

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 7049

Numero di omologazione : e12 95/54 02 0068
95/56 A-00 0038 CE

Auto

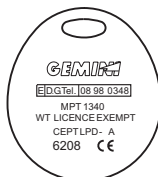
MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato CE



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

7049

ATTENZIONE! Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro, unitamente ai due radiocomandi.





DESCRIZIONE

GEMINI 7049.

Gemini 7049 è una centrale d'allarme che può essere installata su veicoli muniti di batteria a 12 o 24 Volt, con negativo a massa.

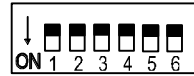
FUNZIONI

- Centrale di allarme radiocomandata a codice dinamico (*frequenza 433.92 MHz*).
 - Blinker, comando per sirena autoalimentata (suono continuo) e sirena supplementare o claxon (suono intermittente).
 - Comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (*per vetture equipaggiate di sistema "pack comfort"*).
 - Protezione perimetrica e memoria LED.
 - Inserimento automatico del sistema (selezionabile da dip-switch).
 - Comando per azionamento apertura baule o funzione panico radiocomandata tramite il tasto 2 del radiocomando.
 - Predisposizione del blocco motore per kit 092.
- Il sistema di allarme è dotato di 2 radiocomandi (Art.6208E).

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (*riservata all'installatore*)

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Collegare sempre il conduttore VERDE-MARRONE dell'allarme al pulsante porte.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza (*cavi delle candele, bobina alta tensione etc.*).
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule in alto sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE "DIP-SWITCHES"		
1		Non utilizzare
2	ON	Comando apertura baule dal tasto 2
2	OFF	Comando Panico dal tasto 2
3	ON	Autoapprendimento di un nuovo codice attivo
3	OFF	Autoapprendimento di un nuovo codice escluso (<i>normale utilizzo</i>)
4	ON	Inserimento automatico attivo
4	OFF	Inserimento automatico escluso
5	ON	Comando chiusure centralizzate a 6 secondi
5	OFF	Comando chiusure centralizzate a 0,5 secondi
6	ON	Comando comfort Negativo
6	OFF	Comando comfort Positivo
ATTENZIONE: SELEZIONARE I " DIP-SWITCHES" PRIMA DI ALIMENTARE LA CENTRALE 7049.		



FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO DELL'ALLARME: si ottiene premendo il tasto 1 del radiocomando.

L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione. La funzione comfort è attiva per tutto il tempo in cui si tiene premuto il tasto 1 del radiocomando.

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME: si ottiene premendo il tasto 1 del radiocomando.

Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione, 5 lampeggi se vi è stato un tentativo di effrazione.

COLLEGAMENTI ELETTRICI (STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)		
FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	⇔	MARRONE
Positivo batteria	⇔	ROSSO
Positivo sotto chiave (+15/54)	⇔	GIALLO
Comando apertura baule o claxon	⇔	NERO
Comune (+ / -) per apertura baule o claxon	⇔	GIALLO-NERO
Indicatori di direzione	⇔	2 x ARANCIONE
Pulsante porta	⇔	VERDE-MARRONE
Comando per sirena autoalimentata	⇔	BLU
Positivo allarme inserito	⇔	ROSA
Ingresso sensori	⇔	VERDE-NERO
Uscita comando COMFORT	⇔	BIANCO-NERO
Chiusure centralizzate	⇔	GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE
NOTA: PER IL COLLEGAMENTO DEL LED UTILIZZARE IL CONNETTORE NERO A 2 VIE DEL CABLAGGIO.		

FUNZIONI SPECIALI

INSERIMENTO AUTOMATICO

A seguito di un disinserimento dell'allarme, se nessuna porta è aperta e la chiave d'avviamento non è girata in posizione ON, dopo un ritardo di 60 secondi, l'allarme s'inserisce automaticamente chiudendo le serrature del veicolo. Tale funzione è selezionabile dal "dip-switch" N.4. Aprendo una porta o girando la chiave d'avviamento in ON, l'autoinserimento si annulla sino al successivo inserimento-disinserimento dell'allarme.

ESCLUSIONE INGRESSO SENSORI (R.S.D.)

