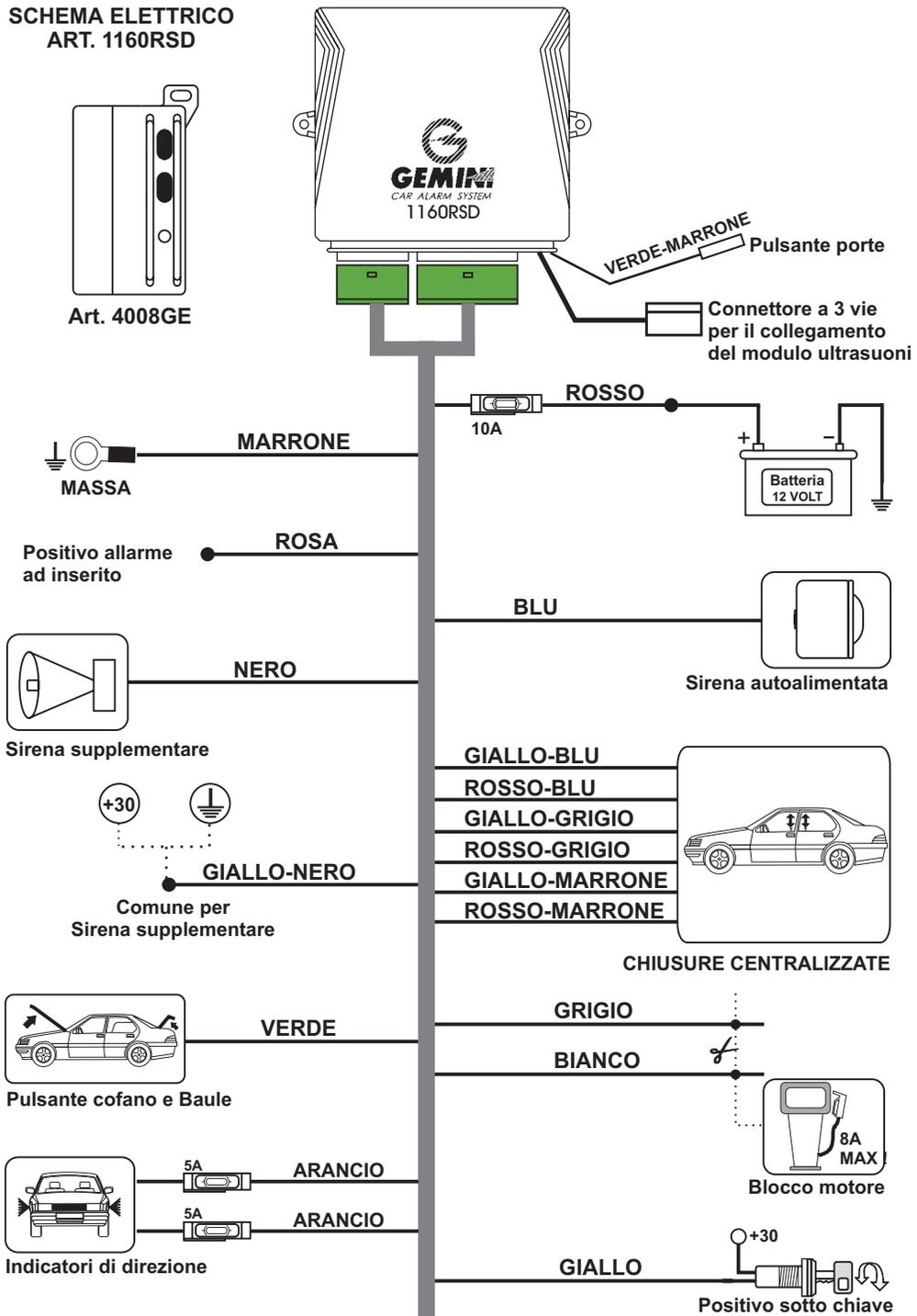
