". Terminato un ciclo di allarme tutti i sensori restano inibiti per 15" permettendo al circuito elettrico della vettura di stabilizzarsi; trascorso tale tempo sono pronti per ricevere nuovi segnali. Ad allarme inserito l'avviamento del motore è bloccato dall'apposito circuito elettrico. All'interno della sirena autoalimentata, se installata, è inserita una batteria al piombo stagno da 12 V che viene ricaricata automaticamente dal circuito della vettura.

Sostituire la pila nel caso che la spia che indica la trasmissione del codice si accenda debolmente e la portata sia notevolmente diminuita. Sostituire la pila dopo 12 mesi per non danneggiare il trasmettitore. Prendere nota del numero sui trasmettitori corrispondente al codice di trasmissione per l'ordinazione di un eventuale ricambio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	8 - 16 V DC
Corrente assorbita	9 mA
Temperatura di funzionamento	-35° +70°C
Portata trasmissione	20 Mt
Durata impulso apertura e chiusura	1" 06"
Portata contatti relé telecomando	8 Amp.
Portata contatti relé chiusure central.	30 Amp.
Portata contatti relé segnalazione	10 Amp
Portata contatti relé allarme	15 Amp
Durata impulso segnalazione	5" - 3 lampeggi
Sensibilità assorbimento	5 W
Tempo stabilizzazione	30"
Tempo durata allarme	30"
Tempo ripristino automatico	15"

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme e all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Vi ringraziamo per aver scelto uno dei nostri prodotti e, nel caso vi rimanga qualche dubbio circa l'installazione, vi invitiamo a telefonare al servizio assistenza tecnica della GEMINI ELETTRONICA: 0332/947788.

ATTENZIONE — Effettuare le predisposizioni degli interruttori N° 1/2/3 prima di alimentare la centralina. Non azionare gli interruttori con la centralina alimentata.

1060/1054

SCHEMA DI COLLEGAMENTO N. 1

GEMINI 1060

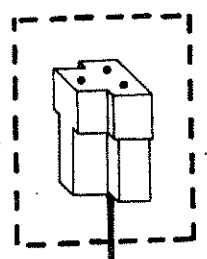
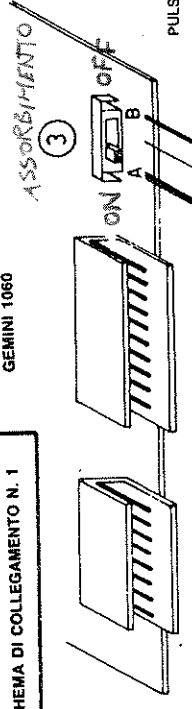
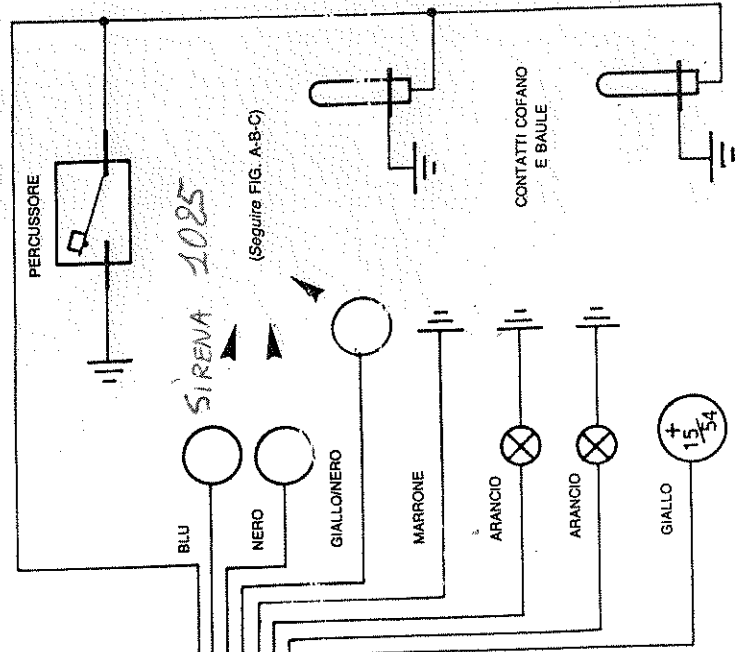
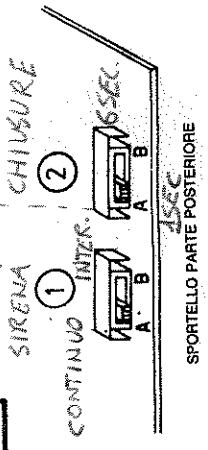


fig. D



SIRENA 1025
ROSSO e +30
MARRONE MASSA
Blu al Blu 1060.