Tale funzione permette di escludere l'ingresso sensori ad allarme inserito. La funzione R.S.D. si attiva ad allarme disinserito ruotando la chiave di avviamento in posizione ON e premendo il tasto 1 del radiocomando. Il LED farà un lampeggio. Il successivo inserimento dell'allarme sarà segnalato da due impulsi degli indicatori di direzione.

Ad ogni disinserimento dell'allarme, la funzione è annullata.

AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO RADIOCOMANDO

Posizionare il "dip-switch" N. 3 in ON, girare la chiave di avviamento in ON per 1 secondo e riportarla in OFF. Premere un tasto del radiocomando e verificare il lampeggio del LED. E' possibile memorizzare un numero massimo di 8 telecomandi. Per la memorizzazione dei telecomandi, ripetere l'operazione senza deselegionare il "dip-switch" N. 3. Durante la fase d'**autoapprendimento**, l'allarme è in "stand by".

Al termine della procedura d'autoapprendimento posizionare il "dip-switch" N. 3 in OFF.

CANCELLAZIONE DEL CODICE DI UN RADIOCOMANDO

Se durante la procedura di autoapprendimento la chiave di avviamento rimane per un tempo superiore a 8 secondi in ON, tutti i codici memorizzati saranno cancellati. Sarà quindi necessario ripetere l'operazione di autoapprendimento.

APERTURA BAULE POSTERIORE

Per veicoli dotati d'apertura elettrica del baule. Posizionare il "dip-switch" N. 2 in ON. Premendo il tasto 2 del radiocomando sarà possibile aprire il baule posteriore del veicolo sia ad allarme inserito che disinserito.

Nota : se si apre il baule premendo il tasto 2 del radiocomando ad allarme inserito, il sistema avrà gli ingressi di allarme inibiti per un tempo di 45 secondi.

PANICO

Posizionare il "dip-switch" N. 2 in OFF. La funzione panico si ottiene premendo il tasto 2 del radiocomando ad allarme inserito. La sirena si attiva per 10 secondi. Per disattivare il suono della sirena entro i 10 secondi, premere nuovamente il tasto 2 del radiocomando.

Nota : Premendo il tasto 2 è possibile disattivare il suono della sirena anche se il sistema sta compiendo un ciclo di allarme dovuto a un tentativo di effrazione.

FUNZIONE CHECK INGRESSO PORTA DEL VEICOLO

Se all'inserimento dell'allarme una porta non è correttamente chiusa, gli indicatori di direzione emetteranno 3 lampeggi veloci.

MEMORIA LED

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo d'effrazione, e, secondo i lampeggi del LED individuare la causa.

SEGNALAZIONE LED DI AVVENUTO ALLARME	CAUSA DELL'ALLARME	CICLI DI ALLARME
→● ←	Ingresso sensori	5
→● ← →● ←	Positivo sotto chiave	Infiniti
→● ← →● ← →● ←	Pulsanti porte	5
● LED OFF ← LED ON		

NOTA: Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave di avviamento in posizione ON.

Il tempo d'inibizione all'inserimento è di 10 secondi per tutte le cause d'allarme.

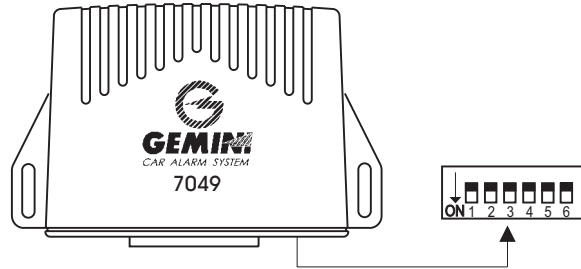
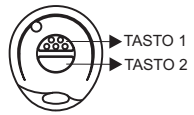
CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12-24 Vdc
Consumo di corrente	5 mA
Tensione di uscita comando +A	12 Vdc
Corrente massima di uscita +A	1A
Tensione di uscita comando Blinker	come tensione di alimentazione
Tensione di uscita comando comfort	massa/+12Vdc
Tempo di inibizione all'accensione	0 sec.
Tempo di inibizione all'inserimento	10 sec.
Numero cicli di allarme per ogni ingresso	5 (+15/54 infinito)
Numero max. di trasmettitori memorizzabili	8
Ritardo inserimento automatico	60 sec.
Temperatura di funzionamento	-30° +85°C
Durata impulso chiusure centralizzate	0,5/6 sec. selezionabile

