

I Con riserva di modifiche relative a costruzione, equipaggiamento, colore, nonché errore. Dati ed illustrazioni non sono vincolanti.

GB We reserve the right to alter the design, equipment, colour and any errors. All details and illustrations are non-binding.

F Sous réserve de modifications de construction, équipement, couleurs ou erreur. Données et illustrations sous toute réserve.

D Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich.

E Nos reservamos los derechos de introducir modificaciones en el diseño, equipamiento, color y de hacer errores. Los datos y las figuras pueden ser variados sin previo aviso.

P Reservamos-nos direitos de introduzir modificações no desenho, equipamento, cor e de cometer erros. As indicações e as figuras podem ser variados sem aviso prévio.

NL Veranderingen met betrekking tot de constructie, uitrusting, kleur evenals vergissing voorbehouden. Aangiffen en afbeeldingen vrijblijvend.

I Istruzioni per il montaggio

E

GB Installation instructions

Instruções de montagem

P

F Instructions de montage

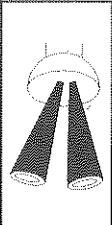
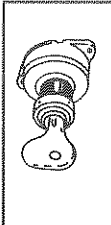
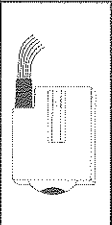
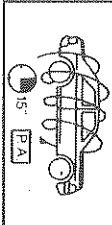
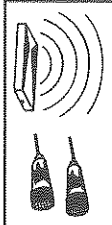
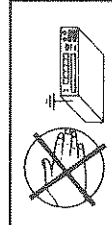
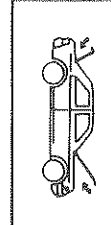
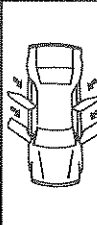
Inbouwhandleiding

NL

D Einbauanleitung

PRINTED IN ITALY 05/93

SYMBOL TABLE

	Clacson (suono intermittente). Electric horn (intermittent sound). Avertisseur acoustique (son clignotant). Fahrzeugene Hupe (Intermittion).	Avisor acústico del vehículo (sonido intermitente). Buzina (son intermitente). Claxon (onderbroken signaal).
	Ingresso 15/54. 15/54 Inlet. Entrée 15/54. 15/54 Eingang.	Entrada 15/54. Entrada 15/54. Ingang 15/54 accessörstand.
	Sirena supplementare (suono continuo). Supplementary siren (continuous signal). Sirene supplementaire (son continu). Zusatzsirene (Dauerfon).	Sirena opcional (sonido continuado). Sirene adicional (sm continuo). Extra sirene (constant signaal).
	Attivazione automatica. Passive arming. Armatant automatique. Automatische Scherfschaltung.	Conexión automática. Activação automática. Automatische Inschakeling.
	Ingresso sensori. Sensor inlet. Entrée capteurs. Sensoreingang.	Entrada sensores. Entrada sensors. Sensoringang.
	Ingresso contatto N.C. Accessory loop Inlet. Entrée contact N.C. Ruhestromschleifen-Eingang.	Entrada contacto N.C. Entrada contacto N.C. Ingang voor accessörloop.
	Ingresso cofano e baule. Bonnal/boort Inlet. Entrée capot/coffre. Motorhauber/Offerraumdeckel-Eingang.	Entrada capó y maletero. Entrada vâo motor e bagageira. Ingang voor motorkap/kofferdexel.
	Ingresso porte. Door pin switches Inlet. Entrée portes. Türkontaktschalter.	Entrada puertas. Entrada portas. Ingang voor deurcontacten.

GEMINI 4090

Gemini 4090 è una centrale d'allarme radiocomandata dotata di due trasmettitori codificati. Gemini 4090 è completa di modulo universale di azionamento chiusura centralizzate e funzione del modulo Gemini 2355 incorporata (sicura di bloccaggio, alzacristalli e chiudiletto elettrici). L'utilizzo di queste funzioni è possibile solo se l'impianto della vettura lo prevede, vale a dire se si comandano vetri e tettuccio elettrici eseguendo la chiusura tramite la serratura della porta lato guida.

Questa centrale prevede inoltre le seguenti funzioni: allarme panico, attivazione automatica escludibile, uscite per comando sirena auto-alimentata, avvisatori acustici ed indicatori di direzione.

Si ottengono le seguenti protezioni:

- abitato, cofano e baule a mezzo contatti, sensore volumetrico ad ultrasuoni a basso consumo e ad alta protezione da interferenze elettromagnetiche (50 V/m);
- contro l'avviamento del motore per mezzo di un blocco elettrico dello stesso;
- autoradio o altri accessori a mezzo contatto N. C.

Offre inoltre le seguenti funzioni e possibilità di:

- comandare ad intermittenza qualsiasi tipo di avvisatore acustico a comando sia positivo che negativo;
- collegare i sensori volumetrici ad iperfrequenza, d'urto e di sollevamento;
- escludere il sensore volumetrico attraverso il trasmettitore (R.S.D.);
- **FUNZIONE A.C.R. - Automatic Current Reduction** Nel caso di prolungati periodi di inserimento (48 ore) la centrale spegne automaticamente tutti i carichi superflui (led e moduli). Questa funzione permette quindi un notevole risparmio energetico, mantenendo, però, l'allarme in stato di sorveglianza. Qualunque tentativo di effrazione comporterà il ripristino automatico di tutte le sue funzioni.
- **MEMORIA LED:** al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se c'è stato un tentativo di effrazione e, a seconda della sequenza dei lampeggi del led, individuarne la causa. Il led cesserà la segnalazione all'avviamento della vettura. Per questa funzione consultare la tabella C.
- Collegare moduli per chiusura vetri e tetto elettrici tradizionali, per vetture nelle quali la chiusura di vetri e tetto **non avviene** tramite la serratura della porta lato guida.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO: (per l'utilizzatore)

L'attivazione del sistema e l'azionamento delle chiusure centralizzate, dei vetri elettrici e del tettuccio apribile si ottengono premendo il pulsante **NERO** del trasmettitore. Il ricevitore facente parte della centralina montata sulla vettura, se riconosciuto il codice digitale inviato, segnala l'inserimento dell'allarme con un lampeggio degli indicatori di direzione.

Ad allarme disinserito, premendo per due volte consecutivamente il pulsante **ROSSO** del trasmettitore in un tempo utile di 2 secondi, si ottiene l'attivazione della funzione R.S.D. (Remote Sensor Disconnection) - esclusione degli ultrasuoni e dell'ingresso sensori (per es. il sensore volumetrico ad iperfrequenza). Il ricevitore segnala l'inserimento dell'allarme con due lampeggi degli indicatori di direzione. In entrambi i casi contemporaneamente entra in funzione il blocco elettrico del motore. Trascorso un periodo di tempo differenziale per ogni ingresso - rif. tabella A., durante il quale il sistema non è in condizioni di sorveglianza (inibiti all'inserimento), se uno di essi viene interessato si verifica la condizione di allarme: l'avvisatore acustico suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 secondi. Se l'ingresso rimane interessato si ripete la condizione di allarme nelle modalità indicate nella tabella A. Il tempo di inhibit fra gli allarmi è di 10 sec., comune a tutti gli ingressi. Il disinserimento, che si ottiene premendo nuovamente il pulsante **NERO** del trasmettitore, è visualizzato da tre lampeggi se non si sono verificati allarmi, da cinque in caso contrario (memorizzazione di avvenuto allarme). Con l'attivazione automatica abilitata il sistema di allarme si inserisce dopo 15 secondi dallo spegnimento del motore e dalla chiusura delle porte o del baule. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione.

