

## CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo :

- 1190RC                       5197RC  
 5195RC

Auto

MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA .....

### Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI  
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220  
Certificato 



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

# 1190RC 5195RC 5197RC



  
**GEMINI**  
CAR ALARM SYSTEMS



## DESCRIZIONE:

### GEMINI 1190RC

- Centrale di allarme radiocomandata dotata di due trasmettitori a codice dinamico (433.92 MHz).
- Blinker, comando per sirena autoalimentata e sirena supplementare (a comando negativo), comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pack comfort").
- Protezione perimetrica e volumetrica.
- Blocco elettrico del motore.
- Memoria LED.

Tabella di programmazione dip switch.	
1 ON 2 OFF	LED e LED MEMORY (normale utilizzo).
1 OFF 2 ON	LED segnalazione taratura sensore volumetrico.
3 ON 6 OFF	Sirena supplementare (suono alternato).
3 OFF 6 ON	Sirena autoalimentata (suono continuo).
4 ON	Sensore di assorbimento attivo
4 OFF	Sensore di assorbimento escluso
5 ON	Autoinserimento attivo
5 OFF	Autoinserimento escluso
NOTA : Per i Dip-switch N. 7, N. 8, N. 9 e N. 10 vedi schemi chiusure centralizzate	

COLLEGAMENTI ELETTRICI (per l'installatore): Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.	
FUNZIONE	COLORE FILO
Massa	⇔ MARRONE.
Positivo batteria	⇔ ROSSO e BIANCO-ROSSO.
Blocco motore	⇔ GRIGIO.
Positivo sotto chiave	⇔ GIALLO.
Indicatori di direzione	⇔ ARANCIONE.
Pulsante porta	⇔ VERDE-MARRONE.
Pulsante cofano e baule	⇔ VERDE.
Ingresso sensori	⇔ VERDE-NERO.
Positivo allarme inserito	⇔ ROSA.
Comando sirena autoalimentata	⇔ BLU.
Comando negativo sirena supplementare e avvisatore acustico	⇔ NERO.
Disattivazione di emergenza del blocco motore	⇔ VIOLA.
Chiusure centralizzate	⇔ GIALLO-BLU,ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO,ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE,ROSSO-MARRONE
Uscita comando comfort	⇔ BIANCO-NERO. Microinterruttore premuto : comfort positivo Microinterruttore rilasciato : comfort negativo.

## CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE:

- Collegare il cavo di alimentazione della centrale al polo positivo della batteria o ad una sua derivazione ; la massa direttamente al telaio della vettura.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza.
- Posizionare le capsule ultrasuoni in alto sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

## \*DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO:

- **Inserimento allarme:** premere il tasto NERO puntinato (tasto 1) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione.
- **Inserimento allarme con esclusione ingresso sensori e assorbimento:** premere due volte consecutive il tasto NERO (tasto 2) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione.
- **Disinserimento allarme:** premere il tasto NERO del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione ; 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

## FUNZIONI SPECIALI:

### Panico:

Si ottiene premendo, ad allarme inserito, il tasto NERO del radiocomando(tasto 2). La sirena si attiva per 15 sec.. Per disattivare la sirena entro i 15 sec., premere nuovamente il tasto NERO del trasmettitore(tasto 2).

### Autoinserimento:

Posizionare il dip switch N. 5 in posizione ON. L'autoinserimento si attiva 15 sec. dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta. Tale funzione permette di inserire l'allarme ed il blocco motore, senza comandare le chiusure centralizzate.

### Autoapprendimento del codice di un nuovo radiocomando:

- 1 Disinserire il sistema di allarme con un radiocomando funzionante.
- 2 Collegare il conduttore BIANCO che si trova aprendo lo sportello posteriore della centrale, ad una massa.
- 3 Ruotare la chiave in posizione ON per 1 secondo circa e posizionarla su OFF. Gli indicatori di direzione si accenderanno per tutto il tempo che la chiave rimane in posizione ON.
- 4 Con la chiave in posizione OFF, premere uno dei radiocomandi da codificare con la centrale. Gli indicatori di direzione lampeggeranno per 0,5 secondi circa, segnalando l'avvenuta memorizzazione del nuovo codice.

