

GEMINI 5019

GEMINI 5019 é una chiave elettronica a combinazione resistiva che garantisce la protezione della vettura immobilizzando il motore per mezzo di due blocchi elettrici che intervengono rispettivamente sul motorino di avviamento e sul relé della pompa carburante.

Può essere utilizzata per l'inserimento e il disinserimento di tutti i tipi di allarmi elettronici a comando manuale. L'elevato numero di combinazioni, circa 13.000, garantisce l'affidabilità e la sicurezza del dispositivo.

Gemini 5019 si attiva automaticamente 15 secondi dopo lo spegnimento del motore, oppure 100 secondi dopo l'inserimento/disinserimento dello spinotto nella presa jack. L'attivazione viene segnalata dal lampeggio del LED (circa 1 Hz di frequenza).

Inserendo e disinserendo lo spinotto nell'apposita presa jack la chiave elettronica viene disattivata e viene memorizzato il codice che resterà attivato fino allo spegnimento del motore.

Questo dispositivo fornisce in uscita un comando positivo come indicazione di chiave elettronica attivata in grado di sopportare un carico massimo di 2 A (conduttore ROSA - S).

Gemini 5019, mediante predisposizione a ponticelli può, inoltre, funzionare con 24 V di tensione di alimentazione, con un incremento del consumo di solo 2 mA.

N.B. Ad installazione ultimata prendere nota della sigla scritta sulla chiave; in caso di smarrimento o manomissione si è così in grado di ottenere un duplicato.

POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTI ELETTRICI

1. Fissare il dispositivo sotto il cruscotto, in un luogo non visibile.
2. Fissare la presa jack di comando sulla plancia strumenti o sul tunnel centrale in una posizione poco visibile, ma facilmente accessibile per l'attivazione/disattivazione della chiave elettronica.
3. Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

4. I conduttori **BIANCO (B)**, **GIALLO (G)** e **NERO (N)** che collegano la presa jack al circuito stampato non devono essere né tagliati né allungati, in caso contrario si avrà un guasto del dispositivo.

5. Collegare il **LED** al commutatore presente nel cablaggio e successivamente fissarlo in un punto del cruscotto visibile dall'esterno del veicolo.

6. Collegare i conduttori di Gemini 5019 nel seguente modo:

- conduttore **R** al positivo valvola servizi (+30)
- conduttore **S** al conduttore **S** di un eventuale allarme a comando manuale (per es. Gemini 1002 o Gemini 3024).
- conduttore **Ma** massa.
- conduttore **G** al positivo sotto chiave (15/54).
- conduttore **V** al pulsante porta lato guida.

Blocco motore No. 1

Interrompere il conduttore che fornisce l'alimentazione (+50) al motorino di avviamento. Realizzare l'interruzione utilizzando i conduttori **Z** di sezione 2,5 mmq provenienti dal dispositivo.

Blocco motore No. 2

Interrompere il conduttore che fornisce l'alimentazione positiva sotto chiave (15/54) al relé della pompa carburante. Realizzare l'interruzione con i conduttori **B** di sezione 2,5 mmq provenienti dal dispositivo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	10-15 V
Assorbimento (chiave inserita)	5,4 mA
Assorbimento (chiave disinserita)	3,5 mA
Portata contatti relé blocco motore No. 1	20 A continui a 20° C
Portata contatti relé blocco motore No. 2	20 A continui a 20° C

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme e all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Per avere ulteriori delucidazioni vi invitiamo a contattare il nostro servizio di assistenza tecnica telefonando al Numero Verde ~~157675444~~ ~~800 234342~~.