Si noti che l'azionamento della chiusura centralizzata avviene solamente tramite il trasmettitore ed entro 20 secondi dall'avvenuto inserimento.

Il pulsante **ROSSO** del trasmettitore, solamente in condizioni di allarme inserito, attiva la funzione "panico": gli avvisatori acustici e gli indicatori di direzione entrano in funzione per 10 secondi. La disattivazione manuale di emergenza si ottiene azionando l'apposito interruttore a chiave, che viene fornito nel kit (schema 1 B/S).

Nel caso in cui, invece, l'impianto preveda una sirena autoalimentata Gemini 5025 con dispositivo di disattivazione di emergenza incorporato, basterà collegare la sirena come indicato nello schema N. 1 e ruotare il relativo interruttore a chiave in posizione OFF.

TABELLA A

TEMPO DI INHIBIT ALL'INSERZIONE	INGRESSO - SENSORE	NUMERO RIPETIZIONE ALLARMI
40 sec.	Pulsante porte	3
5 sec.	Pulsante cofano - baule	3
5 sec.	Positivo sotto chiave	illimitato
40 sec.	Sensori volumetrico, urto e sollevamento	6
5 sec.	Contatto N.C.	5

OPERAZIONI PRELIMINARI (per l'installatore)

- Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.
- Programmare il dispositivo switch situato dietro lo sportellino posteriore della centralina seguendo la tabella B.
- Accedere all'interruttore SW1 situato fra i connettori nella parte anteriore della centralina. Programmare SW1 in posizione A o B come indicato dagli schemi 8, 9 e 10.
- N.B. Operazione da effettuare prima dei collegamenti elettrici.

COLLEGAMENTI ELETTRICI - rif. schema N. 1 -

Anzitutto controllare che la disposizione dei conduttori nei rispettivi connettori e nei cablaggi forniti corrisponda a quella indicata negli schemi. Procedere come segue:

1. **Positivo alimentazione.** Collegare il conduttore **ROSSO** a quello che alimenta la scatola portafusibili oppure al polo positivo della batteria. In entrambi i casi, inserire sul conduttore il fusibile da 5A fornito in dotazione. Qualora l'impianto preveda una sirena autoalimentata Gemini 5025, collegare il conduttore sopraccitato al conduttore **ROSSO** della sirena (schema N. 1).
2. **Positivo di alimentazione blinker.** Il conduttore **ROSSO-BIANCO** deve essere collegato al conduttore che alimenta la scatola fusibili oppure direttamente al morsetto positivo della batteria. Interporre il fusibile da 10 A fornito in dotazione.
3. **Negativo alimentazione.** Collegare il conduttore **MARRONE** al negativo dell'impianto. Se possibile utilizzare connessioni di massa già esistenti o meglio il polo negativo della batteria.
4. **Positivo sotto-chiave.** Collegare il conduttore **GIALLO** ad una alimentazione positiva sotto-chiave *che sia presente anche in fase di avviamento*. Questo collegamento serve ad impedire ogni attività del sistema di allarme mentre il veicolo è in marcia ed *abilita l'avviamento del motore*.
5. **Indicatori di direzione.** Collegare i conduttori **ARANCIATO** ai conduttori delle due linee che comandano gli indicatori di direzione.
6. **Blocco motore.** Il blocco dell'avviamento del motore si realizza tramite l'interruzione di un circuito elettrico utilizzando i conduttori **BIANCO** e **GRIGIO**. Attenendosi alle indicazioni fornite dal costruttore del veicolo, individuare il conduttore da interrompere e collegare, alle due estremità così ottenute, i conduttori di cui sopra. Si rammenta che il conduttore **GIALLO** dell'allarme deve essere collegato (vedi punto 4).
7. **Pulsanti cofano e baule.** Collegare i pulsanti già esistenti, purché forniscano segnale negativo, al conduttore **VERDE**. Nel caso cofano e/o baule ne siano sprovvisti utilizzare quelli forniti nel kit, accertandosi che, se interessati, siano aperti.
8. **Pulsante baule positivo.** Se il pulsante esistente fornisce segnale positivo collegare il relativo conduttore al **VERDE-ROSSO** dell'allarme.

9. **Pulsanti porte.** Il corretto collegamento di uno dei conduttori **VERDE-MARRONE** è al cavo di comando della luce di cortesia (negativo). In questo modo si otterrà la protezione estesa a tutte le porte ad essa collegate.
- In ogni caso uno dei conduttori può essere connesso anche direttamente ad una linea pulsante, oppure a più di esse usando entrambi i conduttori. **Il collegamento dei conduttori VERDE-MARRONE è indispensabile qualora si utilizzi la funzione di attivazione automatica allarme.**

10. **Sirena autoalimentata.** Collegare il conduttore **BLU** al conduttore **BLU** della sirena autoalimentata Gemini.

11. **Avvisatori acustici** in funzione del comando da dare all'avvisatore, collegare il conduttore **GIALLO-NERO** a positivo, interponendovi il fusibile da 30 A fornito in dotazione o a negativo (entrambi di potenza). Collegare il conduttore **NERO** all'avvisatore acustico. Se nessun avvisatore acustico deve essere collegato lasciare liberi i due conduttori isolandoli.

12. **Uscita positiva ad allarme inserito.** Conduttore **ROSA** da utilizzarsi per il collegamento dei moduli.

13. **Collegamento sensori.** Collegare gli eventuali sensori volumetrici, d'urto e di sollevamento ai conduttori dell'allarme rispettando la corrispondenza colori. L'ingresso sensori permette un numero massimo di 6 allarmi consecutivi durante il periodo di attivazione del sistema.

14. **Contatto N.C.** Collegare il conduttore **MARRONE-NERO** in un punto di massa fissa dell'autoradio o altri accessori. Per eseguire correttamente il collegamento, accertarsi che, in caso di tentativo di furto, la massa venga a mancare. **Se non si desidera utilizzare questa funzione collegare l'ingresso ad un negativo permanente seguendo le indicazioni riportate nella tabella B.**

15. **Chiusure centralizzate.** Di seguito si richiederà di verificare l'esistenza dell'azionatore nella porta lato guida. Per stabilirlo è sufficiente effettuare la chiusura porte dal lato passeggero. La chiusura automatica della porta lato guida ne indica la presenza.

- rif. schema N. 2 -
Per vetture equipaggiate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico che prevedono l'azionatore anche nella porta lato guida e per vetture dove sia stato installato il Gemini 2249/50. - rif. schema N. 3 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata a funzionamento elettro-pneumatico che sono provviste dell'azionatore anche nella porta lato guida.

- rif. schema N. 4 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata a funzionamento elettrico che montano l'azionatore anche nella porta lato guida e sono pilotate solo da deviatori presente nell'abitacolo vettura.

- rif. schema N. 5 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida. Deve essere utilizzato il kit Gemini 2341.

- rif. schema N. 6 -
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata con micro interruttore nella porta lato guida (*Missan - Saab*). Eliminare il micro interruttore originale ed utilizzare il kit 2341.

Per vetture che prevedono la chiusura di vetri e tetto dalla serratura porta lato guida sono disponibili specifici schemi di montaggio.

- rif. schema N. 7 -
Specifico per vetture **BMW serie 5, 7 e 8** dall'anno di immatricolazione 1988. Con tale collegamento si effettua la chiusura centralizzata con sicura di bloccaggio, vetri e tetto elettrici.

