

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

--

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 7024 7024US

Auto

MARCA	TIPO	TARGA

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

7024

ATTENZIONE! Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro, unitamente alle due chiavi elettroniche.



I

DESCRIZIONE

Gemini 7024US è una centrale d'allarme con sensori ad ultrasuono, studiata per vetture dotate di radiocomando originale per l'azionamento delle chiusure centralizzate.

Gemini 7024 è una centrale d'allarme senza sensore ad ultrasuono.

I sistemi Gemini 7024US e 7024 possono essere installati su autovetture con motore a benzina o diesel, e batteria a 12 volt con negativo a massa.

FUNZIONI

- Uscite per indicatori di direzione – Blinker.
- Protezione volumetrica porte / cofano e baule (solo 7024US).
- Comando positivo e negativo per vetture dotate di sistema "Pack-comfort".
- Blocco elettrico del motore.
- Comando negativo per sirena supplementare esterna.
- Funzione d'inserimento automatico, posizione "GARAGE".

Il sistema d'allarme è fornito di due chiavi elettroniche (art CDE2).

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (riservata all'installatore).

- Posizionare il cablaggio del sistema d'allarme lontano dai cavi d'alta tensione del veicolo per evitare interferenze, che potrebbero determinare mal funzionamenti o avarie del sistema di protezione.
- Nei veicoli dotati di convertitore catalitico, effettuare il blocco motore sulla pompa del carburante.
- In caso il sistema d'allarme sia dotato di sensori volumetrici (art. 7024US), installare i trasduttori nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontani dagli ingressi della ventilazione o dal condizionatore d'aria.
- Collegare il positivo d'alimentazione del sistema d'allarme al polo positivo della batteria del veicolo; collegare il negativo d'alimentazione del sistema d'allarme al polo negativo della batteria o al telaio metallico del veicolo.
- **IMPORTANTE: per ottenere il corretto funzionamento delle funzioni d'inserimento automatico e di protezione perimetrica è OBBLIGATORIO collegare il filo VERDE-MARRONE ai pulsanti delle porte / baule.**
- La centrale memorizza la polarità dei comandi d'inserimento e di disinserimento forniti dal veicolo 10 secondi dopo aver alimentato il sistema d'allarme. Il LED rimane acceso fisso per tutti i 10 secondi. Durante questa fase è possibile effettuare soltanto l'esclusione del "Blinker".

COLLEGAMENTO AL RICEVITORE RADIO.

Per vetture con ricevitore originale a comando positivo, seguire lo schema di collegamento A.

Per vetture con ricevitore originale a comando negativo, seguire lo schema di collegamento B.

Per vetture con ricevitore codificato con un deviatore di comando singolo, negativo a riposo seguire lo schema di collegamento C.

Per vetture con ricevitore codificato con deviatore di comando doppio, negativo a riposo, seguire lo schema di collegamento D.

Per vetture con ricevitore codificato, con tasto e/o deviatore di comando libero a riposo eseguire lo schema di collegamento E.

Per vetture con ricevitore codificato e centrale di comando chiusure con predisposizione al collegamento di un allarme, seguire lo schema di collegamento F.

REGOLAZIONE SENSORE ULTRASUONO (SOLO PER 7024US).

La regolazione del sensore ultrasuono si effettua ad allarme inserito con la funzione d'esclusione dei sensori attiva.

- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, il LED s'illumina per un istante.
- Inserire il sistema d'allarme con il radiocomando originale dell'auto. L'inserimento è segnalato da due lampeggi degli indicatori di direzione. Attendere la fine del tempo d'inibizione.
- Agitare un corpo estraneo all'interno dell'abitacolo. Il sensore rileva il movimento senza generare allarmi; il LED s'illumina. In caso non avvenisse aumentare la sensibilità agendo sul Trimmer in senso orario.

