

GEMINI 4060

GEMINI 4060

Gemini 4060 è una centrale d'allarme radiocommandata con trasmettitori codificati completa di sistema gestione chiusura centralizzata, allarme panico, attivazione automatica e uscite per comando sirene, avvisatori acustici ed indicatori di direzione.

Questa centrale prevede la funzione antirapina, che può essere attivata solamente da uno speciale trasmettitore che viene fornito separatamente, per ovvi motivi di sicurezza.

Si ottengono le seguenti protezioni:

— abbiacolo, cofano e baule a mezzo contatti, sensore volumetrico ad ultrasuoni e sensore di rilevamento caduta di tensione.

— contro l'avviamento del motore per mezzo di un blocco elettrico dello stesso.

Offre inoltre la possibilità di:

— comandare ad intermittenza qualsiasi tipo di avvisatore acustico a comando sia positivo che negativo.

— collegare sensori volumetrici ad iperfrequenza, d'urto e di sollevamento.

— collegare moduli per chiusura vetri e tetto elettrici.**MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO:** (Per l'utilizzatore)

L'attivazione del sistema e l'azionamento delle chiusure centralizzate si ottengono premendo il pulsante NERO del trasmettitore. Il ricevitore, facente parte della centralina montata sulla vettura, se riconosciuto il codice digitale inviato, segnala l'inserimento dell'allarme con un lampeggio degli indicatori di direzione. Contemporaneamente entra in funzione il blocco elettrico del motore. Trascorso un periodo di tempo differente per ogni ingresso -rif. tabella A-, durante il quale il sistema non è in condizioni di sorveglianza (inibiti all'inserimento), se uno di essi viene interessato si verifica la condizione di allarme: l'avvisatore acustico suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 secondi. Se l'ingresso rimane interessato si ripete la condizione di allarme nelle modalità indicate nella tabella A. Il tempo di inhibit tra gli allarmi è di 10 sec., comune a tutti gli ingressi.

Il disinserimento, che si ottiene premendo nuovamente il pulsante NERO del trasmettitore, è visualizzato da tre lampeggi se non si sono verificati allarmi, da cinque in caso contrario (memorizzazione di avvenuto allarme). Con l'attivazione automatica abilitata, il sistema di allarme si inserisce dopo 15 secondi dallo spegnimento del motore e dalla chiusura delle porte o del baule. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione. **Da notarsi che l'azionamento della chiusura centralizzata avviene solamente tramite il trasmettitore ed entro tre minuti dall'averne inserito.** Il pulsante ROSSO del trasmettitore, solamente in condizioni di allarme inserito, attiva la funzione "panico". Gli avvisatori acustici e gli indicatori di direzione entrano in funzione per 10 secondi.

La disattivazione manuale di emergenza si ottiene azionando l'apposito interruttore a chiave, che viene fornito nel kit. Se l'impianto prevede una sirena autoalimentata anche il relativo interruttore a chiave deve essere ruotato in posizione OFF.

Le istruzioni relative alla modalità di attivazione della funzione antirapina vengono fornite insieme allo speciale trasmettitore.

TABELLA A

TEMPO DI INHIBIT ALL'INSERZIONE	INGRESSO - SENSORE	NUMERO RIPETIZIONE ALLARMI
40 sec.	Pulsanti porte	3
5 sec.	Pulsanti cofano - baule	3
5 sec.	Positivo sotto chiave	illimitato
40 sec.	Sensori volum. iperfrequenza urto e sollevamento	3
40 sec.	Sensore rilevamento caduta di tensione	illimitato
40 sec.	Sensore volum. ultrasuoni	3

OPERAZIONI PRELIMINARI: (Per l'installatore)

— Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

— Gli interruttori si trovano a lato dei connettori. Effettuare la loro programmazione come segue:

- a. SW1 in posizione B (premuta). Sensore di rilevamento caduta di tensione inserito. SW1 in posizione A (rilasciato). Sensore di rilevamento caduta di tensione disinserito.
- b. SW2 in posizione B (premuta) o A (rilasciato) come indicato dagli schemi chiusura centralizzata.
- c. SW3 in posizione B (premuta). Suono continuo. SW3 in posizione A (rilasciato). Suono ad intermittenza.
- d. Nel caso venissero utilizzati gli avvisatori acustici originali della vettura predisporre per suono intermittente.
- e. Loop GIALLO-VERDE. Tagliare il loop se si vuole escludere l'attivazione automatica dell'allarme.
- f. Posizionare le capsule ultrasuoni sui montanti destro e sinistro del lunotto anteriore, fissandole sotto la relativa guarnizione mediante le apposite graffette.

Devono essere orientate verso l'interno della vettura in modo che convergano verso il centro del lunotto posteriore. Innestare i connettori rispettando la corrispondenza dei colori. Non tagliare od accoppiare i relativi cavi.

COLLEGAMENTI ELETTRICI - rif. schema n. 1 -

Anzitutto controllare che la disposizione dei conduttori nei rispettivi connettori e nei cablaggi forniti corrisponda a quella indicata negli schemi. Procedere come segue:

- a) **POSITIVO ALIMENTAZIONE.** Se il sensore di rilevamento caduta di tensione è stato inserito, il conduttore ROSSO deve essere collegato al conduttore che alimenta la luce di cortesia. Con il sensore disinserito è consigliabile collegare il conduttore ROSSO a quello che alimenta la scatola portafusibili oppure al polo positivo della batteria. In ambedue i casi, inserire sul conduttore il fusibile da 5 A fornito in dotazione.
- b) **POSITIVO DI ALIMENTAZIONE BLINKER.** Il conduttore ROSSO-BIANCO deve essere collegato al conduttore che alimenta la scatola fusibili oppure direttamente al morsetto positivo della batteria. Interporre il fusibile da 15 A fornito in dotazione.
- c) **NEGATIVO ALIMENTAZIONE.** Collegare il conduttore MARRONE al negativo dell'impianto. Se possibile utilizzare connessioni di massa già esistenti o meglio il polo negativo della batteria.
- d) **POSITIVO SOTTO-CHIAVE.** Collegare il conduttore GIALLO ad una alimentazione positiva sotto-chiave che sia presente anche in fase di avviamento. Questo collegamento serve ad impedire ogni attività del sistema di allarme mentre il veicolo è in marcia ed abilita l'avviamento del motore.
- e) **INDICATORI DI DIREZIONE.** Collegare i conduttori ARANCIO ai conduttori delle due linee che comandano gli indicatori di direzione.
- f) **BLOCCO MOTORE.** Il blocco dell'avviamento del motore si realizza tramite l'interruzione di un circuito elettrico utilizzando i conduttori BIANCO e GRIGIO. Attenendosi alle indicazioni fornite dal costruttore del veicolo, individuare il conduttore da interrompere e collegare, alle due estremità così ottenute, i conduttori di cui sopra.
- g) **PULSANTE COFANO E BAULE.** Collegare i pulsanti già esistenti, purché forniscano segnale negativo, al conduttore verde. Nel caso cofano e/o baule ne siano sprovvisti utilizzare quelli forniti nel kit, accertandosi che, se interessati, siano aperti.
- h) **PULSANTE BAULE POSITIVO.** Se il pulsante esistente fornisce segnale positivo collegare il relativo conduttore al VERDE-ROSSO dell'allarme.
- i) **PULSANTE PORTE.** Il corretto collegamento del conduttore VERDE-MARRONE è al cavo di comando della luce di cortesia (negativo). In questo modo si otterrà la protezione estesa a tutte le porte ad essa collegate. In ogni caso può essere connesso anche direttamente ad una linea pulsanti, oppu-

