

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 7060

Auto

MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato CE



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

7060

ATTENZIONE!

Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS





INTRODUZIONE

GEMINI 7060.

Il sistema 7060 è una centrale di allarme che può essere installata sulle autovetture munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

DESCRIZIONE

- Centrale d'allarme radiocomandata a codice dinamico.
 - Blinker e comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pack-comfort").
 - Protezione perimetrica e uscita per moduli addizionali.
 - Comandi per sirena autoalimentata, sirena supplementare (suono continuo o alternato) e clacson.
 - Memoria LED.
 - Funzione "Panico" radiocomandata e/o apertura baule.
 - Blocco elettrico del motore.
 - Inserimento e disinserimento acustico (tramite sirena supplementare o clacson).
 - Funzioni della centrale di allarme programmabili tramite radiocomando.
- La centrale di allarme è dotata di due radiocomandi bicanali (7208E) a frequenza 433.92 MHz.

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo di alimentazione positivo e negativo dell'allarme alla batteria o ad una sua derivazione.
- Collegare sempre il conduttore Verde-Marrone dell'allarme al pulsante porta.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco elettrico del motore agendo sulla pompa carburante o sul motorino di avviamento.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni posizionare le capsule degli ultrasuoni sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)

FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	⇒	MARRONE
Positivo batteria	⇒	ROSSO
Blocco motore (max.10A)	⇒	2 x GRIGIO
Positivo sotto chiave	⇒	GIALLO
Indicatori di direzione	⇒	2 x ARANCIONE
Pulsante porta	⇒	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	⇒	VERDE
Positivo allarme inserito	⇒	ROSA
Ingresso sensori esterni	⇒	VERDE-NERO
Comando per sirena autoalimentata	⇒	BLU
Comune (+ / -) per sirena o clacson	⇒	NERO
Comando per sirena supplementare o clacson	⇒	GIALLO-NERO
Comando negativo apertura baule	⇒	GRIGIO-NERO
Uscita comando Comfort	⇒	BIANCO-NERO
Chiusure centralizzate	⇒	GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE

NOTA : Nel cablaggio ci sono 2 connettori. 1 connettore a 2 vie è da collegare al Led, mentre il connettore a 4 vie serve per collegare un eventuale modulo aggiuntivo (urti, ultrasuoni, iperfrequenza ecc.).

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE "DIP-SWITCHES"

1	OFF	Comfort POSITIVO	
1	ON	Comfort NEGATIVO	
2	OFF	Antidistrazione esclusa	
2	ON	Antidistrazione attiva	
3	OFF	Autoapprendimento di un nuovo codice escluso (normale utilizzo)	
3	ON	Autoapprendimento di un nuovo codice attivo	
4	OFF	Tempo chiusura corto *	
4	ON	Tempo chiusura 6 secondi	

* IL TEMPO CORTO VIENE SELEZIONATO TRA 0,5 SECONDI E 1 SECONDO DALLA PROGRAMMAZIONE CON IL RADIOCOMANDO BICANALE.
ATTENZIONE: SELEZIONARE I " DIP-SWITCHES " PRIMA DI ALIMENTARE LA CENTRALE 7060.

TABELLA FUNZIONI PROGRAMMABILI DAL RADIOCOMANDO BICANALE.

AZIONE	STATO DELL'ALLARME	AZIONI VISIVE	LAMPEGGI LED e OPZIONI SELEZIONATE	AZIONI ALTERNATIVE
POWER OFF	L'allarme è in OFF	-	-	-
Ruotare la chiave di avviamento in posizione ON	L'allarme è in OFF	-	-	-
Alimentare la centrale 7060	L'allarme è in ON	-	-	-
Premere il Tasto 1 del radiocomando entro 10 secondi	Accesso alla funzione 1 del Setup: Modo Sirena Supplementare	Un lampeggio dei blinker	Un lampeggio = continuo Due lampeggi = intermittente	Premere il Tasto 2 del radiocomando per cambiare l'opzione selezionata. Disattivare il +15 per memorizzare le Opzioni finora selezionate ed uscire dal Setup Utente
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 2 del Setup: Segnalazione acustica con sirena supplementare 725	Due lampeggi dei blinker	Un lampeggio = disabilitata Due lampeggi = abilitata	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 3 del Setup: Panico e Apertura Baule da Radiocomando	Tre lampeggi dei blinker	Un lampeggio = Panico e sirena supplementare Due lampeggi = Apertura baule e Panico	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 4 del Setup: Apertura baule ad allarme inserito (Panico escluso)	Quattro lampeggi dei blinker	Un lampeggio = da allarme disinserito Due lampeggi = in entrambi i casi	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 5 del Setup: Check vettura all'inserimento	Cinque lampeggi dei blinker	Un lampeggio = disabilitato Due lampeggi = abilitato	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 6 del Setup : Tempo comando chiusure	Sei lampeggi dei blinker	Un lampeggio = 0,5 secondi Due lampeggi = 1 secondo	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 7 del Setup : Antidistrazione con chiusura delle porte	Sette lampeggi dei blinker	Un lampeggio = abilitato Due lampeggi = disabilitato	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 8 del Setup : Modo comfort	Otto lampeggi dei blinker	Un lampeggio = contemporaneo alla chiusura Due lampeggi = dopo la chiusura centralizzata	
Ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF	Uscita dal Setup, funzionamento normale dell'Allarme	-	-	-

