

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 4203RC

Auto

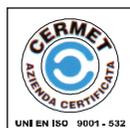
MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato CE



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail : tech.ass@gemini-alarm.com

4203RC

ATTENZIONE!

Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale
insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS



DESCRIZIONE:

GEMINI 4203RC.

- Allarme compatto autoalimentato, radiocomandato a codice dinamico (433.92 MHz).
- Blinker e sirena elettronica, comando per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pack comfort").
- Protezione perimetrica, volumetrica (solo 4203RC-KT) e sensore d'urto incorporato.
- Blocco elettrico del motore.

GEMINI 4202RC. Come 4203RC non autoalimentato.

Entrambi i sistemi di allarme sono dotati di N°2 radiocomandi codificati (art.6208GE) e N° 2 chiavi per ON-OFF.

Tabella di programmazione dip switch.	
1 ON	Sensore di Assorbimento attivo
1 OFF	Sensore di Assorbimento escluso
2 ON	Inserimento/disinserimento acustico escluso
2 OFF	Inserimento/disinserimento acustico attivo
3 ON	Autoinserimento attivo
3 OFF	Autoinserimento escluso
4 ON	Comando chiusura 1,5 sec.
4 OFF	Comando chiusura 25 sec.

COLLEGAMENTI ELETTRICI (per l'installatore): Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.		
Massa	↔	Conduttore NERO siglato M
Positivo batteria	↔	Conduttore NERO siglato R
Blocco motore	↔	conduttori NERI siglati H
Positivo sotto chiave	↔	Conduttore GIALLO
Indicatori di direzione	↔	Conduttori ARANCIONE
Pulsante porta	↔	Conduttore VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	↔	Conduttore VERDE
Positivo allarme inserito	↔	Conduttore ROSA
Ingresso sensori	↔	Conduttore VERDE-NERO
Chiusure centralizzate	↔	Conduttori GIALLO-ROSSO,ROSSO-MARRONE, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO

Nota: nel cablaggio si trovano 2 connettori NERI. Il connettore NERO a 4 vie viene utilizzato per collegare il modulo ultrasuoni (art. 5023 o 5123). Il connettore NERO a 2 vie viene utilizzato per collegare il LED (art. 2323/S).

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE:

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza (cavi delle candele, bobina alta tensione etc.).

- Posizionare l'allarme nel vano motore in un luogo protetto da eventuali getti d'acqua.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule in alto sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

COLLAUDO E TARATURA DEL SENSORE D'URTO:

- Regolare il sensore ad una media sensibilità.
- Inserire l'allarme attraverso il radiocomando.
- Attendere 40 sec.. Urtando la parte anteriore della vettura il sistema genererà un allarme. Se ciò non avvenisse, aumentare la sensibilità agendo sul trimmer in senso orario.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO:

- **Inserimento allarme:** premere il tasto puntinato (tasto 1) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (escludibile).
- **Inserimento allarme con esclusione ingresso sensori e assorbimento:** premere due volte consecutive il tasto liscio (tasto 2) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e da 2 segnali acustici (escludibili).
- **Disinserimento allarme:** premere il tasto puntinato del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (escludibili). 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

FUNZIONI ATTIVE DOPO 5 SEC. DALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME:

- Taglio cavi di alimentazione
- Blocco motore.

FUNZIONI ATTIVE DOPO 40 SEC. DALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME:

- urto;
- caduta di tensione
- apertura cofano, porte e baule;
- Ingresso sensori.

FUNZIONI SPECIALI:

Panico:

Si ottiene premendo, ad allarme inserito, il tasto liscio (tasto 2) del radiocomando. La sirena si attiva per 15 sec.. Per disattivare la sirena entro i 15 sec., premere nuovamente il tasto liscio (tasto 2) del trasmettitore.

Esclusione sirena:

Tale funzione si ottiene girando la chiave del quadro in posizione ON ad allarme disinserito. Premere il tasto puntinato del radiocomando. L'esclusione è segnalata da un lampeggio del LED. Riportare la chiave del quadro in posizione OFF e inserire l'allarme premendo il tasto puntinato del radiocomando.

Per attivare nuovamente la sirena, disinserire ed inserire l'allarme.

Autoinserimento:

Posizionare il dip switch N. 3 in posizione ON. L'autoinserimento si attiva 15 sec. dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta. Tale funzione permette di inserire l'allarme ed il blocco motore senza comandare le chiusure centralizzate.