- rif. schema N. 8 -
Specifico per vetture **Mercedes e Audi**. Con tale collegamento si fornisce il comando per la chiusura vetri e tetto elettrici.

- rif. schema N. 9 -
Specifico per vetture **Opel (Vectra, Omega e Calibra), Jaguar, Audi 100 con allarme originale e Porsche 928 GT** del 1991, **Saab** Toledo.

Con tale collegamento si fornisce il comando per la chiusura vetri elettrici. Inoltre nell'**Audi 100** con allarme originale e nella **Porsche 928 GT** del 1991 si effettua anche la chiusura del tetto elettrico.

- rif. schema N. 10 -
Con tale collegamento si effettua la chiusura vetri, porte e tetto elettrico. A seconda del comando da fornire alla centralina originale della vettura vengono indicate due soluzioni:

SW1 A. Specifico per vetture **Volkswagen** tutte le versioni 1992 (escluse Polo e tetto elettrico Passat).
SW1 B. Specifico per vetture **Mercedes SE, SEL, SEC** (serie W 140, C 140) e **Volvo** 480 ES del 1992.

16. Posizionare le capsule ultrasuoni sui montanti destro e sinistro del lunotto anteriore, fissandole sotto la relativa guarnizione mediante le apposite graffette. Le capsule devono essere orientate verso l'interno della vettura in modo che convergano verso il centro del lunotto posteriore. Innestare i connettori rispettando la corrispondenza dei colori. Non tagliare o accoppiare i relativi cavi.

17. **Interuttore a chiave di emergenza.** Questo dispositivo, se installato come da schema N.1 B1S, permette di disinnescare il sistema di allarme e ripristinare l'avviamento del motore. L'interuttore viene fornito nella confezione **N.B. Se al sistema viene accoppiata una sirena autoalimentata (Gemini 5025) questo dispositivo non deve essere utilizzato (vedi schema 7).**

18. **Antenna.** La parte terminale del cavetto **NERO** deve essere posizionata in una zona non schermata da parti metalliche. Non tagliare, avvolgere o collegare a massa questo conduttore; la sua manomissione comporta una diminuzione del raggio di azione dei trasmettitori.

19. **LED di segnalazione allarme inserito.** Innestare il connettore come indicato da schema. La centrale di allarme è fornita di intermittenza interna, che permette di attivare il led con consumo di corrente ridotto. Fare riferimento alla tabella C per la comprensione delle segnalazioni led.
20. Ricollegare la batteria. L'allarme interpreta il collegamento dell'alimentazione come un'operazione di stacco-attacco della batteria. Pertanto si inserisce ed il tempo di inhibit all'inserimento per tutti gli ingressi è di soli 5 secondi.

TARATURA DEL SENSORE VOLUMETRICO E COLLAUDO FINALE

- a. Abbassare la taratura seguendo questa procedura:
 - b. Regolare il trimmer per la minima sensibilità del sensore ruotandolo tutto in senso antiorario.
 - c. Inserire l'allarme ed introdurre una mano dal finestrino agitando. L'accensione della spia rossa ne evidenzia l'avvenuto rilevamento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere la prova partendo dal punto c.
- Ulteriore verifica per una corretta regolazione è quella di controllare che sollecitazioni sui cristalli non provochino allarmi. La prova da effettuarsi è dunque quella di urtare i cristalli, sia delle portiere che del lunotto e parabrezza.
- Se si dovessero verificare allarmi ridurre la sensibilità.
- Effettuare la prova di funzionamento di tutto l'impianto.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12 VDC
Assorbimento	20 mA
Temperatura di funzionamento	- 30°C +70°C
Portata contatti relè arresto motore	20 A
Portata contatti relè segnalazioni ottiche	10 A
Portata contatti relè segnalazioni acustiche	15 A
Portata contatti relè chiusure centralizzate	10 A
Tempo di allarme	25 < > 30 sec.
Compatibilità elettromagnetica	50 V/m

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme e all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Per avere ulteriori delucidazioni vi invitiamo a contattare il nostro servizio di assistenza tecnica telefonando al Numero Verde 1678/25191

GEMINI 4090

Gemini 4090 is a remote control unit supplied with two coded transmitters and with built-in central door locking adaptors and total closure facility (including deadlock) for selected vehicles where electric windows and sunroof are operated by the driver's door key.
The unit offers: panic facility, passive arming (can be isolated if necessary), outlets for control sirens, vehicle's own horns and hazard lights.

Gemini 4090 offers the following protections:

- the passenger compartment by ultrasonics sensor with low power consumption and with high protection against electromagnetic interferences (immunity = 50 V/m) and pin switches;
- boot and bonnet by pin switches;
- engine immobilisation obtained by the interruption of an electric circuit that controls the engine.
- "radio-cassette and other accessories by "accessory loop" - N.C.

Gemini 4090 has also the following abilities and functions:

- The control of all types of sirens or vehicle horns which are positively or negatively switched.
- Can be connected to volumetric, vibration and anti-lifting sensors.
- The sensors can be isolated through the transmitter via R.S.D function.
- **A.C.R. Function** (Automatic Current Reduction). For activation periods of 48 hours or more the unit will automatically switch off flashing LEDs and additional modules. This will save on current drain from the battery. If any attempted break-in occurs the alarm will trigger instantly.
- **"LED'S MEMORY"** If the unit has been triggered, on disarming the system the LED will flash in a certain sequence to indicated which circuit has been violated. For this function see table C.
- Can be connected to window closures and sunroofclosure providing this operation does not work off the driver's door key.

OPERATION: (For End User)

-ARMING I-
Pushing the **BLACK** button on the hand held transmitter will switch on the alarm and operate the central locking. The receiver is mounted inside the passenger compartment. The arming signal is acknowledged by a single 3-seconds pulse on the hazard lights circuit.

-ARMING II-

Pushing the **RED** button on the transmitter twice will switch the alarm on with the Remote Sensor Disconnection (for example volumetric microwave sensor). In this case the alarm connection is acknowledged by two pulses of the direction indicator lights.

At the same time the engine immobilisation circuit will be activated.
There are different exit delay periods for each type of activation (see Table A) before the alarm becomes armed.

After the arming periods have elapsed, any attempt to enter the vehicle will instantly trigger the alarm. The siren will sound and the hazard lights will also flash. This will continue for a period of 30 seconds and then the unit will switch off and automatically re-set after a further 10 seconds. In case of continuous triggering, the alarm condition will occur as shown in Table A. The alarm can be de-activated at any time by operating the **BLACK** button of the transmitter. The hazard lights will signal 3 off 1 second pulses if no alarm conditions have occurred. If the alarm has been triggered, the hazard lights will signal 5 off 1 second pulses (Alarm has memory of an attempted "break-in"). If the passive arming has been activated, the alarm unit will arm itself after 15 seconds from the engine stopping and the last door or bonnet/boot/trunk closing, also the arming visual signal will operate.

To obtain the central locking closing, you must push the BLACK transmitter button within 20 seconds.

When the system is armed you can activate the panic alarm by pressing the **RED** transmitter button. The siren and the hazard lights circuit will be activated for 10 seconds.

The emergency de-activation is obtained by turning the key switch supplied in the kit (see diagram N. 1 B1S).

If a siren Gemini 5025 built-in emergency de-activator is used, it must be connected as indicated in fitting diagram N. 1 and its key switch must be turned OFF (it acts as an over-ride switch).