**Nota :** Un tasto del radiocomando da codificare deve essere premuto entro 30 secondi dal momento in cui la chiave di accensione ritorna in posizione OFF.

La centrale può apprendere fino ad un massimo di 8 radiocomandi. Ad ogni codice da autoapprendere è necessario ripetere le operazioni dal punto 3. Quando tutti i radiocomandi sono stati memorizzati, scollegare il conduttore BIANCO dalla massa ed isolarlo.

### Riduzione del consumo di corrente.

Tale funzione si attiva dopo 48 ore dall'inserimento dell'allarme disattivando il LED e l'uscita positiva sul conduttore ROSA .

## Memoria LED.

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e, a seconda dei lampeggi del LED individuare la causa.

Segnalazione LED di avvenuto allarme	Causa dell'allarme
★●★	Ingresso sensori.
★●★●★	Sensore di assorbimento.
★●★●●★	Pulsante cofano e baule.
★●★●●●★	Pulsante porta
★●★●●●●★	Positivo sotto chiave
● LED OFF (2 secondi) ★ LED ON (1 secondo)	

## COLLAUDO E TARATURA DEL SENSORE ULTRASUONI.

Il LED in dotazione può essere utilizzato anche come segnalazione per la taratura del sensore volumetrico posizionando il dip-switch N. 1 in OFF ed il dip-switch N. 2 in ON.

- Abbassare di circa 20 cm. il cristallo di una delle porte anteriori.
- Regolare il trimmer situato sulla parte anteriore della centrale ad una media sensibilità.
- Inserire l'allarme ed introdurre una mano dal finestrino agitandola. L'accensione del LED ne evidenzia l'avvenuto rilevamento. Se ciò non avvenisse, aumentare la sensibilità (ruotando in senso orario il trimmer che si trova alla destra del connettore BIANCO della centrale) e ripetere la procedura.
- Controllare che sollecitazioni sui cristalli delle portiere e sul parabrezza non provochino allarmi. Se si dovessero verificare allarmi, ridurre la sensibilità agendo sul trimmer in senso antiorario.
- Al termine della regolazione, posizionare il dip-switch N. 1 in ON ed il N. 2 in OFF.

## FUNZIONI ATTIVE DOPO 5 SEC. DALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME:

- cofano e baule
- blocco motore.

## FUNZIONI ATTIVE DOPO 40 SEC. DALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME:

- caduta di tensione ;
- Ingresso sensori (conduttore VERDE-NERO) ;
- Sensore volumetrico.
- Pulsante porte.

## Tabella A

Tempo di inhibit all'inserimento	Ingresso sensori	Numero di ripetizione allarmi
5 sec.	Pulsante cofano e baule	3
5 sec.	Positivo sotto chiave	illimitato
40 sec.	Pulsante porte	3
40 sec.	Caduta di tensione	6
40 sec.	Sensore volumetrico e moduli opzionali.	6

## CARATTERISTICHE TECNICHE CENTRALE 1190RC.

Tensione di alimentazione	12 VDC
Assorbimento di corrente	15 mA
Temperatura di funzionamento	- 20°C +70° C
Portata di corrente del blocco motore	8 A
Portata contatti relè segnalazioni ottiche	10 A ad intermittenza
Portata contatti relè segnalazioni acustiche	8 A
Portata contatti relè chiusure centralizzate	8 A
Sensibilità minima sensore di assorbimento	5 W

## GEMINI 7025

**GEMINI 7025** è una sirena elettronica, autoalimentata ad alta potenza studiata per essere installata in modo rapido e semplice all'interno del vano motore dell'auto.

Per installare la sirena utilizzare la staffa e le viti fornite in dotazione, seguendo lo schema di montaggio, ancorandosi ad una parte rigida dell'auto lontana da fonti di calore.