do si otterrà la protezione estesa a tutte le porte ad essa collegate. In ogni caso può essere connesso anche direttamente ad una linea pulsanti, oppu-

- re a più di esse avendo cura di mantenerle separate utilizzando dei diodi. Il collegamento del VERDE-MARRONE è indispensabile qualora si utilizzi la funzione di attivazione automatica allarme.
- l) SIRENA AUTOALIMENTATA. Collegare il conduttore BLU al conduttore BLU della sirena autoalimentata Gemini.
 - m) AVVISATORI ACUSTICI. In funzione del comando da dare all'avvisatore, collegare il conduttore GIALLO-NERO a positivo, interponendovi il fusibile da 30 A fornito in dotazione o a negativo (entrambi di potenza). Collegare il conduttore NERO all'avvisatore acustico.
Se nessun avvisatore acustico deve essere collegato lasciare liberi i due conduttori isolandoli.
 - n) USCITA POSITIVA AD ALLARME INSERITO. Conduttore ROSA da utilizzarsi per il collegamento dei moduli.
 - o) COLLEGAMENTO SENSORI. Collegare gli eventuali sensori volumetrici ad iperfrequenza, d'urto e di sollevamento ai conduttori dell'allarme rispettando la corrispondenza colori. L'ingresso sensori permette un numero massimo di 3 allarmi durante il periodo di attivazione del sistema.
 - p) CHIUSURA CENTRALIZZATA.
Di seguito si richiederà di verificare l'esistenza dell'azionatore nella porta lato guida. Per stabilirlo è sufficiente effettuare la chiusura porte dal lato passeggero. La chiusura automatica della porta lato guida ne indica la presenza.
 - rif. schema n. 2 -
Per vetture equipaggiate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico che prevedono l'azionatore anche nella porta lato guida e per vetture dove sia stato installato il Gemini 2249/50.
Per quanto riguarda l'interfacciamento con quest'ultimo fare riferimento alla tabella colori chiusure (tabella B).
 - rif. schema n. 3 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata a funzionamento elettro-pneumatico che sono provviste dell'azionatore anche nella porta lato guida.
 - rif. schema n. 4 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata a funzionamento elettrico che montano l'azionatore anche nella porta lato guida e sono pilotate solo da deviatore presente nell'abitacolo vettura.
 - rif. schema n. 5 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida. Deve essere utilizzato il kit 2341.
 - rif. schema n. 6 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata con microinterruttore nella porta lato guida (VW — Saab). Eliminare il microinterruttore originale ed utilizzare il kit 2341.
 - q) INTERRUITTORE A CHIAVE DI EMERGENZA. Questo dispositivo, se installato come da schema, permette di disinserire il sistema di allarme e ripristinare l'avviamento del motore.
 - r) L'interruttore viene fornito nella confezione.
 - s) ANTENNA. La parte terminale del cavo NERO deve essere posizionata in una zona non schermata da parti metalliche.
Non tagliare, avvolgere o collegare a massa questo conduttore; la sua manomissione comporta una diminuzione del raggio di azione dei trasmettitori.
 - t) LED DI SEGNALE ALLARME INSERITO. Innestare il connettore come indicato da schema. La centrale di allarme è fornita di intermittenza interna, che permette di attivare il led con consumo di corrente ridotto.
Ricollegare la batteria. L'allarme interpreta il collegamento dell'alimentazione come un'operazione di stacco-attacco della batteria. Pertanto si inserisce ed il tempo di inhibit all'inserimento per tutti gli ingressi è di soli 5 secondi.

TARATURA DEL SENSORE VOLUMETRICO E COLLAUDO FINALE

Effettuare la taratura seguendo questa procedura:

- Abbassare di circa 20 cm. il cristallo di una delle porte anteriori.
 - Regolare il trimmer per la minima sensibilità del sensore ruotandolo tutto in senso antiorario.
 - Inserire l'allarme ed intrinudere una mano dal finestrino agitando. L'accensione della spia rossa ne evidenzia l'avvenuto rilevamento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere la prova.
 - Ulteriore verifica per una corretta regolazione è quella di controllare che sollecitazioni sui cristalli non provochino allarmi. La prova da effettuarsi è dunque quella di urtare i cristalli, sia delle portiere che del lunotto e parabrezza. Se si dovessero verificare allarmi ridurre la sensibilità.
- Effettuare la prova di funzionamento di tutto l'impianto.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12 VDC
Assorbimento	12 mA
Temperatura di funzionamento	-30 +70 C
Portata contatti relè arresto motore	30 A
Portata contatti relè segnalazioni ottiche	10 A
Portata contatti relè segnalazioni acustiche	15 A
Portata contatti relè chiusure centralizzate	10 A
Sensibilità minima sensore di assorbimento	5 W
Tempo di allarme	25 < > 30 sec.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme e all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Per avere ulteriori delucidazioni vi invitiamo a contattare il nostro servizio di assistenza tecnica telefonando al 0332/947788.