TABLE A

EXIT DELAY TIME	ENTRY SENSOR	NO. OF ALARM CYCLES
40 sec.	Door pin switches	3
5 sec.	Bonnet/boot/valgate switches	3
5 sec.	Ignition live	unlimited
40 sec.	Volumetric, vibration and anti-lifting sensors	6
5 sec.	N.C. Accessory loop	5

PRE-INSTALLATION CHECKS: (For the installer)

- Disconnect the negative terminal of the battery and only re-connect after the installation is complete.
 - The switch device is placed behind the back cover of the unit. Set the alarm switches as required in Table B.
 - Accede to SW1 which is located between the two connectors in the rear part of the unit. Programme SW1 in A or B position as shown in diagrams 8, 9 and 10.
- N.B. Programme the unit before connecting.**

WIRING INSTRUCTIONS - ref. diagram N.1 -

Check that all wires of the harnesses are fitted in the correct positions on the connectors (checking against alarm wiring diagrams).

1. **Positive power feed.** Connect the **RED** wire to the fuse box feed or directly to the positive terminal of the battery. If a self-powered electronic siren (Gemini 5025) is used the **RED** wire of the remote unit must be connected to the **RED** wire of the siren (see diagram N. 1). Use the 5 Amp fuse as supplied.
2. **Hazard circuit power feed.** The **RED-WHITE** wire must be connected to the main fuse box feed or directly to the battery positive terminal. Use the 10 Amp fuse as supplied.
3. **Negative power feed.** Connect the **BROWN** wire to a stable body earth using an existing body earth point or battery negative terminal.
4. **Ignition live.** Connect the **YELLOW** wire to an ignition positive ignition feed. This wire **must** be live whilst starting the engine. It is most important to connect this wire as **it will prevent the alarm from being operated with ignition "on" or engine running.**
5. **Hazard lights.** Locate left and right hand-side indicator wires. Connect one **ORANGE** wire to each wire.
6. **Engine immobilisation.** This function is obtained by locating either engine starting crank wire and the engine running circuit. Refer to the vehicle workshop manual. Cut this wire, connect one side to **GREY** wire and the other side to the **WHITE** wire. Remember to connect the alarm **YELLOW** wire (see point 4).
7. **Bonnet and boot/valgate pin switches.** If the existing pin switches supply a negative signal, connect them to the **GREEN** wire. In case there are no existing switches already fitted, use switches supplied in the kit.
8. **Positive input for bonnet pin switch.** If the existing pin switch supplies a positive signal, connect its relevant wire to the alarm **GREEN-RED** wire.
9. **Door pin switches.** Connect the **GREEN-BROWN** wire to the courtesy light negative feed, i.e. from pin switch. **If using passive arming facility, it will be necessary to connect GREEN-BROWN wire to courtesy light negative feed.**
10. **Self powered siren.** Connect the **BLUE** wire to the Gemini self-powered siren **BLUE** wire.
11. **Sirens or vehicle electric horn.** Depending if siren/horn is positively or negatively switch,

connect the **YELLOW-BLACK** wire to a positive (through 30 A fuse supplied in the kit) or negative. Connect the **BLACK** wire to the siren or horn. If not using siren or horn, leave wires disconnected and insulate.

12. **Positive output (when alarm is armed).** The **PINK** wire is a positive outlet for use with the Gemini adaptors (i.e. Gemini 2244).

13. **Sensor connection.** Connect the volumetric, vibration and anti-lifting sensors colour to colour (i.e. **PINK** to **PINK** etc.) with the main alarm harness. This trigger circuit will not operate more than 6 times.

14. **N.C. accessory loop.** Connect the **BROWN-BLACK** wire to a stable body earth of the rear of the radio/cassette or to the negative of the fog lights. Check that, in case of an attempted break-in (i.e. removing the radio/cassette from its seat), the stable earth will not be present any more. **If you do not want to use this function, connect the input to a permanent stable body earth (see table B).**

15. **Central locking.** At this point you must check to see which type of central locking is fitted to the car. An easy way to do this, is to try and lock all doors from the passenger door lock. If it locks the driver's door, there is an actuator fitted. If it does not, then there is no actuator in the driver's door.

- ref. diagram No. 2 -
For cars already equipped with electrical central locking with an actuator in the driver's door, and for vehicles with Gemini 2249/50 central locking kit fitted.

- ref. diagram No.3 -
For cars already equipped with electro-pneumatic central locking with an actuator in the driver's door.

- ref. diagram No. 4 -
For cars already equipped with electrical central locking with an actuator in the driver's door and where the central locking is controlled only through an existing switch installed inside passenger compartment.

- ref. diagram No. 5 -
For cars already equipped with central locking without an actuator in the driver's door. A Gemini 2341 must be used.

- ref. diagram No. 6 -
For cars already equipped with central locking with a micro-switch and not an actuator in driver's door (Nissan - Saab) remove the existing micro-switch and fit Gemini 2341 in its place. **For cars already equipped with electric windows and sunroof with activator in the driver's door, specific fitting instructions are available.**

- ref. diagram No. 7 -
Specific for **BMW Series 5, 7 and 8** (starting from the year of introduction 1988) vehicles. With this connection it is possible to operate the central door locking including deadlock and electric windows and sunroofs.

- ref. diagram No. 8 -
Specific for **Mercedes and Audi** vehicles. This connection allows to control the electric windows and sunroofs.

- ref. diagram No. 9 -
Specific for **Opel (Vectra, Omega, Calibra), Jaguar, Audi 100** with original alarm, **Porsche 928 GT** (year of introduction 1991) and **Seat Toledo** vehicles.

This connection allows to operate the electric windows and moreover, on to Audi 100 equipped with original alarm system and on to Porsche 928 GT it is possible to operate the electric sunroof too.

- ref. diagram No. 10 -
With this connection it is possible to operate the electric windows, the central door locking and the electric sunroof. Depending on the signal to be supplied to the vehicle original central unit, we suggest two solutions:

SW1 A. Specific for **Volkswagen** vehicles, all versions (except Polo and Passat's electric sunroof).

SW1 B. Specific for **Mercedes SE, SEL and SEC** (W 140, C 140 Series) and for **Volvo 480** (year of introduction 1992) vehicles.

- 16. The ultrasonic heads should be mounted using the special brackets. They should be mounted ideally at the top of each windscreen pillar and must be pointing at each opposite diagonal corner. Ensure that the correct coloured plug is inserted into the matching coloured socket. The leads should not be tightly coiled, cut or lengthened.
- 17. **Emergency key switch.** Install this device as shown in diagram N. 1 BIS. For de-activation of the alarm and engine immobilisation in emergency (this key switch is supplied in kit). If a self-powered siren (Gemini 5025) is used, the emergency key switch must not be used (see diagram No. 1).
- 18. **Aerial.** The **BLACK** aerial lead must be located in a non-metallic area for best reception. It must not be coiled, cut or connected to body earth. This would effect the performance drastically.
- 19. **Flashing LED (Alarm ON indicator and signalling of an attempted break-in).** Install the connector as shown in diagram. The alarm unit is provided with internal intermittent signal to feed the LED with a reduced current draw. Refer to the Table C for the right comprehension of the LED's signalings.
- 20. Reconnect the battery terminal. The alarm acknowledges this operation as a disconnection/re-connection of the battery, and for this reason will arm itself and the exit delay time for all the inputs will be 5 seconds.

