



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

6103_{VO6}



GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS





DESCRIZIONE:

GEMINI 6103

- Allarme compatto, autoalimentato, radiocomandato a codice dinamico.
- Blinker e sirena elettronica, comando per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pac-comfort").
- Protezione perimetrica e volumetrica (solo 6103GEKT e 6103IRKT)
- Memoria LED.
- Blocco elettrico del motore.
- Circuito di ricarica della batteria di backup funzionante tramite il positivo sottochiave, con riduzione dei consumi ad allarme inserito.

GEMINI 6102

- Allarme compatto non autoalimentato, radiocomandato a codice dinamico.
- Blinker e sirena elettronica, comando per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pac-comfort").
- Protezione perimetrica.
- Memoria LED.
- Blocco elettrico del motore.

Entrambi i sistemi di allarme sono dotati di un radiocomando a 2 tasti (art. 5009), di un radiocomando ad 1 tasto (art. 6108) e 2 chiavi per ON-OFF.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCH.

1 ON	Sensore di Assorbimento attivo
1OFF	Sensore di Assorbimento escluso
2 ON	Inserimento/disinserimento acustico escluso
2 OFF	Inserimento/disinserimento acustico attivo
3 ON	Autoinserimento attivo
3 OFF	Autoinserimento escluso
4 ON	Autoapprendimento attivo
4 OFF	Autoapprendimento escluso (normale utilizzo)
5 ON	Comando chiusura 25 secondi
5 OFF	Comando chiusura 1,5 secondi
6 ON	Positivo allarme inserito escluso
6 OFF	Positivo allarme inserito attivo

COLLEGAMENTI ELETTRICI (per l'installatore):

Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

Massa	↔	MARRONE
Positivo batteria	↔	ROSSO
Blocco motore	↔	GRIGIO
Positivo sotto chiave	↔	GIALLO
Indicatori di direzione	↔	ARANCIONE
Pulsante porta	↔	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	↔	VERDE
Positivo allarme inserito	↔	ROSA
Ingresso sensori	↔	VERDE-NERO
Uscita a comando negativo per sirena supplementare	↔	GIALLO-NERO
Chiusure centralizzate	↔	GIALLO-ROSSO, MARRONE-ROSSO, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO.
Nota: nel cablaggio si trovano 2 connettori NERI. Collegare il connettore NERO a 4 vie al modulo ultrasuoni ed il connettore NERO a 2 vie al LED.		

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE:

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza (cavi delle candele, bobina alta tensione etc.).
- Posizionare l'allarme nel vano motore in un luogo protetto da eventuali getti d'acqua.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO:

- **Inserimento allarme:** premere il tasto NERO del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (escludibile).
- **Inserimento allarme con esclusione ingresso sensori e assorbimento:** premere il tasto ROSSO del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e da 2 segnali acustici (escludibili). Per disattivare tale funzione, ad allarme disinserito, girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON per 15 sec.
- **Disinserimento allarme:** premere il tasto NERO del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (escludibili). 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

FUNZIONI SPECIALI.

Panico.

Si ottiene premendo, ad allarme inserito, il tasto ROSSO del radiocomando (art. 5009). La sirena si attiva per 10 sec.. Per disattivare la sirena entro i 10 sec., premere nuovamente il tasto ROSSO del trasmettitore.

Autoinserimento.

Posizionare il dip switch Nr. 3 in posizione ON. L'autoinserimento si attiva 30 sec. dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta. Tale funzione permette di inserire l'allarme ed il blocco motore senza comandare le chiusure centralizzate.

Autoapprendimento del codice di un nuovo trasmettitore.

Ad allarme disinserito, posizionare il dip-switch Nr. 4 in posizione ON ; girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON e premere il pulsante del trasmettitore. Il LED con un lampeggio segnalerà l'avvenuto apprendimento.

Girare nuovamente la chiave del quadro della vettura in posizione OFF e posizionare nuovamente il dip-switch N. 4 in posizione OFF, verificando l'inserimento ed il disinserimento dell'allarme con il trasmettitore. E' possibile codificare un numero massimo di 4 trasmettitori.