	(I)	(GB)	(F)	(D)	(E)	(P)	(NL)
A	Azzuro	Light Blue	Bleu Ciel	H-Blau	Azuli Claro	Azuli Claro	Lichtblauw
B	Bianco	White	Blanc	Weiß	Bianco	Branco	Wit
C	Arancio	Orange	Orange	Orange	Naranja	Laranja	Oranje
G	Giallo	Yellow	Jaune	Gelb	Amarillo	Amarillo	Geel
H	Grigio	Grey	Gris	Grau	Gris	Cinza	Grijs
L	Blu	Blue	Bleu	Blaau	Azuli Marrino	Azuli	Blaauw
M	Marrone	Brown	Marron	Braun	Marron	Marron	Bruin
N	Nero	Black	Noir	Schwarz	Negro	Preto	Zwart
R	Rosso	Red	Rouge	Rot	Fojo	Vermelho	Rood
S	Fossa	Pink	Rose	Rosarot	Fossa	Rosa	Roze
V	Verde	Green	Vert	Grün	Verde	Verde	Groen
Z	Viola	Violet	Vert	Violet	Viola	Viola	Paars
AB	Azzuro-Bianco	Light Blue-White	Bleu Ciel-Blanc	H-Blau-Weiß	Azuli Claro-Bianco	Azuli Claro-Branco	Lichtblauw-Wit
AG	Azzuro-Giallo	Light Blue-Yellow	Bleu Ciel-Jaune	H-Blau-Gelb	Azuli Claro-Amarillo	Azuli Claro-Amarelo	Lichtblauw-Geel
AN	Azzuro-Nero	Light Blue-Black	Bleu Ciel-Noir	H-Blau-Schwarz	Azuli Claro-Negro	Azuli Claro-Preto	Lichtblauw-Zwart
AR	Azzuro-Rosso	Light Blue-Red	Bleu Ciel-Rouge	H-Blau-Rot	Azuli Claro-Verde	Azuli Claro-Vermelho	Lichtblauw-Rood
AV	Azzuro-Verde	Light Blue-Green	Bleu Ciel-Vert	H-Blau-Grün	Azuli Claro-Verde	Azuli Claro-Vermelho	Lichtblauw-Groen
AV	Azzuro-Verde	Light Blue-Green	Bleu Ciel-Vert	H-Blau-Grün	Azuli Claro-Verde	Azuli Claro-Vermelho	Lichtblauw-Groen
BG	Bianco-Giallo	White-Yellow	Bianco-Jaune	Weiß-Gelb	Bianco-Amarillo	Branco-Amarelo	Wit-Geel
BL	Bianco-Blu	White-Blue	Bianco-Bleu	Weiß-Blaau	Bianco-Negro	Branco-Preto	Wit-Zwart
BN	Bianco-Nero	White-Black	Bianco-Noir	Weiß-Schwarz	Bianco-Negro	Branco-Preto	Wit-Zwart
BN	Bianco-Nero	White-Black	Bianco-Noir	Weiß-Schwarz	Bianco-Negro	Branco-Preto	Wit-Zwart
BR	Bianco-Verde	White-Red	Bianco-Rouge	Weiß-Rot	Bianco-Rojo	Branco-Vermelho	Wit-Rood
BV	Bianco-Verde	White-Red	Bianco-Rouge	Weiß-Rot	Bianco-Rojo	Branco-Vermelho	Wit-Rood
BZ	Bianco-Viola	White-Green	Bianco-Vert	Weiß-Grün	Bianco-Violet	Branco-Violeta	Wit-Groen
CB	Arancio-Azzuro	Orange-White	Orange-Blanc	Orange-H-Blau	Naranja-Azuli Claro	Laranja-Azuli Claro	Oranje-Lichtblauw
CB	Arancio-Azzuro	Orange-White	Orange-Blanc	Orange-H-Blau	Naranja-Azuli Claro	Laranja-Azuli Claro	Oranje-Lichtblauw
CA	Arancio-Bianco	Orange-Black	Orange-Noir	Orange-Weiß	Naranja-Bianco	Laranja-Branco	Oranje-Zwart
CH	Arancio-Nero	Orange-Black	Orange-Noir	Orange-Weiß	Naranja-Bianco	Laranja-Branco	Oranje-Zwart
GN	Giallo-Grigio	Yellow-Grey	Jaune-Gris	Gelb-Grün	Amarillo-Negro	Laranja-Preto	Geel-Grijs
GM	Giallo-Blu	Yellow-Blue	Jaune-Bleu	Gelb-Blaau	Amarillo-Gris	Laranja-Preto	Geel-Grijs
GL	Giallo-Marrone	Yellow-Brown	Jaune-Marron	Gelb-Braun	Amarillo-Azuli Marrino	Amarillo-Azuli	Geel-Blaauw
GN	Giallo-Nero	Yellow-Black	Jaune-Noir	Gelb-Schwarz	Amarillo-Marron	Amarillo-Marron	Geel-Zwart
GR	Giallo-Rosso	Yellow-Red	Jaune-Rouge	Gelb-Rot	Amarillo-Negro	Amarillo-Preto	Geel-Rood
GV	Giallo-Verde	Yellow-Green	Jaune-Vert	Gelb-Grün	Amarillo-Rojo	Amarillo-Vermelho	Geel-Rood
HG	Grigio-Giallo	Grey-Yellow	Gris-Jaune	Grau-Gelb	Amarillo-Verde	Amarillo-Verde	Geel-Groen
HG	Grigio-Nero	Grey-Black	Gris-Noir	Grau-Schwarz	Gris-Amarillo	Cinza-Amarelo	Grijs-Geel
HR	Grigio-Rosso	Grey-Red	Gris-Rouge	Grau-Rot	Gris-Negro	Cinza-Preto	Grijs-Zwart
HR	Grigio-Rosso	Grey-Red	Gris-Rouge	Grau-Rot	Gris-Negro	Cinza-Preto	Grijs-Zwart
LB	Blu-Bianco	Blue-White	Bleu-Blanc	Blaau-Weiß	Azuli Marrino-Bianco	Azuli-Branco	Blaauw-Wit
LB	Blu-Bianco	Blue-White	Bleu-Blanc	Blaau-Weiß	Azuli Marrino-Amarillo	Azuli-Branco	Blaauw-Wit
LG	Blu-Verde	Blue-Green	Bleu-Vert	Blaau-Grün	Azuli Marrino-Marron	Azuli-Marron	Blaauw-Zwart
LM	Blu-Marrone	Blue-Brown	Bleu-Marron	Blaau-Braun	Azuli Marrino-Negro	Azuli-Marron	Blaauw-Zwart
LM	Blu-Marrone	Blue-Brown	Bleu-Marron	Blaau-Braun	Azuli Marrino-Rojo	Azuli-Preto	Blaauw-Zwart
LN	Blu-Nero	Blue-Black	Bleu-Noir	Blaau-Schwarz	Azuli Marrino-Verde	Azuli-Vermelho	Blaauw-Groen
LV	Blu-Rosso	Blue-Red	Bleu-Rouge	Blaau-Rot	Azuli Marrino-Violeta	Azuli-Violeta	Blaauw-Rood
LV	Blu-Verde	Blue-Green	Bleu-Vert	Blaau-Grün	Marron-Bianco	Marron-Branco	Blaauw-Wit
LZ	Blu-Viola	Blue-Violet	Bleu-Violet	Blaau-Violet	Marron-Negro	Marron-Preto	Blaauw-Zwart
MB	Marrone-Bianco	Brown-White	Marron-Blanc	Braun-Weiß	Marron-Negro	Marron-Preto	Bruin-Zwart
MN	Marrone-Nero	Brown-Black	Marron-Noir	Braun-Schwarz	Negro-Violeta	Preto-Violeta	Zwart-Zwart
MZ	Nero-Viola	Black-Violet	Noir-Violet	Schwarz-Violet	Rojo-Amarillo	Vermelho-Branco	Zwart-Geel
NB	Rosso-Bianco	Red-White	Rouge-Blanc	Rot-Weiß	Rojo-Amarillo	Vermelho-Branco	Rood-Geel
NB	Rosso-Bianco	Red-White	Rouge-Blanc	Rot-Weiß	Rojo-Amarillo	Vermelho-Branco	Rood-Geel
RB	Rosso-Giallo	Red-Yellow	Rouge-Jaune	Rot-Gelb	Rojo-Amarillo	Vermelho-Branco	Rood-Geel
RB	Rosso-Giallo	Red-Yellow	Rouge-Jaune	Rot-Gelb	Rojo-Amarillo	Vermelho-Branco	Rood-Geel
RG	Rosso-Grigio	Red-Grey	Rouge-Gris	Rot-Grün	Rojo-Gris	Vermelho-Azuli	Rood-Grijs
RH	Rosso-Blu	Red-Blue	Rouge-Bleu	Rot-Blaau	Rojo-Azuli Marrino	Vermelho-Azuli	Rood-Blaauw
RH	Rosso-Blu	Red-Blue	Rouge-Bleu	Rot-Blaau	Rojo-Azuli Marrino	Vermelho-Azuli	Rood-Blaauw
RM	Rosso-Marrone	Red-Brown	Rouge-Marron	Rot-Braun	Rojo-Negro	Vermelho-Marron	Rood-Bruin
RN	Rosso-Nero	Red-Black	Rouge-Noir	Rot-Schwarz	Rojo-Verde	Vermelho-Preto	Rood-Zwart
RV	Rosso-Verde	Red-Green	Rouge-Vert	Rot-Grün	Rosa-Negro	Vermelho-Verde	Rood-Groen
RN	Rosso-Verde	Red-Green	Rouge-Vert	Rot-Grün	Rosa-Negro	Vermelho-Verde	Rood-Groen
SN	Rosa-Nero	Pink-Black	Rose-Noir	Rosarot-Schwarz	Verde-Bianco	Verde-Branco	Groen-Wit
SN	Rosa-Nero	Pink-Black	Rose-Noir	Rosarot-Schwarz	Verde-Bianco	Verde-Branco	Groen-Wit
VB	Verde-Bianco	Green-White	Vert-Blanc	Grün-Weiß	Verde-Marron	Verde-Marron	Groen-Zwart
VB	Verde-Bianco	Green-White	Vert-Blanc	Grün-Weiß	Verde-Marron	Verde-Marron	Groen-Zwart
VM	Verde-Marrone	Green-Brown	Vert-Marron	Grün-Braun	Verde-Negro	Verde-Preto	Groen-Zwart
VM	Verde-Marrone	Green-Brown	Vert-Marron	Grün-Braun	Verde-Negro	Verde-Preto	Groen-Zwart
VR	Verde-Nero	Green-Black	Vert-Noir	Grün-Schwarz	Verde-Negro	Verde-Preto	Groen-Zwart
VR	Verde-Nero	Green-Black	Vert-Noir	Grün-Schwarz	Verde-Negro	Verde-Preto	Groen-Zwart