Tabella riassuntiva delle funzioni programmabili dal radiocomando bicanale			
	Funzione	Funzione di fabbrica	Funzione programmabile
1	Uscita sirena supplementare	Suono continuo	Suono alternato
2	Segnalazione acustica	Disabilitata	Attiva
3	Apertura baule ad allarme disinserito	Disabilitata	Attiva
4	Apertura baule ad allarme inserito	Da allarme disinserito se la funzione 3 è attiva	In entrambi i casi (Panico escluso)
5	Check vettura	Disabilitata	Attiva
6	Tempo corto chiusure centralizzate	0,5 secondi	1 secondi
7	Antidistrazione	abilitata	disabilitata
8	Comfort	Contemporaneo al comando di chiusura	Dopo il lampeggio del blinker

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO ALLARME. Premere il tasto 1 del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione.

ESCLUSIONE DEL SENSORE VOLUMETRICO SENSORI ESTERNI E COMANDO COMFORT DOPO L'INSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME. Ad allarme inserito (anche se la funzione di apertura baule ad allarme inserito è attiva), durante il tempo di inibizione (LED a luce fissa), premere il tasto 2 del trasmettitore. Gli indicatori di direzione faranno 1 lampeggio, il comando comfort e l'ingresso sensori verranno esclusi. Tale funzione si disattiva al primo disinserimento.

DISINSERIMENTO ALLARME. Premere il tasto 1 del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione. 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

FUNZIONI SPECIALI

AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO RADIOCOMANDO.

L'autoapprendimento di un nuovo codice può avvenire con due differenti sistemi:

- Ad allarme disinserito spostare il dip-switch N°3 in posizione ON e ruotare la chiave di avviamento in posizione ON, a questo punto il Led e gli indicatori di direzione si attiveranno. Ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF e premere il tasto 1 del radiocomando nuovo, entro 8 secondi da quando il Led e gli indicatori di direzione si sono spenti. Per ogni ulteriore codice nuovo occorre ruotare la chiave di avviamento in ON per 1 secondo e riportarla in OFF.

Alla fine dell'operazione di codifica riportare il dip-switch N°3 in posizione OFF.

- Ad allarme disinserito aprire la porta lato guida, ruotare la chiave di avviamento in ON, premere il tasto 2 del radiocomando già in uso, il Led e gli indicatori di direzione si attiveranno. Riportare la chiave di avviamento in OFF e premere il tasto 1 del radiocomando da codificare entro 10 secondi. Per ogni ulteriore codice nuovo occorre ruotare la chiave di avviamento in ON per 1 secondo e riportarla in OFF. **Alla fine dell'operazione di codifica il sistema si riporta dopo 10 secondi in condizione di normale funzionamento.**

NOTA : LA CENTRALE 7060 PUÒ AVERE UN MASSIMO DI 3 RADIOCOMANDI.

ANTIDISTRAZIONE. Tale funzione si ottiene selezionando il dip-switch N°2 in posizione ON. 60 secondi dopo il disinserimento del sistema, se nessuna porta o cofano o baule viene aperto e non si gira la chiave di avviamento in ON, il sistema si inserirà con o senza chiudere le serrature del veicolo a seconda di come viene selezionata la funzione 7 nel setup installatore.

APERTURA DEL BAULE RADIOCOMANDATA.

La centrale di allarme 7060 permette di aprire il baule posteriore del veicolo (se il comando è di tipo elettrico a negativo). Tale funzione avviene (dopo aver selezionato la funzione 3 tramite il setup dal radiocomando) premendo ad allarme disinserito il tasto 2 del radiocomando. Se si vuole aprire il baule anche ad allarme inserito con il tasto 2 (dopo aver selezionato la funzione 4 tramite il setup dal radiocomando) si perderà la funzione panico e gli ingressi in caso di apertura dopo il tempo neutro si inibiscono per 60 secondi. Se al termine dei 60 secondi il baule non viene richiuso si genererà un allarme. L'apertura radiocomandata del baule è segnalata da un lampeggio degli indicatori di direzione.

PANICO. Si ottiene premendo il tasto 2 del trasmettitore, ad allarme inserito dopo il tempo neutro (se la funzione 4 di apertura baule ad allarme inserito è disabilitata). Tale funzione permette di azionare la sirena e/o il claxon e gli

indicatori di direzione. Per disattivare tale funzione prima dei 10 secondi del ciclo di allarme premere il tasto 2 del trasmettitore.

MEMORIA LED.

Al disinserimento dell'allarme, ruotando la chiave di avviamento in posizione ON è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e, a seconda dei lampeggi del LED individuare la causa. La segnalazione avviene per 5 volte.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA DELL'ALLARME	CICLI DI ALLARME
* * ● * *	Pulsanti porta, cofano e baule	10
* * * ● * * *	Positivo sotto chiave	illimitati
* * * * ● * * * *	Sensori esterni	10
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)		
Ogni ciclo di allarme ha una durata di 30 secondi.		
Il tempo di inibizione del sistema di allarme all'inserimento è di 30 secondi, per tutte le cause di allarme.		