fig. C

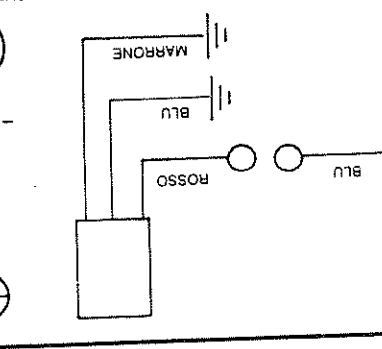
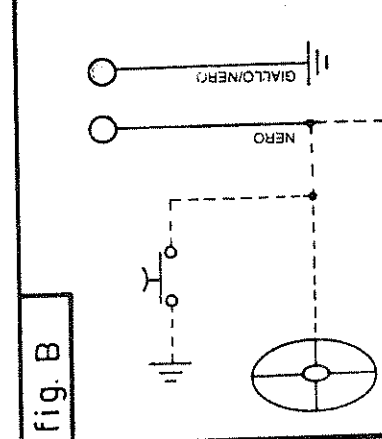
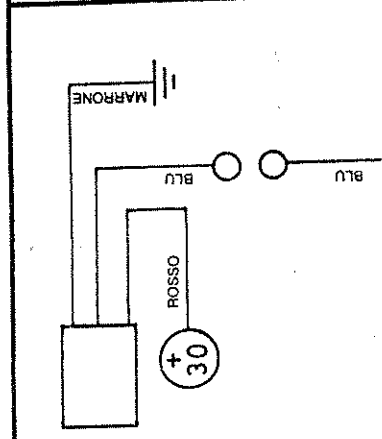
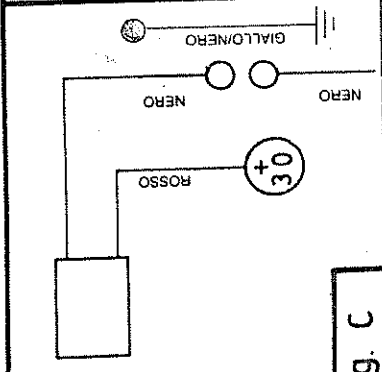


fig. A

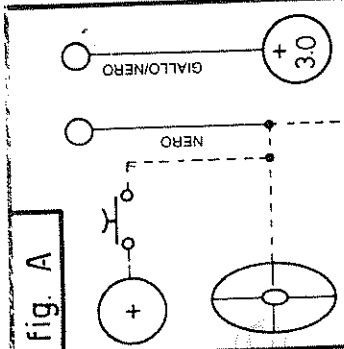
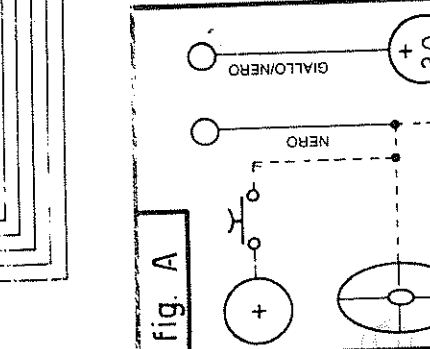
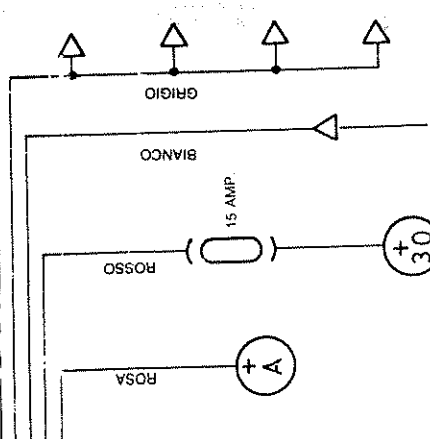
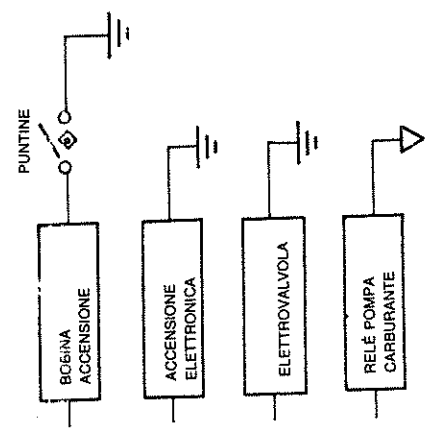
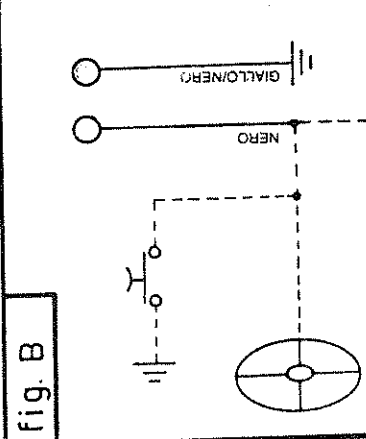


