



GEMINI 5060

GEMINI 5060 è una centrale d'allarme radiocomandata completa di due trasmettitori; un trasmettitore bicanale e un "portachiavi radiocomandato color radica con DESIGN ESCLUSIVO. Entrambi sono codificati via software. Tale codifica prevede un numero molto elevato di combinazioni diverse, grazie ad un rivoluzionario sistema di trasmissione a codice "CRITTOGRAFICO" che fa sì che ad ogni attivazione del trasmettitore il codice inviato sia sempre diverso dal precedente, secondo un complesso algoritmo matematico.

Inoltre i due trasmettitori sono corredati della "GEMINI CARD" sulla quale è impresso un codice alfanumerico che permette di ricevere un trasmettitore di ricambio o di sostituire il codice originale del Vostro allarme in qualsiasi momento, mantenendo, tuttavia, la massima riservatezza. Senza la "GEMINI CARD" o sprovvisti di un documento che provi il possesso del sistema di allarme, non sarà possibile avere un trasmettitore di ricambio. GEMINI 5060 è completo di modulo universale di azionamento chiusure centralizzate incorporato e funzione del modulo GEMINI 2355 incorporata (sicura di bloccaggio, alzacristalli e chiudi-tetto elettrici).

L'utilizzo di queste funzioni è possibile solo se l'impianto della vettura lo prevede, vale a dire se si comandano vetri e tettuccio elettrici eseguendo la chiusura tramite la serratura della porta lato guida. Questo allarme radiocomandato prevede inoltre le seguenti funzioni: allarme panico, attivazione automatica (escludibile), uscita per comando sirene supplementari ed avvisatori acustici; infine, dispone di uno speciale dispositivo di comando per gli indicatori di direzione. Tale dispositivo possiede una protezione ai cortocircuiti, prevenendo così eventuali guasti e tentativi di sabotaggio. Pertanto, GEMINI 5060, **PUO' ESSERE INSTALLATO SENZA FUSIBILI.**

Si ottengono le seguenti protezioni:

- abitacolo, cofano e baule a mezzo contatti, sensore volumetrico ad ultrasuoni a basso consumo ad alta protezione da interferenze elettromagnetiche (50 V/m) e sensore di rilevamento caduta di tensione INTELLIGENTE (escludibile);
- contro l'avviamento del motore per mezzo di due blocchi elettrici dello stesso che intervengono rispettivamente sul motorino di avviamento e sulla pompa carburante;
- autoradio o altri accessori a mezzo contatto N. C. (escludibile).

Offre inoltre la possibilità di:

- comandare sirene addizionali ed avvisatori acustici a comando sia negativo che positivo;
- collegare sensori volumetrici ad iperfrequenza, d'urto e di sollevamento;
- collegare moduli per chiusura vetri e tetto elettrici tradizionali per vetture nelle quali la chiusura di vetri e tetto non avviene tramite la serratura della porta lato guida;
- escludere il sensore volumetrico e l'ingresso sensori attraverso il trasmettitore (R.S.D.);
- FUNZIONE A.C.R. (Automatic Current Reduction). Nel caso di prolungati periodi di inserimento (48 ore) la centrale spegne automaticamente tutti i carichi superflui (led e moduli esterni). Questa funzione permette quindi un notevole risparmio energetico, mantenendo, però, l'allarme in condizione di sorveglianza. Qualunque tentativo di effrazione, infatti, comporterà il ripristino automatico di tutte le funzioni e si verificherà la condizione di allarme;
- FUNZIONE I.L.D. (Interior Light Delay). Tale funzione interviene al disinserimento dell'allarme mantenendo accesa la luce interna della plafoniera per un tempo minimo di circa 6 sec. Nel caso, quindi, di soste in luoghi non illuminati, grazie a questa funzione sarà più agevole entrare all'interno dell'abitacolo della propria vettura.
- FUNZIONE W.L.I. (Window Lift Isolation). Tale funzione permette di escludere il comando chiusura vetri elettrici all'atto dell'inserimento dell'allarme. Per cui si avrà la

possibilità, specie nei periodi estivi, di lasciare i vetri elettrici della propria vettura, leggermente aperti. Consultare attentamente la fig. D. Con la funzione W.L.I. abilitata si esclude l'alimentazione a tutti i moduli collegati sul conduttore ROSA.

- MEMORIA LED. Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se c'è stato un tentativo di effrazione e, a seconda della sequenza dei lampeggi del led, individuarne la causa. Il led cesserà la segnalazione all'avviamento della vettura. Per tale funzione consultare la tabella C.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO (per l'utilizzatore):

L'attivazione del sistema e l'azionamento delle chiusure centralizzate, dei vetri elettrici e del tettuccio apribile si ottengono premendo il pulsante GRIGIO del trasmettitore, o quello del portachiavi radiocomandato. Il ricevitore facente parte della centralina montata sulla vettura, se riconosciuto il codice digitale inviatogli, segnala l'inserimento dell'allarme con un lampeggio degli indicatori di direzione. Ad allarme disinserito, premendo per due volte consecutive il pulsante ROSSO del trasmettitore, in un tempo utile di 2 secondi, si ottiene l'attivazione della funzione R.S.D. (Remote Sensor Disconnection) - esclusione ultrasuoni e dell'ingresso sensori - (per es. sensore volumetrico ad iperfrequenza). Il ricevitore segnala l'inserimento dell'allarme con due lampeggi degli indicatori di direzione. In entrambi i casi contemporaneamente entra in funzione il doppio blocco elettrico del motore. Trascorso un periodo di tempo differente per ogni ingresso - rif. tabella A - durante il quale il sistema non è in condizioni di sorveglianza (inhibit all'inserimento), se uno di essi viene interessato si verifica la condizione di allarme: l'avvisatore acustico suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per 30 secondi. Se l'ingresso rimane interessato si ripete la condizione di allarme nelle modalità indicate nella tabella A. Il tempo di inhibit fra gli allarmi è di 10 secondi, comune a tutti gli ingressi.

