

I

GEMINI 4310 SENSORE D'URTO MAGNETO-DINAMICO

Gemini 4310 esegue elettronicamente la misura di frequenza delle vibrazioni che attraversano la vettura. Il segnale registrato viene opportunamente filtrato per evitare che vibrazioni indesiderate causino falsi allarmi. Il sensore è completamente regolabile in sensibilità affinché possa essere adattato a qualsiasi tipo di vettura.

1. Fissare il sensore in posizione alta, ad una parte metallica della vettura, lontano da fonti di calore e riparato da spruzzi d'acqua.
2. **Effettuare i seguenti collegamenti:**
 - conduttore MARRONE a massa;
 - conduttore VERDE-NERO al conduttore VERDE-NERO dell'allarme (ingresso sensori);
 - conduttore ROSA al conduttore ROSA dell'allarme (uscita positiva allarme inserito).
3. **Taratura e collaudo:**
 - regolare il trimmer per la minima sensibilità;
 - attivare l'allarme e urtare la vettura;
 - l'effrazione è rilevata dall'accensione del LED rosso, in caso contrario, ruotare il trimmer in senso orario per aumentare la sensibilità e ripetere la procedura;
 - a taratura ultimata, montare i tappini in gomma.

Collegamento del modulo 4310