Esclusione ultrasuoni tramite trasmettitore monocanale (art. 6108).

Ad allarme disinserito, girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON; premere il pulsante del trasmettitore. Il LED con un lampeggio di 2 secondi segnalerà l'avvenuta memorizzazione dell'esclusione ultrasuoni.

Memoria LED:

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e, a seconda dei lampeggi del LED individuare la causa.

Segnalazione LED avvenuto allarme	Causa dell'allarme
★●★★★	Positivo sotto chiave
★★★●★★★	Sensori di assorbimento
★★★●★★★	Taglio cavi, pulsanti porte, cofano e baule.
★★★●★★★	Mancanza di alimentazione, allarme da OFF-ON.
● LED OFF (2 secondi) ★ LED ON (1 secondo)	

Il tempo di inibizione all'inserimento è di 15 secondi per tutte le cause di allarme.

Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave di avviamento in posizione

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Grado di protezione chiusura meccanica	IP54
Tensione di alimentazione	10.5 / 14.5Vdc.
Temperatura di funzionamento	-30° C + 85° C
Assorbimento di corrente allarme inserito con modulo ultrasuoni	14mA
Assorbimento di corrente allarme disinserito	9mA
Tensione nominale della batteria di backup	7,2 V
Capacità della batteria di backup	170 mAh
Portata contatti relè blocco motore	8 A continui
Portata contatti relè chiusure centralizzate	10 A continui
Durata di ogni ciclo di allarme	30 secondi
Potenza sonora misurata ad 1 metro in campo aperto	118> dB
Sensibilità minima sensore di assorbimento	5W
Max. corrente per comando positivo allarme inserito	500 mA
Max. corrente per comando sirena supplementare	500 mA

Qualora si desidera lavare il motore della vettura, non dirigere il getto d'acqua verso l'allarme.

Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.

DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI.

5023GE e 5123GE (per versioni 6103-KT e 6102-KT).

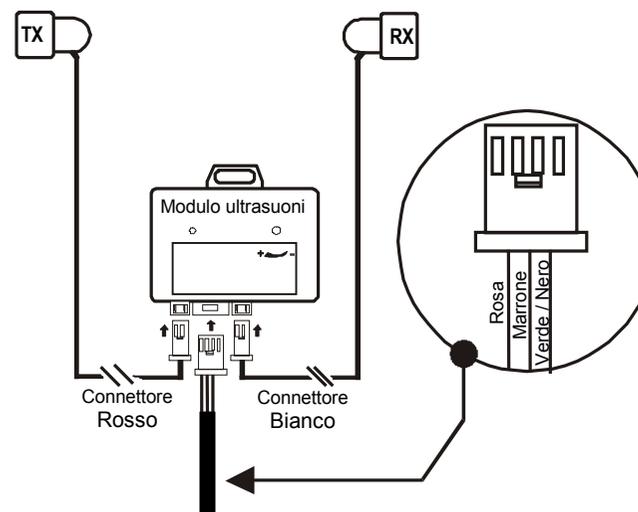
Il sensore 5023 o 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema di allarme 6102 o 6103.

Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice in quanto il cablaggio del 6102 o 6103 ha già un connettore dedicato per il collegamento del sensore. Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

Regolazione della sensibilità.