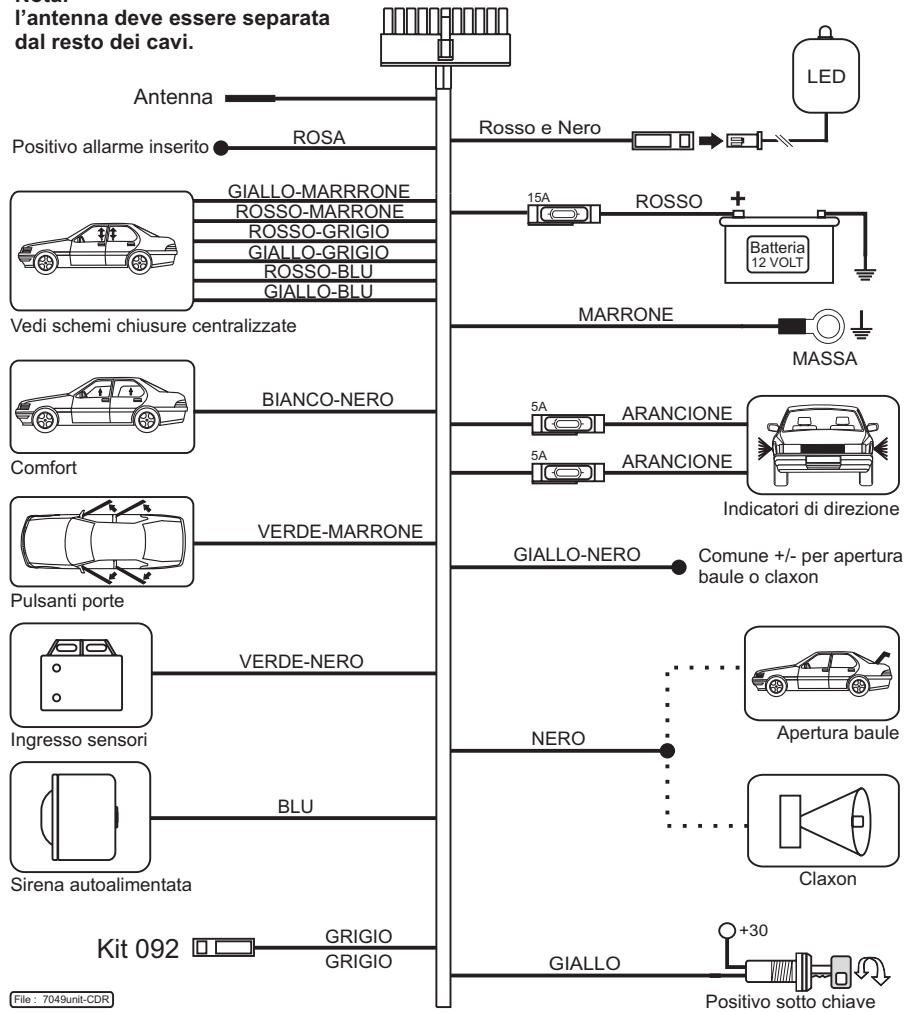
La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Quest'apparecchio, è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 12 mesi dalla data d'installazione o per un massimo di 24 mesi dalla data di fabbricazione.