I**REFERIMENTI SCHEMA 1**

- 1 — Centrale d'allarme Gemini 4060.
- 2 — Antenna.
- 3 — Fusibile alimentazione 15 A.
- 4 — Interruzione circuito elettrico blocco motore.
- 5 — Loop attivazione automatica.
- 6 — Trasduttori ultrasuoni.
- 7 — Pulsante luce di cortesia a comando negativo.
- 8 — Interruttori per la predisposizione funzioni.
- 9 — Sirena autoalimentata Gemini.
- 10 — Avvisatore acustico supplementare (sirena o clacson).
- 11 — Pulsante cofano.
- 12 — Pulsante baule.
- 13 — Fusibile 5 A, luci di direzione lato destro.
- 14 — Luci di direzione lato destro.
- 15 — Fusibile 5 A, luci di direzione lato sinistro.
- 16 — Luci di direzione lato sinistro.
- 17 — Positivo sotto chiave (15/54).
- 18 — LED lampeggiante segnalazione allarme inserito.
- 19 — Interruttore a chiave per sblocco manuale di emergenza.
- 20 — Pulsante luce di cortesia a comando positivo.
- 21 — Regolazione sensibilità ultrasuono.

GB**DIAGRAM N. 1 KEYS**

- 1 — Alarm unit Gemini 4060.
- 2 — Aerial.
- 3 — Positive feed 15 A fuse.
- 4 — Engine immobilisation circuit.
- 5 — Passive arming loop.
- 6 — Ultrasonic transducers.
- 7 — Courtesy light circuit negative control pin switch.
- 8 — Main control unit function switches.
- 9 — Gemini self-powered siren.
- 10 — Supplementary siren or vehicle horn.
- 11 — Bonnet pin switch.
- 12 — Boot/luggage pin switch.
- 13 — Right hand direction indicator 5 A fuse.
- 14 — Right hand direction indicator.
- 15 — Left hand direction indicator 5 A fuse.
- 16 — Left hand direction indicator.
- 17 — Ignition live (15/54).
- 18 — Flashing LED warning alarm armed.
- 19 — Emergency key switch for manual override.
- 20 — Courtesy light circuit positive control pin switch.
- 21 — Ultrasonic sensitivity adjustment.