SEGNALAZIONE BATTERIE SCARICHE DEI RADIOCOMANDI	
La segnalazione di batterie scariche è segnalata dal Led del radiocomando. Se premendo uno dei due tasti del radiocomando, il Led non si illumina a luce fissa ma lampeggia, occorre sostituire le batterie.	
MODELLO BATTERIE : CR1616	
Nota: non disperdere le batterie scariche nell'ambiente, ma provvedere allo smaltimento negli appositi contenitori.	

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	10,5 - 14,5 Vdc.
Temperatura di funzionamento	- 40° C + 85° C
Assorbimento max. di corrente ad allarme disinserito	15 mA (con sirena autoalimentata collegata)
Frequenza di trasmissione radiocomandi	433.92 MHz
Portata contatti relè indicatori di direzione	8 A dc.
Portata contatti relè blocco motore	8 A dc.
Portata contatti relè uscita avvisatore acustico	8 A dc.
Portata contatti relè chiusure centralizzate	8 A dc.

SIRENA ELETTRONICA 7147

DESCRIZIONE

La sirena elettronica 7147 è un dispositivo di segnalazione sonora ad alta potenza studiato per essere montato nel vano motore dei veicoli e si collega alla centrale di allarme tramite due soli fili.

Collegamenti elettrici (per l'installatore) :		
Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.		
Conduttori sirena		Funzione
ROSSO	↔	Positivo batteria (12V)
NERO	↔	Al conduttore GIALLO-NERO allarme Gemini
Importante : collegare il Conduttore NERO della centrale 7060 a MASSA		

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso.

Non far fare pieghe troppo accentuate ai fili di collegamento e proteggerli dall'acqua e dall'umidità.

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

GEMINI 7025

GEMINI 7025 è una sirena elettronica, autoalimentata ad alta potenza studiata per essere installata in modo rapido e semplice all'interno del vano motore dell'auto.

Per installare la sirena utilizzare la staffa e le viti fornite in dotazione, seguendo lo schema di montaggio, ancorandosi ad una parte rigida dell'auto lontana da fonti di calore.

Collegamenti elettrici (per l'installatore) :		
Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.		
Conduttori sirena		Funzione
NERO siglato RB	↔	Positivo batteria
NERO siglato MB	↔	Negativo batteria
NERO siglato S	↔	Al conduttore ROSA allarme Gemini
NERO siglato R	↔	Al conduttore ROSSO allarme Gemini
NERO siglato L	↔	Al conduttore BLU allarme Gemini
Importante : collegare il Conduttore NERO della centrale 7060 a MASSA		
Collegare i due capi del conduttore NERO siglato V ; un capo al pulsante cofano, l'altro capo al conduttore VERDE della centrale di allarme.		
Nota : per disinserire l'allarme ed il blocco motore, posizionare la chiave della sirena in posizione OFF. La batteria di autoalimentazione si ricarica ad allarme disinserito.		

Caratteristiche Tecniche

Tensione di alimentazione	12 V
Assorbimento allarme inserito	3 mA
Assorbimento allarme disinserito	7 mA (batteria in carica)
Potenza sonora	> 118 dB

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

GEMINI 725

GEMINI 725 è una sirena elettronica, autoalimentata ad alta potenza studiata per essere installata in modo rapido e semplice all'interno del vano motore dell'auto.

Per installare la sirena utilizzare la staffa e le viti fornite in dotazione, seguendo lo schema di montaggio, ancorandosi ad una parte rigida dell'auto lontana da fonti di calore.

Collegamenti elettrici (per l'installatore) :		
Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.		
Conduttori sirena		Funzione
ROSSO	↔	Positivo batteria
NERO	↔	Negativo batteria
BLU	↔	Al conduttore GIALLO-NERO allarme Gemini
Importante : collegare il Conduttore NERO della centrale 7060 a MASSA		

