



DESCRIZIONE

Il modulo art.6239 consente di realizzare un completo sistema di chiusure centralizzate radiocomandate, nel caso si utilizzano i kit 6239.02K12 o 6239.02K13 o manuali nel caso si utilizzano i kit 6239.01K12 o 6239.01K13.

A seconda del tipo di cablaggio in dotazione è possibile realizzare impianti per vetture a due portiere (2 motorini attuatori a 5 fili per portiere anteriori) o per vetture a 4 portiere (2 motorini attuatori a 5 fili per portiere anteriori e 2 motorini attuatori a 2 fili per portiere posteriori).

Funzioni per kit 6239.02K12 e 6239.02K13

- Uscita di potenza per motorini attuatori.
- Uscita di comando blinker per indicatori di direzione.
- Uscita di comando per eventuali moduli accessori (led o alzavetri).
- Gestione automatica delle serrature centralizzate (funzione programmabile in fase di installazione).
- Radiocomando monocanale a codice dinamico (F. 433.92 MHz).
- Autoapprendimento codice radiocomandi.

Funzioni per kit 6239.01K12 e 6239.01K13

- Uscita di potenza per motorini attuatori.
- Gestione automatica delle serrature centralizzate (funzione programmabile in fase di installazione).

ISTRUZIONI PER L'INSTALLATORE

- Installare i motorini attuatori nelle portiere della vettura.
- Predisporre il cablaggio collegando i fili dei motorini attuatori come indicato negli schemi di collegamento.
- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Posizionare il modulo di comando art.6239 sotto il cruscotto della vettura e comunque in un luogo lontano da eccessive sorgenti di calore o umidità.

NOTE IMPORTANTI :

- Il filo VERDE-MARRONE deve essere sempre collegato al pulsante della portiera lato guida, in quanto previene attivazioni indesiderate delle serrature centralizzate se si utilizza la funzione di gestione automatica delle stesse.
- Si consiglia di interporre un fusibile da almeno 30 ampere in serie al filo ROSSO di alimentazione.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

Funzionamento manuale (per tutti i kit) :

Chiusura : la chiusura delle serrature centralizzate avviene agendo tramite la chiave delle serrature stesse o azionando la sicurezza interna delle portiere anteriori. Nel funzionamento manuale non verranno emesse segnalazioni ottiche tramite gli indicatori di direzione.

Apertura : l'apertura delle serrature centralizzate avviene agendo tramite la chiave delle serrature stesse o azionando la sicurezza interna delle portiere anteriori. Nel funzionamento manuale non verranno emesse segnalazioni ottiche tramite gli indicatori di direzione.

Funzionamento radiocomandato (solo per 6239.02K12 e 6239.02K13) :

Chiusura : per ottenere la chiusura delle serrature centralizzate è sufficiente premere il tasto posto sul radiocomando in dotazione al modulo 6239. La chiusura delle serrature centralizzate sarà confermata dall'emissione di una segnalazione ottica degli indicatori di direzione e dall'attivazione di eventuali accessori (led o modulo alzavetri) connessi sull'uscita positiva +A (filo ROSA).

Apertura : per ottenere l'apertura delle serrature centralizzate è sufficiente premere il tasto posto sul radiocomando in dotazione al modulo art.6239. L'apertura delle serrature centralizzate sarà confermata dall'emissione di due brevi segnalazioni ottiche degli indicatori di direzione e dalla disattivazione di eventuali accessori (led o modulo alzavetri) connessi sull'uscita positiva +A (filo ROSA).

Nota : A vettura in moto, (chiave quadro in posizione ON), il funzionamento radiocomandato non è abilitato. Quindi per poter chiudere o aprire le serrature centralizzate è necessario agire con l'apposita chiave o con la sicurezza interna della vettura.

FUNZIONI SPECIALI

Gestione automatica delle serrature (per tutti i kit).