Il disinserimento, che si ottiene premendo nuovamente il pulsante GRIGIO del trasmettitore, o quello del portachiavi radiocomandato, è visualizzato da tre lampeggi se non si sono verificati allarmi, da cinque in caso contrario (memorizzazione di avvenuto allarme). Con l'attivazione automatica abilitata, il sistema di allarme si inserisce dopo 15 secondi dallo spegnimento del motore e dalla chiusura delle porte o del baule. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione. Si noti che l'azionamento della chiusura centralizzata avviene solamente tramite il trasmettitore ed entro 20 secondi dall'avvenuto inserimento. Il pulsante ROSSO del trasmettitore, solamente in condizione di allarme inserito, attiva la funzione "panico". Gli avvisatori acustici e gli indicatori di direzione entrano in funzione per 10 secondi.

Il Vostro sistema d'allarme è in grado di segnalare, con un preavviso di circa 50 attivazioni, che la batteria interna del trasmettitore si sta scaricando (self-check). L'informazione è di tipo acustica e proviene direttamente dalla sirena autoalimentata. Quindi, nel caso in cui la batteria del trasmettitore si stia scaricando, all'atto dell'inserimento o disinserimento dell'allarme, la sirena autoalimentata produrrà un breve suono acuto. Naturalmente tale funzione potrà essere sfruttata solamente se l'impianto prevede una sirena autoalimentata.

TABELLA A

TEMPO DI INHIBIT	CAUSA DI ALLARME	N° CICLI DI ALLARME
40 sec.	Pulsante porte	3
5 sec.	Pulsante cofano - baule	3
5 sec.	Positivo sotto chiave	illimitato
40 sec.	Sensori volumetrico, d'urto e sollevamento	6
5 sec.	Contatto N.C.	5
40 sec.	Sensore di rilevamento caduta di tensione	illimitato

TABELLA B

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES		
<i>ATTENZIONE: SELEZIONARE I DIP-SWITCHES PRIMA DI RUOTARE LA CHIAVE MECCANICA IN ON.</i>		
1	ON	Comando chiusure 1 secondo
1	OFF	Comando chiusure 1 secondo escluso
2	ON	Comando chiusure BMW
2	OFF	Comando chiusure BMW escluso
3	ON	Comando chiusure 6 secondi
3	OFF	Comando chiusure 6 secondi escluso
4	ON	Comando Comfort attivo
4	OFF	Comando Comfort escluso
5	ON	Comando per sirena autoalimentata
8	OFF	
5	OFF	Comando per sirena supplementare o clacson
8	ON	
6	ON	Inserimento automatico attivo
6	OFF	Inserimento automatico escluso
7	ON	Contatto NC (Marrone-Nero) collegato
7	OFF	Contatto NC (Marrone-Nero) non collegato



TABELLA C

SEGNALAZIONE LED	CAUSA DELL' ALLARME
* ● *	Sensore ultrasuoni ed esterni
* * ● * *	Assorbimento (Rosa-Rosso)
* * * ● * * *	Pulsanti cofano e baule
* * * * ● * * * *	Pulsanti porte
* * * * * ● * * * * *	Positivo sotto chiave
* * * * * * ● * * * * * *	Contatto NC
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)	
NOTA: Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave di avviamento su ON.	

OPERAZIONI PRELIMINARI (per l'installatore)

- Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

a) COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GEMINI 5025 CON CENTRALE D'ALLARME GEMINI 5060.

Collegamenti elettrici: - Rif. schema di collegamento -

Anzitutto controllare che la disposizione dei conduttori nel rispettivo connettore e cablaggio-sirena corrisponda a quella indicata negli schemi. Procedere come segue:

1. POSITIVO ALIMENTAZIONE. Collegare il conduttore ROSSO-BIANCO, al polo positivo della batteria.
2. NEGATIVO ALIMENTAZIONE. Collegare entrambi i conduttori MARRONI al polo negativo della batteria.
3. PULSANTE COFANO MOTORE. Nel cablaggio sirena è previsto il passaggio del conduttore VERDE. Collegare il pulsante fornito nel kit al conduttore VERDE accertandosi che, a cofano motore aperto, fornisca una massa.

L'intero fascio di cavi del cablaggio sirena dovrà essere portato all'interno dell'abitacolo della vettura sfruttando i passacavi originali.

4. COLLEGAMENTO SIRENA-CENTRALE GEMINI 5060. I 6 conduttori del cablaggio sirena dovranno essere collegati, utilizzando gli appositi faston, sul connettore NERO a 6 vie rispettando la corrispondenza dei colori.

b) COLLEGAMENTO CENTRALE D'ALLARME GEMINI 5060.

Operazioni preliminari:

- Programmare il dispositivo switch seguendo la tabella B (togliere lo sportellino posteriore di plastica). PIN 2 IN POSIZIONE OFF (non utilizzato). N.B.: operazione da eseguire prima dei collegamenti elettrici.

Collegamenti elettrici: - Rif. schema di collegamento N. 1 -

Anzitutto controllare che la disposizione dei conduttori nei rispettivi connettori e nei cablaggi forniti corrisponda a quella indicata negli schemi.