Autoapprendimento del codice di un nuovo radiocomando.

- 1 Disinserire il sistema di allarme con un radiocomando funzionante.
- 2 Collegare il conduttore BIANCO, che si trova vicino al loop NERO, ad una massa.
- 3 Ruotare la chiave del quadro della vettura in posizione ON per circa 1 secondo e posizionarla in OFF. Gli indicatori di direzione si accenderanno per tutto il tempo che la chiave rimane in posizione ON.
- 4 Con la chiave in posizione OFF, premere uno dei radiocomandi da codificare con la centrale. Gli indicatori di direzione lampeggeranno per 0,5 secondi circa, segnalando l'avvenuta memorizzazione del nuovo codice.

NOTA: un tasto del radiocomando da codificare deve essere premuto entro 30" dal momento in cui la chiave ritorna in posizione OFF.

La centrale può apprendere fino ad un massimo di 8 radiocomandi. Ad ogni codice da autoapprendere è necessario ripetere le operazioni dal punto 3. Quando tutti i radiocomandi sono stati memorizzati scollegare il conduttore BIANCO e isolarlo.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	12VDC
Assorbimento allarme inserito	16mA
Assorbimento allarme disinserito	14 mA
Temperatura di funzionamento	-30° + 85°
Portata contatti relè blocco motore	8A a 20° C
Portata contatti relè segnalazioni ottiche/chiusure centralizzate	10A a 20° C
Durata di un ciclo di allarme	30 secondi
Potenza sonora ad un metro in campo aperto	> 118 dB
Sensibilità minima sensore di assorbimento	5W
Corrente per comando positivo allarme inserito	500 mA

Questo dispositivo è stato studiato per essere installato su autoveicoli con tensione di batteria di 12V e con il negativo collegato alla carrozzeria dell'auto.

Attenzione! Non ruotare la chiave prima di aver terminato l'installazione ed attendere 60 minuti per effettuare il test di autoalimentazione.

Qualora si desideri lavare il motore della vettura, non dirigere il getto d'acqua verso l'allarme.

DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI.

5023GE e 5123GE (per versioni 4202RC-KT e 4203RC-KT).

Il sensore 5023 o 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema di allarme 4202RC o 4203RC.

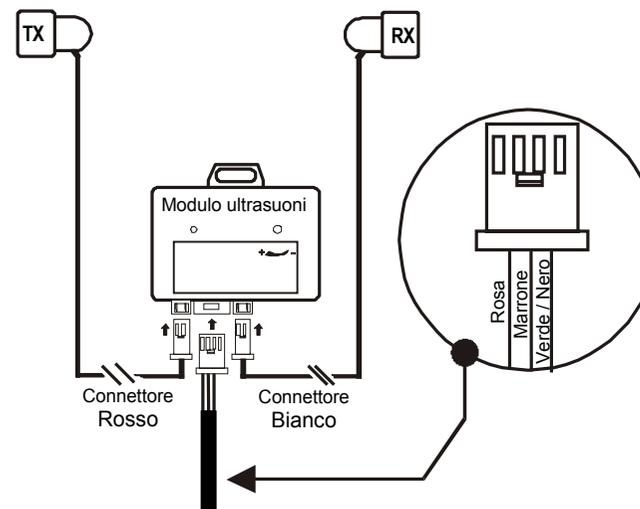
Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice in quanto il cablaggio del 4202RC o 4203RC ha già un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

Regolazione della sensibilità.

- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle portiere anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
- Inserire l'allarme premendo 2 volte il tasto NERO(tasto 2) e accertarsi che tutte le portiere siano chiuse.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.