## Collegamenti elettrici (per l'installatore) :

Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

- Positivo batteria ⇔ conduttore **NERO siglato RB** ;
- Negativo batteria ⇔ conduttore **NERO siglato MB** ;
- Conduttore **ROSA** allarme Gemini ⇔ conduttore **NERO siglato S** ;
- Conduttore **VIOLA** allarme Gemini ⇔ conduttore **NERO siglato Z** ;
- Conduttore **ROSSO** allarme Gemini ⇔ conduttore **NERO siglato R** ;
- Conduttore **BLU** allarme Gemini ⇔ conduttore **NERO siglato L** ;

Collegare i due capi del conduttore **NERO siglato V** ; un capo al pulsante cofano, l'altro capo al conduttore **VERDE** della centrale di allarme.

**Nota** : per disinserire l'allarme ed il blocco motore, posizionare la chiave della sirena in posizione OFF. La batteria di autoalimentazione si ricarica ad allarme disinserito.

## Caratteristiche Tecniche

Tensione di alimentazione	12 V
Assorbimento allarme inserito	3 mA
Assorbimento allarme disinserito	7 mA (batteria in carica)
Potenza sonora	> 118 dB

**QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.**

## GEMINI 7147

**GEMINI 7147** è una sirena elettronica ad alta potenza studiata per essere installata in modo rapido e semplice all'interno del vano motore dell'auto.

Per installare la sirena utilizzare la staffa e le viti fornite in dotazione, seguendo lo schema di montaggio, ancorandosi ad una parte rigida dell'auto lontana da fonti di calore; rivolgere verso il basso l'uscita del cavo di collegamento della sirena per evitare infiltrazioni d'acqua.

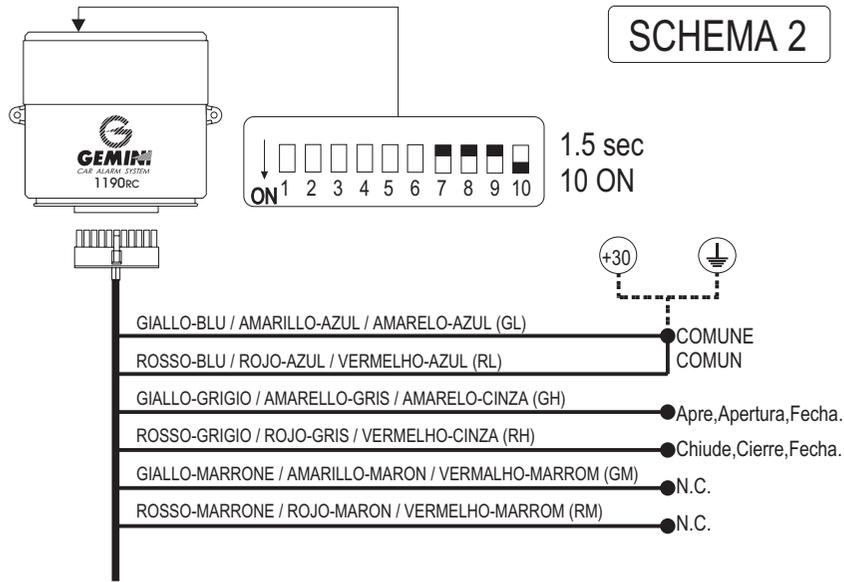
Collegare il filo **ROSSO** utilizzando un fusibile da **5A (non in dotazione)** al positivo di alimentazione dell'auto ed il filo **NERO** all'uscita sirena supplementare dell'allarme Gemini.