1. POSITIVO SOTTO-CHIAVE. Collegare il conduttore GIALLO ad una alimentazione positiva sotto-chiave che sia presente anche in fase di avviamento. Questo collegamento serve ad impedire ogni attività del sistema di allarme mentre il veicolo è in marcia ed abilita l'avviamento del motore.
2. INDICATORI DI DIREZIONE. Collegare i conduttori ARANCIO ai conduttori delle due linee che comandano gli indicatori di direzione (senza interporre alcun fusibile).
3. PULSANTE BAULE. Individuare il conduttore che fornisce il comando negativo alla luce plafoniera bagagliaio e collegarlo al conduttore VERDE dell'allarme.
4. PULSANTI PORTE. Individuare il conduttore che fornisce il comando negativo alla luce di cortesia e collegarlo al conduttore VERDE-MARRONE dell'allarme. In questo modo si otterrà la protezione estesa a tutte le parti ad esso collegate. In ogni caso il conduttore può essere connesso anche direttamente alla linea pulsanti originale. Il collegamento del conduttore VERDE-MARRONE è indispensabile qualora si utilizzino la funzione di attivazione automatica e la funzione I.L.D.
5. SENSORE DI RILEVAMENTO CADUTA DI TENSIONE "INTELLIGENTE". Se si desidera utilizzare il sensore di rilevamento caduta di tensione "intelligente", collegare il conduttore ROSA-ROSSO al conduttore della vettura che alimenta la luce di cortesia. Il nuovo sensore di rilevamento di caduta di tensione INTELLIGENTE del Gemini 5060 consente di lasciare, con l'allarme inserito, le luci di emergenza della vettura in funzione, senza pericolo di falsi allarmi (ESCLUSA ELETTOVENTOLA).
6. BLOCCO MOTORE 1. Individuare il conduttore che fornisce l'alimentazione (+50) al motorino di avviamento e tagliarlo. Realizzare l'interruzione con i due conduttori ROSSO-NERO di 4 mmq di sezione, provenienti dall'allarme. Si rammenta che il conduttore GIALLO dell'allarme deve essere collegato (vedere punto 1).
7. BLOCCO MOTORE 2. Individuare il conduttore che fornisce l'alimentazione (+15/54) alla pompa carburante e tagliarlo. Realizzare l'interruzione con i due conduttori GRIGIO di 1,5 mmq di sezione, provenienti dall'allarme. Si rammenta che il conduttore GIALLO dell'allarme deve essere collegato (vedere punto 1).
8. SENSORI. Collegare eventuali sensori aggiuntivi (come sensori volumetrici ad iperfrequenza, d'urto o d'antisollievo) al connettore BIANCO a 3 vie presente sul cablaggio del GEMINI 5060, seguendo la corrispondenza colori. L'ingresso sensori permette un numero massimo di 6 allarmi consecutivi durante il periodo di attivazione del sistema.
9. USCITA POSITIVA AD ALLARME INSERITO. Collegare il conduttore ROSA dell'allarme al conduttore ROSA di eventuali moduli alzavetri o chiudetto (vedi funzione W.L.I.).
10. AVVISATORI ACUSTICI. In funzione del comando da dare all'avvisatore acustico, collegare il conduttore GIALLO-NERO a positivo, interponendo un fusibile da 30A, o a negativo (entrambi di potenza). Collegare il conduttore NERO all'avvisatore acustico. Se nessun avvisatore acustico deve essere collegato, lasciare liberi i due conduttori, isolandoli.

11. **CONTATTO N.C. O INGRESSO PULSANTE BAULE A COMANDO POSITIVO.**
Collegare il conduttore MARRONE-NERO in un punto di massa fissa dell'autoradio o altri accessori. Per eseguire correttamente il collegamento, accertarsi che, estraendo l'autoradio dalla plancia o gli altri accessori dalla loro sede, la presenza della massa sul conduttore sopra citato, venga a mancare. Se la vettura è provvista di pulsante baule a comando positivo, individuarne il conduttore che fornisce tale comando alla luce plafoniera vano bagagli e collegarlo al conduttore MARRONE-NERO dell'allarme. Se non si desidera utilizzare questa funzione, seguire le indicazioni riportate nella tabella B.
12. **OUT COMANDO ALZAVETRI E TETTO ELETTRICO.** Nelle vetture provviste di chiusura "comfort", individuare il conduttore che fornisce il comando di chiusura vetri e tetto elettrici alla centralina originale e collegarlo al conduttore ROSSO-NERO (comando positivo) o BIANCO-NERO (comando negativo) di 1 mmq provenienti dall'allarme. Fare riferimento agli schemi 8 - 9 e 10 delle chiusure centralizzate. Tale funzione può essere esclusa con il W.L.I (Window Lift Isolation) fare riferimento alla fig. D.
13. **CHIUSURA CENTRALIZZATA.** Di seguito si richiederà di verificare l'esistenza dell'azionatore nella porta lato guida. Per stabilirlo è sufficiente effettuare la chiusura porte del lato passeggero. La chiusura automatica della porta lato guida ne indica la presenza.
- Rif. schema N. 2 -**
Per vetture equipaggiate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico che prevedono l'azionatore anche nella porta lato guida e per vetture dove sia stato installato il GEMINI 2249/50.
- Rif. schema N. 3 -**
Per vetture equipaggiate di chiusure centralizzate a funzionamento elettropneumatico che sono provviste dell'azionatore anche nella porta lato guida.
- Rif. schema N. 4 -**
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata a funzionamento elettrico che montano l'azionatore anche nella porta lato guida e sono pilotate solo da deviatore presente nell'abitacolo vettura.
- Rif. schema N. 5 -**
Per vetture equipaggiate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.
Deve essere utilizzato il kit 2341.
- Rif. schema N. 6 -**
Per vetture equipaggiate di chiusura centralizzata con microinterruttore nella porta lato guida (Nissan - Saab). Eliminare il microinterruttore originale ed utilizzare il kit 2341. Per vetture che prevedono la chiusura di vetri e tetto della serratura della porta lato guida, sono disponibili specifici schemi di montaggio:
- Rif. schema N. 7 -**
Specifico per vetture BMW serie 5, 7 e 8 dall'anno di immatricolazione 1988. Con tale collegamento si effettua la chiusura centralizzata con sicura di bloccaggio, vetri e tetto elettrici.
- Rif. schema N. 8 -**
Specifico per vetture MERCEDES e AUDI. Con tale collegamento si fornisce il comando per la chiusura vetri e tetto elettrici. Utilizzare il conduttore BIANCO-NERO dell'allarme come da schema.
- Rif. schema N.9 -**
Specifico per vetture OPEL (Vectra, Omega e Calibra), JAGUAR, AUDI 100 con allarme originale, PORSCHE 928 GT del 1991. Utilizzare il conduttore BIANCO-

NERO dell'allarme come da schema. Questo collegamento è specifico per SEAT Toledo. Utilizzare, però, il conduttore ROSSO-NERO dell'allarme.

Con tale collegamento si fornisce il comando per la chiusura vetri elettrici. Inoltre nell'AUDI 100 con allarme originale e nella PORSCHE 928 GT del 1991 si effettua anche la chiusura del tetto elettrico.