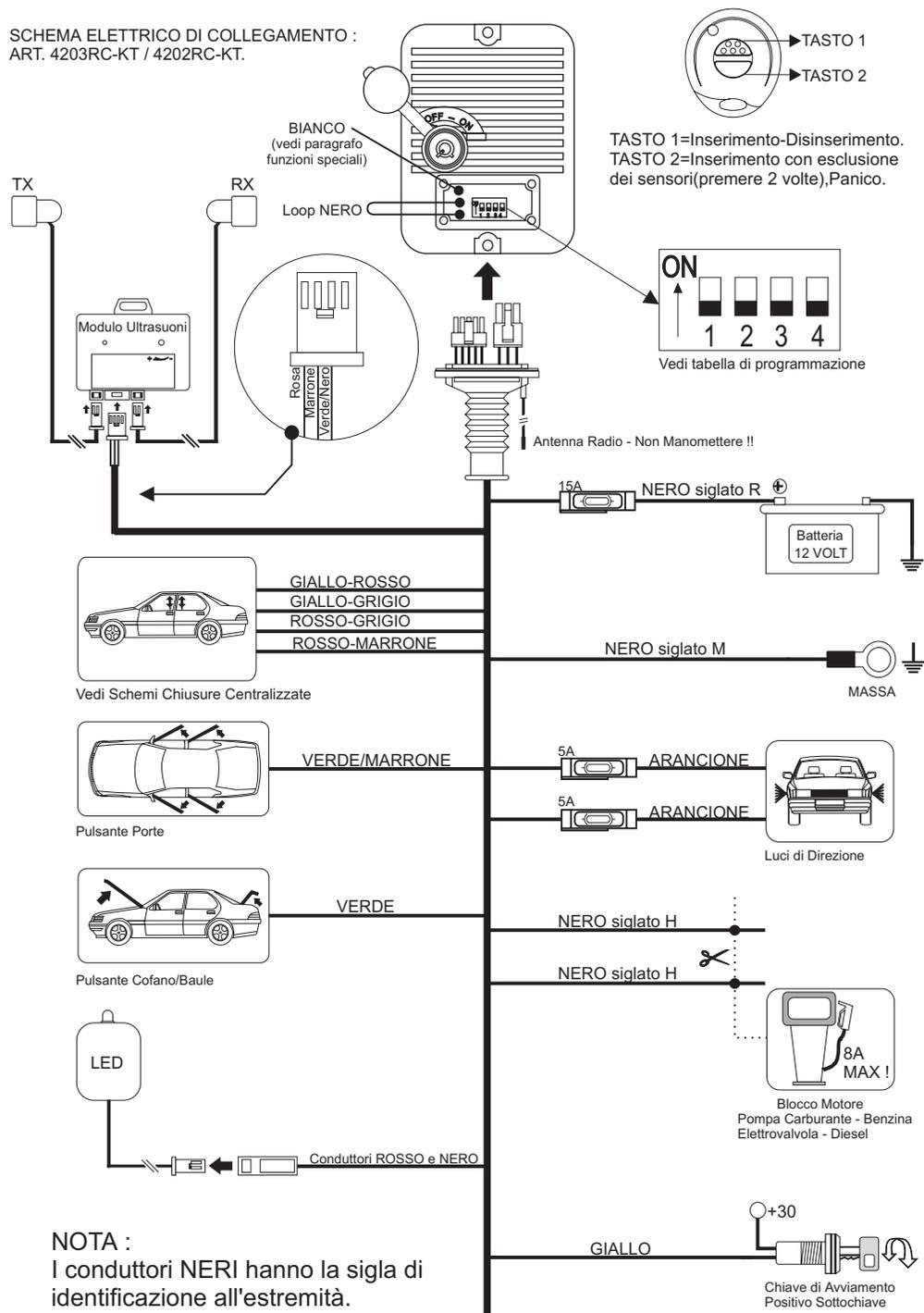


CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di funzionamento	9÷16VDC
Corrente assorbita	2,5 mA
Temperatura di funzionamento	-30°C +85°C

Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.

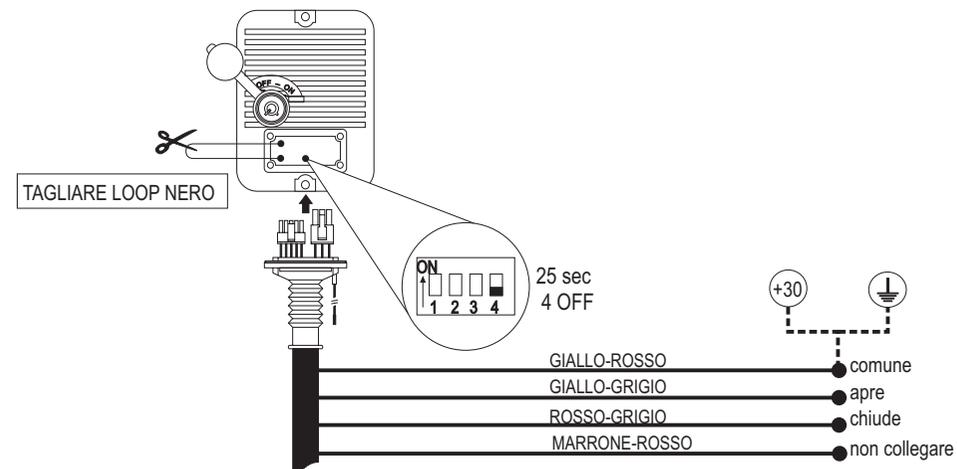
SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO :
ART. 4203RC-KT / 4202RC-KT.