Questo dispositivo è stato studiato per essere installato su veicoli con tensione di batteria di **12V**

*Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.*

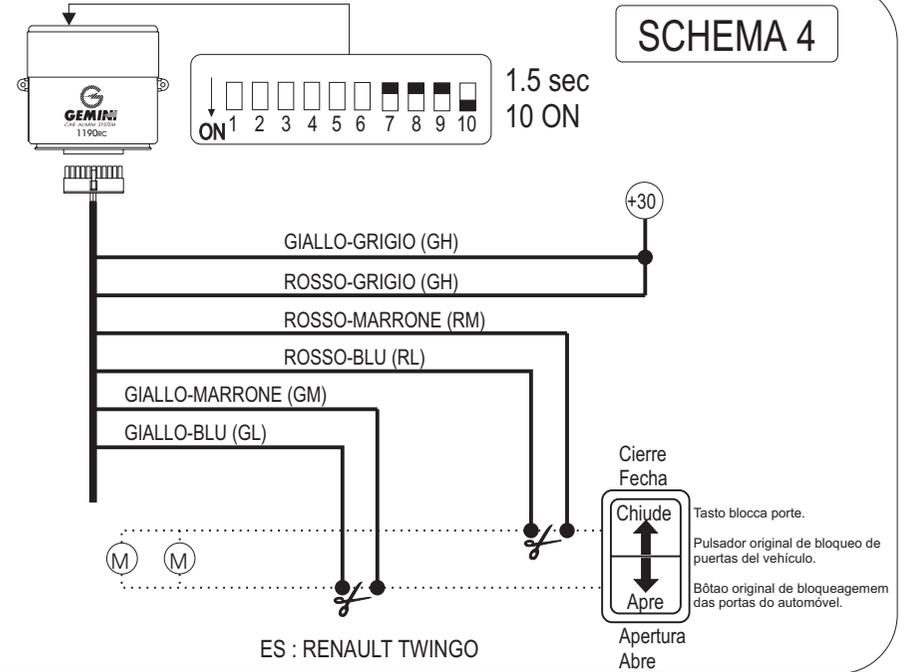


### SCHEMA 2



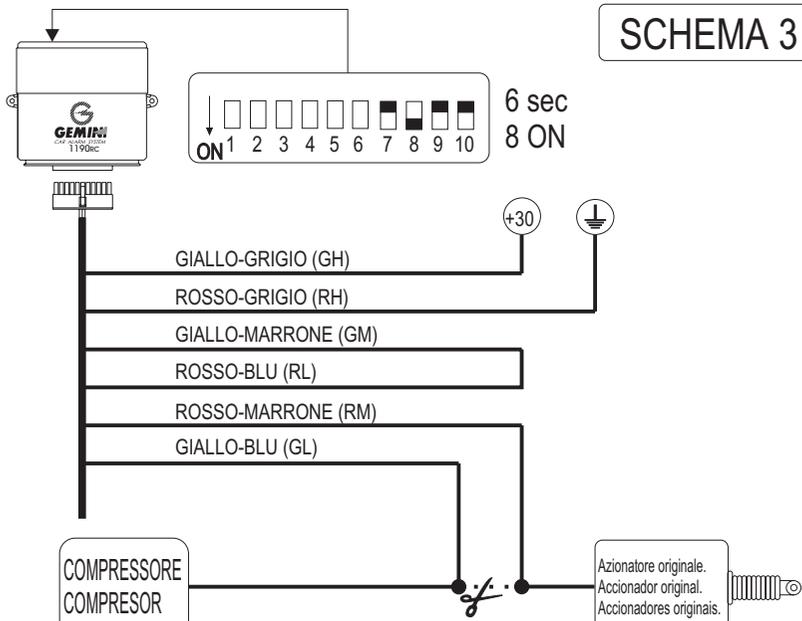
ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95<).>