- Rif. schema N. 10 -

Con tale collegamento si effettua la chiusura vetri, porte e tetto elettrico. A seconda del comando da fornire alla centralina originale della vettura vengono indicate due soluzioni:

- A. Specifico per vetture MERCEDES SE, SEL, SEC (serie W 140, C 140) e VOLVO 480 ES 1992; utilizzare il conduttore BIANCO-NERO dell'allarme, come da schema.
- B. Specifico per vetture VOLKSWAGEN tutte le versioni 1992 (escluse Polo e tetto elettrico Passat; utilizzare il conduttore ROSSO-NERO dell'allarme come da schema.
14. Posizionare le capsule ultrasuoni sui montanti destro e sinistro del lunotto anteriore, fissandole sotto la relativa guarnizione mediante le apposite graffette. Le capsule devono essere orientate verso l'interno della vettura in modo che convergano verso il centro del lunotto posteriore.
Innestare i connettori rispettando i riferimenti impressi sul frontale dell'allarme del GE 5060. Non tagliare o accoppiare i relativi cavi.
15. **INTERRUTTORE A CHIAVE D'EMERGENZA.** Questo dispositivo è montato sulla sirena elettronica autoalimentata GEMINI 5025 e permette di disinserire il sistema di allarme e ripristinare l'avviamento del motore.
16. **ANTENNA.** La parte terminale del cavetto NERO deve essere posizionata in una zona non schermata da parti metalliche. Non tagliare, avvolgere o collegare a massa questo conduttore; la sua manomissione, infatti, comporta una diminuzione del raggio di azione dei trasmettitori.
17. **LED DI SEGNALE ALLARME INSERITO + FUNZIONE W.L.I..** Innestare il connettore indicato da schema. La centrale d'allarme è fornita di intermittenza interna che permette di attivare il led con consumo di corrente ridotto. Fare riferimento alla tabella C per la comprensione delle segnalazioni led.

TARATURA DEL SENSORE E COLLAUDO FINALE

Effettuare la taratura seguendo questa procedura:

- Chiudere le porte e i vetri della vettura abbassando solamente di circa 20 cm. il cristallo di una delle due porte anteriori.
- Regolare il trimmer per minima sensibilità del sensore ruotandolo tutto in senso anti-orario.
- Inserire l'allarme premendo il tasto GRIGIO del trasmettitore e attendere i 40 secondi di inhibit all'inserimento (durante questo periodo di tempo cesseranno le eventuali turbolenze presenti all'interno dell'abitacolo).
- Introdurre una mano dal finestrino agitandola. L'accensione della spia rossa (led) ne evidenzia l'avvenuto rilevamento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità (senso orario) e ripetere la prova partendo dal punto c.

Per una ulteriore verifica di una corretta regolazione controllare che sollecitazioni sui cristalli non

provochino allarmi. La prova da effettuare (A VETTURA COMPLETAMENTE CHIUSA) è, dunque, quella di urtare i cristalli sia delle portiere che del lunotto e del parabrezza. Nel caso in cui si dovessero verificare allarmi, ridurre la sensibilità

- e. Ricollegare il morsetto della batteria, ruotare la chiave della sirena elettronica autoalimentata in posizione ON. Ciò viene interpretato dall'allarme come un'operazione di attacco-stacco della batteria; pertanto esso si inserisce ed il tempo di inhibit per tutti gli ingressi è di 5 secondi.