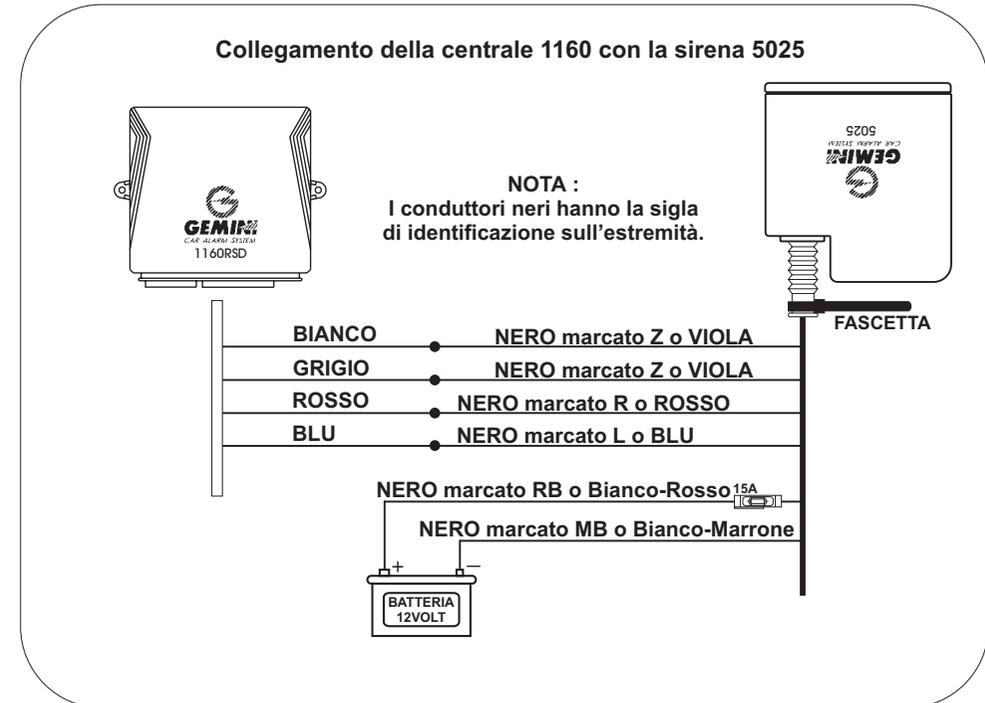