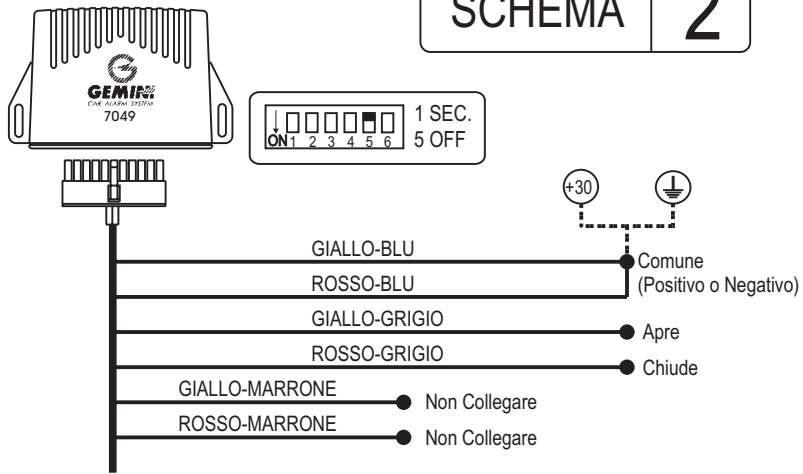
Schema elettrico
ART.7049



Nota:
l'antenna deve essere separata
dal resto dei cavi.

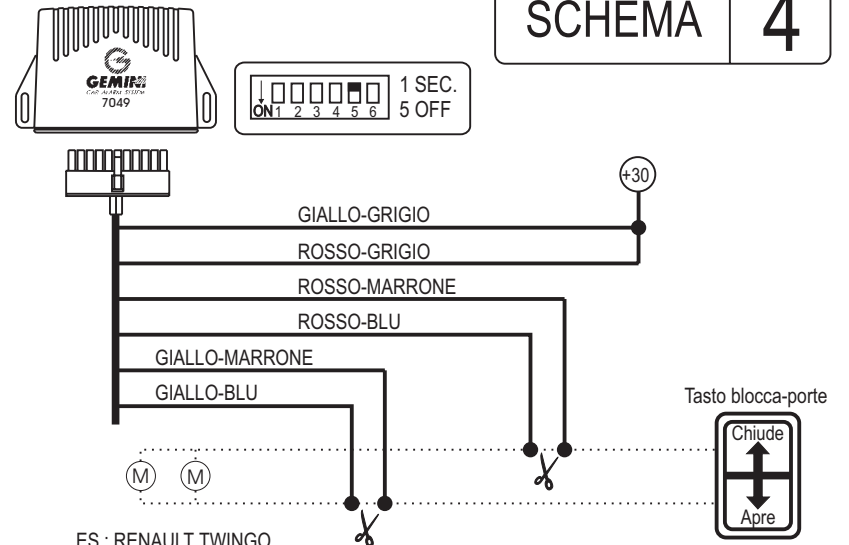


SCHEMA 2



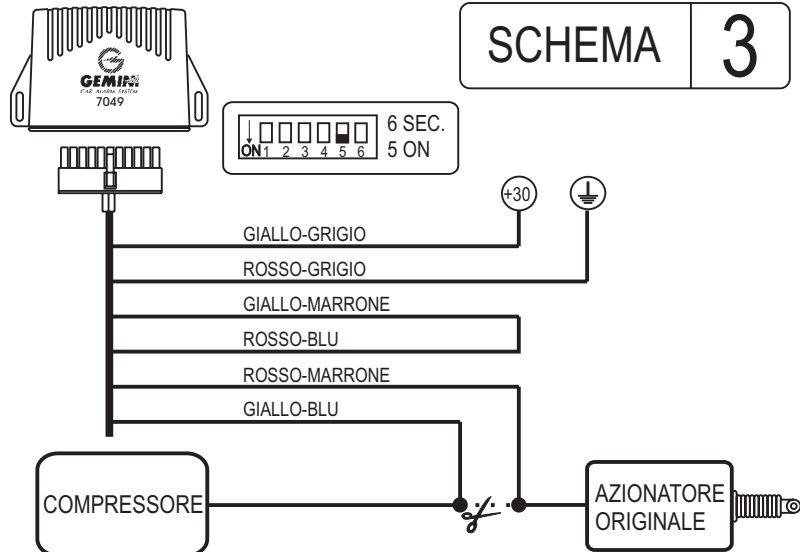
ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