Questa caratteristica consente la gestione automatica del funzionamento delle serrature centralizzate in funzione dello stato di marcia del veicolo.

Chiusura : A vettura in moto, (chiave quadro in posizione ON), si avrà la chiusura automatica delle serrature centralizzate dopo circa 10 secondi dall'avviamento della vettura.

Apertura : L'apertura automatica delle serrature centralizzate si avrà dopo circa 2 secondi dallo spegnimento del motore della vettura, (chiave quadro in posizione OFF).

Importante : La chiusura automatica delle serrature centralizzate non avviene se nel momento dell'avviamento del motore della vettura, o nei 10 secondi successivi, si avrà l'apertura manuale della portiera lato guida. Tale condizione previene azionamenti indesiderati delle serrature centralizzate che potrebbero causare situazioni alquanto spiacevoli per l'utente.

Durante la marcia del veicolo l'utente può ottenere, in qualunque istante, l'apertura delle serrature centralizzate agendo sulla sicurezza interna delle portiere anteriori. In questo caso il funzionamento automatico delle serrature centralizzate risulterà bloccato fino al successivo spegnimento e accensione del motore della vettura.

Abilitazione della gestione automatica delle serrature.

Per ragioni di sicurezza di funzionamento il modulo art. 6239 viene fornito con la funzione di gestione automatica delle serrature **NON ABILITATA**. Per abilitare questa funzione è necessario eseguire un'operazione di programmazione che deve essere svolta dall'installatore al termine del montaggio dell'impianto.

Per procedere nell'abilitazione della funzione è necessario che il modulo art. 6239 non sia alimentato (fusibile staccato o modulo senza connettore del cablaggio inserito).

Successivamente aprire e mantenere aperta la portiera lato guida, (è indispensabile che il filo VERDE-MARRONE sia stato collegato al pulsante della portiera), e porre la chiave quadro del veicolo in posizione ON (quadro acceso ma con motore spento !!).

In questa condizione, (portiera aperta e chiave quadro ON), collegare definitivamente l'alimentazione al modulo, si avrà una breve segnalazione ottica dagli indicatori di direzione che confermerà l'avvenuta programmazione della funzione.

E' importante ricordare che un successivo scollegamento dell'alimentazione riporta il modulo nelle condizioni iniziali di funzionamento, quindi con la funzione di gestione automatica delle serrature centralizzate NON ABILITATA.

Autoapprendimento del codice di un nuovo radiocomando (per kit 6239.02K12 e kit 6239.02K13).

Per poter aggiungere un nuovo radiocomando a modulo art. 6239 è necessario seguire la seguente procedura :

1. Disinserire il modulo con un radiocomando funzionante.
2. Collegare il filo BIANCO, (lungo 10 cm), ad un positivo di alimentazione. Come conferma dell'ingresso nella funzione di apprendimento si avrà l'emissione di tre brevi lampeggi dagli indicatori di direzione.
3. Portare la chiave quadro della vettura in posizione ON per almeno un secondo e quindi riportarla in posizione OFF. Gli indicatori di direzione si accenderanno per tutto il tempo che la chiave quadro della vettura permane in posizione ON.
4. Premere il tasto del nuovo radiocomando da memorizzare. Gli indicatori di direzione emetteranno un breve lampeggio a conferma dell'avvenuto apprendimento.
5. Per apprendere altri radiocomandi (max 4 dispositivi) è necessario ripetere le operazioni descritte ai punti 3) e 4).
6. Al termine dell'apprendimento scollegare e isolare il filo BIANCO. Si avrà l'emissione di una breve segnalazione ottica a conferma dell'avvenuto abbandono della funzione di apprendimento.

NOTA : è possibile memorizzare fino ad un massimo di 4 radiocomandi. Il tentativo di memorizzazione di un quinto dispositivo determinerà la cancellazione del primo radiocomando appreso.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione. Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio. La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa.

La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Trading S.r.l.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.