

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 4039RC

Auto

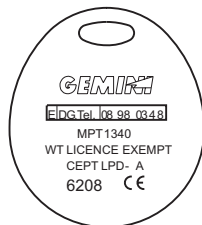
MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato 



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

4039RC




GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS



I

DESCRIZIONE:

GEMINI 4039RC.

- Modulo radiocomandato con N. 2 trasmettitori bicanali (art. 6208) a codice dinamico (F.433.92MHz).
- Blinker, comando per sirena autoalimentata e sirena supplementare, comando universale di azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema pac-comfort).
- Protezione perimetrica.
- Predisposizione blocco elettrico del motore (con kit 092 da collegare sul cablaggio).

COLLEGAMENTI ELETTRICI (per l'installatore).		
SCOLLEGARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO		
Massa	⇒	MARRONE
Positivo	⇒	ROSSO
Positivo sotto chiave	⇒	GIALLO
Indicatori di direzione	⇒	ARANCIONE
Pulsante porte	⇒	VERDE-MARRONE
Led	⇒	ROSSO e NERO
Comando sirena autoalimentata	⇒	BLU
Comando sirena supplementare o avvisatore acustico a comando negativo	⇒	NERO
Comando chiusure centralizzate	⇒	GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO
Comando sistema pac-comfort	⇒	BIANCO-NERO Switch premuto ⇒ comfort POSITIVO Switch rilasciato ⇒ comfort NEGATIVO

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO.

INSERIMENTO SISTEMA: premere il tasto puntinato (tasto 1) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione.

DISINSERIMENTO SISTEMA: premere il tasto puntinato (tasto 1) del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione, 5 in caso di un avvenuto allarme.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO: all'inserimento del sistema, trascorso un tempo di inhibit, aprendo una portiera (dopo 40 sec.) o forzando il blocchetto chiave del veicolo (dopo 5 sec.), gli indicatori di direzione lampeggeranno e l'avvisatore acustico (se collegato) si attiverà per 30 sec.

FUNZIONI SPECIALI.

- Utilizzando un modulo alzavetri Gemini è possibile comandare, tramite il tasto puntinato del radiocomando, la salita dei vetri della vettura al momento dell'inserimento dell'allarme. Per tale funzione collegare il conduttore ROSA del modulo al conduttore BIANCO-NERO del Gemini 4039RC e selezionare il microinterruttore come comfort positivo. Mettere il dip-switch N.3 in posizione ON. Tenendo premuto il tasto puntinato del trasmettitore all'inserimento dell'allarme si può pilotare la salita dei vetri della vettura sino al punto desiderato. Tale funzione è disponibile anche sulle vetture dotate di sistema pac-comfort, mettendo il dip-switch N. 3 in posizione ON.

- Riduzione dell'assorbimento di corrente in caso di prolungati periodi di inserimento (oltre 48 ore). La centrale spegne automaticamente il LED.

MEMORIA LED: al disinserimento del modulo è possibile verificare, tramite il lampeggi del LED se vi è stato un tentativo di effrazione.

SEGNALAZIONI LED	CAUSA DELL'ALLARME
★ ★ ★ ★ ● ★ ★ ★ ★	Pulsanti porte e baule
★ ★ ★ ★ ★ ● ★ ★ ★ ★ ★	Inserimento chiave di avviamento
● LED OFF (2 secondi) ★ LED ON (1 secondo)	

AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO RADIOCOMANDO

1. Disinserire il sistema di allarme con un radiocomando funzionante.
2. Collegare il conduttore BIANCO che si trova vicino al loop NERO della centrale, ad una massa.
3. Ruotare la chiave di avviamento della vettura in posizione ON per 1 secondo circa e posizionarla su OFF. Gli indicatori di direzione si accenderanno per tutto il tempo che la chiave rimane in posizione ON.
4. Con la chiave in posizione OFF, premere un tasto del radiocomando da codificare con la centrale. Gli indicatori di direzione lampeggeranno per 0,5 secondi circa, segnalando l'avvenuta memorizzazione del nuovo codice.