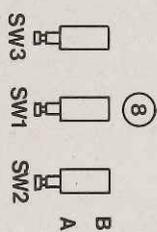
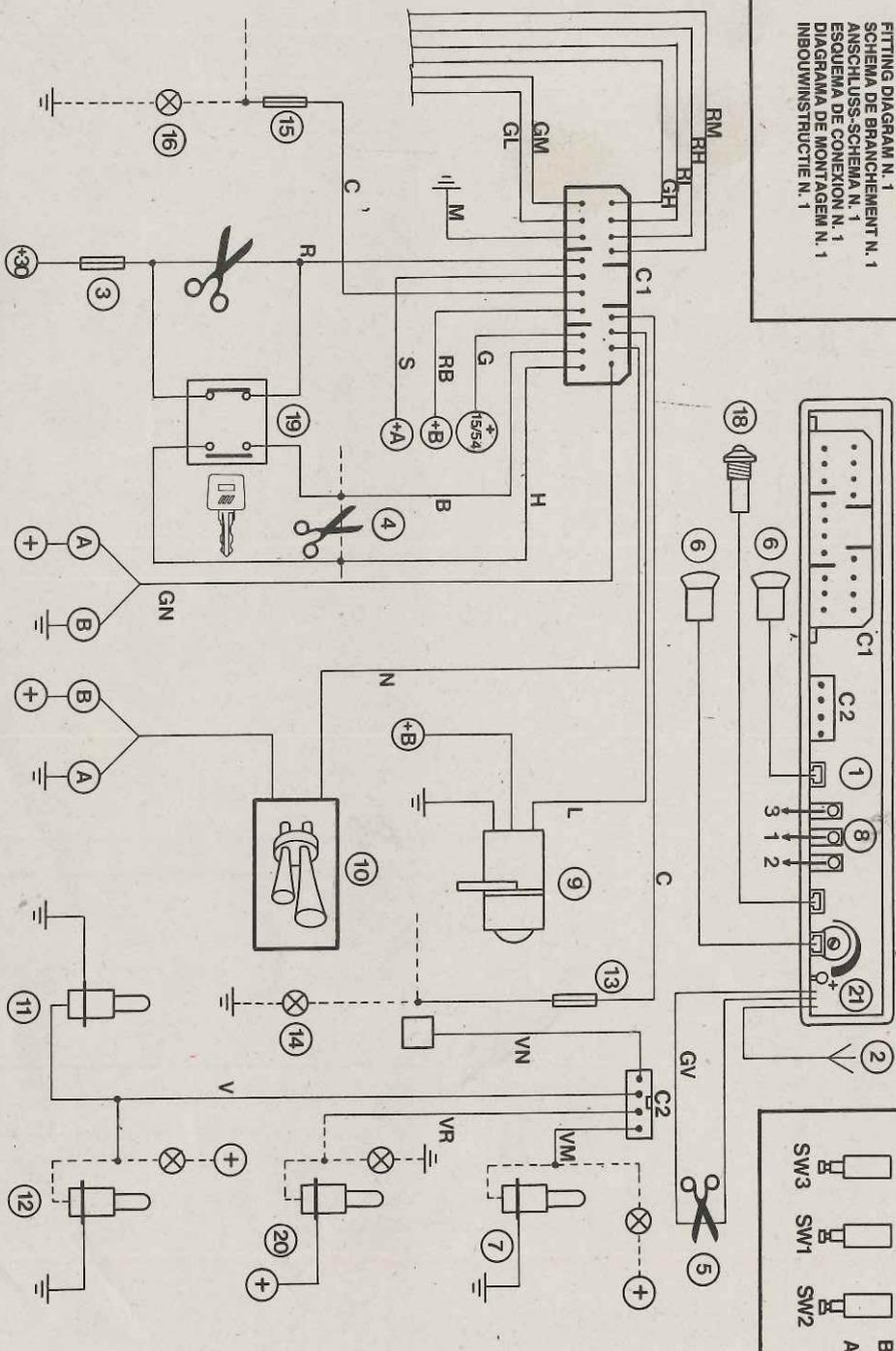
F**POINTS DE REPERE SCHEMA 1**

- 1 — Centrale d'allarme Gemini 4060.
- 2 — Antenne.
- 3 — Fusible alimentation de 15 A.
- 4 — Interruption circuit électrique coupure allumage.
- 5 — Boucle d'armement automatique.
- 6 — Transducteurs à ultrasons.
- 7 — Poussoir commande négatif plafonnier.
- 8 — Interrupteurs pour la programmation des fonctions.
- 9 — Sirene auto-alimentée Gemini.
- 10 — Avertisseur acoustique supplémentaire.
- 11 — Poussoir capot.
- 12 — Poussoir coffre.
- 13 — Fusible de 5 A, indicateurs de direction côté droit.
- 14 — Indicateurs de direction côté droit.
- 15 — Fusible de 5 A, indicateurs de direction côté gauche.
- 16 — Indicateurs de direction côté gauche.
- 17 — Positif après contact (15/54).
- 18 — LED clignotant signalisation alarme activée.
- 19 — Interrupteur à bloc c/et d'interruption de secours manuel (urgence).
- 20 — Poussoir commande positif plafonnier.
- 21 — Réglage sensibilité ultrasons.