SCHEMA 4



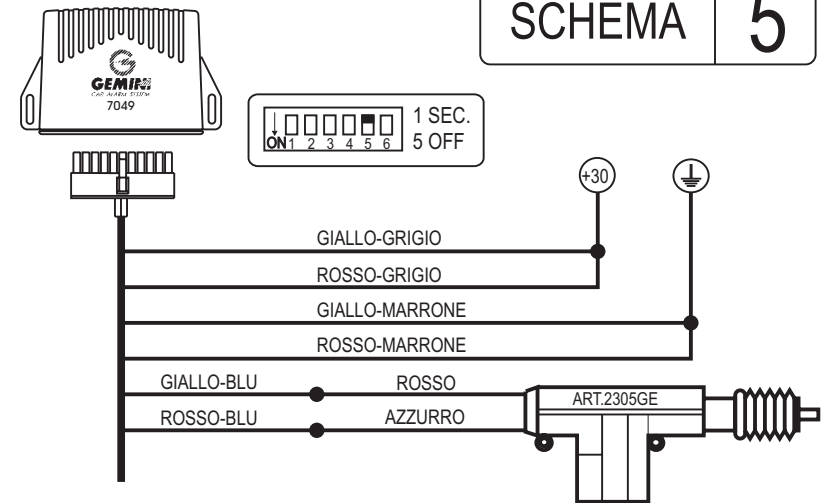
ES : RENAULT TWINGO

SCHEMA 3



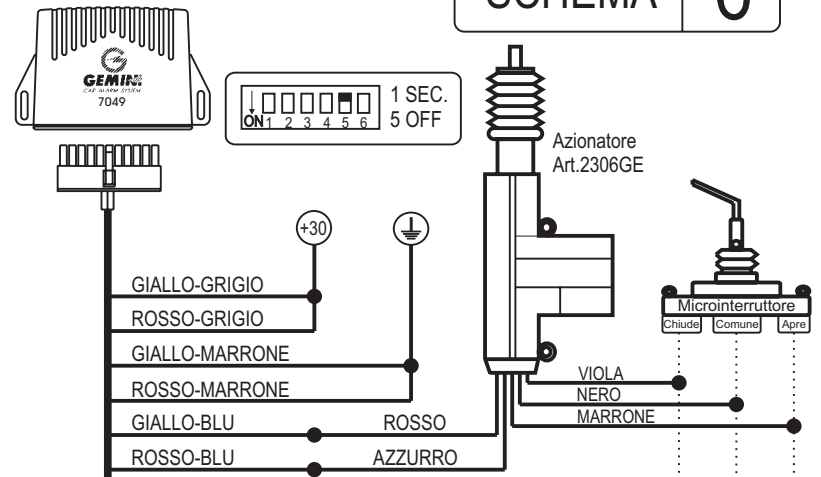
AUDI 80,MERCEDES(<96).

SCHEMA 5



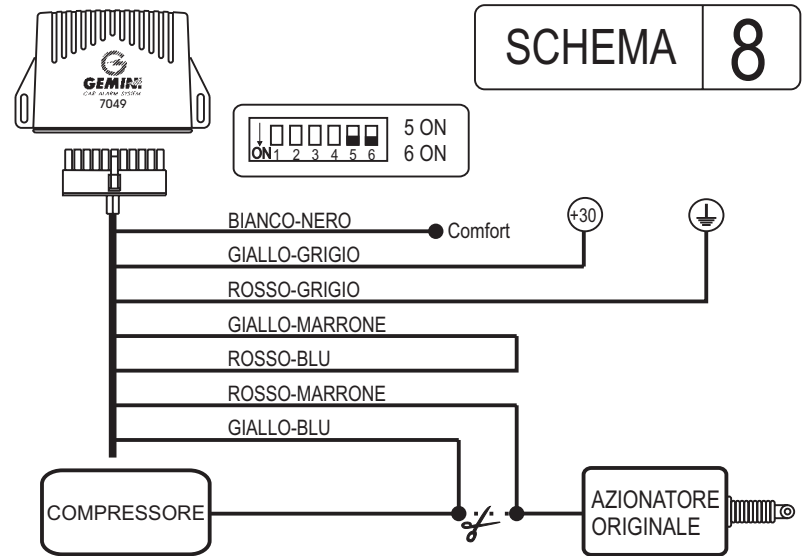
ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI ACCENT(96),LANTRA (96),GALLOPER(98)..