NOTA
UN TASTO DEL RADIOCOMANDO DA CODIFICARE DEVE ESSERE PREMUTO ENTRO 30 SECONDI DAL MOMENTO IN CUI LA CHIAVE DI ACCENSIONE RITORNA IN POSIZIONE OFF. LA CENTRALE PUÒ APPRENDERE FINO AD UN MASSIMO DI 8 RADIOCOMANDI. AD OGNI CODICE DA AUTOAPPRENDERE È NECESSARIO RIPETERE LE OPERAZIONI DAL PUNTO 3. QUANDO TUTTI I RADIOCOMANDI SONO STATI MEMORIZZATI, SCOLLEGARE IL CONDUTTORE BIANCO DALLA MASSA ED ISOLARLO.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH

1	OFF	Uscita avvisatore acustico con attivazione intermittente	
2	ON		
1	ON	Uscita sirena autoalimentata con suono modulato	
2	OFF		
3	ON	Comando manuale comando comfort (tramite trasmettitore)	
3	OFF	Comando automatico comando comfort	
4	ON	Attivazione sistema chiusure centralizzate (1 secondo)	
4	OFF	Attivazione sistema chiusure centralizzate (6 secondi)	

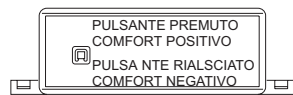
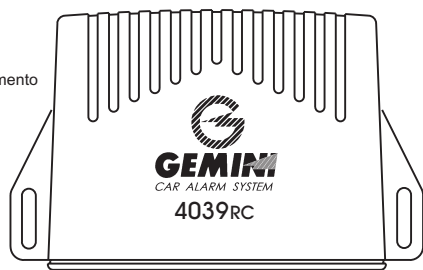
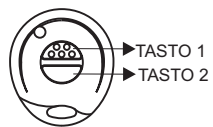
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12 VDC
Assorbimento allarme inserito	10 mA
Assorbimento allarme disinserito	8 mA
Temperatura di funzionamento	-30°C +85°C
Portata contatti relè segnalazioni ottiche / chiusure centralizzate	10A a 20°C
Ciclo di allarme	30 secondi
Corrente per comando positivo allarme inserito	500 mA

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

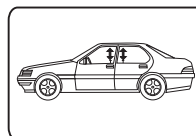
SCHEMA ELETTRICO
DI COLLEGAMENTO
ART.4039RC

TASTO 1=Inserimento-Disinserimento
TASTO 2=Panico.



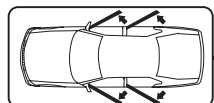
Antenna Radio
Non manomettere!

*Bianco
*vedi paragrafo funzioni speciali



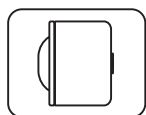
ROSSO/GRIGIO
GIALLO-MARRONE
ROSSO-MARRONE
GIALLO/GRIGIO
ROSSO-BLU
GIALLO-BLU

Vedi Schemi Chiusure Centralizzate



VERDE/MARRONE

Pulsante porte



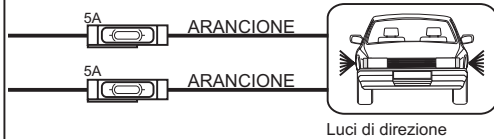
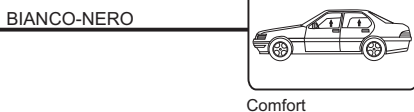
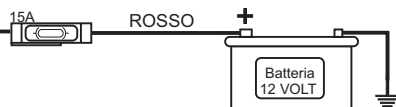
BLU

Sirena autoalimentata

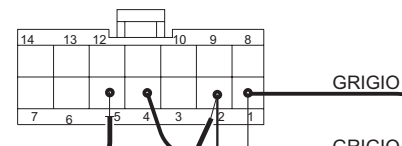


LED

Conduttori ROSSO e NERO



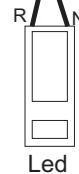
KIT 092



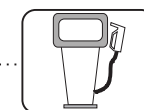
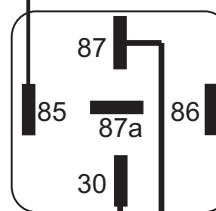
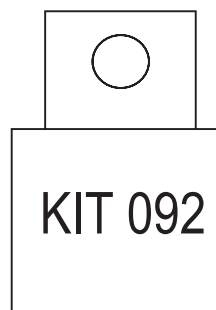
ROSSO
NERO