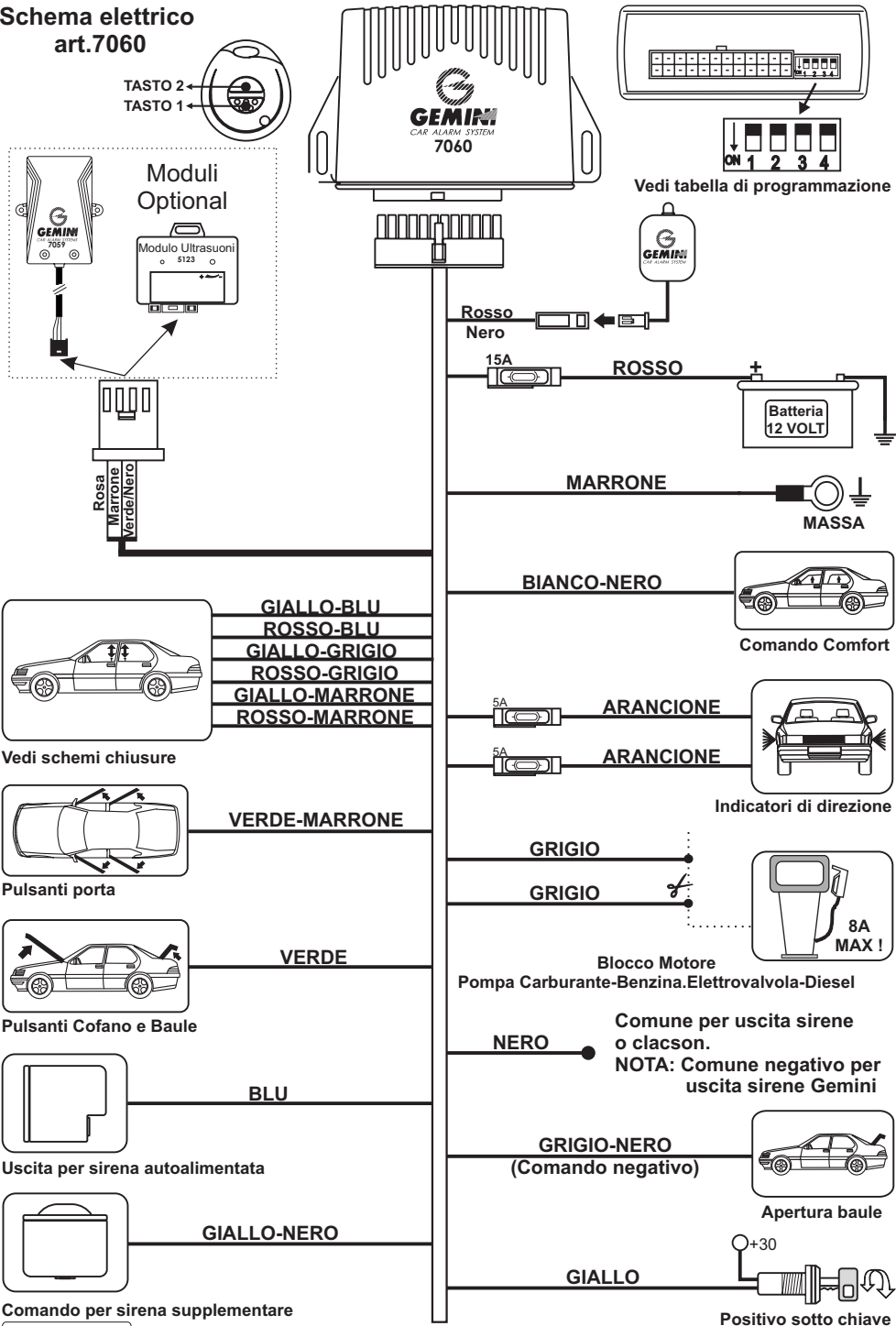
Caratteristiche Tecniche

Tensione di alimentazione	12 V
Assorbimento di corrente	7 mA (batteria in carica)
Potenza sonora	118 dB

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

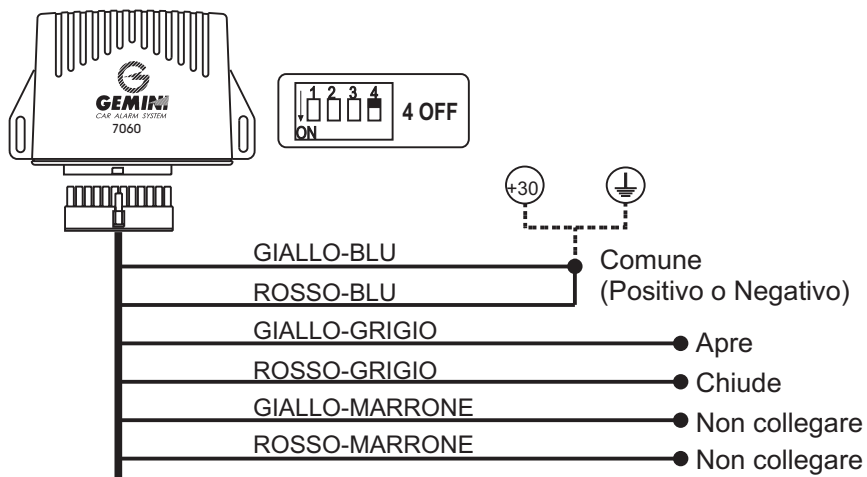
Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tale etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

**Schema elettrico
art.7060**



Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

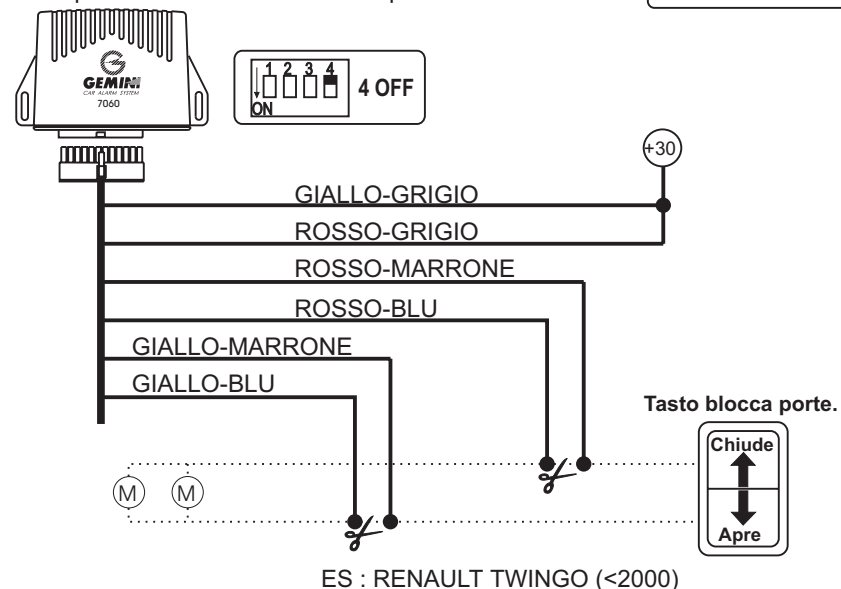
SCHEMA 2



ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95-99).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico pilotate solo dal tasto blocca-porte.