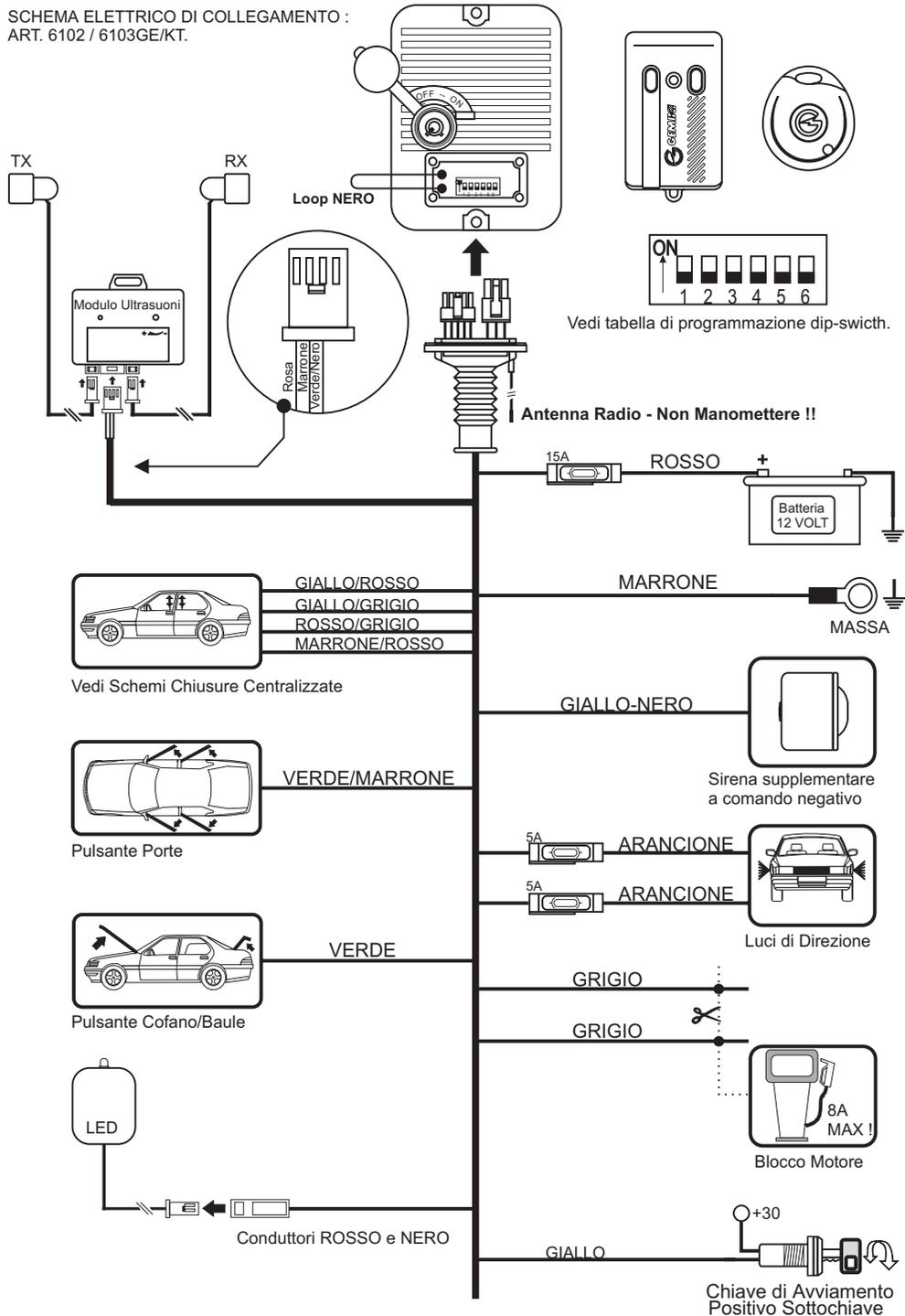
- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle portiere anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
- Inserire l'allarme premendo 2 volte il tasto NERO(tasto 2) e accertarsi che tutte le portiere siano chiuse.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.



CARATTERISTICHE TECNICHE

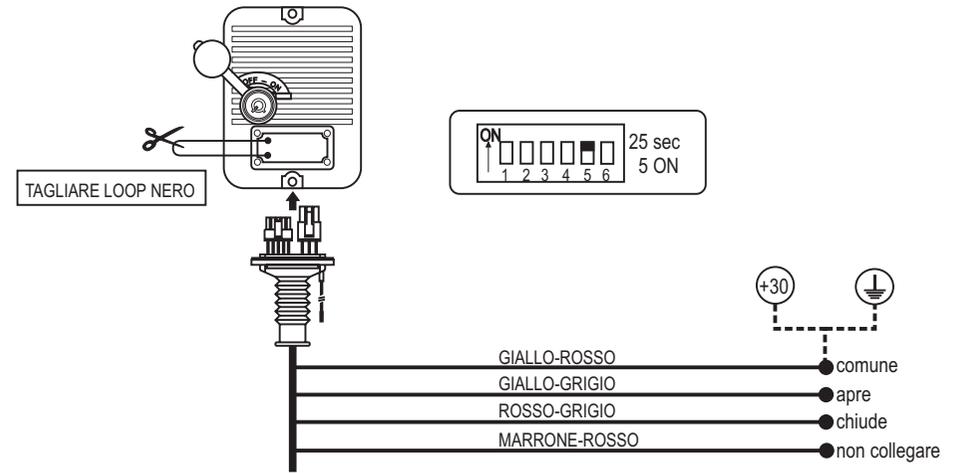
Tensione di funzionamento	9±16VDC
Corrente assorbita	2,5 mA
Temperatura di funzionamento	-30°C +85°C