GRIGIO

Aggiungere un diodo 1N4004

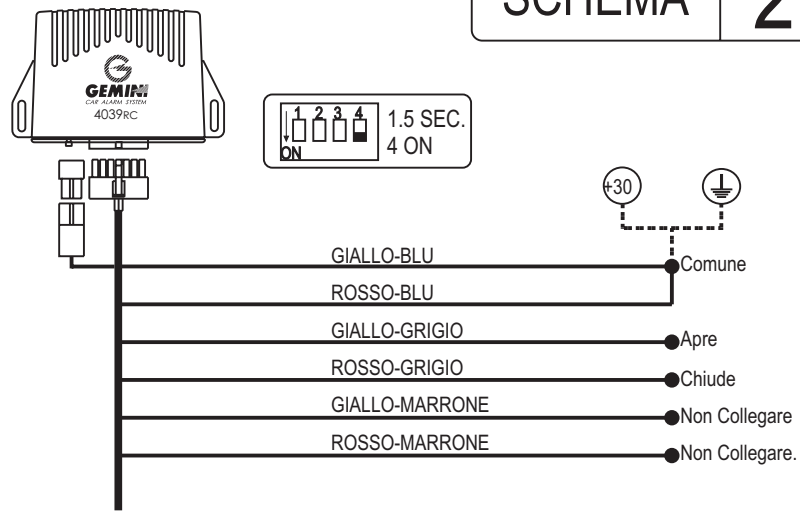


Led



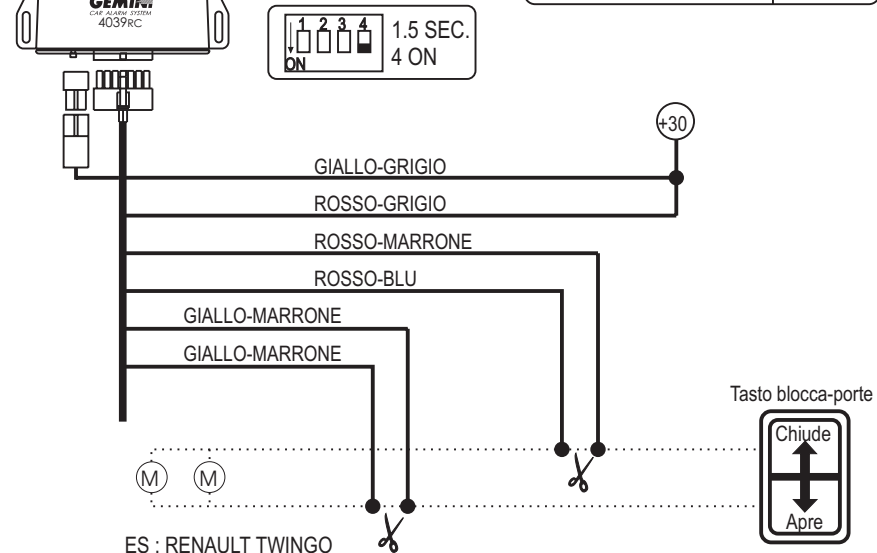
Engine immobilisation.

SCHEMA 2



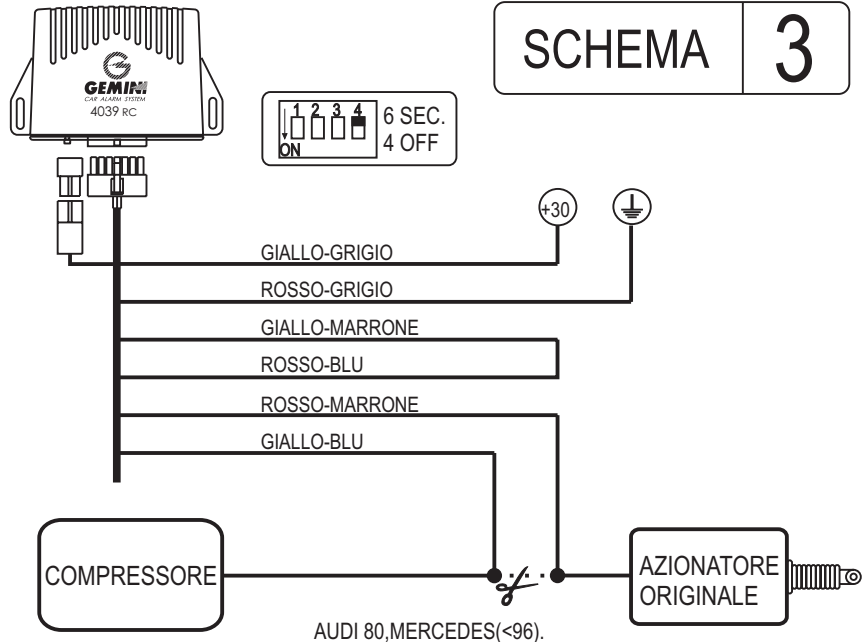
ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