ULTRASONIC ADJUSTMENT AND TEST PROCEDURE


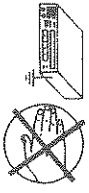

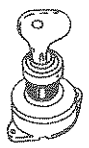

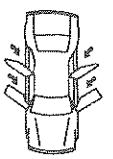



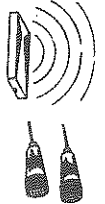
- Proceed with adjustment following this procedure:
- Lower one of the front windows 20 cm. approximately.
 - Adjust the ultrasonic sensitivity to zero (fully anti-clockwise).
 - Arm the alarm and after the arming period, push an hand through the open window. The RED LED will flash for 2 seconds when the movement has been detected. If LED does not flash increase the sensitivity and repeat until the required sensitivity level has been found.
 - A final test of adjustment to ensure that the unit is set correctly is to generate some small vibration by hand on the windows, windscreen and bodywork of the vehicle. If the alarm triggers, due to these vibrations reduce the ultrasonic sensitivity and repeat test. Proceed with remote alarm unit test procedure.

TECHNICAL DATA

Power supply	12 VDC
Current drawn	20 mA
Working temperature	-30°C +70°C
Engine immobilisation relay contacts capacity	20 A
Visual signalling relay contacts capacity	10 A
Audible signalling relay contacts capacity	15 A
Central locking relay contacts capacity	10 A
Alarm period	25 < > 30 sec.

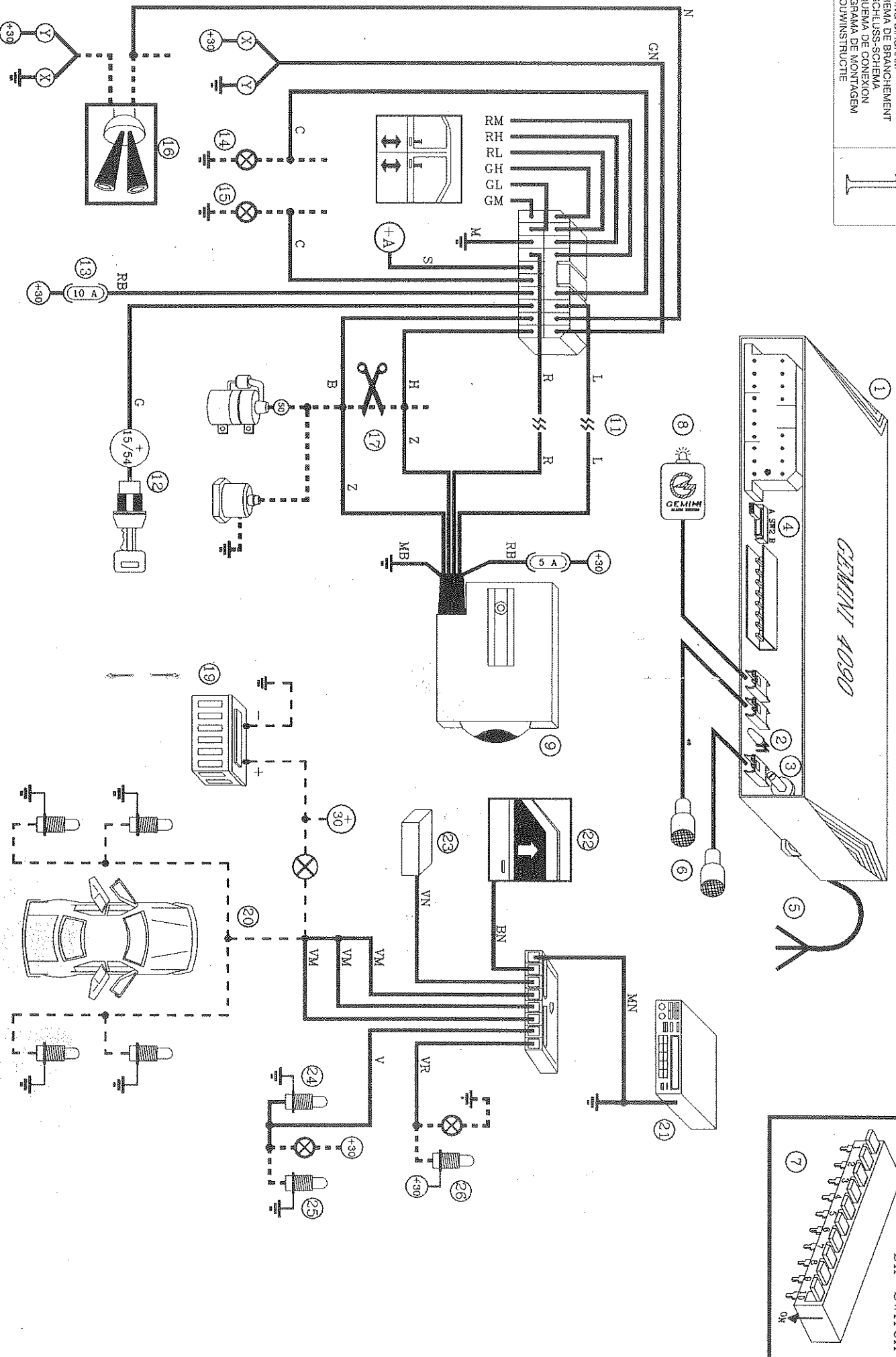
The manufacturer declines every responsibility for any possible defect or failure to the device and to the car's electric system due to a bad installation or to the overcome of the indicated technical features. The alarm has exclusively a dissuasive function against possible thefts.

TABELLA C

<p>Segnalazione led di avvenuto allarme</p> <p>Led signalling for alarm occurrence</p> <p>Signalisation par led de tentatives de vol</p> <p>Led-Anzeige über Alarmauslösung</p> <p>Senalización led disparo alarma</p> <p>Senalización led que o alarme funcionon</p> <p>Geheugen led indikatie</p>	<p>Causa dell'allarme</p> <p>Triggering cause</p> <p>Cause de déclenchement</p> <p>Ursprung der Alarmauslösung</p> <p>Causa de la alarma</p> <p>Causa do alarme</p> <p>Alarmeringsoorzaak</p>
	
	
	
	
	
<p>● LED OFF (2 Sec.) ✨ LED ON (1 Sec.)</p>	

SCHEMA DI COLLEGAMENTO
 FITTING DIAGRAM
 SCHEMA DE BRANCHEMENT
 ANSCHLUSS-SCHEMA
 ESQUEMA DE CONEXION
 DIAGRAMA DE MONTAGEM
 INBOUWSTRUCTURE

1



F

14. Indicateurs de direction côté droite.
15. Indicateurs de direction côté gauche.
16. Avertisseur acoustique supplémentaire (sirene ou klaxon).
17. Interruption circuit électrique coupure moteur.
18. Dispositif de déblocage de secours à clé.
19. Batterie.
20. Poussoirs plateau à commande négatif.
21. Point de masse de l'autoradio ou autres accessoires.
22. Commande de fermeture centralisée, des vitres et du toit ouvrant (voir schéma N. 8, 9 et 10 des fermetures centralisées).
23. Entrée capteurs.
24. Poussoir coffre.
25. Poussoir capot.
26. Poussoir plateau à commande positif.