### SCHEMA 4



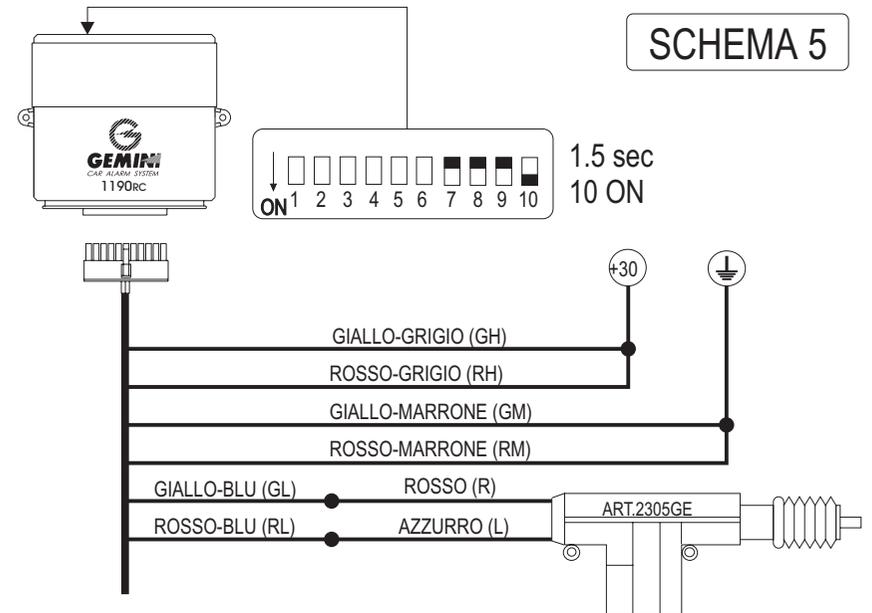
ES : RENAULT TWINGO

### SCHEMA 3



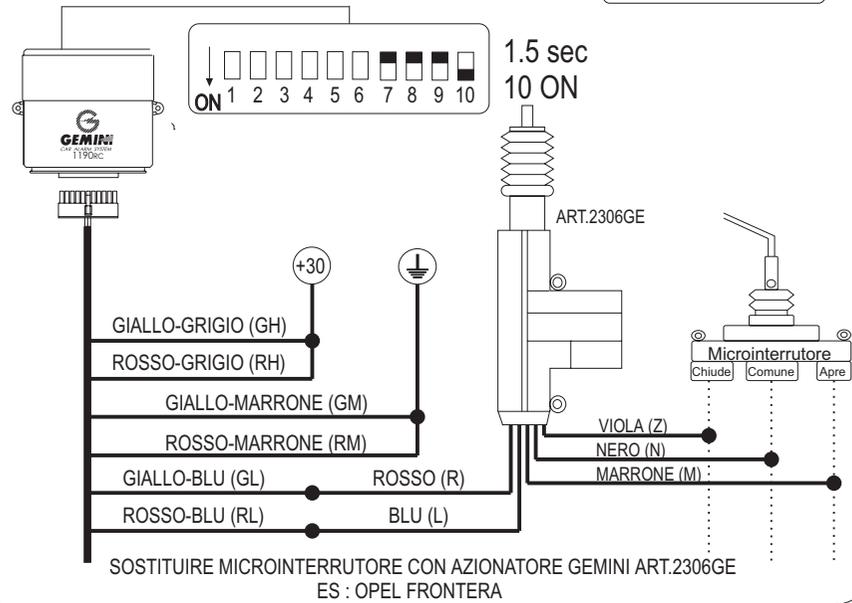
ES : AUDI 80,MERCEDES 190,E(W124).