SCHEMA 4



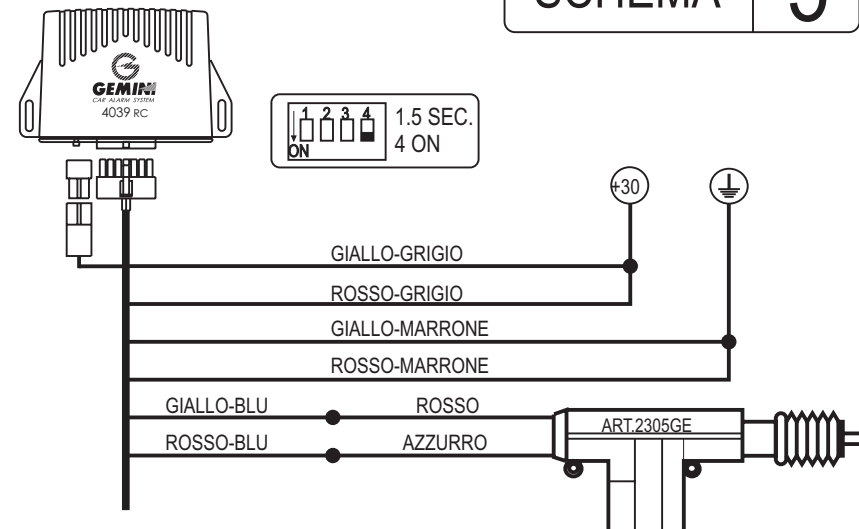
ES : RENAULT TWINGO

SCHEMA 3



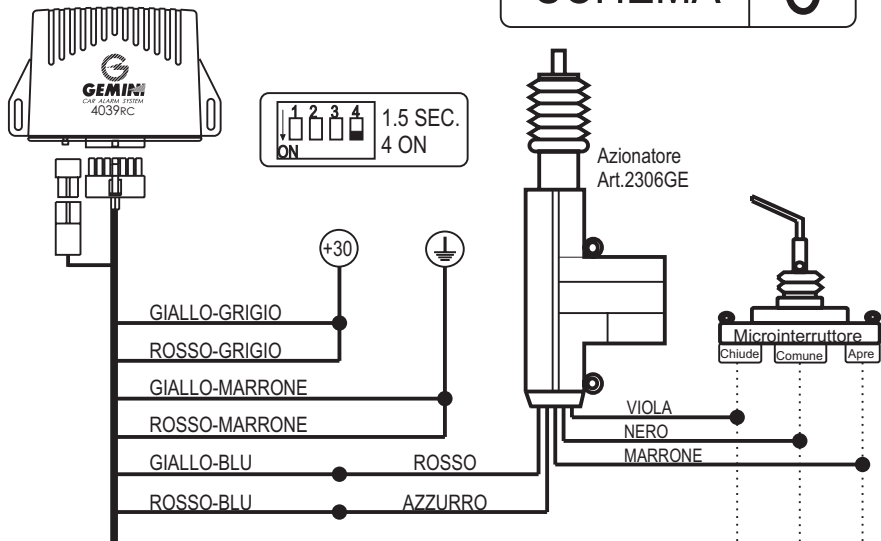
AUDI 80, MERCEDES(<96).

SCHEMA 5



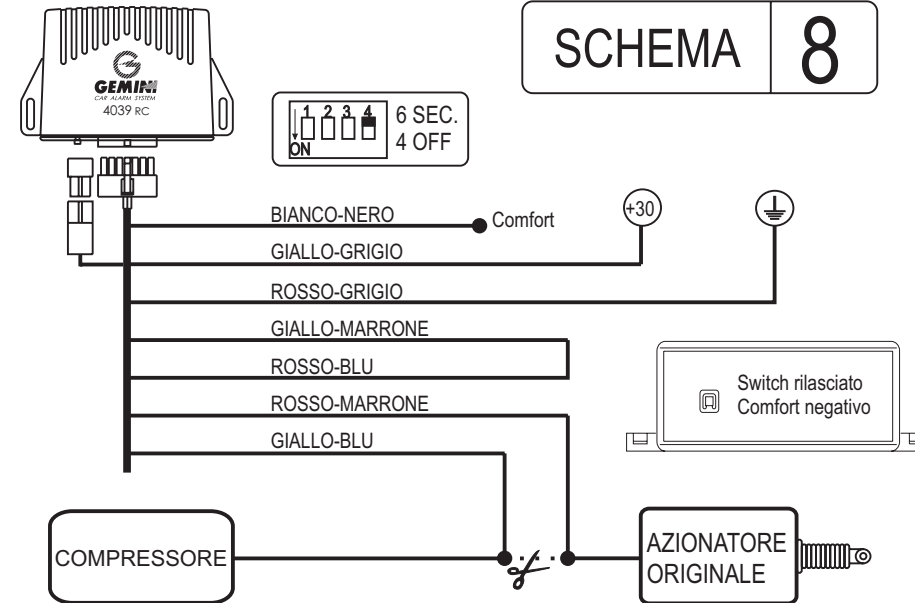
ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI ACCENT(96),LANTRA (96), GALLOPER(98)..