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO :
ART. 6102 / 6103GE/KT.



SCHEMA N.10

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE A COMANDO COMFORT POSITIVO O NEGATIVO



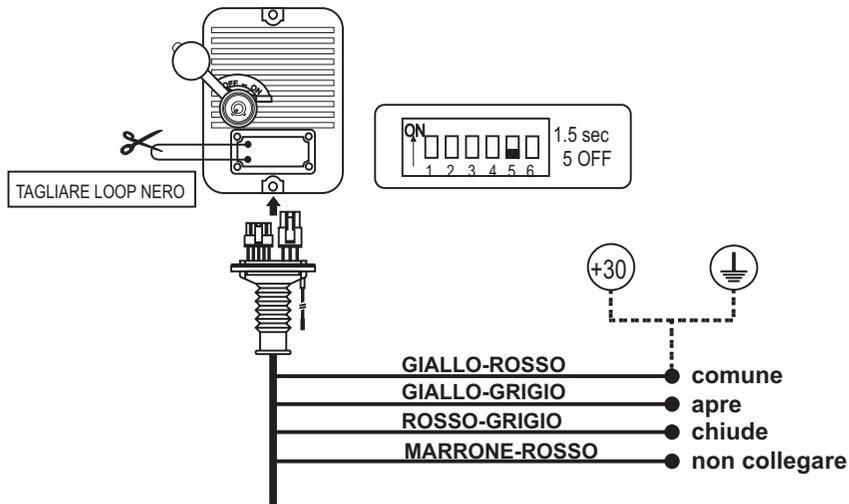
ES : AUDI A3, A6(97>),BMW 5(96>),OPEL ASTRA(98),VECTRA(96<),SKODA OCTAVIA,VW GOLF, PASSAT.

NOTE.

- PER GLI SCHEMI 3 E 4 UTILIZZARE 2 RELE' ART.2352GE.
- PER LO SCHEMA N .5 UTILIZZARE UN AZIONATORE A 2 FILI ART.2305GE.
- PER LO SCHEMA N. 6 UTILIZZARE UN AZIONATORE A 5 FILI ART.2306GE.
- PER LO SCHEMA N. 7 UTILIZZARE UN MODULO ART. 2355GE.
- PER GLI SCHEMI N. 9N E 9P UTILIZZARE N. 2 DIODI 1N4004.