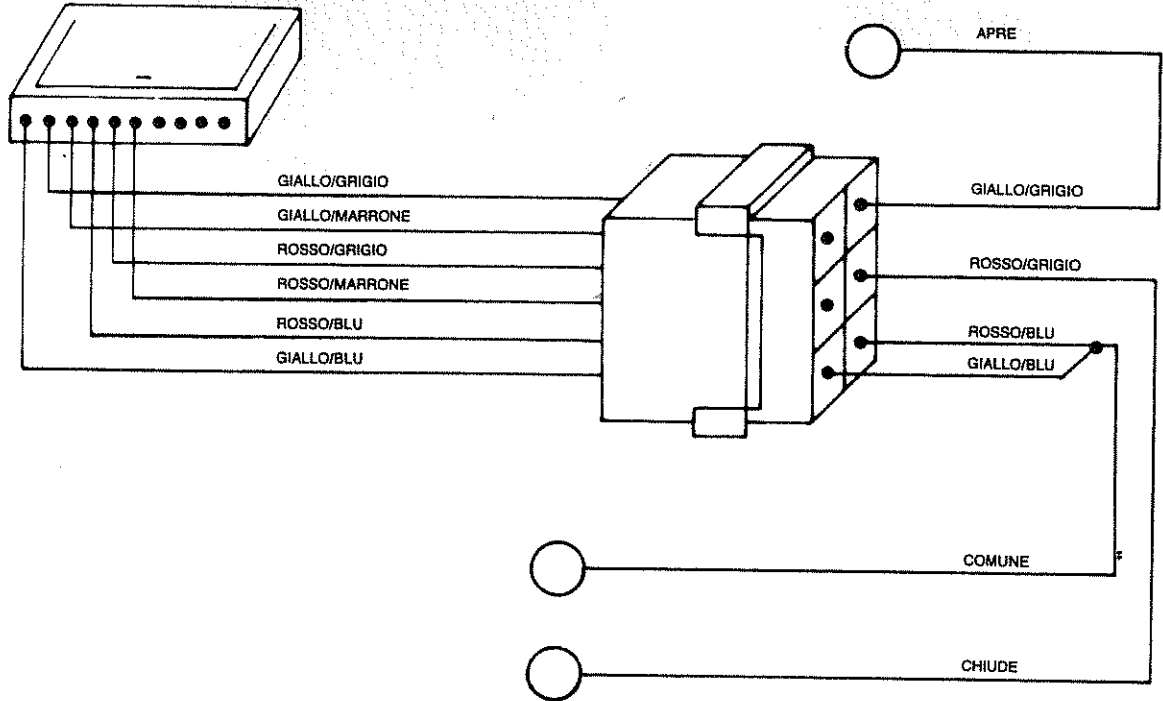
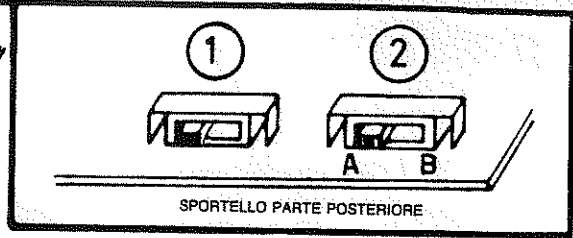
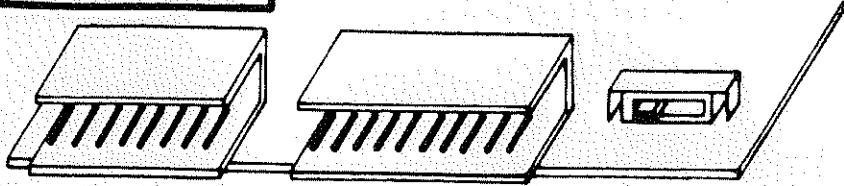
fig. B



1060/1051

SCHEMA DI COLLEGAMENTO N. 2

GEMINI 1060



ELENCO VETTURE E COLLEGAMENTO:

Vetture Fiat-Lancia:

- Conduttore bianco: apre
- Conduttore nero: comune
- Conduttore azzurro: chiude

Vetture Alfa Romeo:

- Conduttore marrone: apre
- Conduttore nero: comune
- Conduttore viola: chiude

Vetture BMW:

- Conduttore giallo/nero: apre
- Conduttore marrone: comune
- Conduttore verde/nero: chiude

Vetture Renault:

- Conduttore verde: apre
- Conduttore blu: comune
- Conduttore grigio: chiude

Vetture Citroen:

- Conduttore verde: apre
- Conduttore giallo: comune
- Conduttore rosso: chiude

Vetture Jaguar:

- Conduttore arancio/rosso: apre
- Conduttore marrone/blu: comune
- Conduttore arancio/verde: chiude

Vetture Opel:

- Conduttore marrone/bianco: apre
- Conduttore marrone: comune
- Conduttore grigio: chiude

Per collegamento con Gemini 2249/2250 collegare i fili nel seguente modo:

- Conduttore giallo/grigio — al marrone
- Conduttore rosso/grigio — al viola
- Conduttori rosso/azzurro-giallo/azzurro — al nero

Per vetture non elencate con chiusura centralizzata di serie, collegare i fili nel seguente modo:

- Conduttore giallo/grigio — al conduttore che fornisce l'impulso di apertura.
- Conduttore rosso/grigio — al conduttore che fornisce l'impulso di chiusura.
- Conduttori rosso/azzurro-giallo/azzurro vanno collegati al conduttore che ha funzione di comune.