D

DIAGRAMM NR. 1 - ERLÄUTERUNGEN

1. Alarmzentrale Gemini 4090.
2. LED-Anzeige Ultraschall.
3. Ultraschall-Empfindlichkeitsinstellung.
4. Kippschalter für Funktionen der Zentralanlage (siehe Zentralverriegelungs-Diagramme Nr. 8, 9, 10).
5. Antenne.
6. Ultraschall-Sensoren.
7. Kippschalter (dip switch) für Funktionen der Zentralanlage (siehe Tab. B).
8. Blink-LED als Abschreckung bei eingeschaltetem Alarm, ferner Anzeige eines "Einbruchversuches" (siehe Tabelle C).
9. Gemini 5025 Sirene mit eigenstromversorgung.
10. Plusversorgung 10-Ampere-Sicherung.
11. Gemini Alarmanlage mit Gemini Sirenenbinder.
12. Zündungsgesteuerter Stromkreis (15/54).
13. Pannenblinker 10-Ampere-Sicherung.
14. Rechter Blinker.
15. Linker Blinker.
16. Zusätzliche Hüpe.
17. Unterbrechung des Starterstromkreises.
18. Notauschalter.
19. Batterie.
20. Massegesteuerter Schalter für Innenlicht.
21. Ruhestromschleife für Audio-Equipment und anderes Zubehör.
22. Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelungsanssteuerung (siehe Zentralverriegelungs-Diagramme 8, 9 und 10).
23. Alarmgeber-Eingang.
24. Motorhauben-Kontaktschalter.
25. Kofferraum-/Tür-Kontaktschalter.
26. Plusgesteuerter Schalter für Innenlicht.

E

REFERENCIA ESQUEMA N. 1

1. Central de alarma GEMINI 4090.
2. LED señalización ultrasónicos.
3. Regulación sensibilidad ultrasónicos.
4. Interruptor para la predisposición de funciones (ver esquemas 8, 9 y 10 de cierre centralizado).
5. Antena.
6. Transductores ultrasónicos.
7. Conmutador para la predisposición de funciones (ver tabla B).
8. LED intermitente señalización alarma conectada mas señalización de haberse disparado la alarma (ver tabla C).
9. Sirena autoalimentada GEMINI 5025.
10. Fusible alimentación 10 A.
11. Conexión alarma con sirena autoalimentada GEMINI.
12. Positivo bajo llave (15/54).
13. Fusible alimentación intermitentes 5A.
14. Intermitente derecho.
15. Intermitente izquierdo.
16. Avisador acústico suplementario (sirena o claxon).
17. Interrupción circuito eléctrico (bloqueo motor).
18. Dispositivo de bloqueo manual de emergencia a llave.
19. Batería.
20. Pulsador luces de cortesía mandada por negativo.
21. Punto de masa del autoradio u otros accesorios.
22. Mandos cierre centralizado, ventanillas y techo (ver esquemas 8, 9 y 10 cierre centralizados).
23. Entrada sensores.
24. Pulsador motor.
25. Pulsador maletero.
26. Pulsador luz de cortesía mando por positivo.

P

REFERENCIAS ESQUEMA N. 1

1. Central de alarme Gemini 4090.
2. LED sinalização ultra-sons.
3. Regulação sensibilidade ultra-sons.
4. Interruptor para a predisposição funções (ver esquema 8, 9 e 10 fechos centralizados).
5. Antena.
6. Transdutores ultra-sons.
7. Dip switch para a predisposição funções (ver tabela B).
8. LED intermitente sinalização alarme ligado mais sinalização alarme (ver tabela C).
9. Sirene autoalimentada Gemini 5025.
10. Fusível alimentação 5 A.
11. Conexão alarme com sirene autoalimentada Gemini.
12. Positivo de chave (15/54).
13. Fusível alimentação blinker 10A.
14. Luzes de direcção lado direito.
15. Luzes de direcção lado esquerdo.
16. Avisador acústico suplementar (sirene ou buzina).
17. Interrupção circuito eléctrico.
18. Dispositivo de desbloqueio manual de emergência de chave.
19. Acumulador.
20. Botões luz interna de comando negativo.
21. Punto de massa do autorádio ou outros acessórios.
22. Comando fechos centralizados, vidros e tecto (ver esquemas 8, 9 e 10 fechos centralizados).
23. Entrada sensores.
24. Botão capô.
25. Botão porta-malas.
26. Botão luz interna de comando positivo.

NL

AANDUIDINGEN SCHEMA NR. 1

1. Alarmunit Gemini 4090.
2. Led ten behoeve van reageren van de ultrasoon.
3. Potentiometer ten behoeve van afstelling van de gevoeligheid van de sensor.
4. Dip switch ten behoeve van centrale portiervergrendeling schemas 8, 9 en 10.
5. Antenne.
6. Sensoren.
7. Dip switch (zie tabel B).
8. Led memory (zie tabel C).
9. Gemini 5025 noodstroom sirene.
10. Amp. zekering.
11. Verbinding tussen Gemini 4090 en Gemini 5025.
12. Accessoirstand kontaktslot (15/54).
13. Amp. zekering ten behoeve van knipperlicht-installatie.
14. Rechter knipperlicht.
15. Linker knipperlicht.
16. Extrasilene of claxon-aansluiting.
17. Startonderbreking.
18. Noodschakelaar.
19. Accu.
20. Massaschakelende deurcontacten.
21. Goede massa-aansluiting ten behoeve van radio/mistlampen (N.C. accessoireluis).
22. Centrale portiervergrendeling, elektrische ramen en schuifdak: zie schema's 8, 9 en 10.
23. Sensoringang.
24. Kofferdaksel 3e of 5e deurcontacten, negatief schakelend.
25. Motorcapschakelaar.
26. Plus schakelende contacten.