### SCHEMA 5

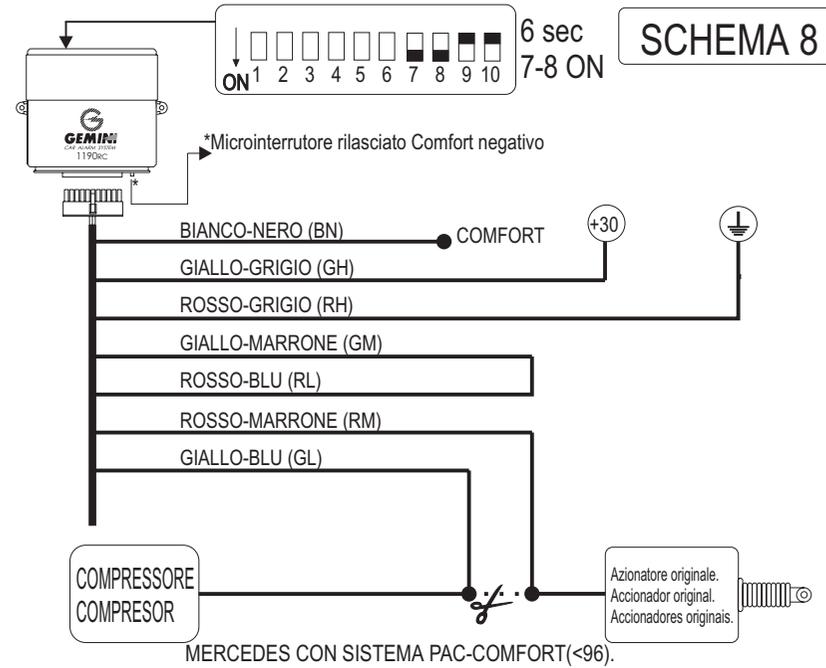


ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).