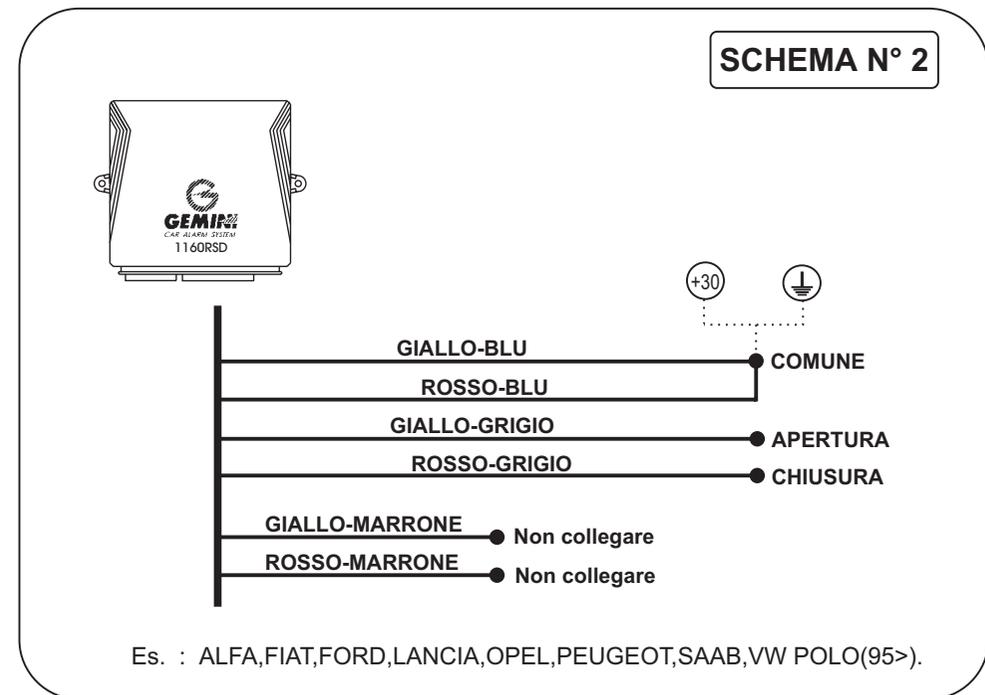
**SCHEMA ELETTRICO
ART. 1160RSD**



Collegamento della centrale 1160 con la sirena 5025



SCHEMA N° 2



GEMINI 1160RSD

Gemini 1160RSD è una centrale d'allarme radiocomandata con trasmettitori codificati completa di sistema gestione chiusura centralizzata, allarme panico, attivazione automatica e uscite per comando sirene, avvisatori acustici ed indicatori di direzione.

Si ottengono le seguenti protezioni:

- abitacolo, cofano e baule a mezzo contatti e sensore di rilevamento caduta di tensione.
- contro l'avviamento del motore per mezzo di un blocco elettrico dello stesso.

Offre inoltre la possibilità di:

- comandare ad intermittenza qualsiasi tipo di avvisatore acustico a comando sia positivo che negativo.
- collegare sensori: volumetrici, d'urto e di sollevamento.
- collegare moduli per chiusura vetri e tetto elettrici.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO: (Per l'utilizzatore)

L'attivazione del sistema e l'azionamento delle chiusure centralizzate si ottengono premendo il pulsante NERO del trasmettitore. Il ricevitore, facente parte della centralina montata sulla vettura, se riconosciuto il codice digitale inviatogli, segnala l'inserimento dell'allarme con un lampeggio degli indicatori di direzione.

Premendo invece per due volte il pulsante ROSSO del trasmettitore si ottiene l'attivazione della funzione R.S.D. (Remote Control Disconnection)

- esclusione dell'ingresso sensori (per esempio gli ultrasuoni). Il ricevitore segnala l'inserimento dell'allarme con due lampeggi degli indicatori di direzione.

In entrambi i casi contemporaneamente entra in funzione il blocco elettrico del motore.

Trascorso un periodo di tempo differente per ogni ingresso -rif. tabella A-, durante il quale il sistema non è in condizioni di sorveglianza (inibith all'inserimento), se uno di essi viene interessato si verifica la condizione di allarme: l'avvisatore acustico suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 secondi. Se l'ingresso rimane interessato si ripete la condizione di allarme nelle modalità indicate nella tabella A. Il tempo di inibith fra gli allarmi è di 10 sec., comune a tutti gli ingressi.

Il disinserimento, che si ottiene premendo nuovamente il pulsante NERO del trasmettitore, è visualizzato da tre lampeggi se non si sono verificati allarmi, da cinque in caso contrario (memorizzazione di avvenuto allarme). Con l'attivazione automatica abilitata, il sistema di allarme si inserisce dopo 15 secondi dallo spegnimento del motore e dalla chiusura

delle porte o del baule. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione. **Da notarsi che l'azionamento della chiusura centralizzata avviene solamente tramite il trasmettitore ed entro 20 secondi dall'avvenuto inserimento.** Il pulsante ROSSO del trasmettitore, solamente in condizioni di allarme inserito, attiva la funzione "panico". Gli avvisatori acustici e gli indicatori di direzione entrano in funzione per 10 secondi.

La disattivazione manuale di emergenza si ottiene azionando l'apposito dispositivo, che può indifferentemente essere un interruttore a levetta oppure a chiave.

Qualora l'impianto preveda una sirena autoalimentata GEMINI 5025 sarà sufficiente ruotare l'interruttore a chiave della sirena in posizione OFF per ottenere il ripristino di emergenza dell'allarme.