COLLEGAMENTI ELETTRICI	
<i>(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)</i>	
FUNZIONE	COLORE FILO
Massa	⇒ MARRONE
Positivo batteria	⇒ ROSSO
Blocco motore (Max 8A)	⇒ 2 x GRIGIO
Positivo sotto chiave	⇒ GIALLO
Indicatori di direzione	⇒ 2 x ARANCIONE
Pulsante porta	⇒ VERDE-MARRONE
Pulsante cofano	⇒ VERDE
Ingresso sensori	⇒ VERDE-NERO
Positivo allarme inserito	⇒ ROSA
Comando sirena autoalimentata	⇒ BLU
Selezione suono continuo o alternato	⇒ NERO (10cm.)
Comando sirena supplementare o clacson	⇒ GIALLO-NERO
Comando comfort negativo	⇒ BIANCO-NERO
Comando comfort positivo	⇒ ROSSO-NERO
Selezione inserimento automatico	⇒ GIALLO-VERDE (10cm.)
Comando inserimento/disinserimento Vedi schemi A, B, C, D, E, F.	⇒ GIALLO-ROSSO, MARRONE-ROSSO GIALLO-BLU, BIANCO-AZZURRO, VERDE-BLU
NOTA: nel cablaggio si trovano due connettori a due vie; collegare tali connettori ai corrispondenti del ricettacolo della chiave elettronica	

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

- **INSERIMENTO ALLARME CON COMANDO DI SERIE:** premere il tasto del trasmettitore originale della vettura contemporaneamente alla chiusura delle serrature della vettura. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione se la visualizzazione non è esclusa.

- **INSERIMENTO ALLARME CON ESCLUSIONE DEL SENSORE ULTRASUONO E SENSORI ESTERNI:** inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo prima di attivare il sistema d'allarme. L'inserimento è segnalato da due lampeggi degli indicatori di direzione all'inserimento successivo, se la visualizzazione non è esclusa.

Nota: l'esclusione dei sensori si ottiene anche con la funzione d'inserimento automatico attiva.

- **DISINSERIMENTO ALLARME:** premere il tasto del trasmettitore originale della vettura contemporaneamente all'apertura delle serrature della vettura.

Il disinserimento è segnalato da tre lampeggi degli indicatori di direzione, cinque lampeggi nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme (se la visualizzazione non è esclusa).

- **DISINSERIMENTO ALLARME CON CHIAVE ELETTRONICA:** si ottiene inserendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo. Il disinserimento è segnalato da tre lampeggi degli indicatori di direzione, cinque lampeggi nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme (se la visualizzazione non è esclusa).

FUNZIONI SPECIALI

INSERIMENTO AUTOMATICO DELL'ALLARME

L'inserimento automatico si ottiene collegando il filo Giallo-Verde della centrale a massa. Permette al sistema d'allarme di inserirsi automaticamente 30 secondi dallo spegnimento del motore dell'auto e dall'apertura di una porta

AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UNA CHIAVE ELETTRONICA

Assicurarsi che tutte le porte siano chiuse. Ad allarme disinserito, ruotare la chiave d'avviamento in posizione ON ed entro 10 secondi inserire la chiave da autoapprendere nel ricettacolo. Il LED s'illumina per un istante. E' possibile memorizzare un numero massimo di tre chiavi.

Nota: se nel ricettacolo s'inserisce una chiave già codificata con la centrale, questa non esclude altre chiavi, se diversamente, s'inserisce una nuova chiave, quest'ultima cancella la prima memorizzata.

POSIZIONE GARAGE.

Tale funzione consente all'utente di lasciare la vettura nei centri d'assistenza, o di lavaggio, senza consegnare il radiocomando originale o la chiave elettronica. Per ottenere tale funzione è necessario che il conduttore Giallo-Verde sia collegato a massa.

ATTIVAZIONE DELLA POSIZIONE GARAGE.