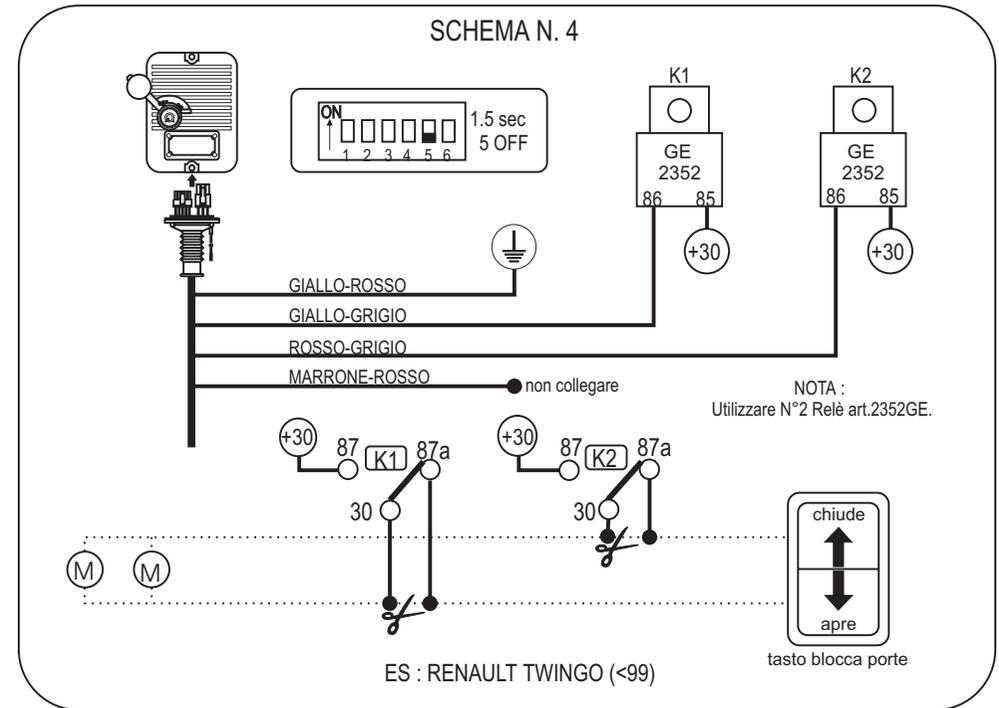
SCHEMA N. 2

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE A COMANDO POSITIVO O NEGATIVO



ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,PEUGEOT,RENAULT,SEAT,SAAB,VW POLO(95>).

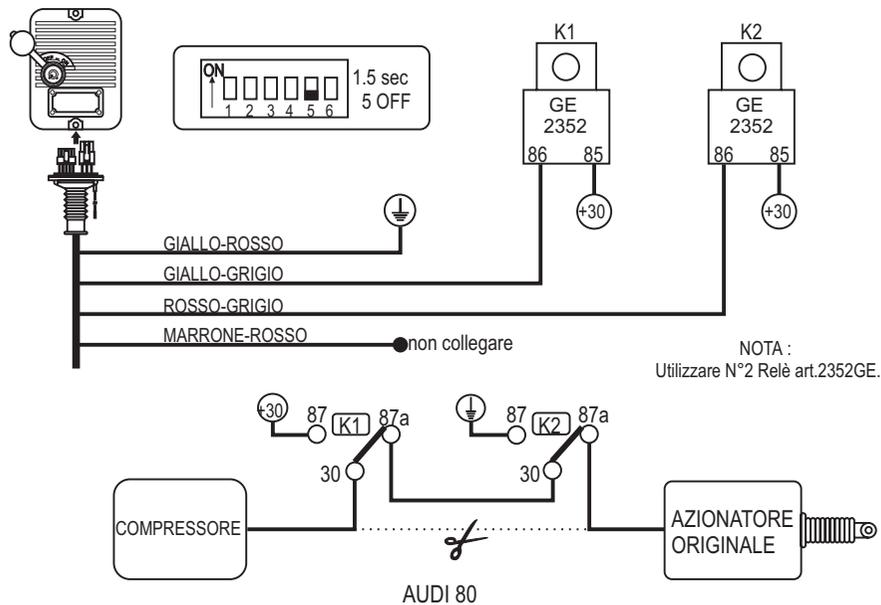
SCHEMA N. 4



ES : RENAULT TWINGO (<99)

SCHEMA N. 3

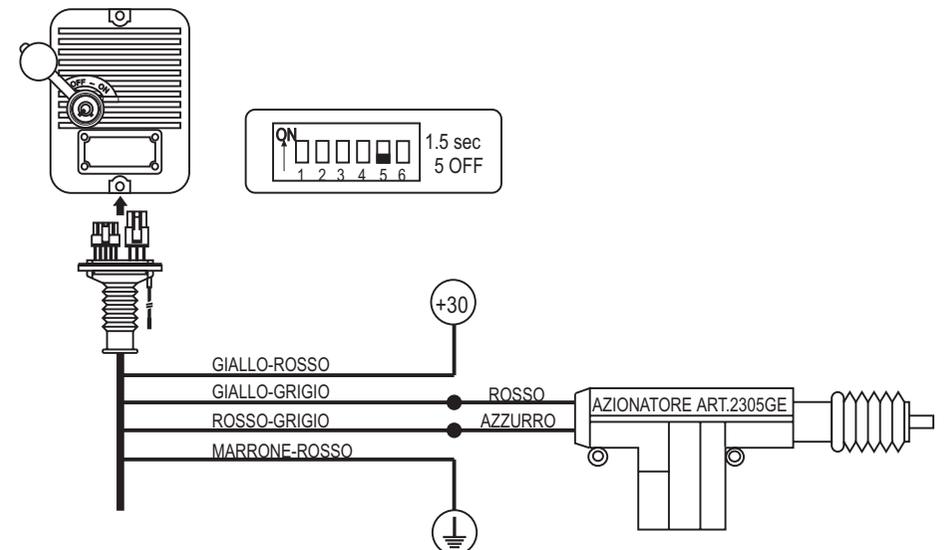
PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE ELETTRIPNEUMATICHE



