

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 7039E

Auto

MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato CE



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail : tech.ass@gemini-alarm.com

7039E


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS





INTRODUZIONE

GEMINI 7039E.

Il sistema 7039E è un modulo apri-chiudi porte che può essere installata su veicoli muniti di batteria a 12 o 24 volt con negativo a massa.

DESCRIZIONE

- Modulo apri-chiudi porte radiocomandato a codice dinamico (*frequenza 433.92 MHz*).
 - Blinker.
 - Comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (*per vetture equipaggiate di sistema "pack comfort"*).
- Il sistema di allarme è dotato di 2 radiocomandi (Art.6218E).

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (*riservata all'installatore*)

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza (*cavi delle candele, bobina alta tensione etc.*).

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES		
1	ON	Autoapprendimento di un nuovo codice attivo
1	OFF	Autoapprendimento di un nuovo codice escluso (<i>normale utilizzo</i>)
2	OFF	Non utilizzato
3	ON	Comando chiusure centralizzate a 6 secondi
3	OFF	Comando chiusure centralizzate a 0,5 secondi
4	ON	Comando comfort Negativo
4	OFF	Comando comfort Positivo
ATTENZIONE: SELEZIONARE I DIP-SWITCHES PRIMA DI ALIMENTARE LA CENTRALE 7039.		



COLLEGAMENTI ELETTRICI

(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)	
FUNZIONE	COLORE FILO
Massa	⇒ MARRONE
Positivo batteria	⇒ ROSSO
Filo per auto-apprendimento	⇒ GIALLO (filo corto)
Indicatori di direzione	⇒ 2 x ARANCIONE
Uscita comando COMFORT	⇒ BIANCO-NERO
Uscita comando moduli attivatori	⇒ ROSA
Chiusure centralizzate	⇒ GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE

FUNZIONAMENTO

CHIUSURA DELLE PORTE

la chiusura delle porte avviene premendo il tasto del radiocomando.

All'atto della chiusura gli indicatori di direzione fanno un lampeggio.

La funzione comfort si attiva per il tempo che si tiene premuto il tasto del radiocomando.

APERTURA DELLE PORTE

l'apertura delle porte avviene premendo il tasto del radiocomando.

All'atto dell' apertura delle porte gli indicatori di direzione fanno 3 lampeggi.

FUNZIONI SPECIALI

AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO RADIOCOMANDO

Selezionando il dip switch 1, si possono memorizzare fino ad otto radiocomandi. Selezionare il dip switch 1 in posizione ON, collegare il filo GIALLO a +12V per 1 secondo e scollegarlo, premere un tasto del radiocomando e verificare il lampeggio degli indicatori di direzione. Per memorizzare un altro telecomando ripetere l'operazione senza deselegionare il dip switch. Durante l'operazione di **autoapprendimento** il modulo è in stand by. Al termine della procedura di autoapprendimento posizionare il dip switch 1 in OFF.

CANCELLAZIONE DEL CODICE DI UN RADIOCOMANDO

Se durante la fase di autoapprendimento il filo GIALLO rimane collegato a +12V per un tempo superiore a 8 secondi, tutti i codici memorizzati vengono cancellati. Occorre pertanto riapprendere i radiocomandi in uso.

COLLEGAMENTO MODULI ATTIVATORI

Quando vengono chiuse le serrature delle porte con il radiocomando in dotazione, il filo ROSA si porta alla tensione di 12 Volt.