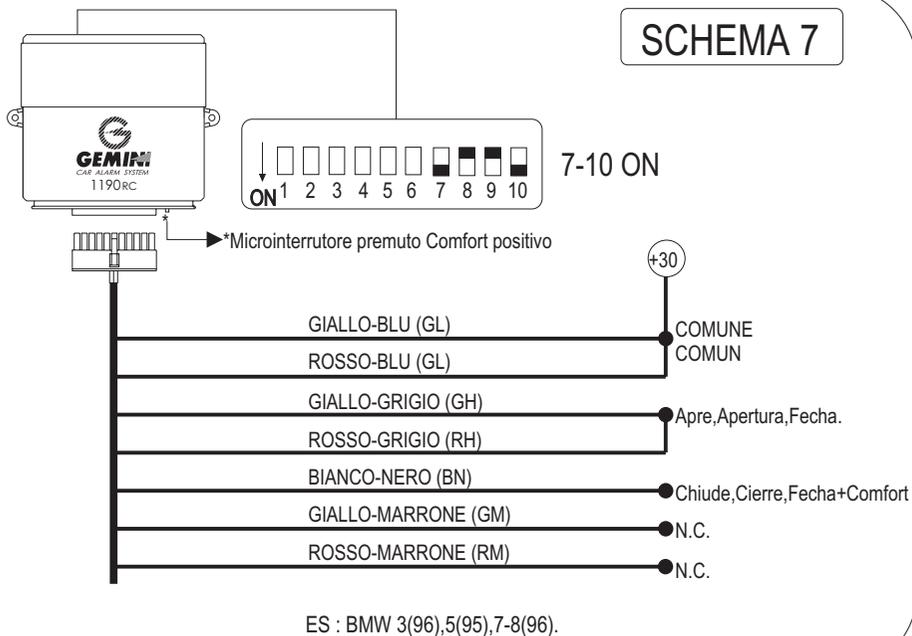
### SCHEMA 6



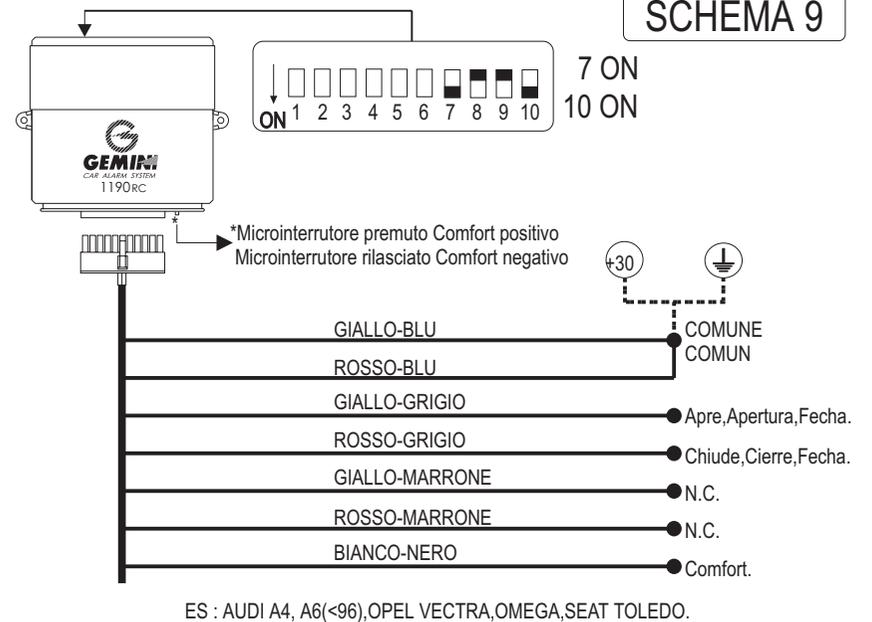
### SCHEMA 8



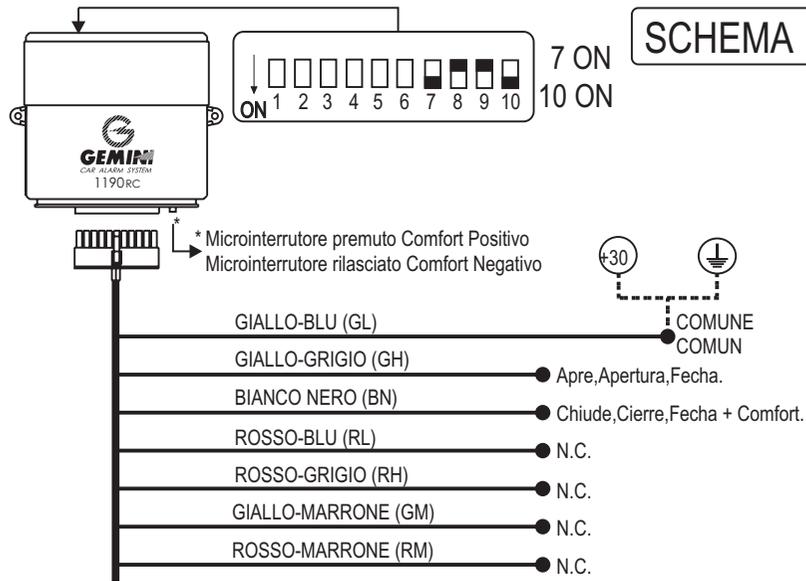
### SCHEMA 7



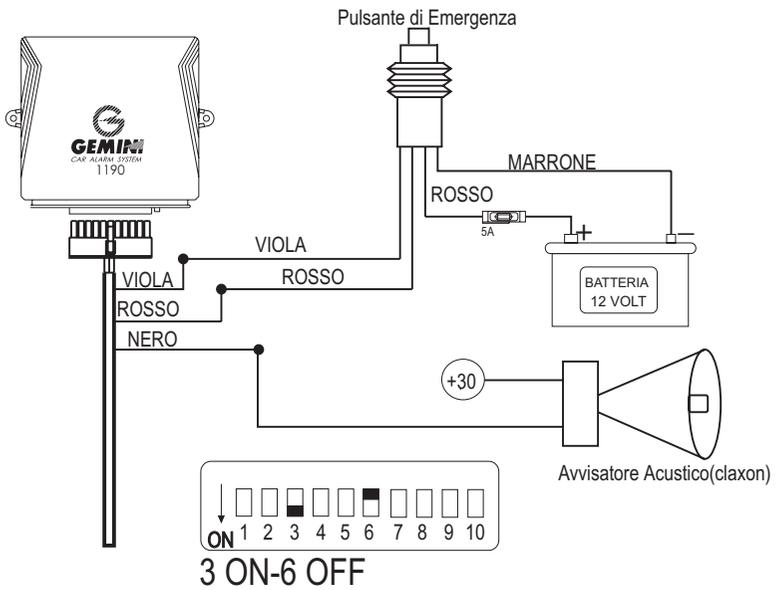
### SCHEMA 9



### SCHEMA 10

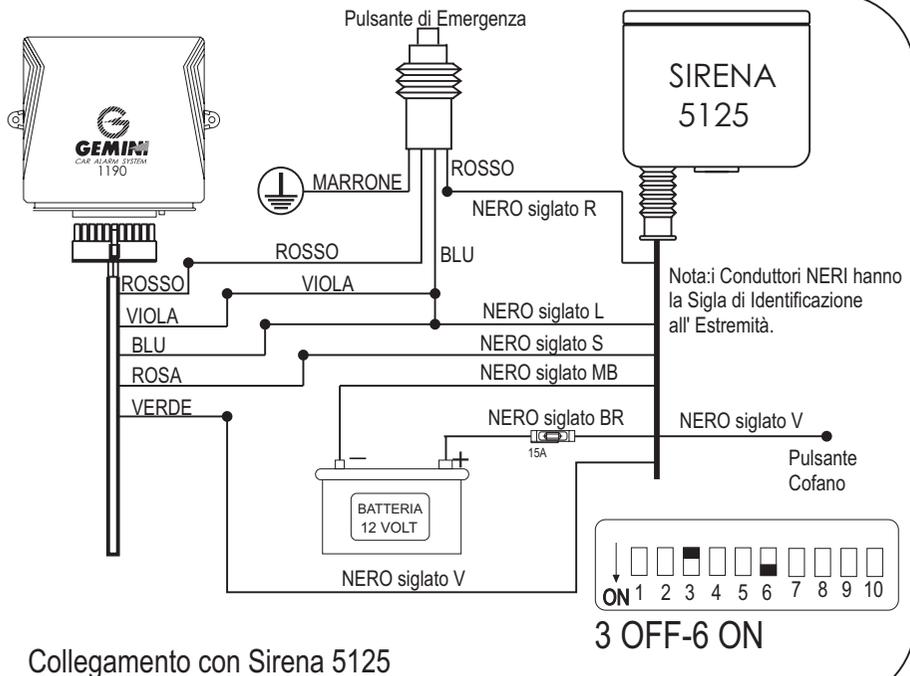
