

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo :

6090

Auto

MARCA	TIPO	TARGA

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato 



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

6090

CE


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS





GEMINI 6090

INTRODUZIONE

Il sistema 6090 è una centrale di allarme che incorpora sensori e può essere installata sulle autovetture munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

DESCRIZIONE

- Centrale d'allarme radiocomandata a codice dinamico.
- Blinker e comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pac-comfort").
- Protezione perimetrica e volumetrica.
- Comandi per sirena autoalimentata codificata e sirena supplementare.
- Memoria LED.
- Funzione "Panico" radiocomandata.
- Nr. 2 Blocchi elettrici del motore.
- Chiave elettronica di emergenza a codice dinamico (CDE2).

La centrale di allarme è dotata di due radiocomandi bicanali (6208E) a frequenza 433.92 MHz.

GEMINI 6091. Come 6090 senza sensori ultrasuoni incorporati.

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo di alimentazione positivo e negativo dell'allarme alla batteria o ad una sua derivazione.
- Collegare sempre il conduttore Verde-Marrone dell'allarme al pulsante porta.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco elettrico del motore agendo sulla pompa carburante e sul motorino di avviamento.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza.
- Posizionare le capsule degli ultrasuoni sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES		
1	ON	Comando chiusura a 6 secondi
1	OFF	Comando chiusura a 1 secondo
2	ON	Autoinserimento attivo
2	OFF	Autoinserimento escluso
3	ON	Comando comfort Negativo
3	OFF	Comando comfort Positivo
4	ON	Suono della Sirena in modo continuo
4	OFF	Suono della Sirena in modo intermittente
5	ON	Autoapprendimento attivo
5	OFF	Autoapprendimento escluso (normale utilizzo)
6	ON	LED per regolazione sensori U.S. ed esterni
6	OFF	LED + Memoria Allarmi (normale utilizzo)

ATTENZIONE: I DIP-SWITCHES VANNO SELEZIONATI PRIMA DI ALIMENTARE LA CENTRALE DI ALLARME.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO ALLARME. Premere il tasto 1 del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione.

INSERIMENTO ALLARME CON ESCLUSIONE DEL SENSORE VOLUMETRICO E SENSORI ESTERNI. Ad allarme disinserito girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON, premere il tasto 1 del trasmettitore. Il Led si illuminerà per un istante. Girare la chiave del quadro in posizione OFF.

L'inserimento, premendo il tasto 1 del radiocomando, è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione. Per disattivare tale funzione, ad allarme disinserito, girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON per 15 sec.

DISINSERIMENTO ALLARME. Premere il tasto 1 del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione. 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

COLLEGAMENTI ELETTRICI (STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)		
FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	↔	2 x NERO siglato "M"
Positivo batteria	↔	NERO siglato "R"
Blocco motore 2 (max.25A)	↔	2 x NERO siglato "H"
Blocco motore 1 (max.25A)	↔	NERI siglati RN1-RN2 N.B.non è prevista polarità
Positivo sotto chiave	↔	NERO siglato G
Indicatori di direzione	↔	2 x ARANCIONE
Pulsante porta	↔	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	↔	VERDE
Positivo allarme inserito	↔	ROSA
Ingresso sensori esterni	↔	VERDE-NERO
Uscita per comando sirena codificata	↔	NERO siglato RS
Comando per sirena autoalimentata	↔	NERO siglato L
Comando negativo per sirena supplementare	↔	GIALLO-NERO
Uscita comando Comfort (+ / -)	↔	BIANCO-NERO
Chiusure centralizzate	↔	GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE

FUNZIONI SPECIALI

AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO TRASMETTITORE. Ad allarme disinserito, posizionare il dip-switch Nr. 5 in posizione ON; girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON e premere un pulsante del trasmettitore. Il LED con un lampeggio segnalerà l'avvenuto apprendimento. Girare nuovamente la chiave del quadro della vettura in posizione OFF e posizionare nuovamente il dip-switch Nr.5 in posizione OFF, verificando l'inserimento ed il disinserimento dell'allarme con il nuovo trasmettitore.

AUTOAPPRENDIMENTO DI UNA NUOVA CHIAVE ELETTRONICA(CDE2). Ad allarme disinserito, posizionare il dip-switch Nr. 5 in posizione ON; girare la chiave di avviamento della vettura in posizione ON riportarla in OFF e ancora in ON, a questo punto avvicinare la chiave elettronica da codificare al lettore. Riportare la chiave di avviamento in OFF e posizionare il dip-switch Nr.5 in OFF.

NOTA: è possibile codificare un numero massimo di 8 tra radiocomandi e chiavi.

AUTOINSERIMENTO (PASSIVE ARMING). Posizionare il dip switch N. 2 in posizione ON. L'autoinserimento si attiva 30 sec. dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta. Tale funzione permette all'allarme di attivarsi automaticamente senza comandare le chiusure centralizzate.