SCHEMA 6



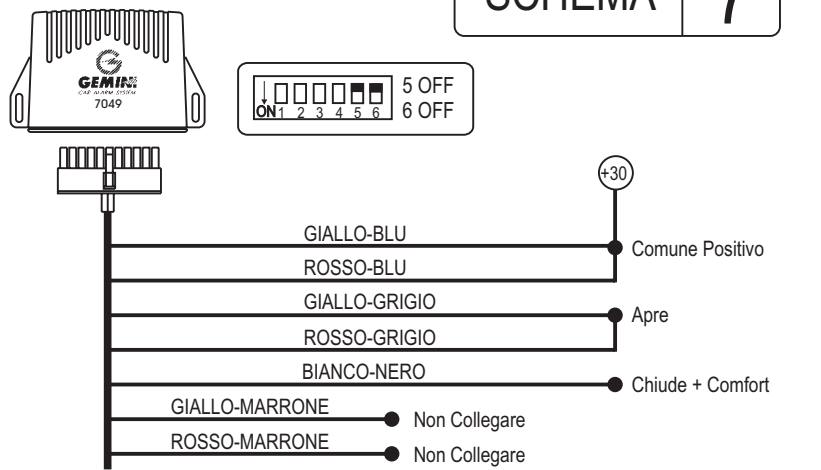
SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE ORIGINALE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306GE
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA.

SCHEMA 8



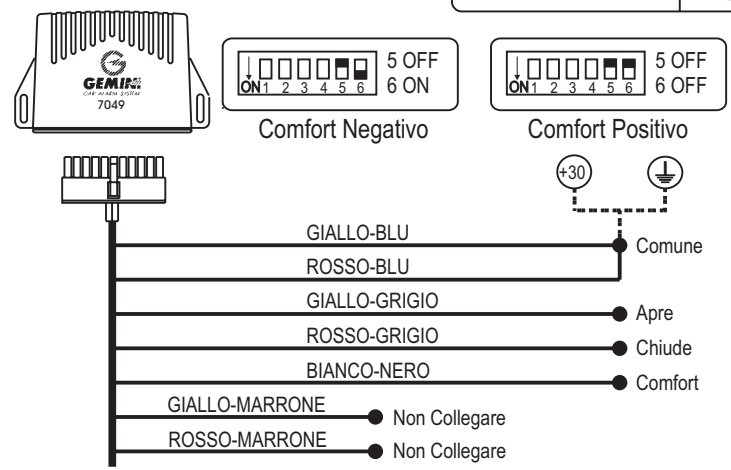
AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT(<96).

SCHEMA 7



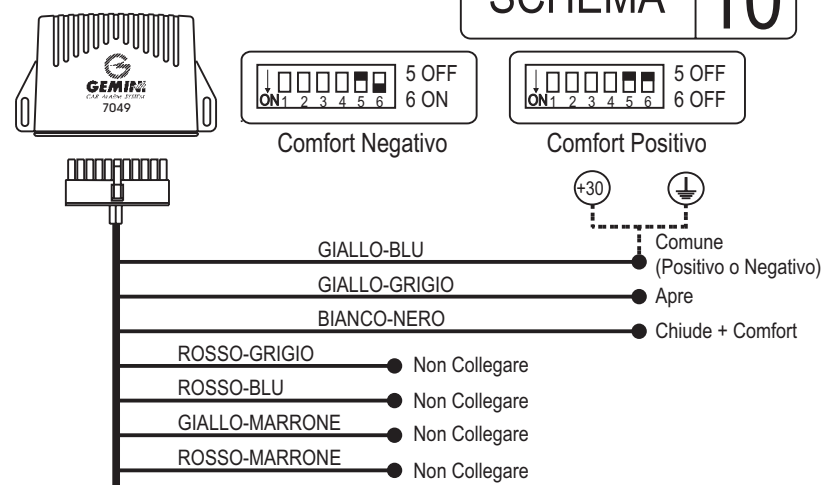
ES : BMW 3(96),5(95),7-8(96),Z3.