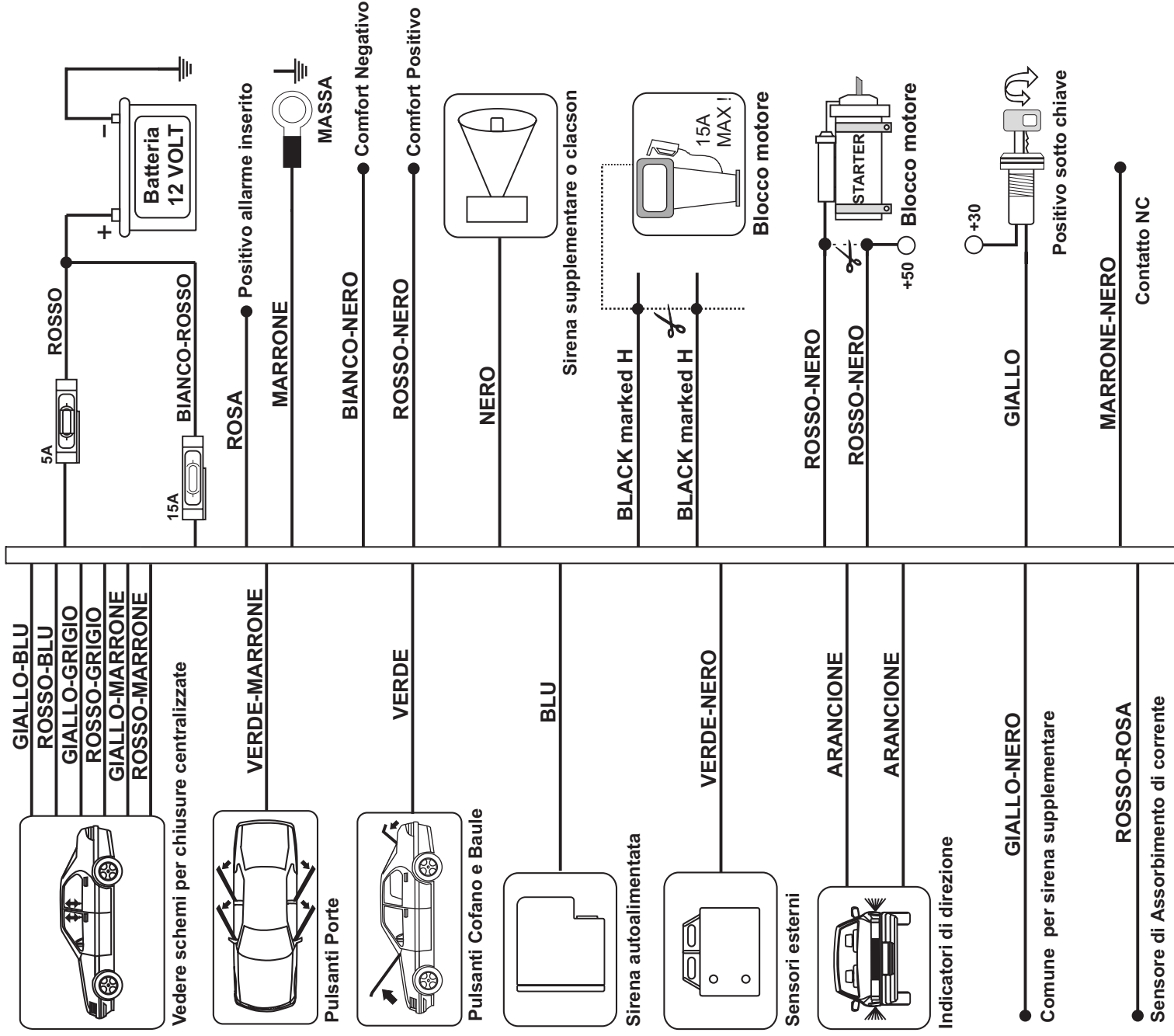
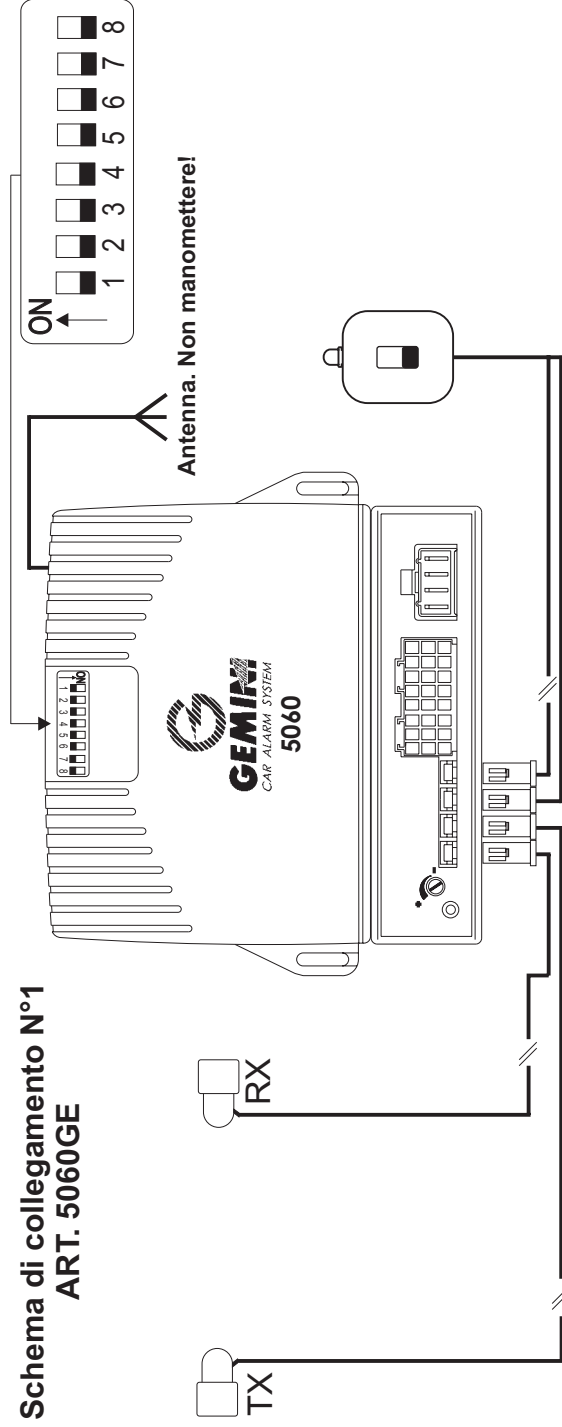
Effettuare la prova di funzionamento di tutto l'impianto. Con la chiave in posizione ON si attiva la batteria tampone della sirena elettronica autoalimentata. Durante gli interventi di manutenzione (la batteria della vettura non deve essere collegata) ruotare la chiave in posizione OFF.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	6,8 V ÷ 18 V
Assorbimento allarme ON	15 mA
Assorbimento allarme OFF	8 mA
Assorbimento allarme ON dopo 48 ore	10 mA
Portata contatti relè chiusure centralizzate	10 A a 20° C
Portata contatti relè blocco del motorino di avviamento	45 A impulsivi
Portata contatti relè blocco della pompa di benzina1	5 A continui
Portata contatti relè avvisatore acustico addizionale	20 A a 20° C
Tempo di allarme	25< > 30 sec
Out allarme ON	500 mA
Out chiusura vetri-tetto	500 mA
Immunitàsensore ultrasuoni	50 V/m
Comando blinker = relè stato solido protetto da corto circuito OUT	10 A a 20° C
Range temperatura	- 30° C + 85° C
Protezione sui disturbi condotti sui cavi di alimentazione normative ISO DP 7637/1. Test Robustezza Meccanica, climatica con umidità relativa secondo normativa CEI 68-2-11 del 1981.	

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme e all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

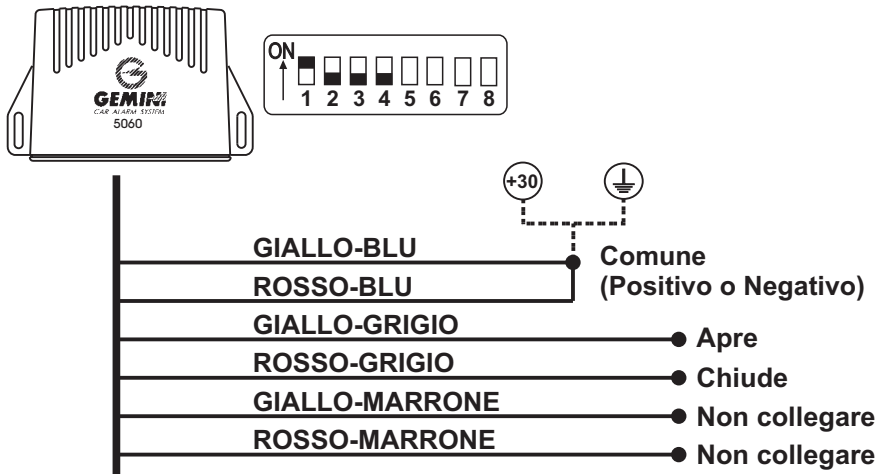
Per avere ulteriori delucidazioni Vi invitiamo a contattare il nostro servizio di assistenza tecnica telefonando al N° **0332 943226**.

