



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

1154



## GEMINI 1154

Gemini 1154 è un kit composto da una centrale di allarme radiocomandata con due trasmettitori, sirena elettronica impermeabilizzata e sensore d'inclinazione.

### Si ottengono le seguenti protezioni:

- Contro l'azionamento del motore grazie ad un blocco elettrico dello stesso;
- Contro il sollevamento per mezzo del sensore di inclinazione;
- Contro eventuali anomalie dell'impianto (Fail Safe).

### Offre inoltre la possibilità di:

- Collegare l'avvisatore acustico del motociclo, utilizzando un relè supplementare;
- Utilizzare la funzione "Passive Arming" (escludibile);
- Utilizzare la funzione R.S.D.

### MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO (per l'utilizzatore):

- Attivazione allarme → Premere il pulsante del trasmettitore → 1 segnale acustico ed 1 lampeggio degli indicatori di direzione.
- Tempo di inhibit → All'inserimento dell'allarme → 30 secondi.
- Tempo di allarme e N. ripetizioni allarme → → 30 sec. ed 1 ciclo di allarme (se permane la condizione).
- Modalità di allarme → → La sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 sec.
- Passive Arming + R.S.D. (loop GIALLO-VERDE collegato). → L'allarme si attiva automaticamente dopo 30 sec. dallo spegnimento del motore → 1 segnale acustico, 1 lampeggio degli indicatori di direzione, lampeggio veloce del led e sensore di inclinazione escluso. Per sbloccarlo, disinserire l'allarme ed avviare la moto.
- Funzione R.S.D. (loop GIALLO-VERDE tagliato) → Premere il pulsante del trasmettitore dopo 30 secondi dallo spegnimento del motore. → 1 segnale acustico, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e sensore di inclinazione escluso. Per sbloccarlo, disinserire l'allarme ed avviare la moto.
- Tempo di riciclo allarme → → 5 secondi.
- Disattivazione allarme → Premere il pulsante del trasmettitore → 3 lampeggi degli indicatori di direzione.
- Disattivazione manuale di emergenza → Interruttore a pulsante in pos. OFF → In condizione di emergenza quando viene avviato il motore, si verificano 3 lampeggi degli indicatori di direzione.
- Ingressi allarme → Positivo sotto chiave e sensore di inclinazione

### OPERAZIONI PRELIMINARI (per l'installatore):

- Staccare il polo positivo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.
- Tagliare il loop **GIALLO-VERDE** se non si desidera la funzione "Passive Arming".

	COLORE CAVI	FUNZIONE DEL COLLEGAMENTO	COLLEGAMENTI
1	<b>ROSSO</b>	Positivo alimentazione	Al positivo della batteria.
2	<b>MARRONE</b>	Negativo alimentazione	Al negativo della batteria.
3	<b>ROSSO-BIANCO</b>	Positivo alimentazione <b>Blinker</b>	Al positivo della batteria.
4	<b>GIALLO</b>	Positivo sotto chiave	Ad una alimentazione positiva sotto chiave che sia presente anche in fase di avviamento. Tale collegamento serve ad impedire ogni attività del sistema di allarme mentre la moto è in marcia ed abilita l'avviamento del motore.
5	<b>ARANCIONE</b>	Indicatori di direzione	A quelli che comandano gli indicatori di direzione.
6	<b>GRIGIO-BIANCO e GRIGIO</b>	Blocco motore per moto (schema Nr. 1)	Individuare il conduttore da interrompere e collegare alle due estremità i conduttori <b>GRIGIO BIANCO</b> e <b>GRIGIO</b> . <b>Il conduttore GIALLO dell'allarme deve essere collegato (vedi punto 4).</b>
7	<b>GRIGIO-BIANCO e BIANCO</b>	Blocco motore per scooters (schema Nr. 2)	Nei motocicli quando il blocco dell'avviamento si ottiene forzando a massa il circuito elettrico: conduttore <b>GRIGIO-BIANCO</b> a massa; conduttore <b>BIANCO</b> al conduttore che forza a massa la bobina del motociclo. <b>Il conduttore GIALLO dell'allarme deve essere collegato (vedi punto 4).</b>
8	<b>NERO</b>	Uscita sirena	Conduttore <b>NERO</b> intestato al conduttore <b>NERO</b> della sirena. Collegare il conduttore <b>ROSSO</b> della sirena al conduttore <b>ROSSO</b> intestato dell'allarme.
9	<b>GIALLO-NERO</b>	Uscita negativa intermittente	Ad un relè supplementare (vedi schema N. 3 e N. 4).
10	<b>VERDE</b>	Ingresso sensore di inclinazione	Al conduttore <b>VERDE</b> del sensore.
11	<b>VIOLA</b>	Emergenza	Conduttore <b>MARRONE</b> del sensore a massa.
12	<b>NERO</b>	Antenna	Al pulsante di emergenza (schema Nr. 1). Il cavetto <b>NERO</b> deve essere steso e posizionato in una zona non schermata da parti metalliche. Non tagliare, avvolgere o collegare a massa per non diminuire il raggio di azione dei trasmettitori.