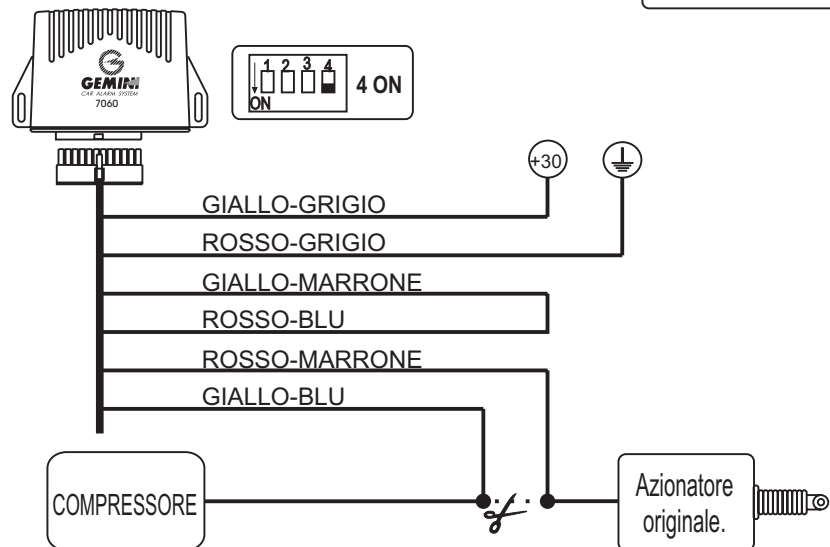
SCHEMA 4



ES : RENAULT TWINGO (<2000)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettropneumatiche.

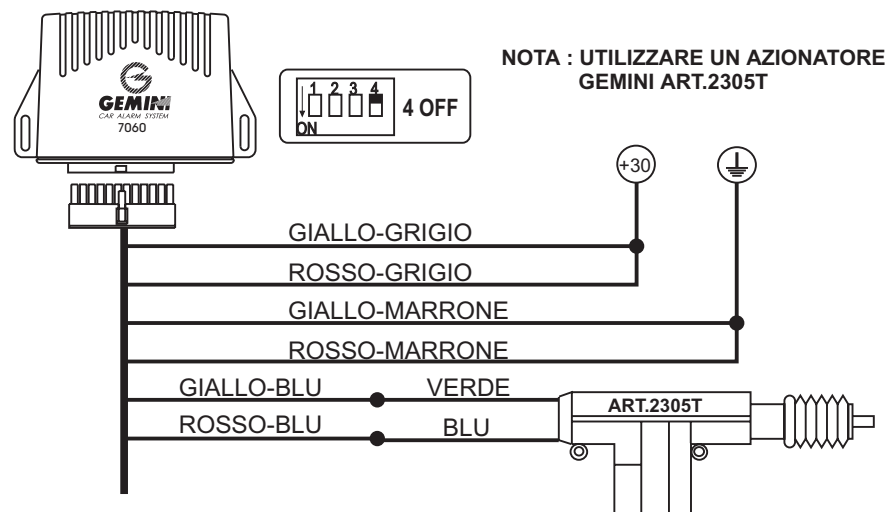
SCHEMA 3



ES : AUDI 80,MERCEDES 190.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.

SCHEMA 5

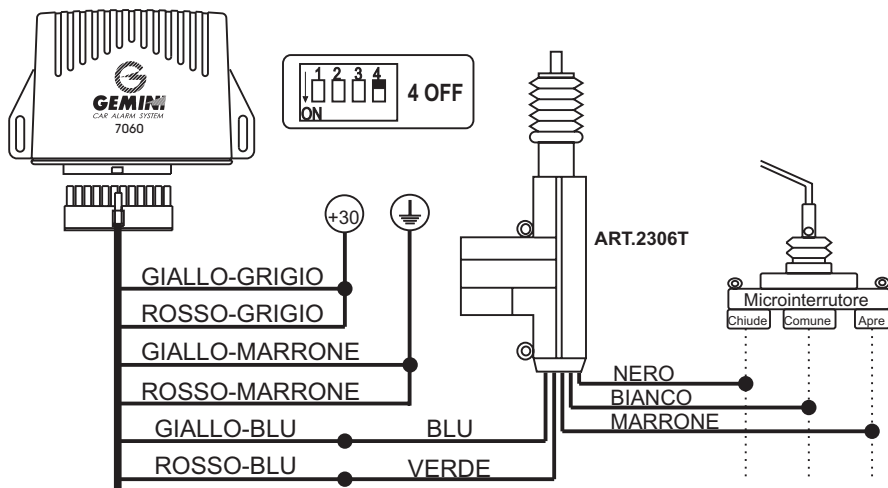


NOTA : UTILIZZARE UN AZIONATORE GEMINI ART.2305T

ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella porta lato guida.