NOTA :
I conduttori NERI hanno la sigla di identificazione all'estremità.

SCHEMA N.10

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE A COMANDO COMFORT POSITIVO O NEGATIVO



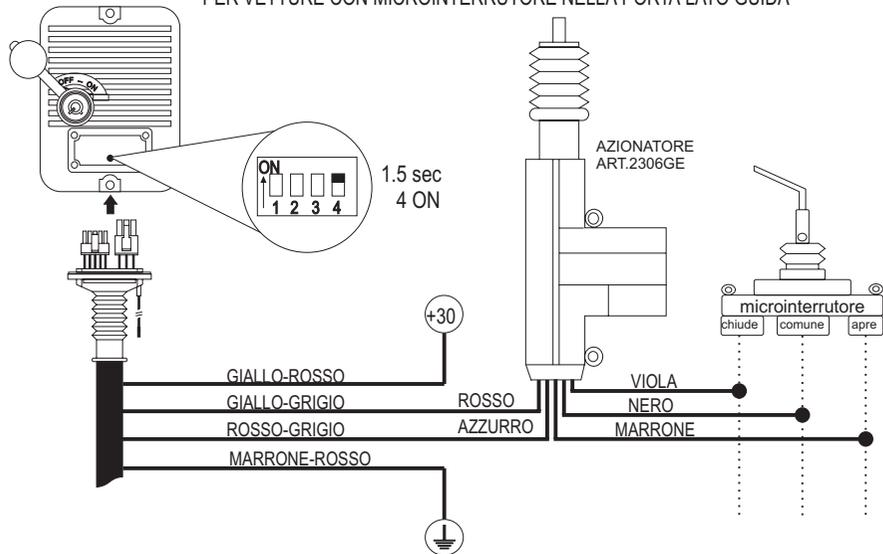
ES : AUDI A3, A6(97>),BMW 5(96>)-MERCEDES C(<96),VW GOLF, PASSAT.

NOTE.

- PER GLI SCHEMI 3 E 4 UTILIZZARE 2 RELE' ART.2352GE.
- PER LO SCHEMA N .5 UTILIZZARE UN AZIONATORE A 2 FILI ART.2305GE.
- PER LO SCHEMA N. 6 UTILIZZARE UN AZIONATORE A 5 FILI ART.2306GE.
- PER LO SCHEMA N. 7 UTILIZZARE UN MODULO ART. 2355GE.
- PER GLI SCHEMI N. 9N E 9P UTILIZZARE N. 2 DIODI 1N4004.

SCHEMA N.6

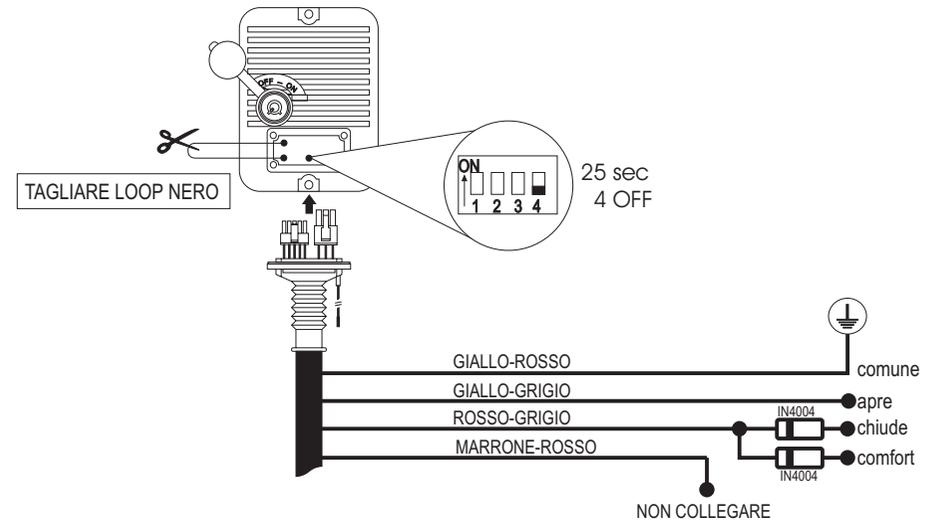
PER VETTURE CON MICROINTERRUTTORE NELLA PORTA LATO GUIDA



NOTA: SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE ORIGINALE CON AZIONATORE GEMINI MOD. 2306GE
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA.