ARMING DEL SOLO BLOCCO MOTORE. Ad allarme disinserito, 50 secondi dopo lo spegnimento del motore si attiva il solo blocco motore ed il Led lampeggia velocemente. Per disinserire il blocco motore, girare la chiave in posizione ON e premere il tasto 1 del trasmettitore. Il Led cessa di lampeggiare ed il motore può partire.

ATTENZIONE! L'ARMING DEL BLOCCO MOTORE SI ATTIVA SEMPRE 50 SECONDI DOPO LO SPEGNIMENTO DEL MOTORE.

PANICO. Si ottiene tenendo premuto, ad allarme inserito o disinserto, il tasto 2 del trasmettitore. Tale funzione permette di azionare la sirena o il claxon senza azionare gli indicatori di direzione.

CHIAVE DI EMERGENZA. E' possibile disinserire la centrale di allarme utilizzando la chiave elettronica di emergenza (CDE2) secondo la seguente procedura :girare la chiave di avviamento in posizione ON e avvicinare la chiave all'apposito lettore fissato all' interno dell' auto individuabile dalla spia rossa.

MEMORIA LED.

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e, a seconda dei lampeggi del LED individuare la causa.

Segnalazione LED di avvenuto allarme	Causa dell'allarme	Cicli di allarme
* * ● * *	Positivo sotto chiave	3
* * * ● * * *	Sensori	3
* * * * ● * * * *	Pulsanti porte, cofano e baule	100
* * * * * ● * * * * *	Mancanza di alimentazione	0
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)		
Ogni ciclo di allarme ha una durata di 30 secondi.		
Il tempo di inhibit all'inserimento è di 15 sec. per tutte le cause di allarme.		

COLLAUDO E TARATURA DEL SENSORE ULTRASUONI.

Il LED in dotazione può essere utilizzato anche come segnalazione per la taratura del sensore volumetrico posizionando il dip-switch N. 6 in posizione ON.

- Abbassare di circa 20 cm. il cristallo di una delle porte anteriori.
- Regolare il trimmer situato alla sinistra della mascherina anteriore della centrale, ad una media sensibilità.
- Inserire l'allarme ed introdurre una mano dal finestrino agitandola. L'accensione del led ne evidenzia l'avvenuto rilevamento. Se ciò non avvenisse, aumentare la sensibilità agendo sul trimmer in senso orario e ripetere la procedura. A collaudo ultimato posizionare il dip-switch N. 6 in posizione OFF .

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	10,5 - 14,5 Vdc.
Temperatura di funzionamento	- 30° C + 85° C
Assorbimento max. di corrente ad allarme disinserto	15 mA (con sirena autoalim. collegata)
Frequenza di trasmissione radiocomandi	433.92 MHz
Portata contatti relè indicatori di direzione	10 A dc.
Portata contatti relè blocco motore 1	25 A dc.
Portata contatti relè blocco motore 2	25 A dc.
Portata contatti relè uscita avvisatore acustico	10 A dc.
Portata contatti relè chiusure centralizzate	10 A dc.
Portata contatti relè uscita comfort positivo e negativo	100 mA

Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.

SIRENA CODIFICATA AUTOALIMENTATA 7125 PER KIT 6095

DESCRIZIONE

La sirena elettronica autoalimentata 7125 è un dispositivo di segnalazione sonora ad alta potenza studiata per essere montata nel vano motore dei veicoli e si collega alla centrale di allarme tramite il cablaggio fornito nel Kit.

Per installare la sirena utilizzare la staffa e le viti fornite in dotazione, seguendo lo schema di montaggio, ancorandosi ad una parte rigida dell'auto lontana da fonti di calore.

FUNZIONAMENTO

La sirena elettronica autoalimentata 7125 è dotata di un dispositivo di autoalimentazione interno che ne garantisce il funzionamento qualora venisse a mancare la tensione di alimentazione o venissero tagliati i cavi di collegamento alla centrale.

Attraverso il sistema codificato di comunicazione tra allarme e sirena , l'allarme attiva e disattiva sia la carica della batteria della sirena sia l'autoalimentazione della stessa.

La carica della batteria interna avviene solo ad allarme disinserto e si interrompe automaticamente quando raggiunge il livello prestabilito di carica.

L'autoalimentazione invece è attivata solo ad allarme inserito e rimane tale per circa 3 minuti dopo la fase di disinserimento dell'allarme .

Per cui prima di scollegare la sirena bisogna attendere un tempo di circa tre minuti dalla disattivazione dell'allarme.

COLLEGAMENTI

Collegare il filo NERO siglato RB al polo positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato MB al polo negativo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato L al filo NERO siglato L proveniente dalla centrale di allarme.

Collegare il filo NERO siglato S al filo NERO siglato RS proveniente dalla centrale di allarme.

NB:prima di alimentare la sirena assicurarsi che tutti i collegamenti siano stati realizzati.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso .

Proteggere i fili dall'acqua e dall'umidità isolando i punti di connessione ed utilizzando delle guaine di protezione.

Assicurarsi che il cuffiotto di gomma aderisca correttamente alla sirena prima di fissare le viti.