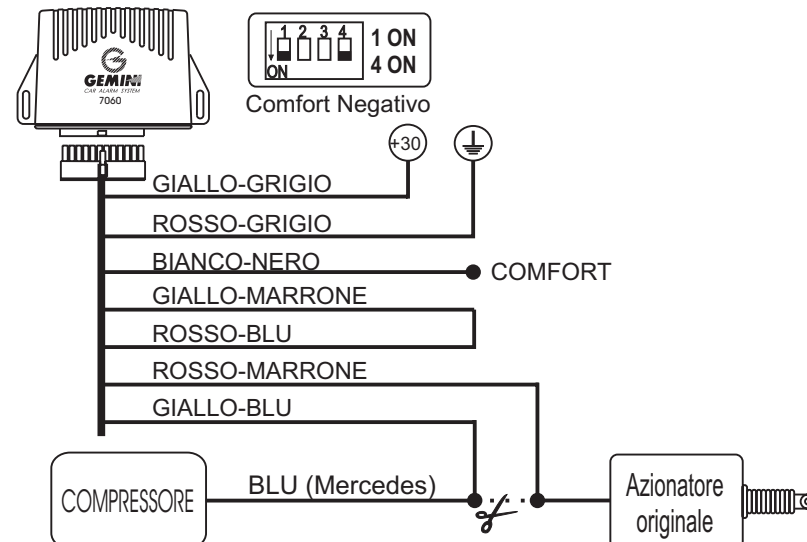
SCHEMA 6



NOTA : SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306T
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA (<99).

Per vetture dotate di chiusure elettropneumatiche con sistema comfort.

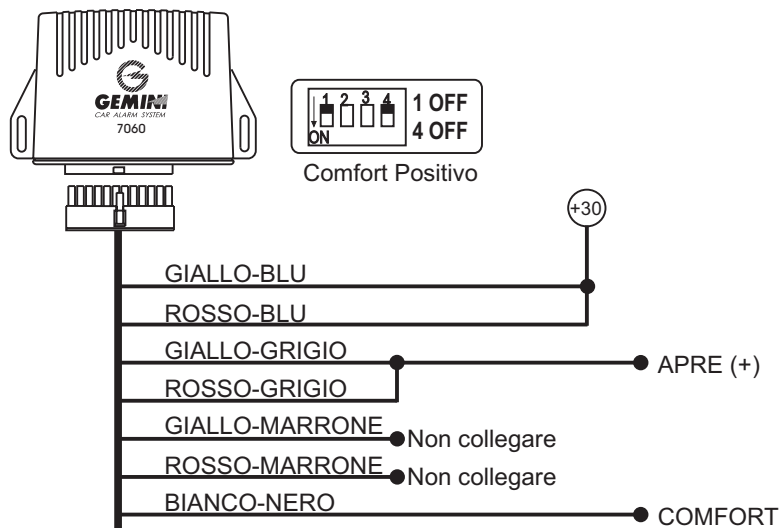
SCHEMA 8



AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PACK-COMFORT (<96).

Per vetture BMW con chiusura di bloccaggio.

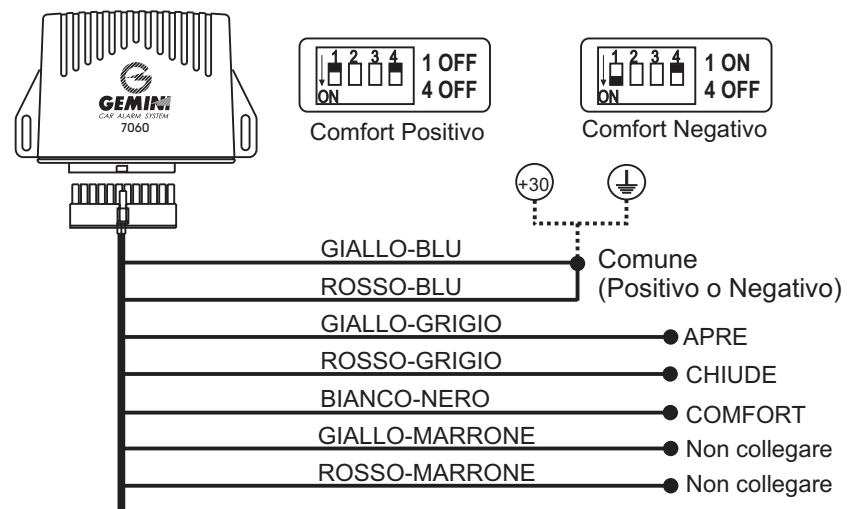
SCHEMA 7



ES : BMW 3 (<98), 5 (<96), 7-8 (96), Z3 (97 >).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort separato dalla chiusura.

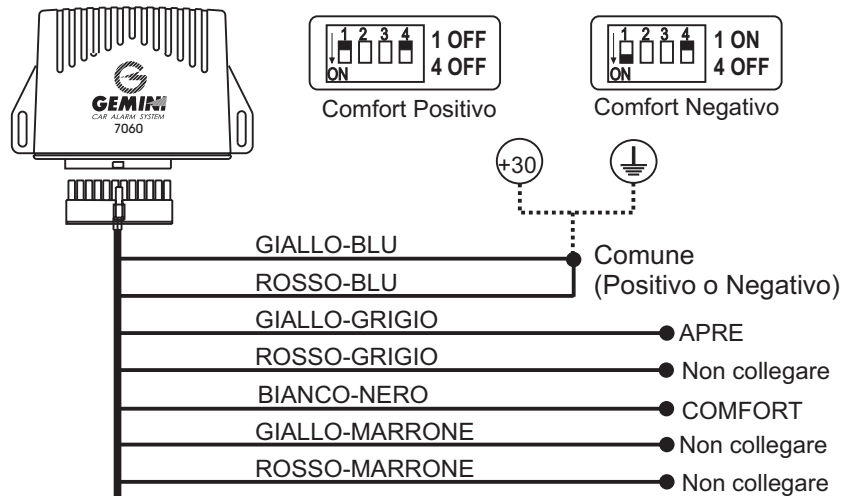
SCHEMA 9



ES : AUDI A4, A6 (<96), OPEL VECTRA (<96), OMEGA, SEAT TOLEDO (<96).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort comandato dalla chiusura.