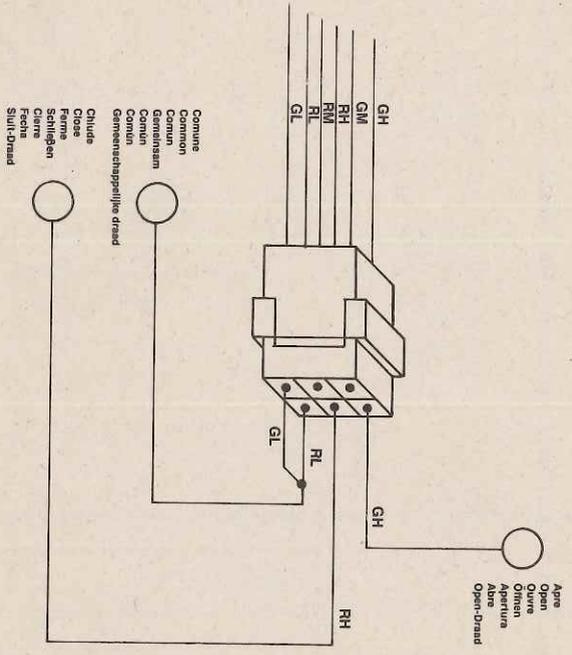
D**ANSCHLUSS-SCHEMA NR. 1 ERLÄUTERUNGEN:**

- 1 — Alarmzentrale Gemini 4060.
- 2 — Antenne.
- 3 — Piusversorgung 15 A Sicherung.
- 4 — Startunterbrechung.
- 5 — Automatische Scharfschaltung: Kabelschleife.
- 6 — Ultraschall-Sensoren.
- 7 — Massegeschalterer Türkontakt für Innenraumbeleuchtung.
- 8 — Funktionschalter der Alarmzentrale.
- 9 — Gemini eigenstrom-versorgte Sirene.
- 10 — Zusatzsirene oder fahrzeugeigene Hupe.
- 11 — Motorrauben-Kontaktschalter.
- 12 — Kofferraum/5. Tür Kontaktschalter.
- 13 — 5 A Sicherung für rechten Blinker.
- 14 — Rechter Blinker.
- 15 — 5 A Sicherung für linken Blinker.
- 16 — Linker Blinker.
- 17 — Zündungssteuerer Stromkreis (15/54).
- 18 — Blink-LED bei scharfgeschalteter Anlage.
- 19 — Not-Ausschalter.
- 20 — Plusgeschalterer Türkontakt für Innenraumbeleuchtung.
- 21 — Empfindlichkeitseinstellung Ultraschall.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO N. 1
 FITTING DIAGRAM N. 1
 SCHEMA DE BRANCHEMENT N. 1
 ANSCHLUSS-SCHHEMA N. 1
 ESQUEMA DE CONEXION N. 1
 DIAGRAMA DE MONTAJE N. 1
 INBOUWINGSTRUCIE N. 1



SCHEMA DI COLLEGAMENTO N. 2
 FITTING DIAGRAM N. 2
 SCHEMA DE BRANCHEMENT N. 2
 ANSCHLUSS-SCHEMA N. 2
 ESQUEMA DE CONEXION N. 2
 DIAGRAMA DE MONTAJE N. 2
 INBOUWINSTRUCTIE N. 2



- I conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura
- The wires indicated by a broken line are on the vehicles original circuit.
- Les lignes pointillées correspondent aux fils de l'installation d'origine du véhicule.
- Gestrichelte Linien bezeichnen die Original-Leitungen des Fahrzeuges.
- Los cables dibujados con trazo discontinuo son los que pertenecen a la instalación original del vehículo.
- O fios indicados por uma linha tracejada são os da instalação original do veículo.
- De aangegeven draden behoren tot het originele systeem van de wagen.

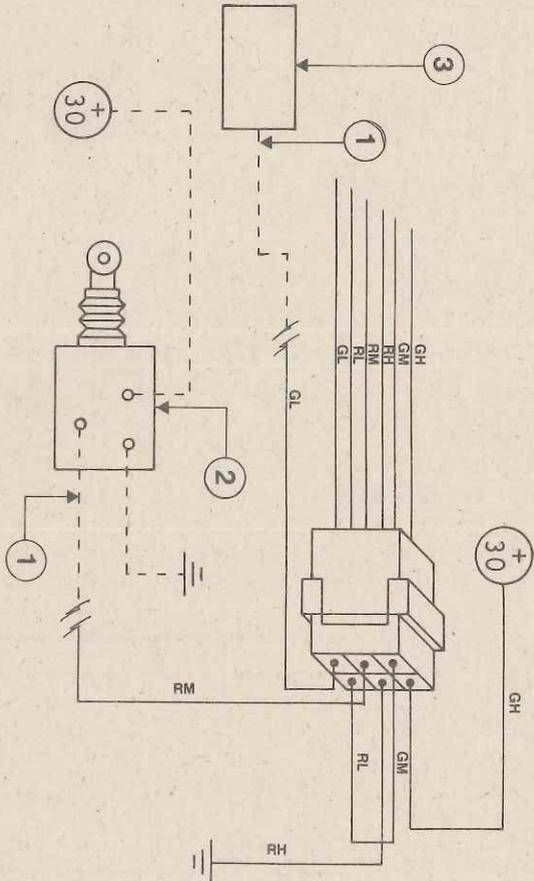
- Posizione di SW2:
 Position of SW2:
 Stellung des SW2:
 Position of SW2:
- A (1 sec.)
 - A (1 sec.)

- Fare riferimento alla tabella colori.
- Refer to the cable colour codes.
- Se reporter à la liste des codes de couleurs des fils.
- Siche Erläuterungen der Kabelfarben.
- Véase tabla de colores.
- Refer-se as tabelas de cores dos cabos.
- Refereren aan de aangegeven kleurcodes.

- (I) Tabella colori conduttori vettura e chiusura Gemini 2249/2250 (Tabella B).
- (GB) Table of colour codes for vehicles and Gemini locking system 2249/2250 (Table B).
- (F) Liste des code couleurs fils pour véhicules et systèmes pour fermeture centralisée Gemini 2249/2250 (Table B).
- (D) Erläuterung der Kabelfarben der verschiedenen Fahrzeuge und der Gemini Zentralverriegelung 2249/2250 (Tabelle B).
- (E) Tabla de colores cables vehiculos y cierras Gemini 2249/2250 (Tabla B).
- (P) Tabela de cores dos cabos para vehiculos e trava centralizada Gemini 2249/2250 (Tabela B).
- (NL) Kleurcodetabel van auto's en centrale portiervergrendeling Gemini 2249/2250 (Tabel B).