SIRENA ELETTRONICA 7147 PER KIT 6097

DESCRIZIONE

La sirena elettronica 7147 è un dispositivo di segnalazione sonora ad alta potenza studiato per essere montato nel vano motore dei veicoli e si collega alla centrale di allarme tramite due soli fili.

COLLEGAMENTI

Collegare il filo Rosso al positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo Nero al filo Giallo-Nero della centrale di allarme.

MONTAGGIO

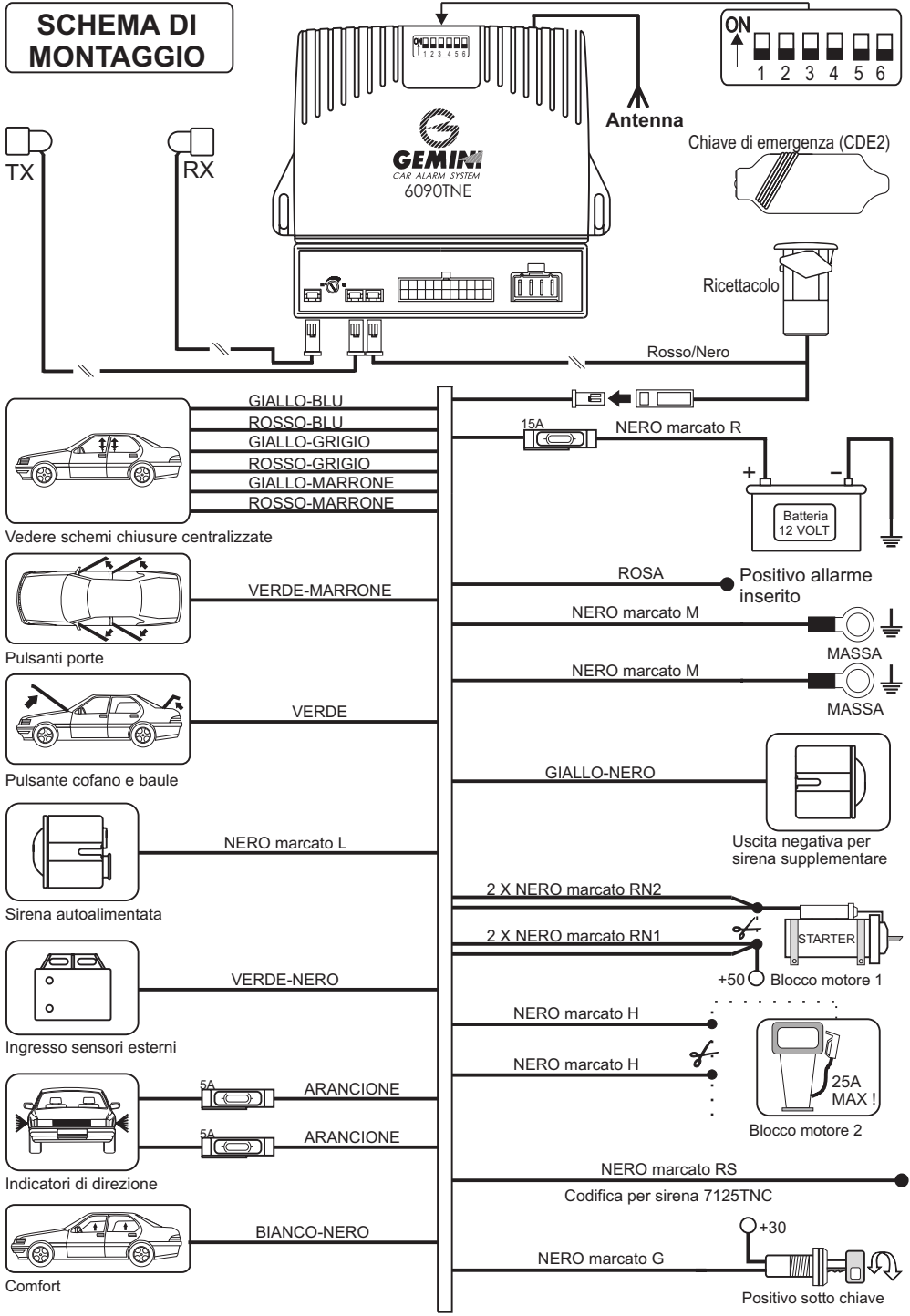
Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