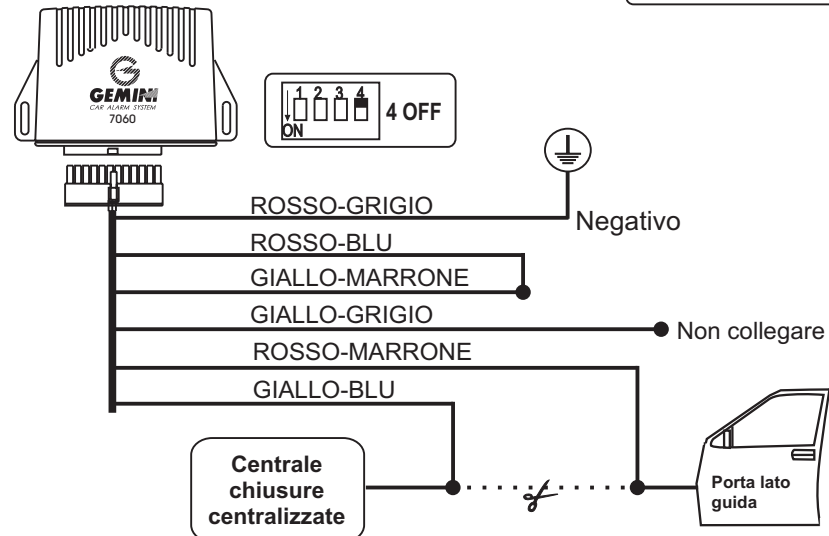
SCHEMA 10



ES: AUDI A3, A6(97>), BMW 3(98), 5(96>), OPEL ASTRA(98), SKODA OCTAVIA, VW GOLF, PASSAT.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in chiusura.

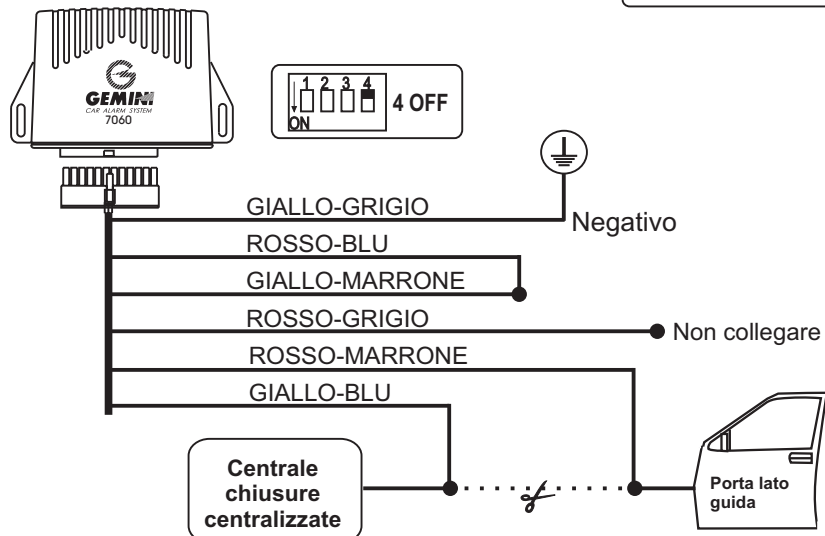
SCHEMA 23



ES : CITROEN XSARA, FIAT ULISSE (98), LANCIA Z (98), PEUGEOT 206, 306, 406.

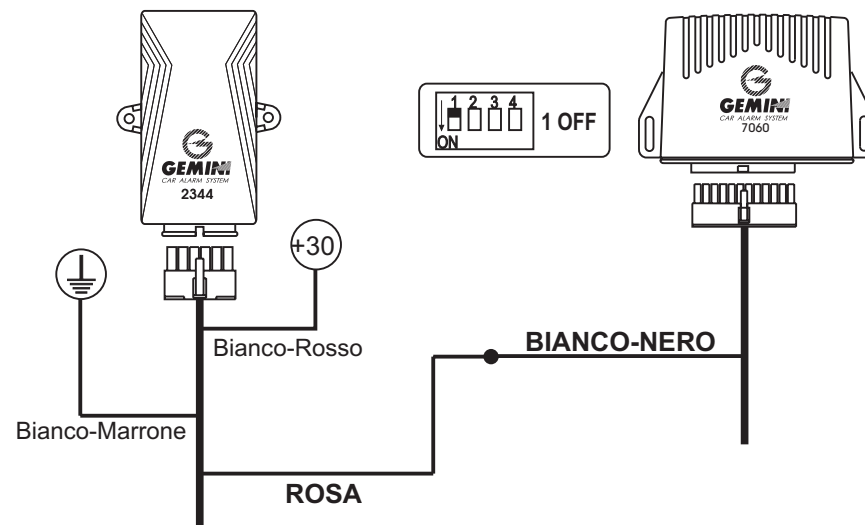
Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in apertura.