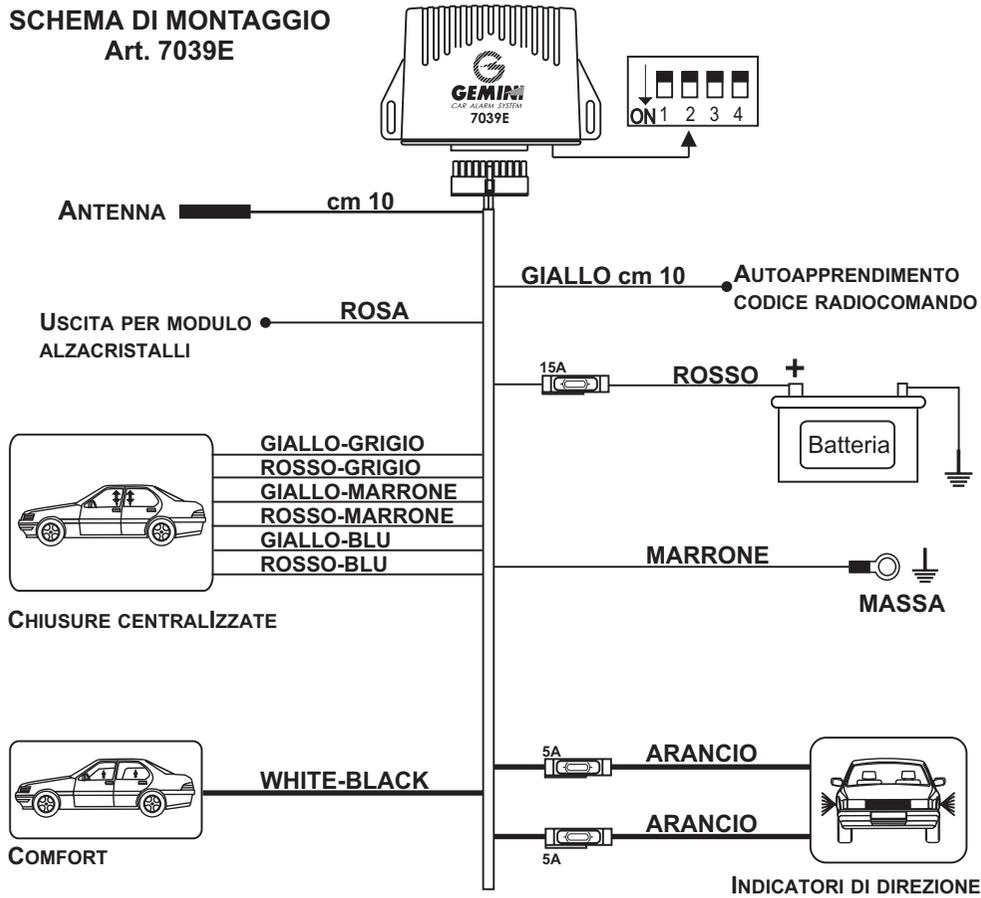
Collegare il filo ROSA del 7039E al filo rosa dei moduli attivatori GEMINI (2344, 2244, ecc...).

CARATTERISTICHE TECNICHE

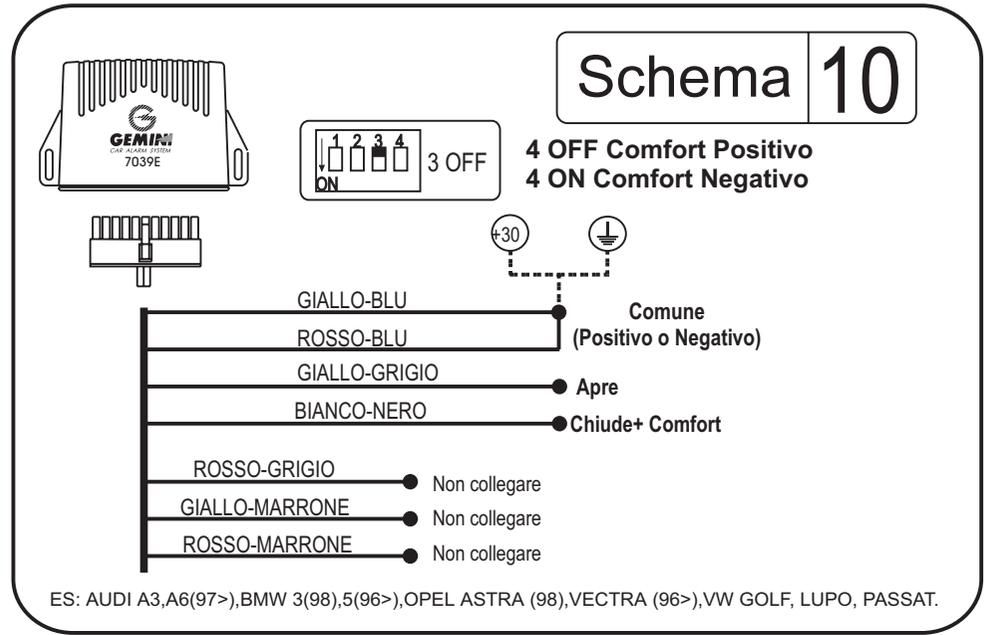
Tensione di alimentazione	12-24 Vdc
Consumo di corrente	5 mA
Tensione di uscita comando Blinker	Come tensione di alimentazione
Tensione di uscita comando comfort	Massa/+12Vdc
Tensione di uscita comando attivatori	12 V dc
Numero max. di trasmettitori memorizzabili	8
Temperatura di funzionamento	-30° +85°C
Durata impulso chiusure centralizzate	0.5/6 sec. selezionabile

Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 12 mesi dalla data d'installazione o comunque 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tale etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate.

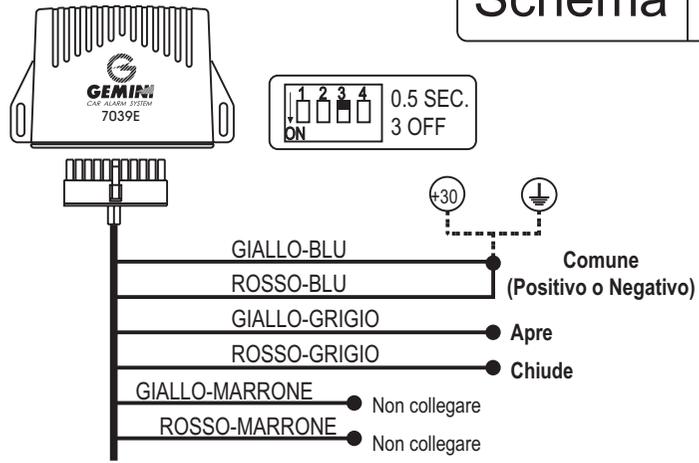
SCHEMA DI MONTAGGIO
Art. 7039E



Schema 10

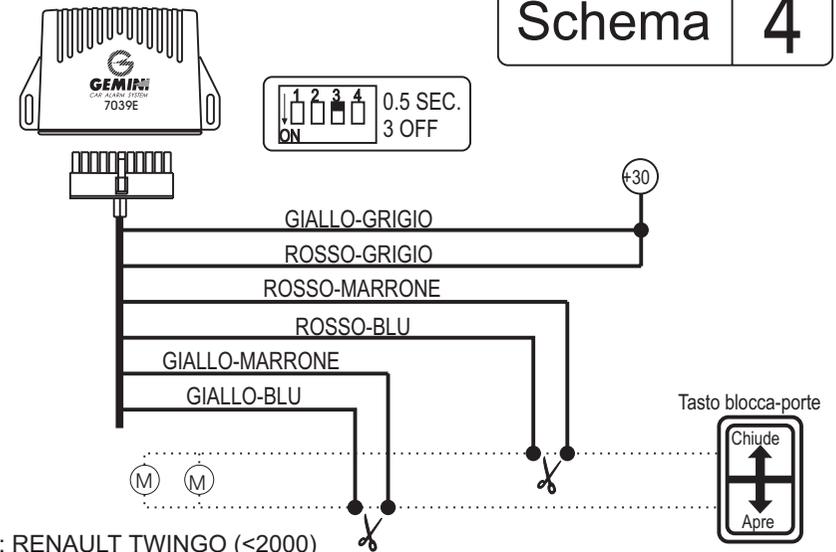


Schema 2



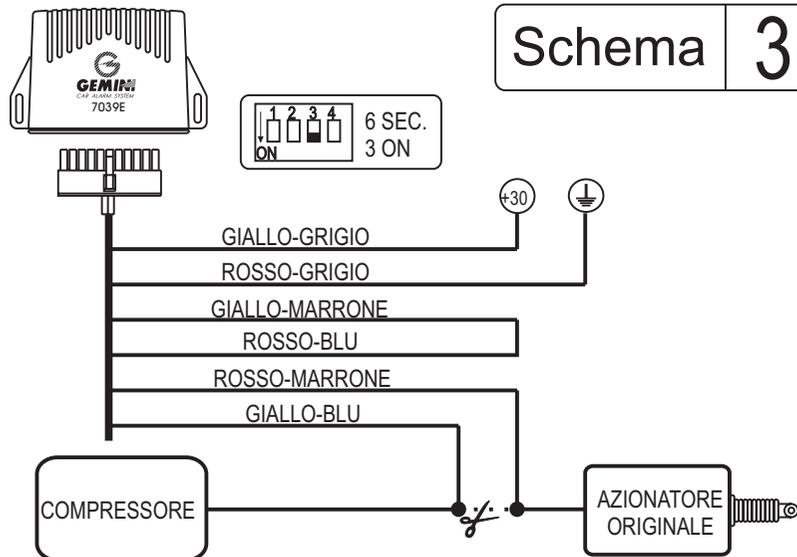
ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

Schema 4



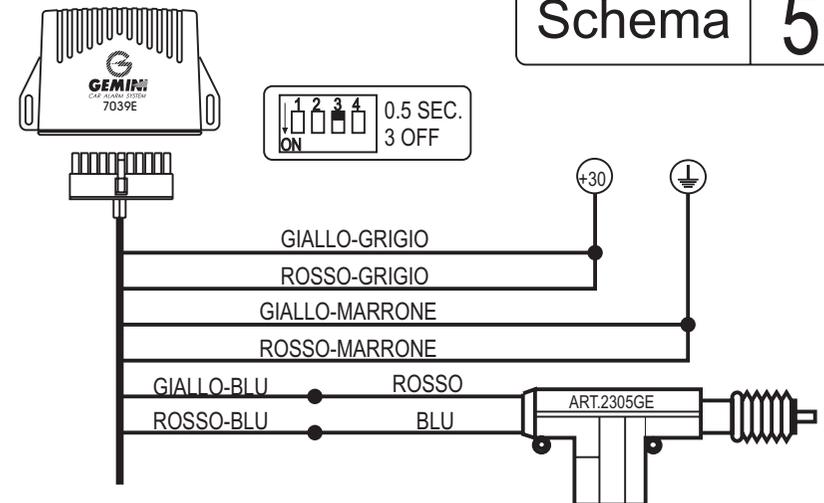
ES : RENAULT TWINGO (<2000)

Schema 3



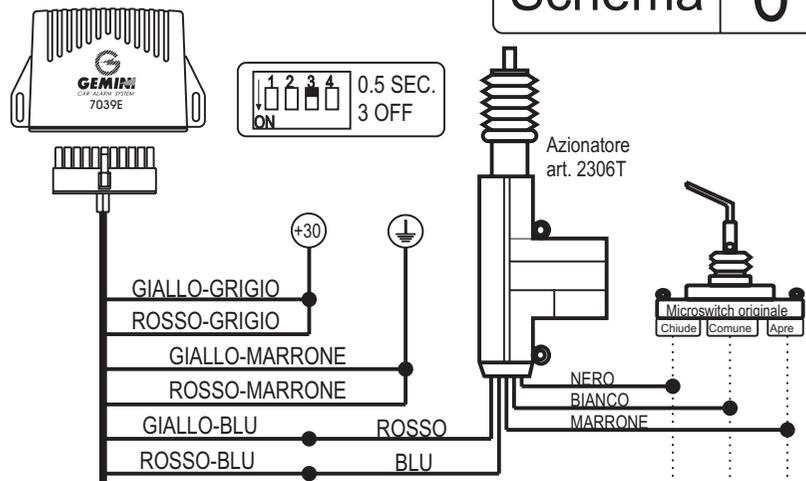
ES : AUDI 80,MERCEDES 190.