1. Ad allarme disinserito ruotare la chiave d'avviamento in ON ed aprire una porta.
2. Chiave d'avviamento in ON, entro 15 secondi inserire la chiave elettronica nel ricettacolo. Due lampeggi del LED segnalano l'attivazione della posizione Garage.

NOTA : la procedura d'attivazione della posizione Garage si annulla automaticamente se la chiave elettronica non è inserita nel ricettacolo entro 15 secondi dal momento in cui la chiave d'avviamento si trova in ON.

3. Ruotare la chiave d'accensione in OFF.

Ora il veicolo può essere avviato per un numero massimo di 20 volte, senza ottenere l'auto-inserimento del sistema d'allarme allo spegnimento del motore. Il funzionamento della posizione GARAGE è segnalato dal lampeggio veloce del LED, nel caso in cui la chiave d'avviamento sia in posizione ON da oltre 10 secondi.

ESCLUSIONE BLINKER ALL'INSERIMENTO E AL DISINSERIMENTO.

Tale funzione, è indispensabile sulle vetture che hanno in origine il lampeggio degli indicatori di direzione alla chiusura e all'apertura delle serrature del veicolo.

ATTIVAZIONE DELL'ESCLUSIONE BLINKER.

Prima di alimentare la centrale, girare la chiave d'avviamento in posizione ON. Alimentare il sistema d'allarme e girare la chiave in posizione OFF.

MEMORIA LED

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo d'effrazione, e, secondo i lampeggi del LED individuare la causa.

Segnalazione LED d'avvenuto allarme	Causa dell'allarme
★●★	Sensori interni (solo 7024US)
★★●★★	Pulsanti porte
★★★●★★★	Positivo sotto chiave
★★★★●★★★★	Sensori esterni (conduttore Verde-Nero)
● LED OFF (2 secondi) ★ LED ON (1 secondo)	
Il tempo d'inibizione all'inserimento è di 30 sec. per tutte le cause d'allarme.	
Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave d'avviamento in posizione ON.	

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione d'alimentazione	10,5 ÷ 14,5VDC
Absorbimento massimo di corrente	5 mA
Temperatura di funzionamento	-30° + 85°
Portata contatto comando clacson	8A a 20° C
Portata contatti relè segnalazioni ottiche	8A a 20° C
Portata contatti relè blocco motore	8A a 20° C
Durata di un ciclo d'allarme	30 secondi
Corrente massima - positivo ad allarme inserito (+A)	1A
Corrente massima comando comfort	100mA
Numero di chiavi elettroniche memorizzabili	3

SIRENA ELETTRONICA 7147

DESCRIZIONE

LA SIRENA ELETTRONICA 7147 È UN DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE SONORA AD ALTA POTENZA STUDIATO PER ESSERE MONTATO NEL VANO MOTORE DEI VEICOLI E SI COLLEGA ALLA CENTRALE DI ALLARME TRAMITE DUE SOLI FILI.

COLLEGAMENTI

Collegare il filo Rosso al positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo Nero al filo GIALLO-NERO della centrale di allarme.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso .

Non far fare pieghe troppo accentuate ai fili di collegamento e proteggerli dall'acqua e dall'umidità.

SIRENA CODIFICATA AUTOALIMENTATA 7125

DESCRIZIONE

LA SIRENA ELETTRONICA AUTOALIMENTATA 7125 È UN DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE SONORA AD ALTA POTENZA STUDIATA PER ESSERE MONTATO NEL VANO MOTORE DEI VEICOLI E SI COLLEGA ALLA CENTRALE DI ALLARME TRAMITE IL CABLAGGIO FORNITO NEL KIT.

PER INSTALLARE LA SIRENA UTILIZZARE LA STAFFA E LE VITI FORNITE IN DOTAZIONE, SEGUENDO LO SCHEMA DI MONTAGGIO, ANCORANDOSI AD UNA PARTE RIGIDA DELL'AUTO LONTANA DA FONTI DI CALORE.