TEMPO DI INHIBIT ALL'INSERIZIONE	INGRESSO - SENSORE	NUMERO RIPETIZIONE ALLARMI
40 sec.	Pulsanti porte	3
5 sec.	Pulsanti cofano - baule	3
5 sec.	Positivo sotto chiave	illimitato
40 sec.	Sensori volumetrico, urto e sollevamento	3
40 sec.	Sensore rilevamento caduta illimitato di tensione	illimitato

OPERAZIONI PRELIMINARI: (Per l'installatore)

- Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.
- Rimuovere il coperchio che si trova sul lato posteriore della centralina Gemini 1160 per accedere agli interruttori SW2 - SW3. SW1 è collocato a lato dei connettori.

Effettuare le predisposizioni come segue:

- SW1 in posizione A. Sensore di rilevamento caduta di tensione inserito.
SW1 in posizione B. Sensore di rilevamento caduta di tensione disinserito.
Il sensore deve essere disinserito se sulla vettura vi sono carichi che si attivano anche a motore spento (p.e. elettro-ventola di raffreddamento).
- SW2 in posizione A o B come indicato dagli schemi chiusura centralizzata.
- SW3 in posizione A. Suono continuo.

SW3 in posizione B. Suono ad intermittenza.

Nel caso venissero utilizzati gli avvisatori acustici originali della vettura predisporre per suono intermittente.

- d. Loop GIALLO-VERDE. Tagliare il loop se si vuole escludere l'attivazione automatica dell'allarme.

COLLEGAMENTI ELETTRICI -

Anzitutto controllare che la disposizione dei conduttori nei rispettivi connettori e nei cablaggi forniti corrisponda a quella indicata negli schemi. Procedere come segue:

1. **POSITIVO ALIMENTAZIONE.** Se il sensore di rilevamento caduta di tensione è stato inserito, il conduttore ROSSO deve essere collegato al conduttore che alimenta la luce di cortesia. Con il sensore disinserito è consigliabile collegare il conduttore ROSSO a quello che alimenta la scatola portafusibili oppure al polo positivo della batteria. Se l'allarme viene abbinato ad una sirena autoalimentata GEMINI 5025 il conduttore ROSSO dell'allarme deve essere collegato al conduttore ROSSO della sirena. **IL CONDUTTORE ROSSO DELLA SIRENA NON DEVE ESSERE COLLEGATO A POSITIVO.** In ambedue i casi, inserire sul conduttore il fusibile da 15 A fornito in dotazione.
2. **NEGATIVO ALIMENTAZIONE.** Collegare il conduttore MARRONE al negativo dell'impianto. Se possibile utilizzare connessioni di massa già esistenti o meglio il polo negativo della batteria.
3. **POSITIVO SOTTO-CHIAVE.** Collegare il conduttore GIALLO ad una alimentazione positiva sotto-chiave **che sia presente anche in fase di avviamento.** Questo collegamento serve ad impedire ogni attività del sistema di allarme mentre il veicolo è in marcia ed **abilita l'avviamento del motore.**
4. **INDICATORI DI DIREZIONE.** Interponendovi i fusibili da 5 A in dotazione, collegare i conduttori ARANCIO sui conduttori delle due linee che comandano gli indicatori di direzione.
5. **BLOCCO MOTORE.** Il blocco dell'avviamento del motore si realizza tramite l'interruzione di un circuito elettrico utilizzando i conduttori BIANCO e GRIGIO. Attenendosi alle indicazioni fornite dal costruttore del veicolo, individuare il conduttore da interrompere e collegare, alle due estremità così ottenute, i conduttori di cui sopra. Si rammenta che il conduttore GIALLO dell'allarme deve essere collegato (vedi punto 3).
6. **PULSANTI COFANO E BAULE.** Collegare i pulsanti già esistenti, purché forniscano segnale negativo, al conduttore VERDE. Nel caso

cofano e/o baule ne siano sprovvisti utilizzare quelli forniti nel kit, accertandosi che, se interessati, siano aperti.