Schema 5



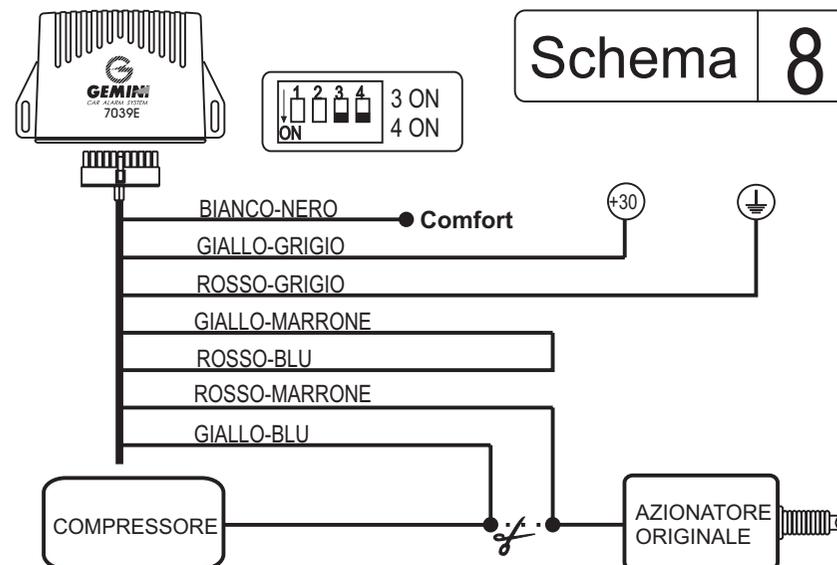
ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI ACCENT(96),LANTRA (96),GALLOPER(98)

Schema 6



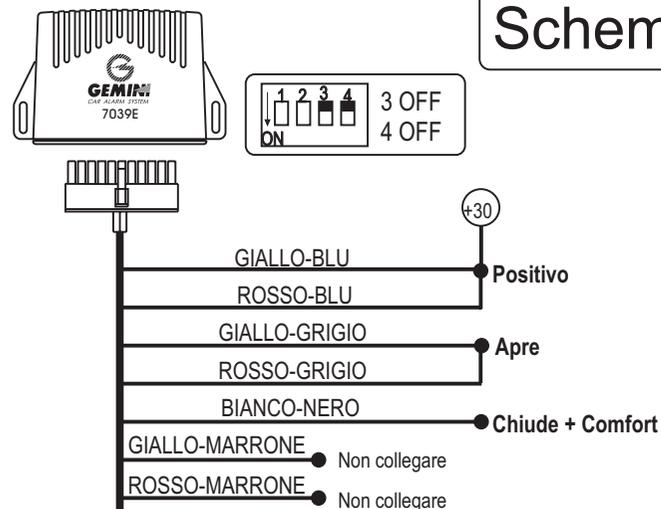
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA.

Schema 8



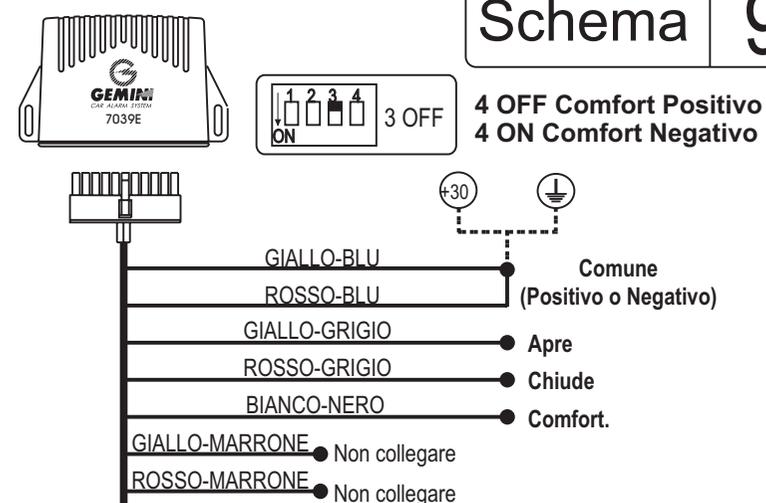
ES : AUDI 100, MERCEDES con sistema comfort (<96)

Schema 7



ES : BMW 3(96),5(95),7-8(96),Z3.

Schema 9



ES : AUDI A4,A6(<96), OPEL VECTRA(<96), OMEGA, SEAT TOLEDO(<96).