FUNZIONAMENTO

La sirena elettronica autoalimentata 7125 è dotata di un dispositivo di autoalimentazione interno che ne garantisce il funzionamento qualora venisse a mancare la tensione di alimentazione o venissero tagliati i cavi di collegamento alla centrale.

Attraverso il sistema codificato di comunicazione tra allarme e sirena , l'allarme attiva e disattiva sia la carica della batteria della sirena sia l'autoalimentazione della stessa.

La carica della batteria interna avviene solo ad allarme disinserito e si interrompe automaticamente quando raggiunge il livello prestabilito di carica.

L'autoalimentazione invece è attivata solo ad allarme inserito e rimane tale per circa 3 minuti dopo la fase di disinserimento dell'allarme .

Per cui prima di scollegare la sirena bisogna attendere un tempo di circa tre minuti dalla disattivazione dell'allarme.

Collegamenti elettrici (per l'installatore) :

Collegare il filo NERO siglato RB al polo positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato MB al polo negativo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato L al filo BLU proveniente dalla centrale di allarme.

Collegare il filo NERO siglato S al filo ROSA proveniente dalla centrale di allarme.

NB: prima di alimentare la sirena assicurarsi che tutti i collegamenti siano stati realizzati.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso .

Proteggere i fili dall'acqua e dall'umidità isolando i punti di connessione ed utilizzando delle guaine di protezione.

Assicurarsi che la cuffia di gomma aderisca correttamente alla sirena prima di fissare le viti.

SIRENA AUTOALIMENTATA 7025

DESCRIZIONE

LA SIRENA ELETTRONICA AUTOALIMENTATA 7025 È UN DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE SONORA AD ALTA POTENZA STUDIATA PER ESSERE MONTATO NEL VANO MOTORE DEI VEICOLI E SI COLLEGA ALLA CENTRALE DI ALLARME TRAMITE IL CABLAGGIO FORNITO NEL KIT.

PER INSTALLARE LA SIRENA UTILIZZARE LA STAFFA E LE VITI FORNITE IN DOTAZIONE, SEGUENDO LO SCHEMA DI MONTAGGIO, ANCORANDOSI AD UNA PARTE RIGIDA DELL'AUTO LONTANA DA FONTI DI CALORE.

FUNZIONAMENTO

La sirena elettronica autoalimentata 7025 è dotata di un dispositivo di autoalimentazione interno che ne garantisce il funzionamento qualora venisse a mancare la tensione di alimentazione o venissero tagliati i cavi di collegamento alla centrale.

Attraverso il sistema di comunicazione tra allarme e sirena , il sistema attiva e disattiva sia la carica della batteria della sirena sia l'autoalimentazione della stessa.

La carica della batteria interna avviene solo ad allarme disinserito e si interrompe automaticamente quando raggiunge il livello prestabilito di carica.

Collegamenti elettrici (per l'installatore) :

Collegare il filo NERO siglato RB al polo positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato MB al polo negativo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato L al filo BLU proveniente dalla centrale di allarme.

Collegare il filo NERO siglato S al filo ROSA proveniente dalla centrale di allarme.

Il filo NERO siglato Z non viene utilizzato, per cui va isolato.

NB: prima di alimentare la sirena assicurarsi che tutti i collegamenti siano stati realizzati. Per disinserire l'allarme ed il blocco motore, posizionare la chiave della sirena in posizione OFF. La batteria di autoalimentazione si ricarica ad allarme disinserito.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso .

Proteggere i fili dall'acqua e dall'umidità isolando i punti di connessione ed utilizzando delle guaine di protezione.

Assicurarsi che la cuffia di gomma aderisca correttamente alla sirena prima di fissare le viti.

Quest'apparecchio è garantito, contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento, per un periodo di 12 mesi dalla data d'installazione o per un massimo di 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia.

La ditta costruttrice, declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Schema elettrico
art.7024US