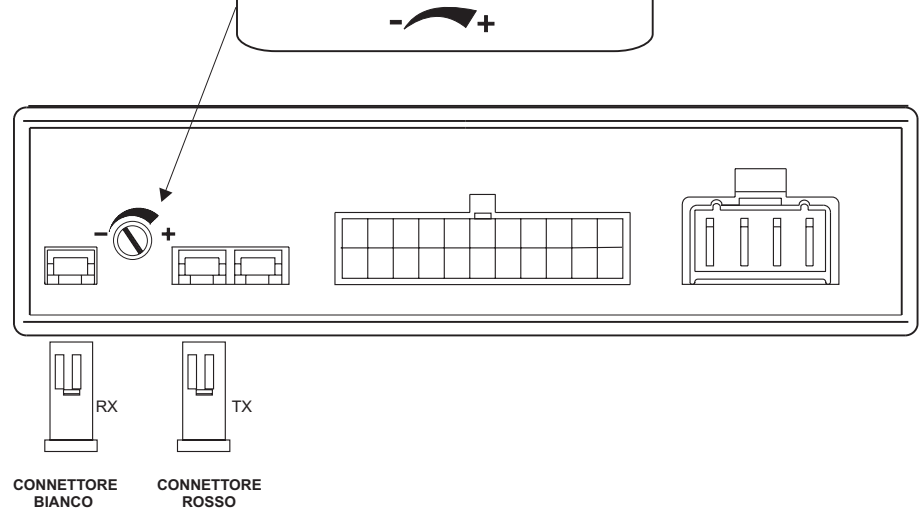
Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso .

Non far fare pieghe troppo accentuate ai fili di collegamento e proteggerli dall'acqua e dall'umidità.