VEETURE VEHICLES	APRE OPEN	COMUNE COMMON	CHIUDE CLOSE
FIAT	B	N	A
LANCIA	B	N	A
ALFA ROMEO	M	N	Z
BMW	GN	M	VN
RENAULT	V	L	H
CITROËN	H	M	G
JAGUAR	CR	ML	CV
OPEL	MB	M	H
AUTOBIANCHI	B	N	A
FORD	B	M	G
MASERATI	B	N	A
GEMINI 2249/2250	M	N	Z

SCHEMA DI COLLEGAMENTO N. 3
 FITTING DIAGRAM N. 3
 SCHEMA DE BRANCHEMENT N. 3
 ANSCHLUSS-SCHEMA N. 3
 ESQUEMA DE CONEXION N. 3
 DIAGRAMA DE MONTAJE N. 3
 INBOUWINSTRUCTIE N. 3

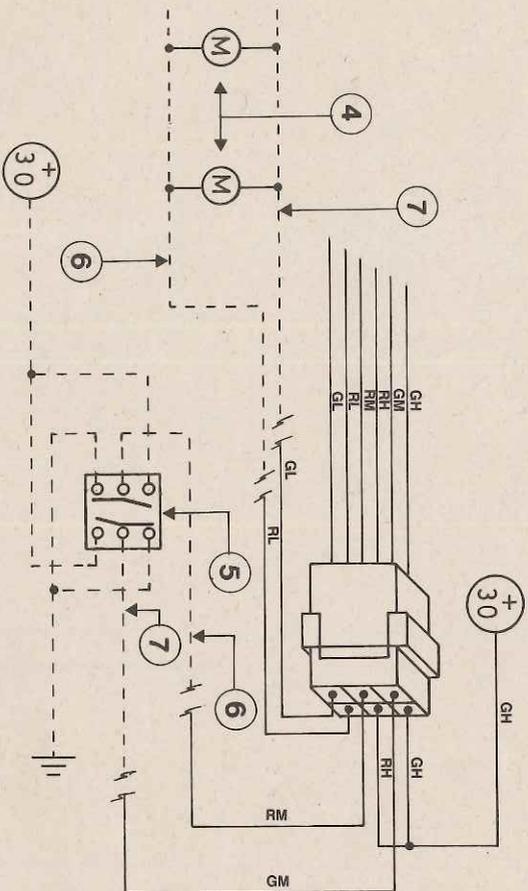


- I conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura.
- The wires indicated by a broken line are on the vehicles original circuit.
- Les lignes pointillées correspondent aux fils de l'installation d'origine du véhicule.
- Gestrichelte Linien bezeichnen die Original-Leitungen des Fahrzeuges.
- Los cables dibujados con trazo discontinuo son los que pertenecen a la instalación original del vehículo.
- O fios indicados por uma linha tracejada são os da instalação original do veículo.
- De aangegeven draden behoren tot het originele systeem van de wagen.

- Posizione di SW2: B (6 sec.)
 Position of SW2: B (6 sec.)
 Stellung des SW2: B (6 sek.)
 Posición de SW2: B (6 seg.)
 Stand van schakelaar 2: B (6 sec.)

- Fare riferimento alla tabella colori.
- Refer to the cable colour codes.
- Se reporter à la liste des codes de couleurs des fils.
- Siehe Erläuterungen der Kabelfarben.
- Vease tabla de colores.
- Referir-se às tabelas de cores dos cabos.
- Refereren aan de aangegeven kleurcodes

SCHEMA DI COLLEGAMENTO N. 4
 FITTING DIAGRAM N. 4
 SCHEMA DE BRANCHEMENT N. 4
 ANSCHLUSS-SCHEMA N. 4
 ESQUEMA DE CONEXION N. 4
 DIAGRAMA DE MONTAJE N. 4
 INBOUWINSTRUCTIE N. 4

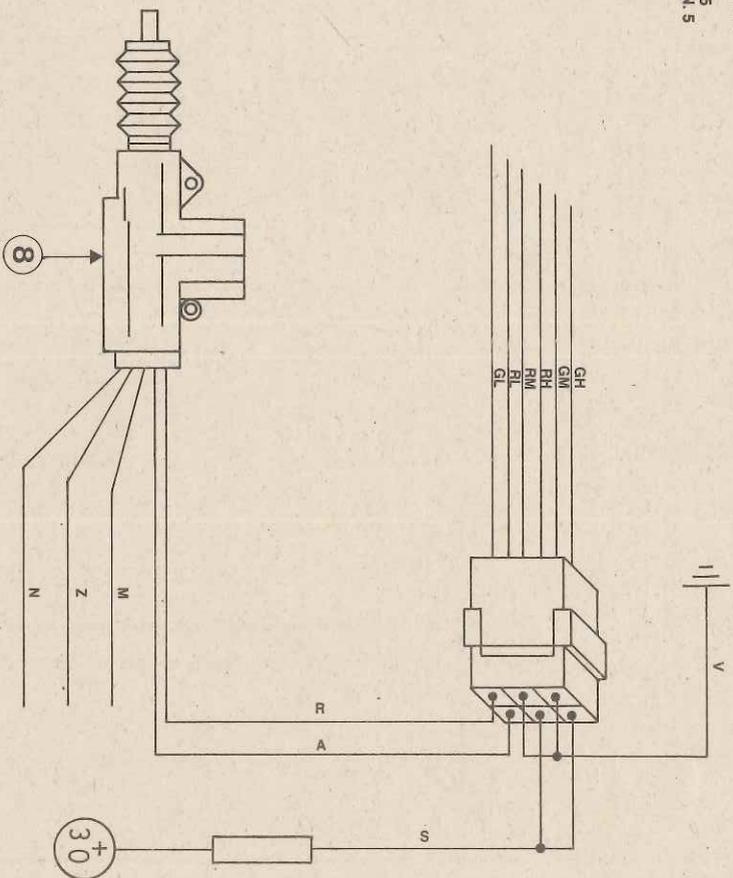


— I conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura.
 — The wires indicated by a broken line are on the vehicles original circuit.
 — Les lignes pointillées correspondent aux fils de l'installation d'origine du véhicule.
 — Geschnitte Linien bezeichnen die Original-Leitungen des Fahrzeuges.
 — Los cables dibujados con trazo discontinuo son los que pertenecen a la instalación original del vehículo.
 — O fios indicados por uma linha tracejada são os da instalação original do veículo.
 — De aangegeven draden behoren tot het originele systeem van de wagen.

Posizione di SW2: A (1 sec.)
 Position of SW2: A (1 sec.)
 Position of SW2: A (1 sek.)
 Stellung des SW2: A (1 sek.)
 Position of SW2: A (1 seg.)
 Posição de SW2: A (1 seg.)
 Stand van schakelaar 2: A (1 sec.)