**Schema di collegamento N°1
ART. 5060GE**



Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

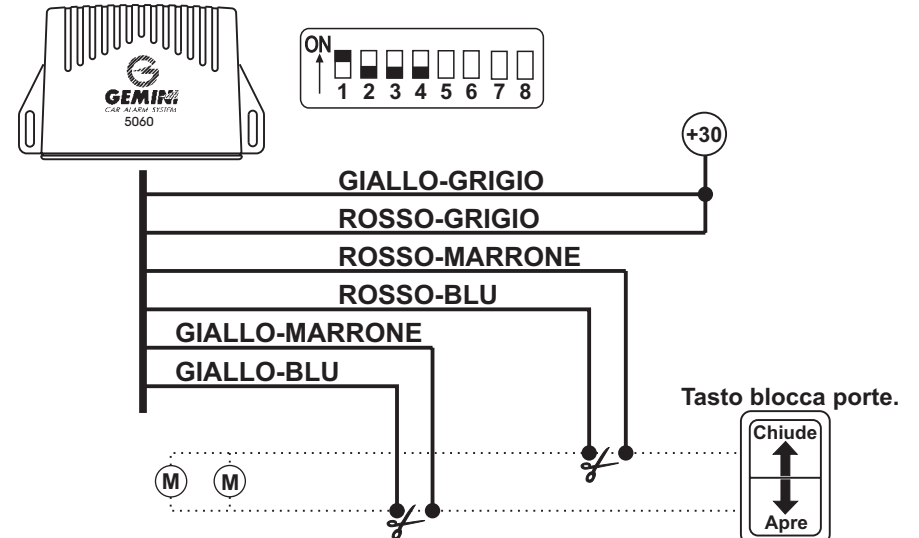
SCHEMA 2



ES : ALFA, FIAT, FORD, LANCIA, RENAULT, SAAB, SEAT, VW POLO(95-99).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico pilotate solo dal tasto blocca-porte.

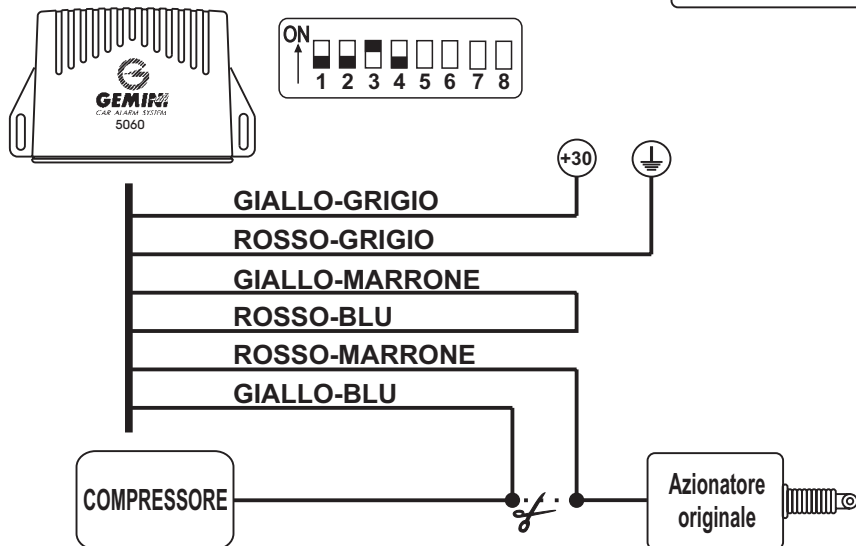
SCHEMA 4



ES : RENAULT TWINGO (<2000)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettropneumatiche.

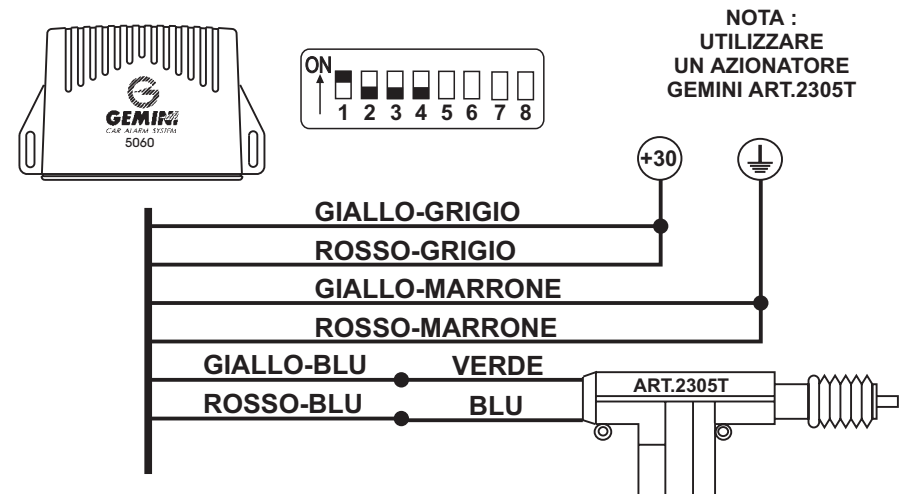
SCHEMA 3



ES : AUDI 80, MERCEDES 190.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.

SCHEMA 5

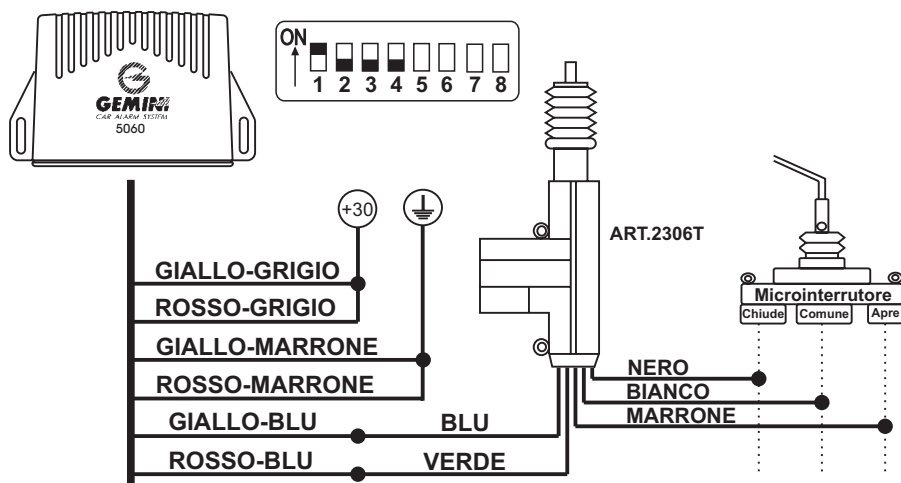


NOTA :
UTILIZZARE
UN AZIONATORE
GEMINI ART.2305T

ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96), HYUNDAI LANTRA(96), GALLOPER(98).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella porta lato guida.