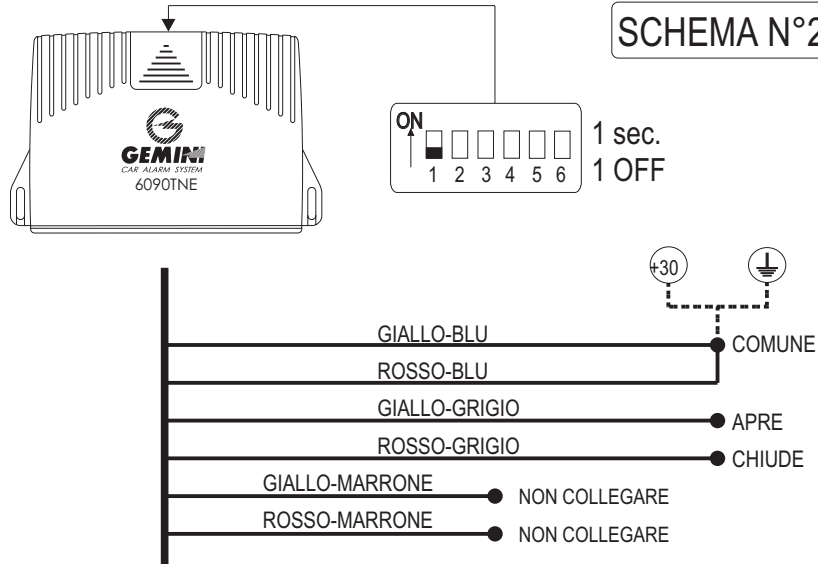
SCHEMA DI MONTAGGIO



Regolazione sensibilità ultrasuoni

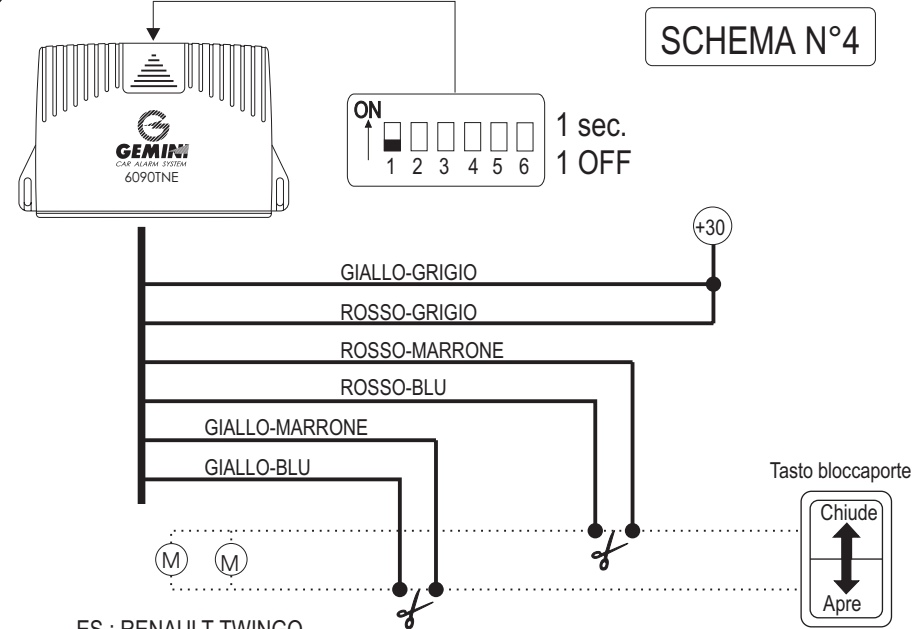


SCHEMA N°2



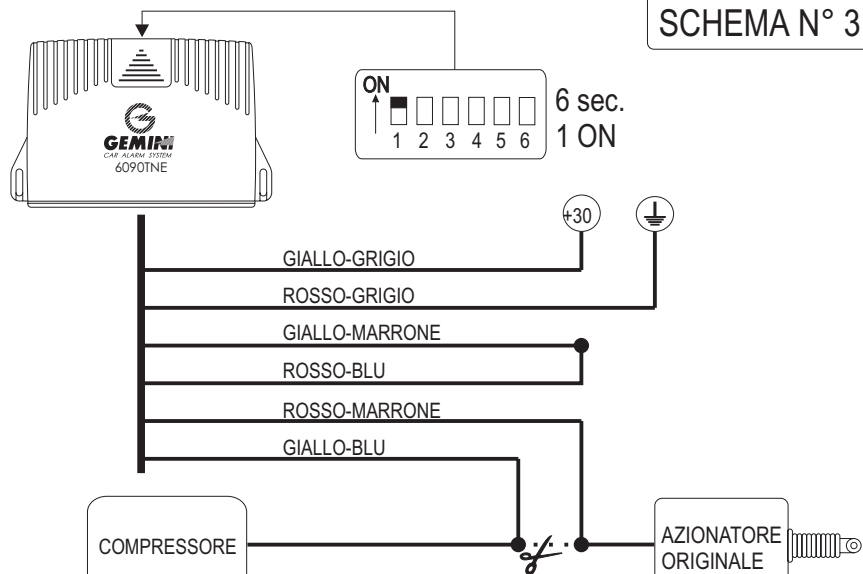
ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