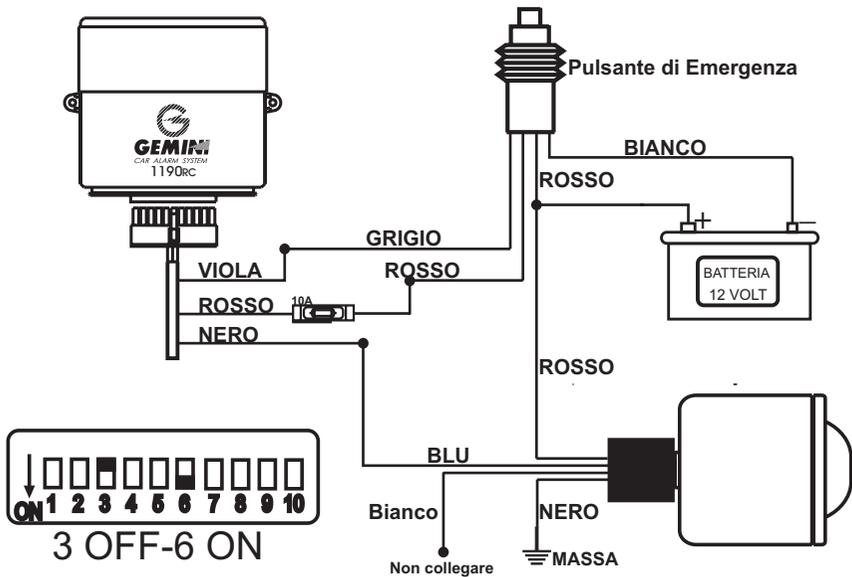


ES : AUDI A3,A6(97>),BMW(96>),MERCEDES C(<96),VW GOLF,PASSAT.



Collegamento con Avvisatore Acustico a Comando Negativo

### Collegamento centrale 1190RC con Sirena 725



Collegamento con Sirena 5125

Nota: i Conduttori NERI hanno la Sigla di Identificazione all' Estremità.