SCHEMA 22

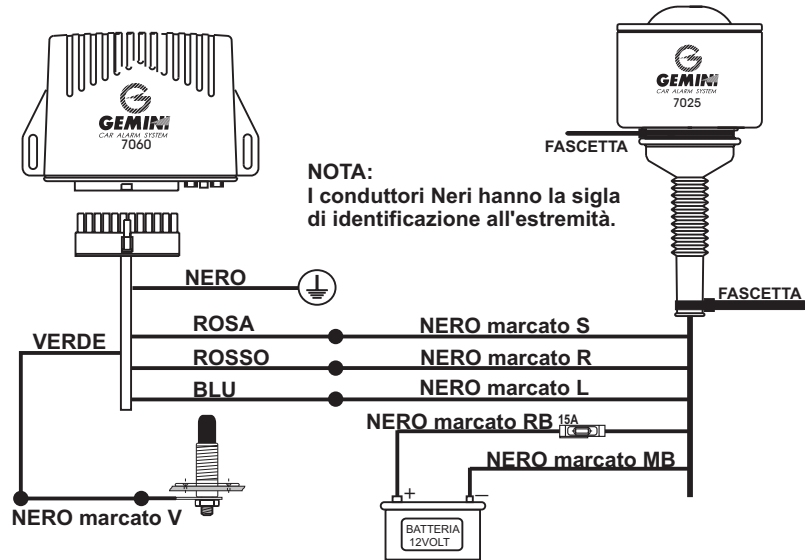


ES : NISSAN MICRA(>97), PRIMERA, SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS, JIMMY.

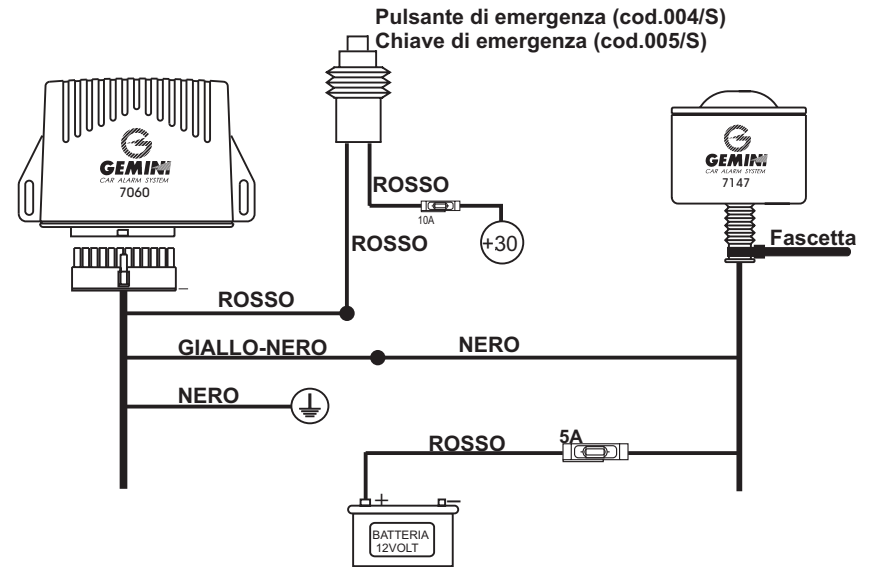
Collegamento del modulo 2344-2343 con la centrale 7060



Collegamento Centrale 7060 con Sirena autoalimentata 7025

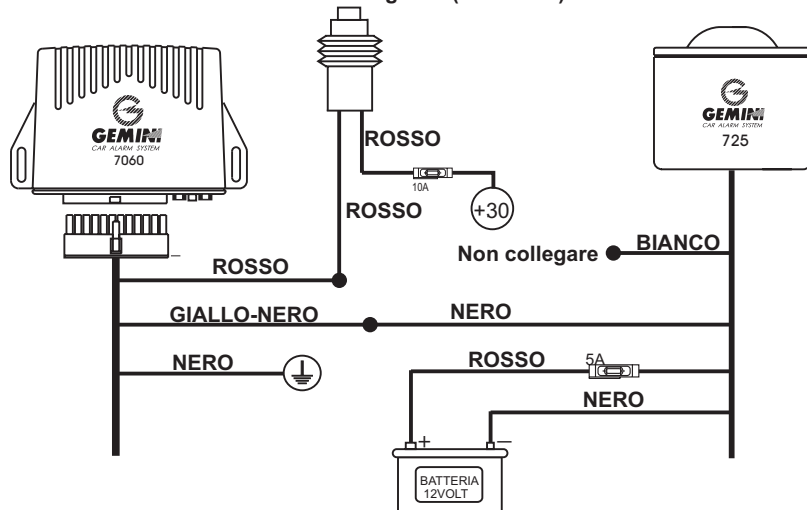


Collegamento Centrale 7060 con Sirena supplementare 7147.



Collegamento Centrale 7060 con Sirena autoalimentata 725

Pulsante di emergenza (cod.004/S)
Chiave di emergenza (cod.005/S)



POSIZIONAMENTO SIRENA