SCHEMA N°4



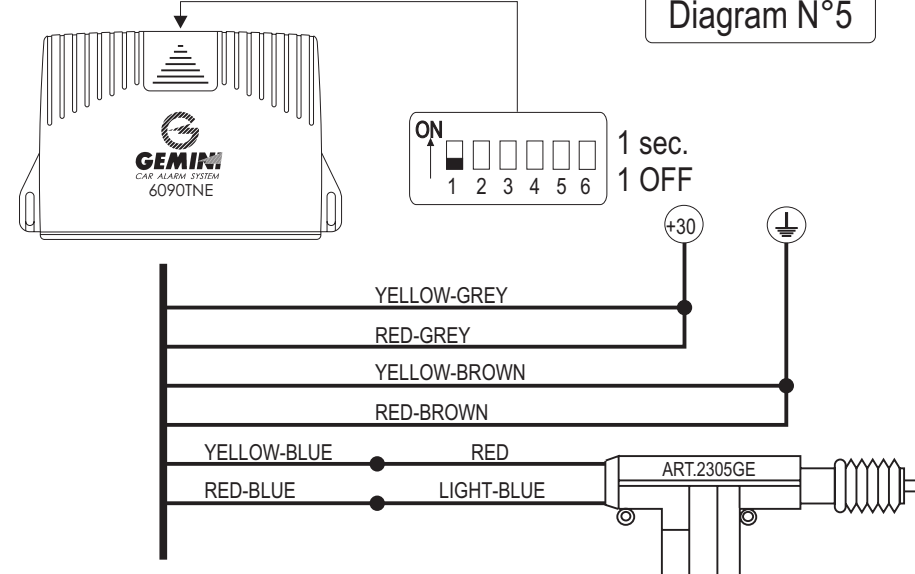
ES : RENAULT TWINGO

SCHEMA N° 3

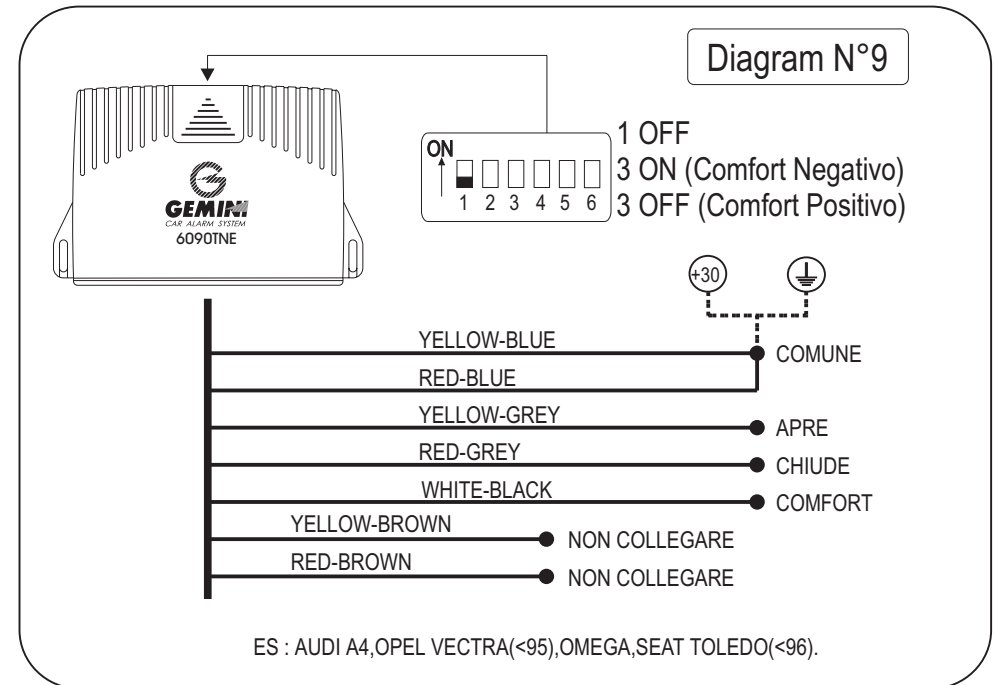
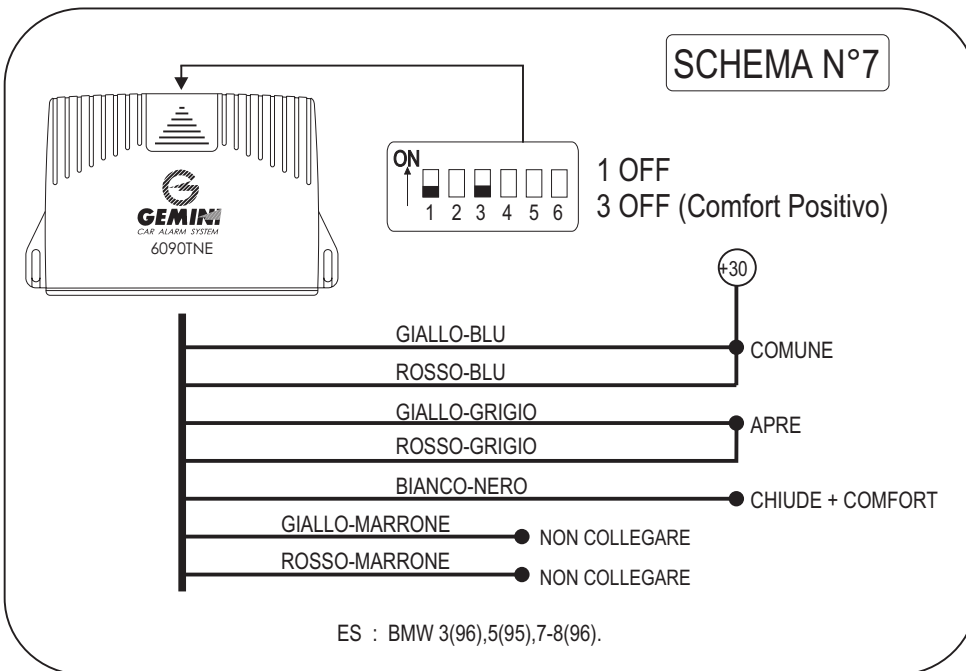
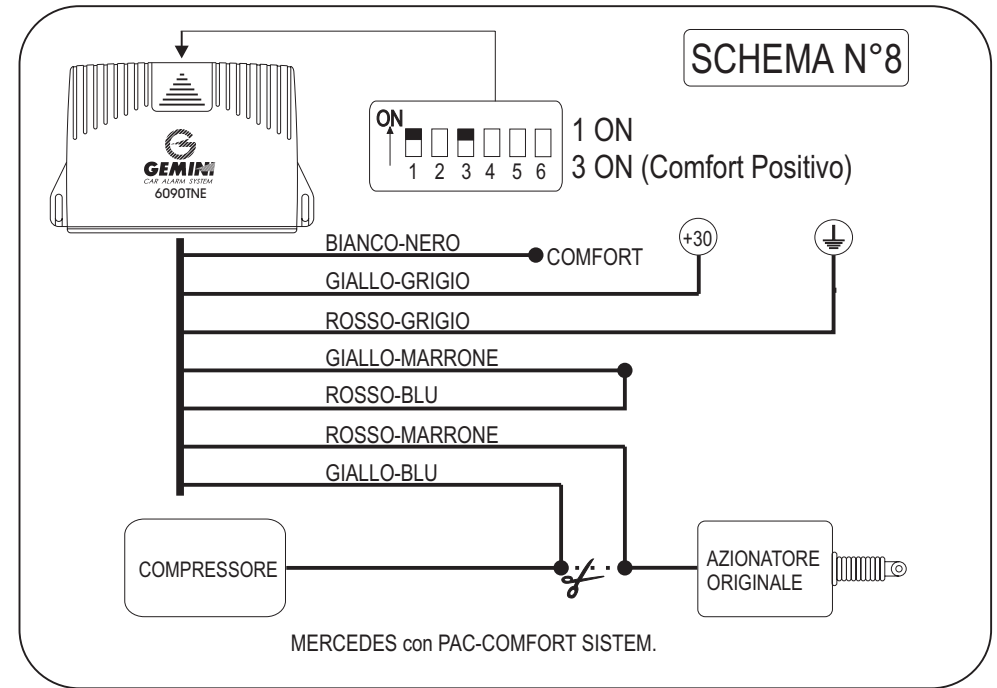
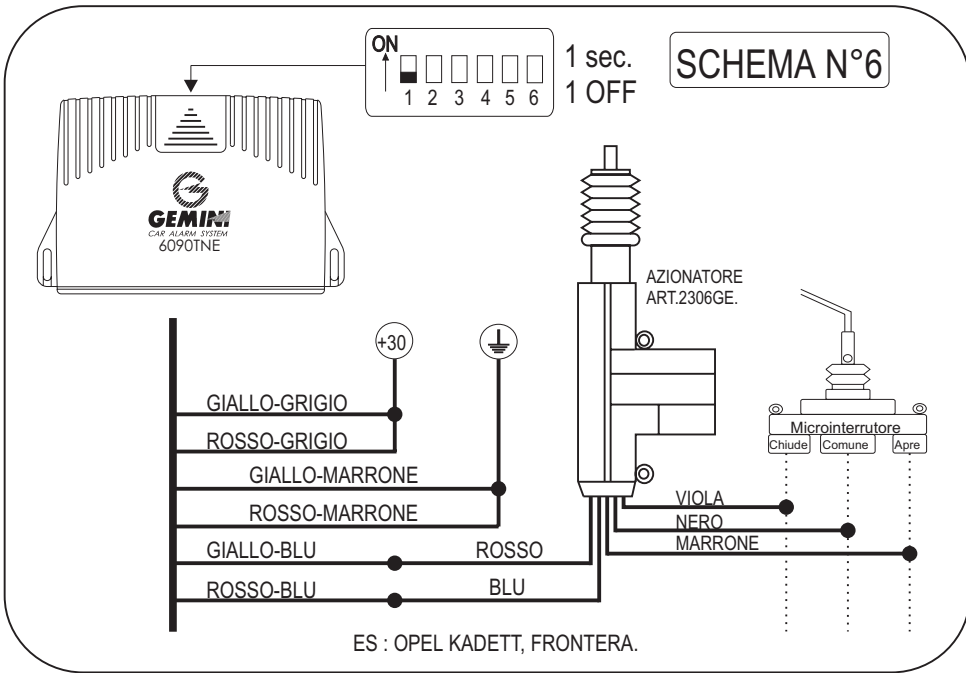