AUDI 80

SCHEMA N.5

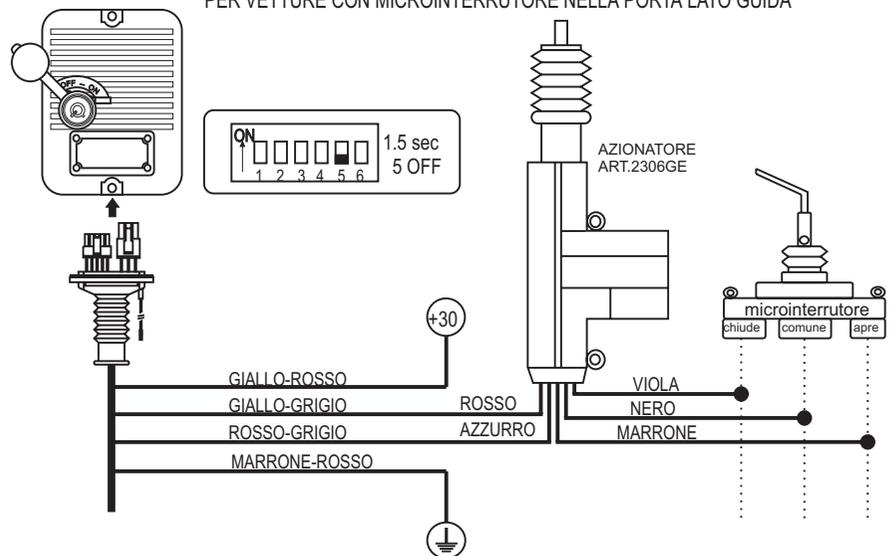
PER VETTURE SPROVVISTE DI AZIONATORE NELLA PORTA LATO GUIDA



ES : HONDA CIVIC(93),PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).

SCHEMA N.6

PER VETTURE CON MICROINTERRUTTORE NELLA PORTA LATO GUIDA

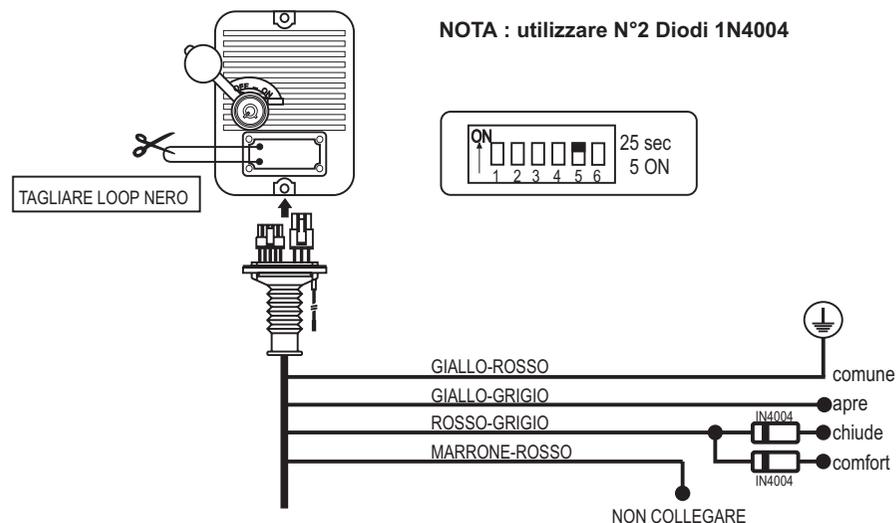


NOTA: SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE ORIGINALE CON AZIONATORE GEMINI MOD.2306GE
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA.