SCHEMA 9

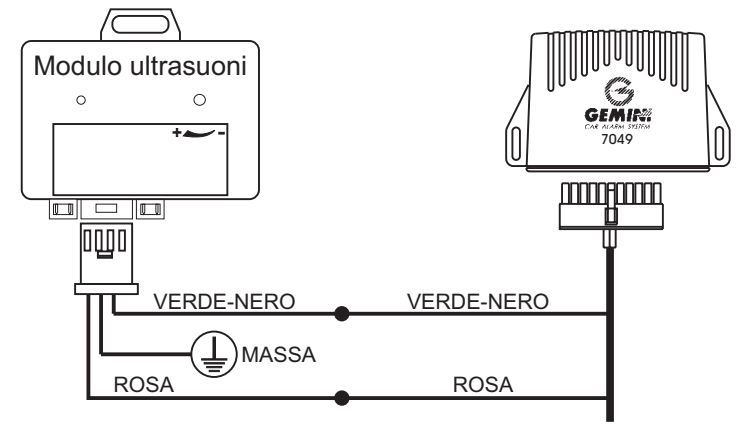


ES : AUDI A4,A6(<96), OPEL VECTRA(<96), OMEGA, SEAT TOLEDO(<96).

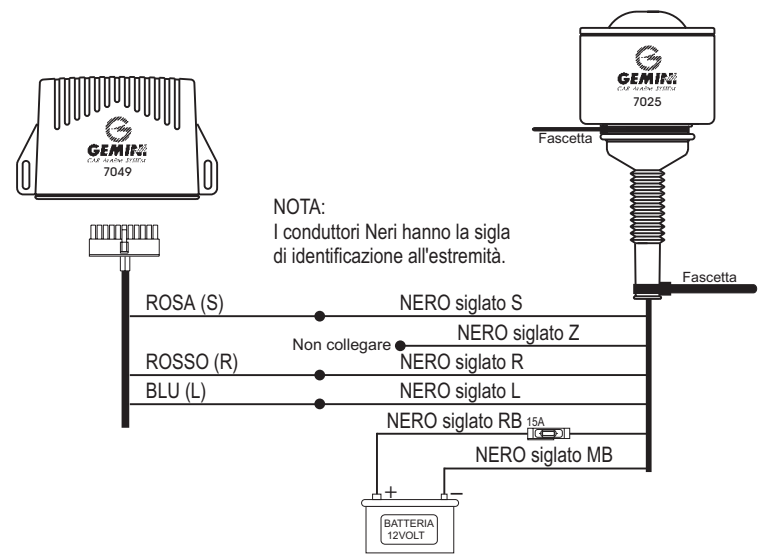
SCHEMA 10



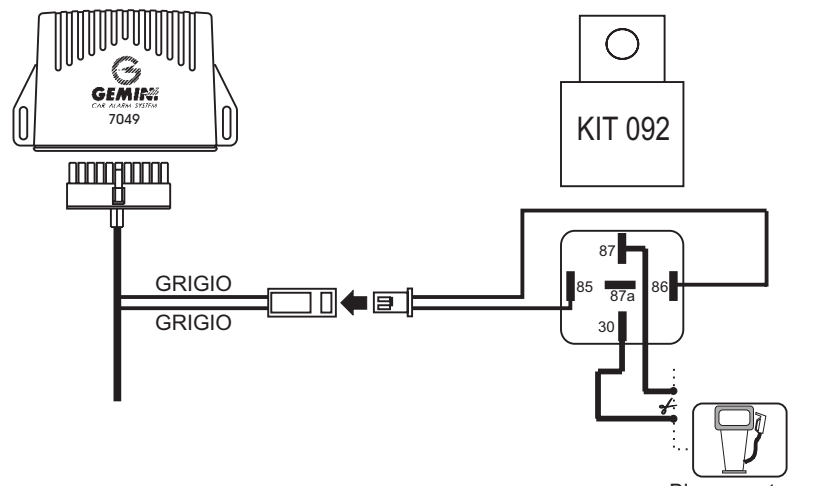
ES: AUDI A3,A6(97>),BMW 3(98),5(96>),OPEL ASTRA (98),VECTRA (96>),VW GOLF,LUPO,PASSAT.



Collegamento del modulo 5023 o 5123 con l'allarme 7049



Collegamento Centrale 7049 con Sirena autoalimentata 7025.



Collegamento del kit 092 con l'allarme 7049

Blocco motore