AUDI 80,MERCEDES 190,E,CE,SL,SEL,SEC.

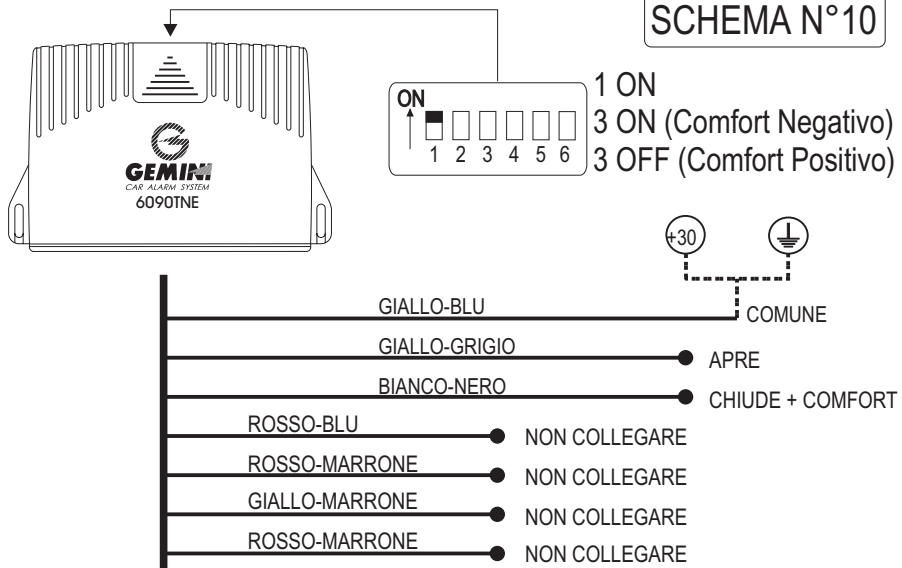
Diagram N°5



EX : HONDA CIVIC (93), PRELUDE (96),HYUNDAI COUPE'(96).