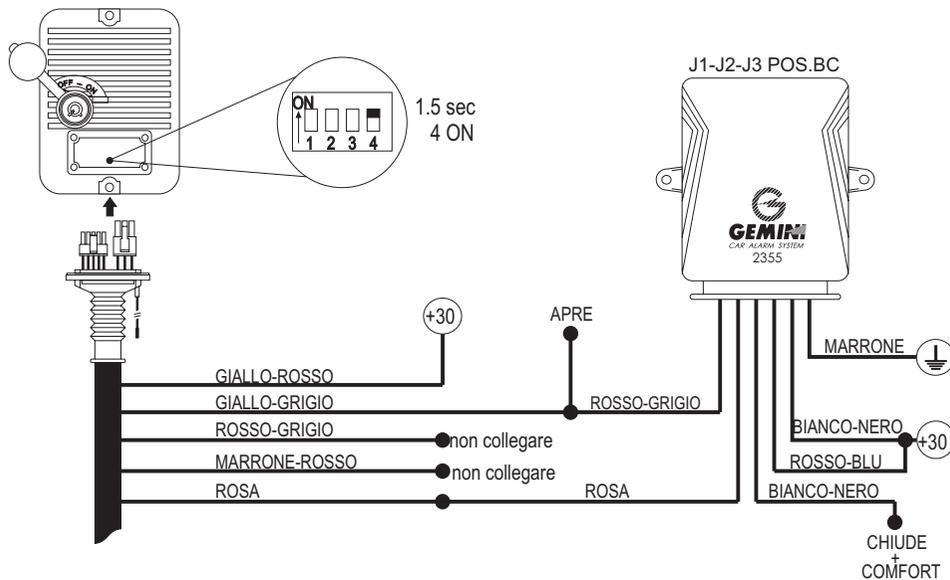
SCHEMA N. 9N

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE E COMFORT A COMANDO NEGATIVO



ES: AUDI A4, A6 (<96), OPEL VECTRA (<95), OMEGA.

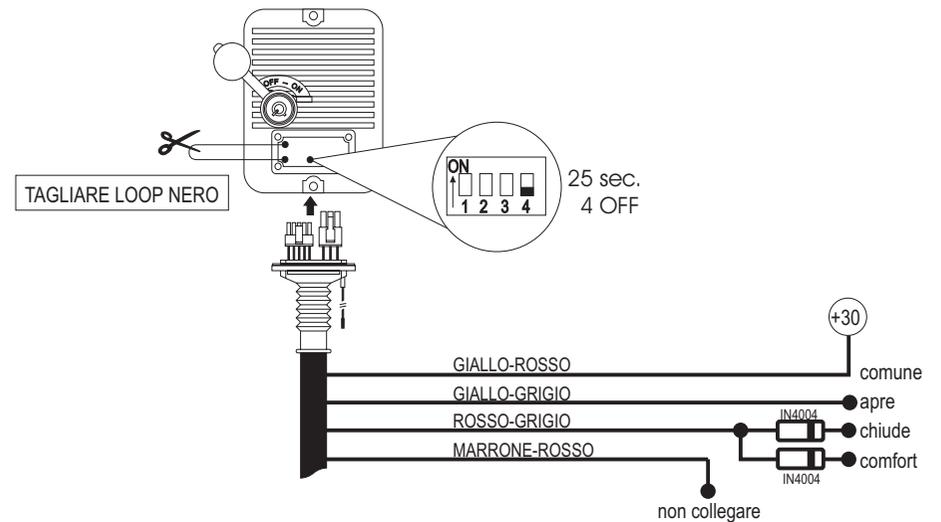
SCHEMA N.7



ES : BMW SERIE 3(96>), SERIE 5(<95), SERIE 7-8(96).

SCHEMA N. 9P

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE E COMFORT A COMANDO POSITIVO



ES : SEAT TOLEDO (<96).