— Fare riferimento alla tabella colori.
 — Refer to the cable colour codes.
 — Se reporter à la liste des codes de couleurs des fils.
 — Siche: Erläuterungen der Kabelfarben.
 — Vasee tabla de colores.
 — Referir-se as tabelas de cores dos cabos.
 — Refereren aan de aangegeven kleurcodes.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO N. 5
 FITTING DIAGRAM N. 5
 SCHEMA DE BRANCHEMENT N. 5
 ANSCHLUSS-SCHEMA N. 5
 ESQUEMA DE CONEXIÃO N. 5
 DIAGRAMA DE MONTAGEM N. 5
 INBOUWINSTRUCTIE N. 5

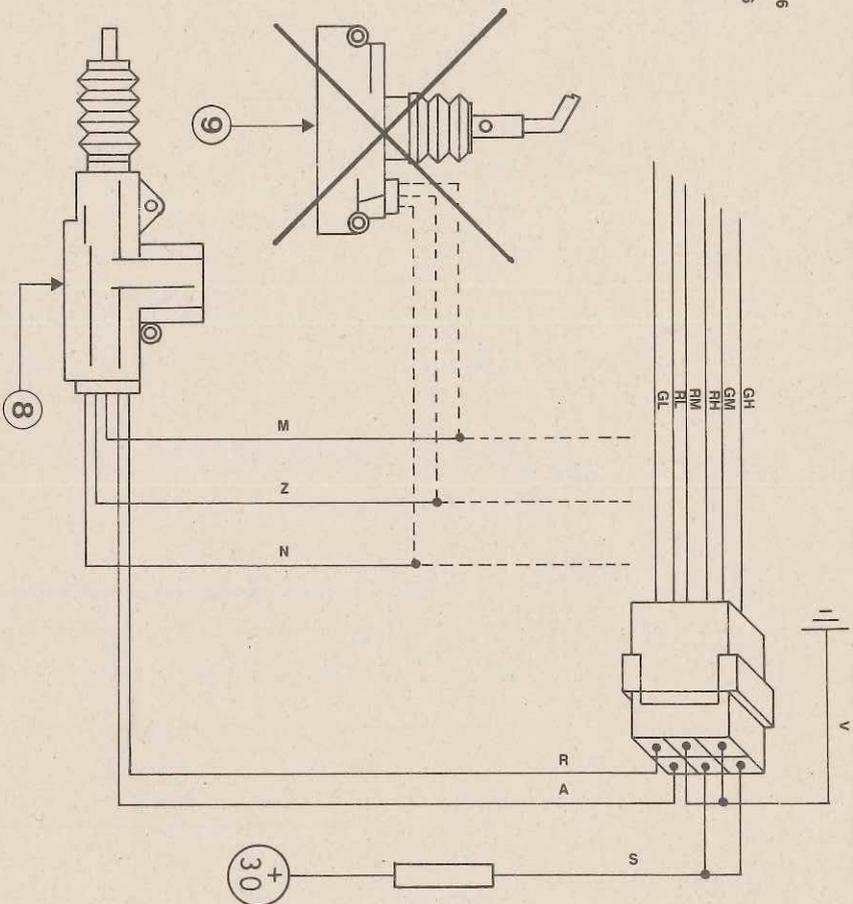


- I conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura.
- The wires indicated by a broken line are on the vehicles original circuit.
- Les lignes pointillées correspondent aux fils de l'installation d'origine du véhicule.
- Gestrichelte Linien bezeichnen die Original-Leitungen des Fahrzeuges.
- Los cables dibujados con trazo discontinuo son los que pertenecen a la instalación original del vehículo.
- O fios indicados por uma linha tracejada são os da instalação original do veículo.
- De aangegeven draden betreffen tot het originele systeem van de wagen.

- Posizione di SW2:
 Position of SW2:
 Position de SW2:
 Stellung des SW2:
 Posición of SW2:
 Posição de SW2:
 Stand van schakelaar 2:
- | | |
|------------|------------|
| A (1 sec.) | A (1 sec.) |
| A (1 sec.) | A (1 sec.) |
| A (1 sec.) | A (1 sek.) |
| A (1 sek.) | A (1 seg.) |
| A (1 seg.) | A (1 seg.) |
| A (1 sec.) | A (1 sec.) |

- Fare riferimento alla tabella colori.
- Refer to the cable colour codes.
- Se reporter à la liste des codes de couleurs des fils.
- Siche: Erläuterungen der Kabellfarben.
- Véase tabla de colores.
- Referir-se as tabelas de cores dos cabos.
- Refereren aan de aangegeven kleurcodes.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO N. 6
 FITTING DIAGRAM N. 6
 SCHEMA DE BRANCHEMENT N. 6
 ANSCHLUSS-SCHEMA N. 6
 ESQUEMA DE CONEXION N. 6
 DIAGRAMA DE MONTAJE N. 6
 INBOUWSTRUCTIE N. 6



— I conduttori indicati da tratteggio sono quelli dell'impianto originale vettura.
 — The wires indicated by a broken line are the vehicle's original circuit.
 — Les lignes pointillées correspondent aux fils de l'installation d'origine du véhicule.
 — Gestrichelte Linien bezeichnen die Original-Leitungen des Fahrzeuges.
 — Los cables dibujados con trazo discontinuo son los que pertenecen a la instalación original del vehículo.
 — Outros indicados por uma linha tracejada são os da instalação original do veículo.
 — De aangegeven draden behoren tot het originele systeem van de wagen.

Posizione di SW2:
 Position of SW2:
 Position of SW2:
 Stellung des SW2:
 Position of SW2:
 Posição de SW2:
 Stand van schakelaar 2:

A (1 sec.)
 A (1 sec.)
 A (1 sec.)
 A (1 sek.)
 A (1 seg.)
 A (1 seg.)
 A (1 seg.)
 A (1 sec.)

— Fare riferimento alla tabella colori.
 — Refer to the cable colour codes.
 — Se reporter à la liste des codes de couleurs des fils.
 — Siehe: Erläuterungen der Kabelfarben.
 — Véase: tabla de colores.
 — Referir-se às tabelas de cores dos cabos.
 — Refereren aan de aangegeven kleurcodes.