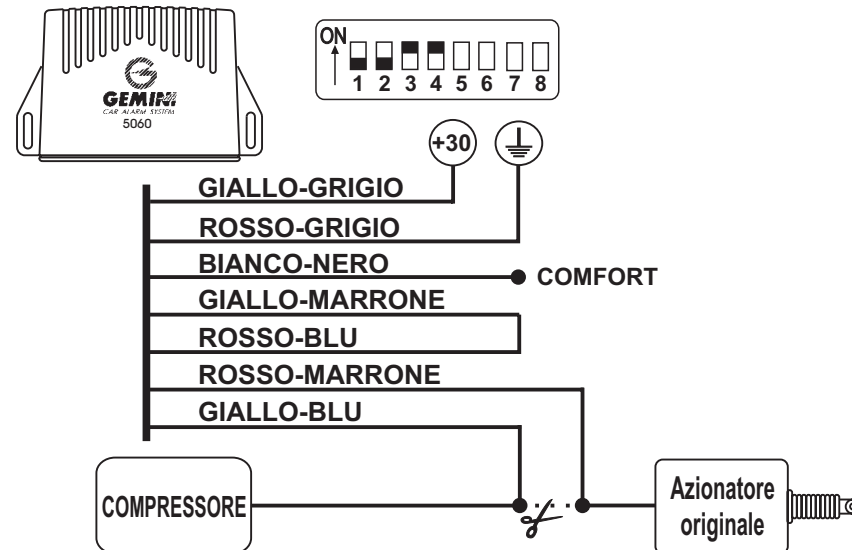
SCHEMA 6



NOTA : SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306T
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA (<99).

Per vetture dotate di chiusure elettropneumatiche con sistema comfort.

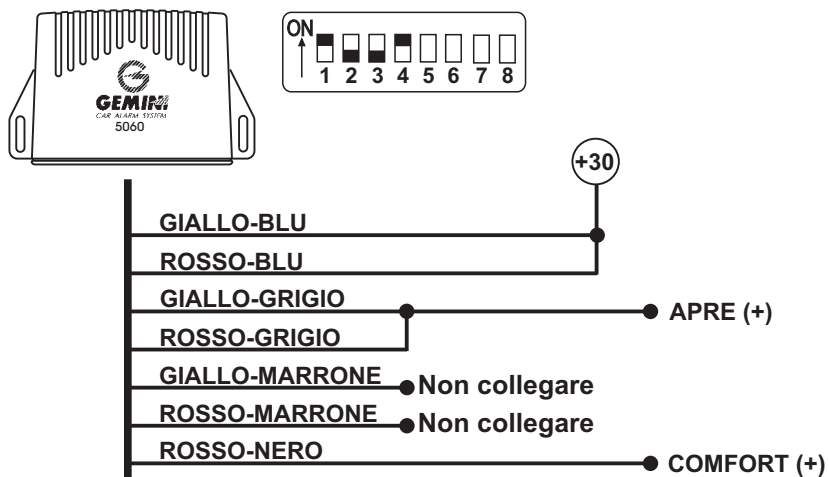
SCHEMA 8



AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT (<96).

Per vetture BMW con chiusura di bloccaggio.

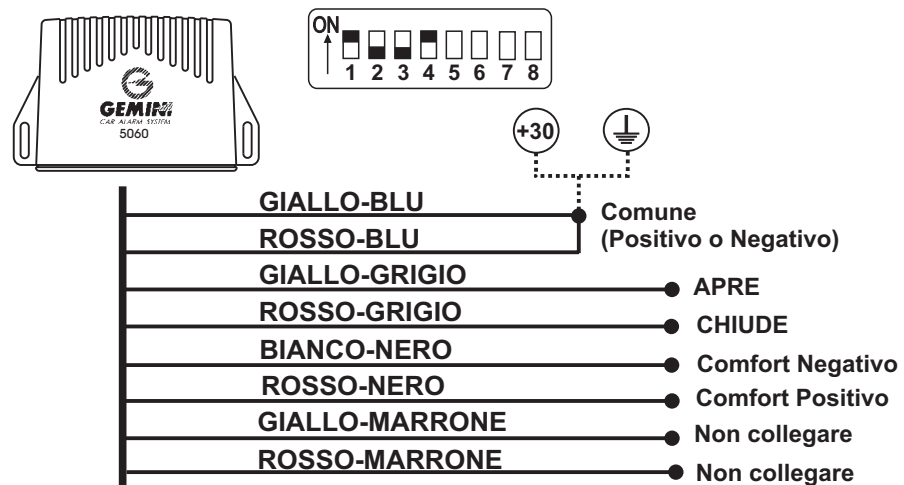
SCHEMA 7



ES : BMW 3 (<98), 5 (<96), 7-8 (96), Z3 (97>).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort separato dalla chiusura.