13. Ricollegare il morsetto della batteria e verificare il funzionamento dell'allarme.

**N.B. :** Ad allarme inserito, se non si attende il tempo di inhibit (30 secondi) e si accende il quadro della moto, si attiva la protezione del sistema disattivando automaticamente l'allarme.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione

Assorbimento

Portata contatti relè arresto motore

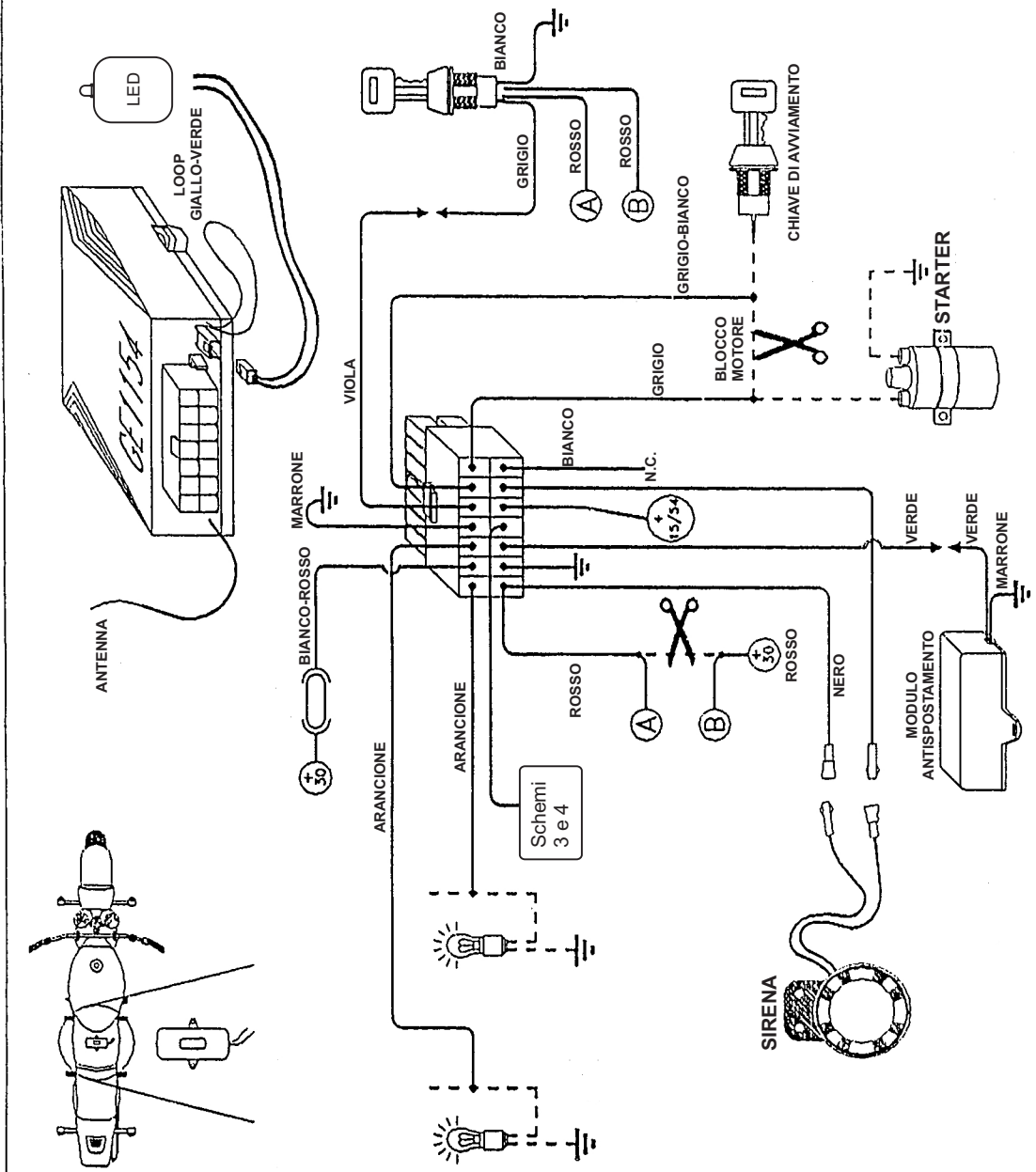
Portata contatti relè segnalazioni ottiche