SCHEMA N. 9N

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE E COMFORT A COMANDO NEGATIVO

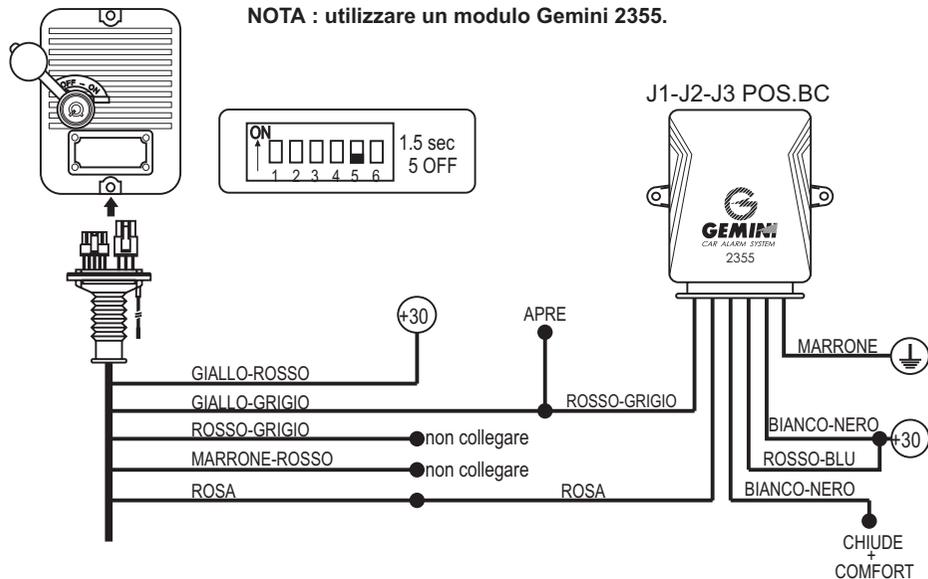
NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004



ES: AUDI A4, A6(<96), OPEL VECTRA(<95), OMEGA.

SCHEMA N.7

NOTA : utilizzare un modulo Gemini 2355.

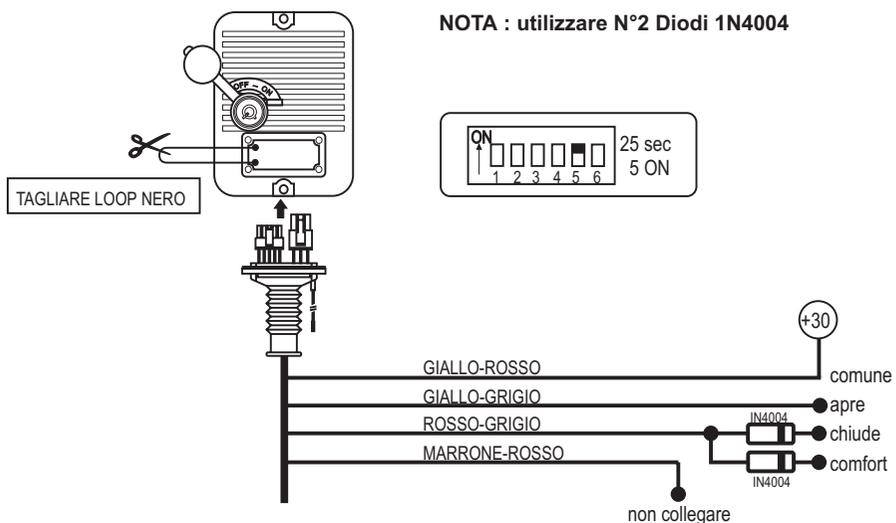


ES : BMW SERIE 3(96), SERIE 5(<95), SERIE 7-8(96).

SCHEMA N. 9P

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE E COMFORT A COMANDO POSITIVO

NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004



ES : SEAT TOLEDO(<96).