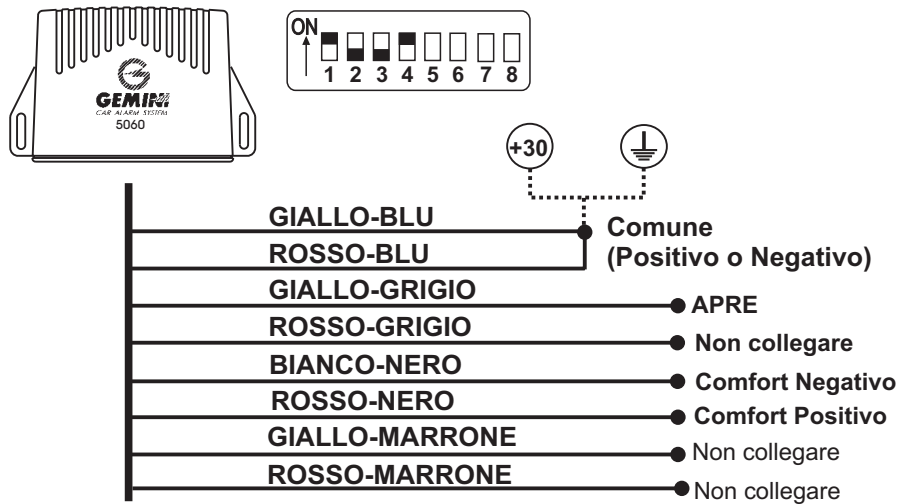
SCHEMA 9



ES : AUDI A4, A6 (<96), OPEL VECTRA (<96), OMEGA, SEAT TOLEDO (<96).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort comandato dalla chiusura.

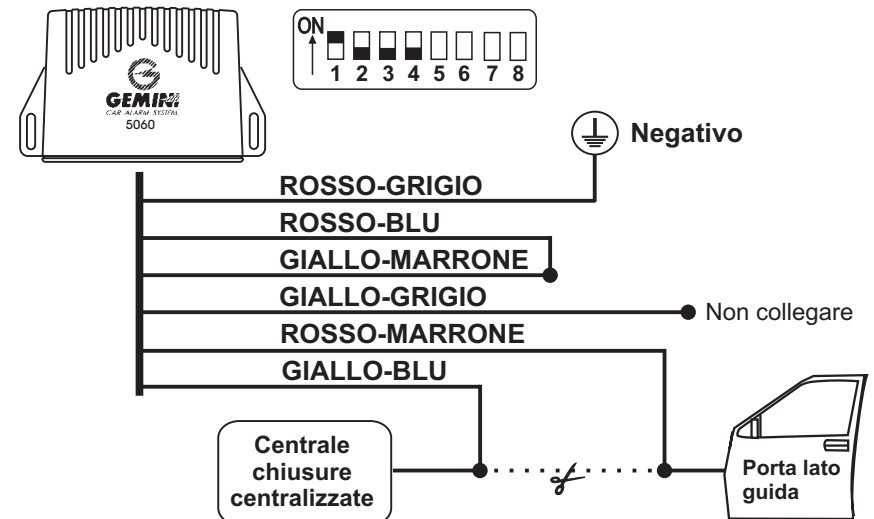
SCHEMA 10



ES : AUDI A3,A6(97>),BMW 3(98),5(96>),OPEL ASTRA(98),,VW GOLF, PASSAT.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in chiusura.

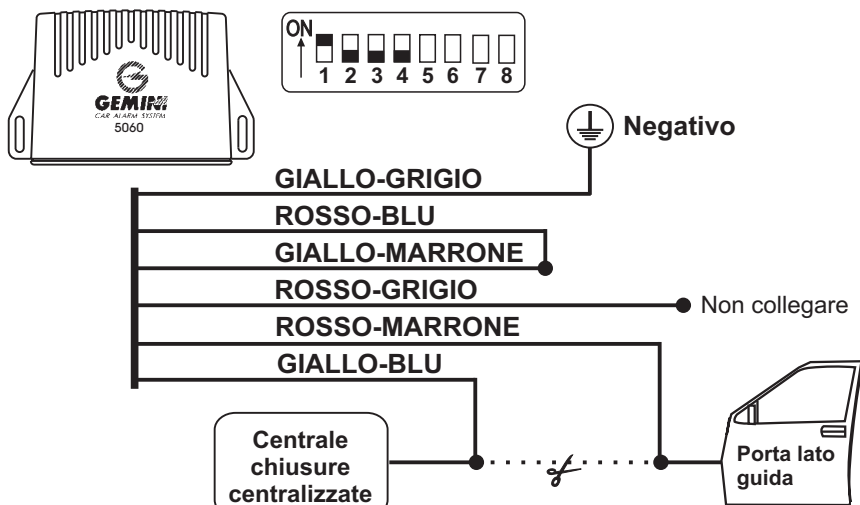
SCHEMA 23



ES : CITROEN XSARA, FIAT ULISSE (98), LANCIA Z (98),PEUGEOT 206, 306, 406.

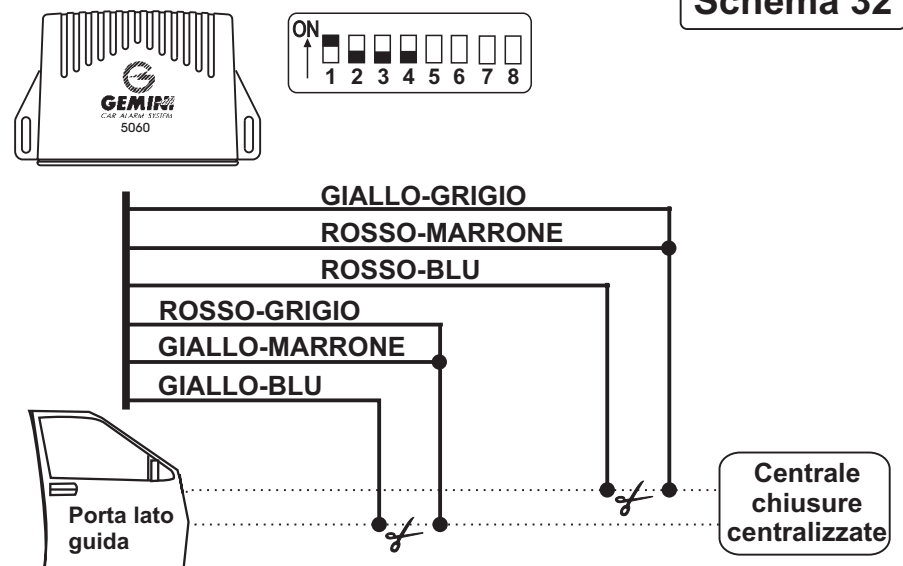
Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in apertura.

SCHEMA 22



ES : NISSAN MICRA(>97), SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS, JIMMY.

Schema 32



ES : PEUGEOT 206 (2002), 307.