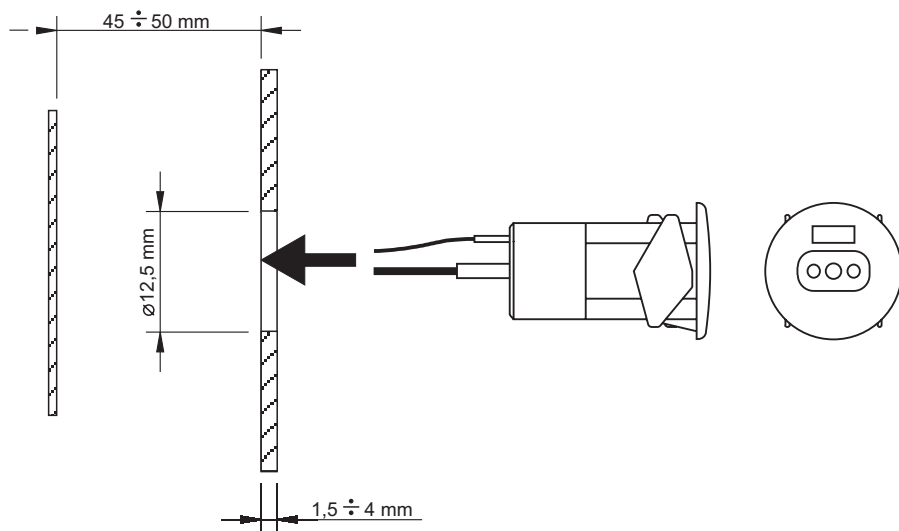


SCHEMA N°10

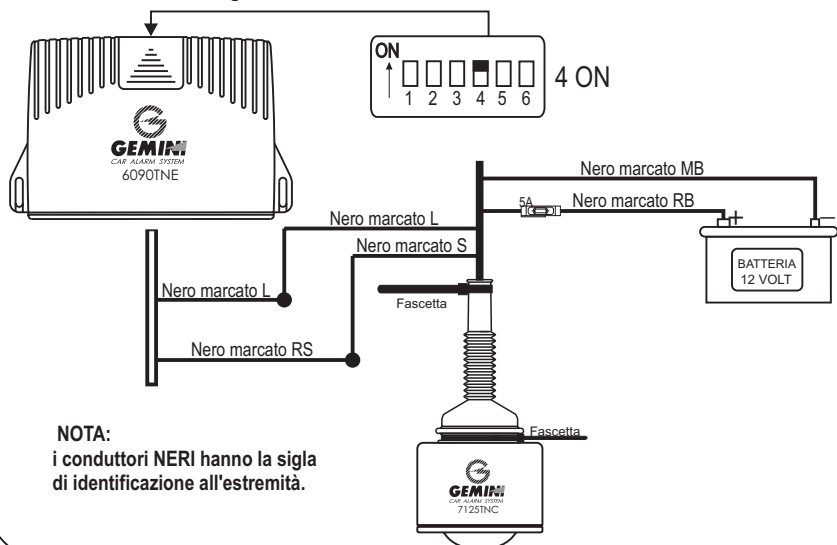


AUDI A3,A6(96>),BMW 5(96>),MERCEDES C(<96),OPEL ASTRA(98),VECTRA(96),VW GOLF,PASSAT.

Installazione ricettacolo per chiave elettronica art.2390

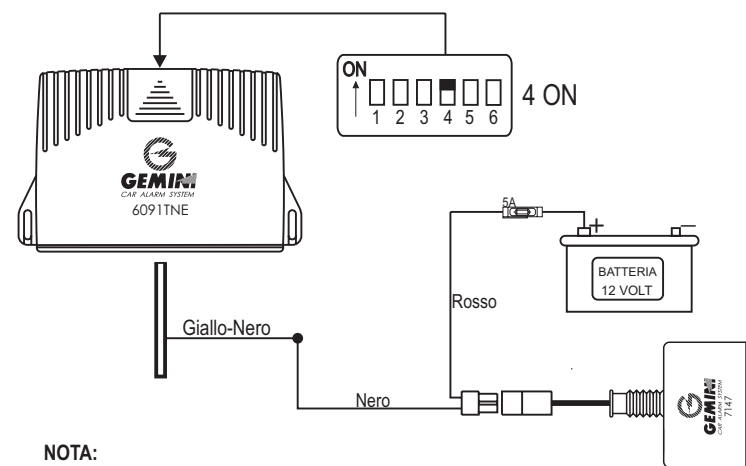


Collegamento sirena 7125TNC con centrale 6090TNE



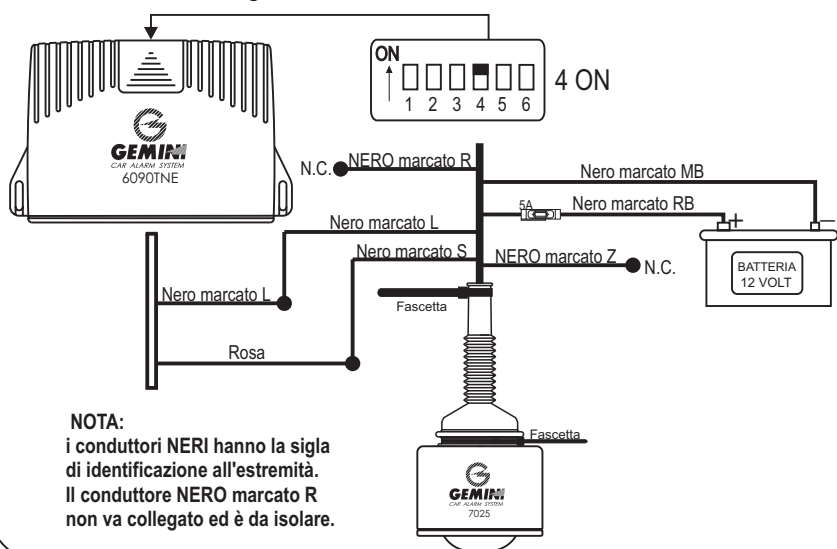
NOTA:
i conduttori NERI hanno la sigla di identificazione all'estremità.

Collegamento sirena 7147 con centrale 6090TNE



NOTA:
il fusibile della sirena non è fornito.

Collegamento sirena 7025 con centrale 6090TNE



NOTA:
i conduttori NERI hanno la sigla di identificazione all'estremità.
Il conduttore NERO marcato R non va collegato ed è da isolare.