	I	GB	F	D	E	P	NL
A	AZZURRO	LIGHT BLUE	BLEU CIEL	HELLBLAU	AZUL CLARO	AZUL CLARO	LICHTBLAUW
B	BIANCO	WHITE	BLANC	WEISS	MARAVIA	MARAVIA	WIT
C	ARANCIO	ORANGE	ORANGE	ORANGE	ORANGE	ORANGE	ORANJE
F	GIALLO	YELLOW	JAUNE	GELB	MARTELLO	MARTELLO	GEL
G	VERDE	GREEN	VERT	GRÜN	VERDE	VERDE	GRÜN
H	GRIGIO	GREY	GRIS	GRAU	GRIS	GRIS	GRIS
L	BLU	BLUE	BLEU	BLAU	AZUL MARINO	AZUL	BLAUW
M	MARRONE	BROWN	MARRON	BRÄUN	MARRON	MARRON	BRUIN
N	NERO	BLACK	NOIR	SCHWARZ	NERO	NERO	ZWART
R	ROSSO	RED	ROUGE	ROT	ROSSO	ROSSO	ROOD
S	ROSA	PINK	ROSE	ROSE	ROSA	ROSA	ROZE
V	VERDE	GREEN	VERT	GRÜN	VERDE	VERDE	GRÜN
Y	VIOLA	VIOLET	VIOLET	VIOLETT	VIOLA	VIOLA	PURP
Z	AZZURRO-BIANCO	LIGHT BLUE	BLEU CIEL-BLANCH	BLAU-WEISS	AZUL CLARO-BLANCO	AZUL CLARO-BLANCO	LICHTBLAUW-WIT
AG	AZZURRO-GIALLO	LBLUE-YELLOW	BLEU CIEL-JAUNE	R.BLAU-GELB	AZUL CLARO-MARAVIA	AZUL CLARO-MARAVIA	LICHTBLAUW-GEEL
AM	AZZURRO-NERO	LBLUE-BLACK	BLEU CIEL-NOIR	H.BLAU-SCHWARZ	AZUL CLARO-NERO	AZUL CLARO-NERO	LICHTBLAUW-ZWART
AN	AZZURRO-ROSSO	LBLUE-RED	BLEU CIEL-ROUGE	H.BLAU-ROT	AZUL CLARO-RODO	AZUL CLARO-RODO	LICHTBLAUW-ROOD
AV	AZZURRO-VERDE	LBLUE-GREEN	BLEU CIEL-VERT	H.BLAU-GRÜN	AZUL CLARO-VERDE	AZUL CLARO-VERDE	LICHTBLAUW-GRÜN
AW	BIANCO-GIALLO	WHITE-YELLOW	BLANC-JAUNE	WEISS-GELB	BIANCO-MARAVIA	BIANCO-MARAVIA	WIT-GEEL
BL	BIANCO-BLU	WHITE-BLUE	BLANC-BLEU	WEISS-BLAU	BIANCO-NERO	BIANCO-NERO	WIT-ZWART
BV	BIANCO-GRIGIO	WHITE-GREY	BLANC-GRIS	WEISS-GRÄU	BIANCO-RODO	BIANCO-RODO	WIT-ROOD
BR	BIANCO-NERO	WHITE-BLACK	BLANC-NOIR	WEISS-SCHWARZ	BIANCO-VERDE	BIANCO-VERDE	WIT-GRÜN
BS	BIANCO-ROSSO	WHITE-RED	BLANC-ROUGE	WEISS-ROT	BIANCO-VIOLETTA	BIANCO-VIOLETTA	WIT-ZWART
CA	BIANCO-VERDE	WHITE-GREEN	BLANC-VERT	WEISS-GRÜN	BIANCO-BIANCO	BIANCO-BIANCO	WIT-BLAW
DZ	BIANCO-VIOLA	WHITE-VIOLET	BLANC-VIOLET	WEISS-VIOLETT	BIANCO-GRIGIO	BIANCO-GRIGIO	WIT-GRÜN
DA	ARANCIO-AZZURRO	ORANGE-BLUE	ORANGE-BLEU	ORANGE-BLAU	ARANCIO-AZUL CLARO	LARAVIA-AZUL CLARO	ORANJE-LICHTBLAUW
DB	ARANCIO-BIANCO	ORANGE-WHITE	ORANGE-BLANC	ORANGE-WEISS	ARANCIO-BIANCO	ARANCIO-BIANCO	ORANJE-WIT
DC	ARANCIO-VERDE	ORANGE-GREEN	ORANGE-VERT	ORANGE-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DE	GIALLO-GRIGIO	YELLOW-GREY	JAUNE-GRIS	GELB-GRÄU	ARANCIO-GRIGIO	ARANCIO-GRIGIO	ORANJE-GRÜN
DF	GIALLO-BLU	YELLOW-BLUE	JAUNE-BLEU	GELB-BLAU	ARANCIO-RODO	ARANCIO-RODO	ORANJE-ROOD
DM	GIALLO-MARRONE	YELLOW-BROWN	JAUNE-MARRON	GELB-BRÄUN	ARANCIO-MARAVIA	ARANCIO-MARAVIA	ORANJE-MARAVIA
DN	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DO	GIALLO-NERO	YELLOW-BLACK	JAUNE-NOIR	GELB-SCHWARZ	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DL	GIALLO-ROSSO	YELLOW-RED	JAUNE-ROUGE	GELB-ROT	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN
DI	GIALLO-VERDE	YELLOW-GREEN	JAUNE-VERT	GELB-GRÜN	ARANCIO-VERDE	ARANCIO-VERDE	ORANJE-GRÜN

whitend des Schießens der Zentralverriegelung.

Finden Sie das Kabel, das ein Plusminus an den Motor gibt

während des Öffnens der Zentralverriegelung.

Hilfsmotor zur Installation in der Fahrertür muß ersetzt werden.

Fahrzeugspezifischer Mikroschalter in der Fahrertür muß ersetzt werden.

Fahrzeugspezifische Zentrier-Schleife für elektrische Fenster/Schloßschaltung

Fahrzeugspezifische Zentrier-Schleife zum Schalten der Zentralverriegelung

siehe die Abseppung, elektrische Fenster und Schloßschaltung

ANMERKUNG: Die Kabel in gestrichelter Form stellen die Fahrzeugtypen dar.

E

CIERRAS CENTRALIZADOS

Entre las paginas siguientes se detallan los esquemas para la conexión de la alarma con la instalación original del vehículo. Para su lectura seguir la siguiente tabla:

- Cable a instalar para vehículos AUDI y MERCEDES.
- Accionador original presente en la puerta lado conductor.
- Accionador de ecopneumático cierre electropneumático.
- Accionador de los cables original de vehículo.
- Cable a interringir que proporcionará el positivo a los accionadores en fase de cierre.
- Cable a interrumpir que proporcionará el positivo a los accionadores en fase de apertura.
- Accionador a instalar en la puerta lado conductor.
- Microrreceptor original a eliminar presente en la puerta del conductor.
- Centralita original para mando vidrios y techo eléctrico.
- Centralita original para mando cierre centralizados con bloqueo de seguridad vidrios y techo eléctricos.

P

FECHO CENTRALIZADO

As sistemas de alarme com intrusões originados dos automóveis (caso aqueles modelos nas folhas). Para a sua leitura fazer referência a seguinte tabela:

- Fe a interrumpir no caso de automôveis AUDI e MERCEDES.
- Accionador original na porta do lado do condutor.
- Compressor accionamento sistemas de fecho electropneumático.
- Accionadores de dois fios originais de automóvel.
- Botão original de bloqueação das portas no automóvel.
- Fio ser interringido que fornecê positivo aos accionadores em fase de fecho.
- Fio ser interrompido que fornecê o positivo aos accionadores e fase de abertura.
- Accionador a ser instalado na porta do lado do condutor.
- Microrreceptor original presente presente na porta do lado do condutor a ser eliminado.
- Central original para comando vidros e tejadilho eléctricos.
- Central original para comando termo centralizado com dispositivo de bloqueação vidros e tejadilho eléctricos.
- Os condutores indicadores com tracções pertencem a instalação original do automóvel.

NL

CENTRALE PORTIERVERGEMDELING

Op de volgende bladzijden vindt U de aansluitingen van een alarmsysteem met diverse systemen centrale portierverriegelings.

- De poort te koppelen doet voort AUDI en MERCEDES.
- Onginpre motor na het vervoer van de bestuursapparaat.
- Onginpre van het vervoer van de bestuursapparaat.
- De originele 2-draden servomotor, welke in de auto gemonteerd is.
- De originele deurontkalking van de auto.
- Door te koppelen deed, welke een positief (+) signaal geeft aan de deurtormotoren tijdens het sluiten van de centrale portierverriegeling.
- Door te koppelen tijdens het openen van de centrale portierverriegeling.
- Probleem oplossen.
- Probleem oplossen.
- Onginpre schakelaar in het poort bij de bestuurdersplaats.
- Onginpre unit voor elektrische bediening raman en schuifdeuren.
- Onginpre unit voor centrale portierverriegelings, bedienende raman en schuifdeuren.

I

CHIUSURE CENTRALIZZATE

Sulle pagine seguenti sono riportati gli schemi per l'interfacciamento dei sistemi di allarme con gli impianti originali della vettura (sono quelli di serie).

- Conduttore da interrumpere per vetture AUDI e MERCEDES.
- Accionatore originale presente nella porta lato guida.
- Compressore azionato chiusura elettroneumatiche.
- Assistenza a due fili originali della vettura.
- Tasto bloccoporte originale della vettura.
- Conduttore interrumpere che fornirca il positivo agli azionatori in fase di chiusura.
- Conduttore da interrumpere che fornirca il positivo agli azionatori in fase di apertura.
- Accionador a installare nella porta lato guida.
- Microrreceptor originale da eliminare presente nella porta lato guida.
- Centralita originale per comando vidrios e tetto elettrico.
- Centralita originale per comando chiusura centralizzate con sicurezza di bloccaggio, vetri e tetto elettrico.
- Conduttori indicati da tratteggio appartengono all' impianto originale della vettura.