SCHEMA 6



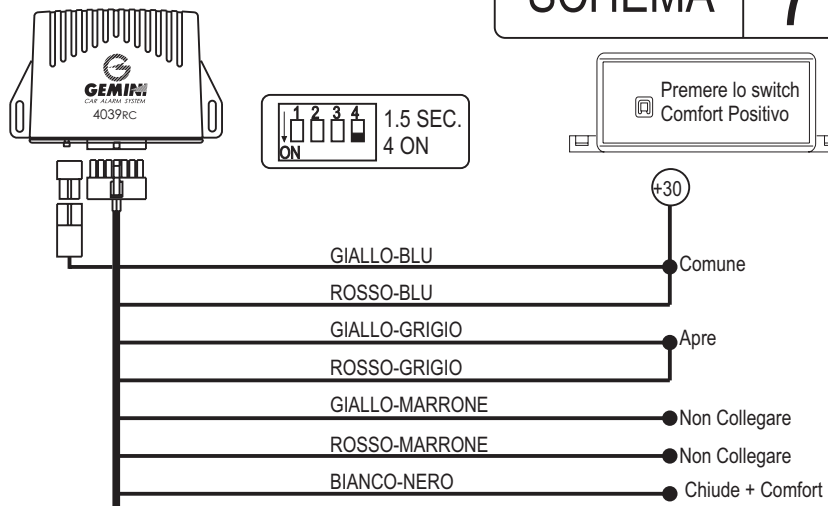
SOSTITUIRE MICROINTERRUPTORE ORIGINALE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306GE

SCHEMA 8



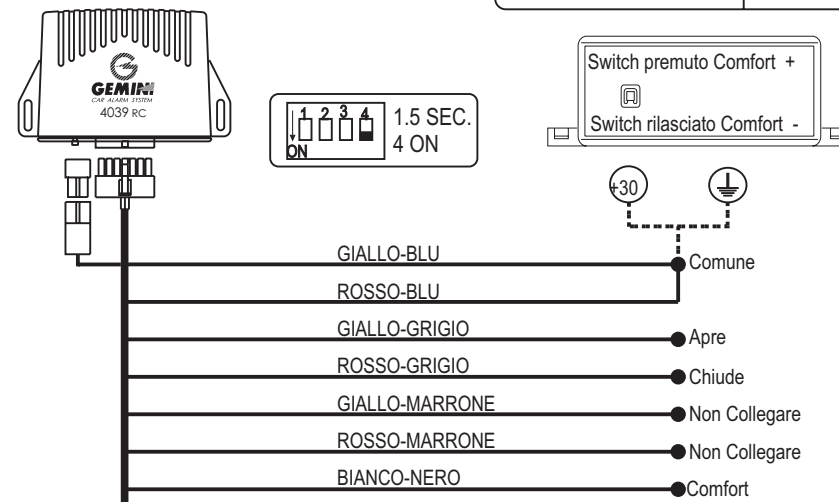
AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT(<96).

SCHEMA 7



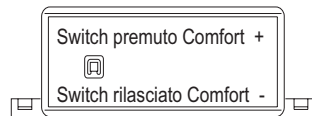
ES : BMW 3(96),5(95),7-8(96).

SCHEMA 9



ES : AUDI A4,A6(<96), OPEL VECTRA(<96), OMEGA, SEAT TOLEDO.

SCHEMA 10



ES : AUDI A3,A6(97>),BMW 5(96>),MERCEDES C,OPEL ASTRA (98),VECTRA (96>),VW GOLF,PASSAT.