

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 6157

Auto

MARCA	TIPO	TARGA

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

6157

ATTENZIONE! Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro, unitamente alle due chiavi.



AC 2436 - REV. 00 / 04 / 99

INTRODUZIONE

GEMINI 6157GE.

Il sistema 6157 è un allarme compatto autoalimentato che incorpora sensori, studiato per le vetture dotate di radiocomando originale per azionamento delle chiusure centralizzate. Il 6157 può essere installato sulle autovetture con motore a benzina o diesel munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

DESCRIZIONE

- Allarme compatto autoalimentato, studiato per essere installato su vetture dotate di radiocomando originale per azionamento chiusure centralizzate.
 - Blinker e sirena elettronica.
 - Protezione perimetrica, volumetrica (solo 6157GE-KT).
 - Comando negativo per vetture dotate di sistema pack-comfort.
 - Blocco elettrico del motore.
- Il sistema di allarme è dotato di n°2 chiavi per ON-OFF.

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Collegare sempre il filo Verde-Marrone dell'allarme al pulsante porta.
- Posizionare l'allarme nel vano motore in un luogo protetto da eventuali getti d'acqua con il blocchetto chiave rivolto verso l'alto.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule in alto sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

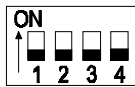
COLLEGAMENTI ELETTRICI		
(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)		
FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	⇒	MARRONE
Positivo batteria	⇒	ROSSO
Blocco motore (Max 8A)	⇒	2 x GRIGIO
Positivo sotto chiave	⇒	GIALLO
Indicatori di direzione	⇒	2 x ARANCIONE
Pulsante porta	⇒	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano	⇒	VERDE
Pulsante baule	⇒	VERDE-BIANCO
Positivo allarme inserito	⇒	ROSA
Ingresso sensori	⇒	VERDE-NERO
Comando comfort negativo	⇒	BIANCO-NERO
Chiusure centralizzate	⇒	GIALLO-ROSSO, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, ROSSO-MARRONE

NOTA: nel cablaggio si trovano 2 connettori; collegare il connettore a 4 vie al modulo ultrasuoni e il connettore a 2 vie al LED.

COLLEGAMENTI IMPIANTO ORIGINALE CHIUSURE CENTRALIZZATE.

Per vetture equipaggiate di centralina a comando positivo, seguire lo schema di collegamento 1D ; per vetture equipaggiate di centralina a comando negativo, seguire lo schema di collegamento 1E.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCH		
1	ON	<i>Sensore caduta di tensione escluso</i>
1	OFF	<i>Sensore caduta di tensione attivo</i>
2	ON	<i>Inserimento/disinserimento acustico escluso</i>
2	OFF	<i>Inserimento/disinserimento acustico attivo</i>
3	ON	<i>Autoinserimento attivo</i>
3	OFF	<i>Autoinserimento escluso</i>
4	ON	<i>Plip originale a comando Positivo</i>
4	OFF	<i>Plip originale a comando Negativo</i>



DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

- **INSERIMENTO ALLARME.** Avviene premendo il tasto del trasmettitore originale della vettura contemporaneamente alla chiusura della vettura. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (escludibile).
- **DISINSERIMENTO ALLARME.** Avviene premendo il tasto del trasmettitore originale della vettura contemporaneamente all'apertura della vettura. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (escludibili). 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

FUNZIONI SPECIALI

AUTOINSERIMENTO ALLARME

Posizionare il dip switch N. 3 in posizione ON. L'autoinserimento dell'allarme si attiva 30 secondi dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta.

CHIAVE DI EMERGENZA

Nel caso non si riesca a disinserire il sistema di allarme, con il comando originale dell'auto, è possibile farlo con la chiave di emergenza inserendola nel blocchetto, localizzabile nella parte superiore dell'allarme che si trova all'interno del vano motore, e ruotandola nella posizione OFF.

MEMORIA LED

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e, a seconda dei lampeggi del LED individuare la causa.

Segnalazione LED di avvenuto allarme	Causa dell'allarme
★●★★★	Positivo sotto chiave
★★★★★★	Sensori interni ed esterni
★★★★●★★★★	Taglio cavi, pulsanti porte, cofano e baule.
★★★★★●★★★★★	Mancanza di alimentazione, allarme da OFF-ON.
● LED OFF (2 secondi) ★ LED ON (1 secondo)	

Il tempo di inibizione all'inserimento è di 15 sec. per tutte le cause di allarme. Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave di avviamento in posizione ON.

DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI.

5023GE e 5123GE (per versioni 6157GE-KT).

Il sensore 5023 o 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche ; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema di allarme.

Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice in quanto il cablaggio del 6157 ha già un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

Regolazione della sensibilità.

-Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle portiere anteriori.

-Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.

-Inserire l'allarme premendo il tasto del trasmettitore originale della vettura e accertarsi che tutte le portiere siano chiuse.

-Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	10 ±14VDC
Assorbimento allarme inserito	10 mA
Assorbimento allarme disinserito	7 mA
Temperatura di funzionamento	30° + 85°
Portata contatti relè segnalazioni ottiche	10A a 20° C
Portata contatti relè blocco motore	8A a 20° C
Durata di un ciclo di allarme	30 secondi
Sensibilità minima sensore di assorbimento	5W
Corrente per comando positivo allarme inserito	500 mA

Qualora si desideri lavare il motore della vettura, non dirigere il getto d'acqua verso l'allarme.

ATTENZIONE : Non ruotare la chiave prima di aver terminato l'installazione ed attendere 60 minuti per effettuare il test di autoalimentazione.

Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO :
ART. 6157E-KT.

