



## DESCRIZIONE.

### GEMINI 7059.

Il sensore GEMINI 7059 protegge la vettura rilevando intrusioni all'interno dell'abitacolo grazie all'emissione di un campo elettromagnetico ad alta frequenza ( $f = 2,45 \text{ GHz}$ ).

Il funzionamento del sensore è basato sul principio della riflessione delle onde elettromagnetiche ad alta frequenza da parte di oggetti conduttori (metalli, corpo umano ecc.).

La misura dell'entità di queste riflessioni permette di rilevare un oggetto estraneo in movimento nel campo elettromagnetico e di generare una segnalazione di allarme.

Le caratteristiche del sensore GEMINI 7059 lo rendono immune ai movimenti d'aria, (ad esempio : vento, variazioni termiche ecc.), quindi particolarmente idoneo ad essere installato su veicoli cabriolet, pick-up o con tettuccio apribile.

La permeabilità alle onde elettromagnetiche dei materiali isolanti (plastica, tessuti ecc.) consentono di installare il sensore GEMINI 7059 sotto i rivestimenti dell'abitacolo, rendendolo completamente occultato alla vista.

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Installare il sensore GEMINI 7059 in una posizione idonea secondo il tipo di vettura.

A questo scopo è importante sottolineare che i sensori ad alta frequenza non consentono, in linea generale, la totale copertura protettiva dell'abitacolo, infatti la regolazione della sensibilità deve essere tale da non creare falsi allarmi causati da oggetti o persone in movimento all'esterno del veicolo.

Sempre con lo scopo di prevenire falsi allarmi, evitare di fissare il sensore sotto il vano portaoggetti o portamonete, inoltre, evitare eventuali oggetti metallici oscillanti nel veicolo.

Il sensore GEMINI 7059 può essere installato sotto il rivestimento del basamento del sedile posteriore (rivolto verso la parte anteriore della vettura), dietro il cruscotto in posizione centrale, sotto il rivestimento del tunnel centrale oppure in vicinanza della plafoniera-luce di cortesia (sotto la tappezzeria che riveste l'interno del tetto della vettura).

### COLLEGAMENTI ELETTRICI.

Il sensore 7059 è dotato di un cavetto tripolare terminato con un connettore AMP che consente una rapida connessione al cablaggio degli allarmi GEMINI :

Filo ROSA ⇨ Positivo di Alimentazione ad allarme INSERITO (+12VDC).

Filo MARRONE ⇨ Negativo di Alimentazione.

Filo VERDE/NERO ⇨ Uscita segnale di Allarme – All'ingresso moduli esterni degli Allarmi Gemini.

### REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA'.

Il modulo GEMINI 7059 è dotato di un TRIMMER per la regolazione della sensibilità da un valore minimo (non ZERO) ad un valore massimo. L'operazione di taratura è agevolata dalla presenza di un LED rosso che si illumina a luce fissa per un periodo di 4 secondi ad ogni rilevazione nel raggio di protezione del modulo.

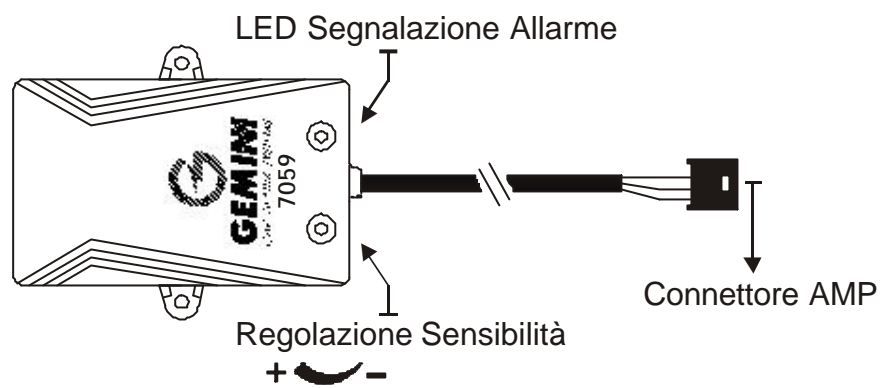
(NOTA : tra una segnalazione di allarme e la successiva devono trascorrere almeno 4 secondi dallo spegnimento del LED).

#### Procedura di regolazione della sensibilità:

- 1) Regolare il TRIMMER in posizione di massima sensibilità (tutto in senso orario).
- 2) Chiudere le porte, il cofano/baule ed i vetri della vettura ed inserire l'allarme, attendere la fine del tempo neutro di inserimento, oppure abilitare la funzione di DIAGNOSTICA (se disponibile, per allarmi GEMINI 7200/7300/7350/7203).
- 3) Muovere le mani in prossimità dei vetri della vettura (laterali, parabrezza e lunotto posteriore) verificando che il sensore GEMINI 7059 non rilevi alcuna condizione di allarme.
- 4) Se si verificano condizioni di allarme, ridurre la sensibilità del sensore ruotando in senso antiorario il TRIMMER di regolazione e ripetere la prova come indicato nel punto 3.
- 5) Se non si verificano interventi del sensore, disinserire l'allarme e abbassare uno dei finestrini anteriori della vettura.
- 6) Inserire nuovamente l'allarme, o abilitare la funzione DIAGNOSTICA, e verificare che un tentativo di furto, simulato introducendo un braccio nel finestrino e muovendolo in prossimità dei sedili anteriori, determini l'inserimento dell'allarme.

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE.	
Temperatura di lavoro	da $-40^{\circ}\text{C}$ a $+85^{\circ}\text{C}$ .
Durata del segnale di Allarme	4 secondi con una pausa di 4 secondi tra ogni segnalazione d'allarme
Tensione di Lavoro	da 9V a 15V.
Assorbimento di Corrente	$\leq 5\text{mA}$ .
Frequenza campo EM	$2,45\text{GHz} \pm 2,5\text{MHz}$

*Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.*



### Punti di installazione del sensore 7059

NOTA : il sensore deve essere sempre fissato in posizione centrale rispetto all'asse della vettura e con il lato riportante le scritte e il TRIMMER di regolazione rivolto verso lo spazio interno del veicolo.