D

ZENTRALVERRIEDELING

Aan de volgende bladzijden vindt u de aansluitingen van een alarmsysteem met diverse systemen centrale portierverriegelings.

- De poort te koppelen doet voort AUDI en MERCEDES.
- Onginpre motor na het vervoer van de bestuursapparaat.
- Onginpre van het vervoer van de bestuursapparaat.
- De originele 2-draden servomotor, welke in de auto gemonteerd is.
- De originele deurontkalking van de auto.
- Door te koppelen deed, welke een positief (+) signaal geeft aan de deurtormotoren tijdens het sluiten van de centrale portierverriegeling.
- Door te koppelen tijdens het openen van de centrale portierverriegeling.
- Probleem oplossen.
- Probleem oplossen.
- Onginpre schakelaar in het poort bij de bestuurdersplaats.
- Onginpre unit voor elektrische bediening raman en schuifdeuren.
- Onginpre unit voor centrale portierverriegelings, bedienende raman en schuifdeuren.

F

FERMETURE CENTRALISEE

Sur les pages suivantes sont repris les schémas correspondant aux véhicules (ses schémas sont rattachés de temps en temps dans les pages). Pour leur compréhension, se reporter au tableau suivant:

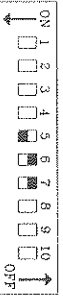
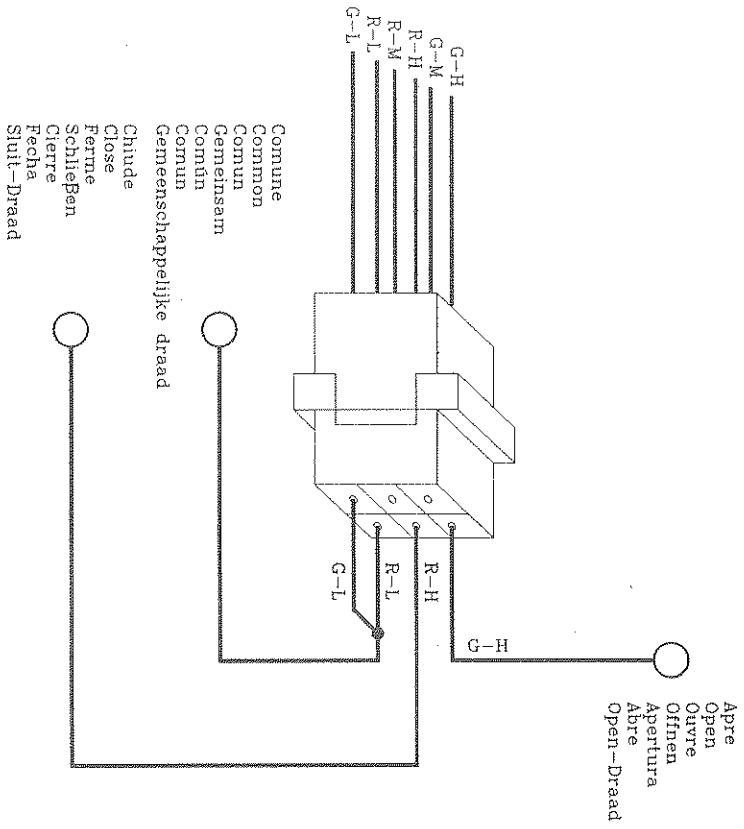
- File à couper sur les véhicules AUDI et Mercedes.
- Motor d'origine existant dans la porte conducteur.
- Compressur actionné par les manettes électropneumatiques.
- Module à deux fils existant d'origine sur la véhicule.
- bouton de commande des fermatures de portes existant d'origine.
- Fila couper, fournit le positif aux moteurs l'on de la fermeture.
- Fila à couper, fournit le positif aux moteurs lors de l'ouverture.
- Module à installer dans la porte conducteur.
- Microrécepteur d'origine existant dans la porte conducteur, à supprimer.
- Central d'origine pour la commande des vitres électriques et du toit ouvrant.
- Central d'origine per la commande des fermatures centralisées avec sécurité de blocage des vitres électriques et du toit ouvrant.
- Les fils représentés en pointillés correspondent à ceux que existent d'origine sur les véhicules.

GB

CENTRAL DOOR LOCKING

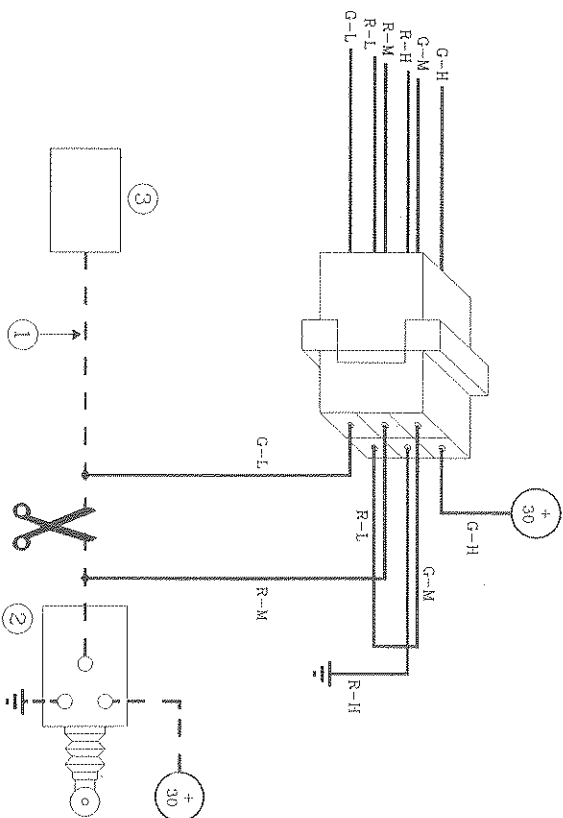
In the following pages, there are diagrams to illustrate the interfacing of the alarm system to the various vehicle central door locking systems. The following is the key for diagrams.

- Wire to be isolated for Audi and Mercedes Benz vehicles.
- Original motor located in the driver's door.
- Compressor for the operation of the electo-pneumatic locking system.
- Vehicle's original door lock switch.
- Wires to be isolated that supplies a positive pulse to the motor during the opening operations of the central locking.
- Wire to be isolated that supplies a positive pulse to the motor during the opening operation of the central locking.
- Strobe switch to be installed in the drivers door - It must be replaced.
- Original unit to control electric windows and sunroof.
- Original unit to control central door locking including deadlock, electric windows and sunroof.
- Note: The wires indicated by a broken line are those of the vehicle original system.



5 ON-6 OFF-7 OFF

- Temporizzatore chiusura 1 secondo
- Position switch to obtain 1 second pulse
- Prédisposer temporisation impulsion fermeture 1 sec.
- Stellschalter für Schaltimpuls 1 Sekunde
- Temporizador cierre 1 segundo
- Temporizador encerramiento 1 segundo
- Positietschakelaar voor 1 sec. puls



5 OFF-6 ON-7 OFF

- Temporizzatore chiusura 6 secondi
- Position switch to obtain 6 second pulse
- Prédisposer temporisation impulsion fermeture 6 sec.
- Stellschalter für Schaltimpuls 6 Sekunden
- Temporizador cierre 6 segundos
- Temporizador encerramiento 6 segundos
- Positietschakelaar voor 6 sec. puls