Uscita negativa

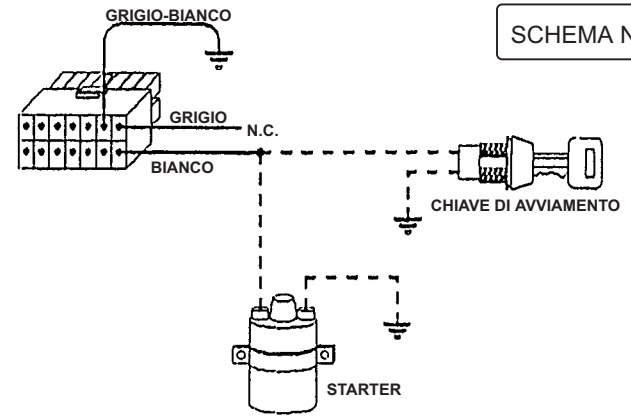
12 VDC  
4 mA  
10 A  
10 A  
100 mA

*Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 12 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.*

SCHEMA N°1

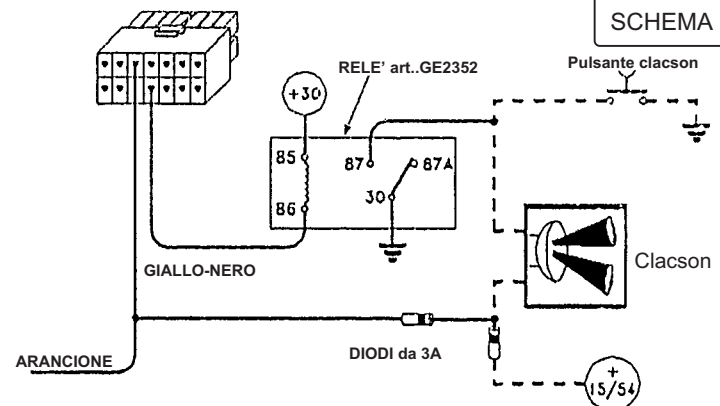


SCHEMA N°2



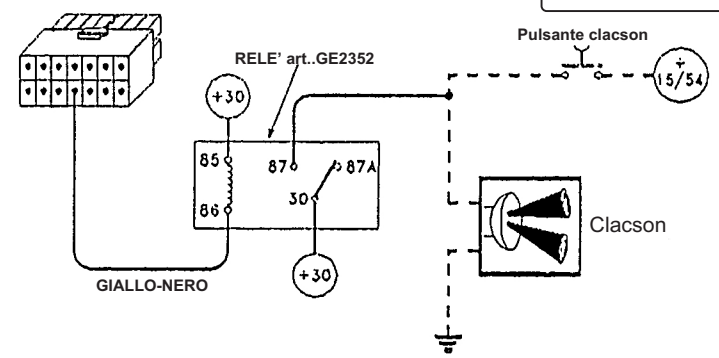
BLOCCO MOTORE PER SCOOTERS

SCHEMA N°3



SCHEMA PER CLACSON A COMANDO NEGATIVO

SCHEMA N°4



SCHEMA PER CLACSON A COMANDO POSITIVO