7. **PULSANTI PORTE.** Il corretto collegamento del conduttore VERDE-MARRONE è al cavo di comando della luce di cortesia (negativo). In questo modo si otterrà la protezione estesa a tutte le porte ad essa collegate. In ogni caso può essere connesso anche direttamente ad una linea pulsanti, oppure a più di esse avendo cura di mantenerle separate utilizzando dei diodi. Il collegamento del VERDE-MARRONE è indispensabile qualora si utilizzi la funzione di attivazione automatica allarme.
8. **SIRENA AUTOALIMENTATA.** Collegare il conduttore BLU al conduttore BLU della sirena autoalimentata Gemini.
9. **AVVISATORI ACUSTICI.** In funzione del comando da dare all'avvisatore, collegare il conduttore GIALLO-NERO a positivo, interponendovi il fusibile da 30 A fornito nel kit, o a negativo (entrambi di potenza). Collegare il conduttore NERO all'avvisatore acustico. Se nessun avvisatore acustico deve essere collegato lasciare liberi i due conduttori isolandoli.
10. **USCITA POSITIVA AD ALLARME INSERITO.** Conduttore ROSA da utilizzarsi per il collegamento dei moduli e del LED.
11. **COLLEGAMENTO SENSORI.** Collegare gli eventuali sensori volumetrici, d'urto e di sollevamento al connettore rispettando la corrispondenza colori. L'ingresso sensori permette un numero massimo di 3 allarmi durante il periodo di attivazione del sistema.
12. **CHIUSURA CENTRALIZZATA.** Di seguito si richiederà di verificare la presenza dell'azionatore nella porta lato guida. Per stabilirlo è sufficiente effettuare la chiusura porte dal lato passeggero. La chiusura automatica della porta lato guida ne indica la presenza.
- rif. schema N. 2 -
Per vetture equipaggiate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico che prevedono l'azionatore anche nella porta lato guida e per vetture dove sia stato installato il Gemini 2249/50.
Per quanto riguarda l'interfacciamento con quest'ultimo fare riferimento alla tabella colori chiusure (tabella B).
- rif. schema N. 3 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata a funzionamento elettro-pneumatico che sono provviste dell'azionatore anche nella porta lato guida.
- rif. schema N. 4 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata a funzionamento elettrico che montano l'azionatore anche nella porta lato guida e sono pilotate solo da deviatore presente nell'abitacolo vettura.

- rif. schema N. 5 -

Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida. Deve essere utilizzato il kit 2341.

- rif. schema N. 6 -

Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata con microinterruttore nella porta lato guida (VW - Saab). Eliminare il microinterruttore originale ed utilizzare il kit 2341.

13. **INTERRUTTORE A LEVETTA O A CHIAVE DI EMERGENZA.**

Questo dispositivo, se installato come da schema, permette di disinserire il sistema di allarme e ripristinare l'avviamento del motore. L'interruttore non viene fornito nella confezione.

14. **ANTENNA.** La parte terminale del cavetto NERO deve essere posizionata in una zona non schermata da parti metalliche.

Non tagliare, avvolgere o collegare a massa questo conduttore; la sua manomissione comporta una diminuzione del raggio di azione dei trasmettitori.

15. Ricollegare la batteria. L'allarme interpreta il collegamento dell'alimentazione come un'operazione di stacco-attacco della batteria. Pertanto si inserisce ed il tempo di inhibit all'inserimento per tutti gli ingressi è di soli 5 secondi.

Effettuare la prova di funzionamento.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12 VDC
Assorbimento	12 mA
Temperatura di funzionamento	-30 +70 C
Portata contatti relè arresto motore	15 A
Portata contatti relè segnalazioni ottiche	10 A
Portata contatti relè segnalazioni acustiche	15 A
Portata contatti relè chiusure centralizzate	10 A
Sensibilità minima sensore di assorbimento	5 W
Tempo di allarme	25 < > 30 sec.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme e all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Per avere ulteriori delucidazioni vi invitiamo a contattare il nostro servizio di assistenza tecnica telefonando al N. **0332 943226** .