

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 7090

Auto

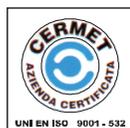
MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato CE



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

7090

ATTENZIONE!

Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale
insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS



I

INTRODUZIONE

GEMINI 7090.

Il sistema 7090 è una centrale di allarme che incorpora sensori e può essere installata sulle autovetture munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

DESCRIZIONE

- Centrale d'allarme radiocomandata a codice dinamico.
- Blinker e comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pack-comfort").
- Protezione perimetrica e volumetrica.
- Comandi per sirena autoalimentata e sirena supplementare (suono continuo o alternato).
- Memoria LED.
- Inserimento e disinserimento acustico (tramite la sirena supplementare o il clacson).
- Funzione "Panico" radiocomandata e/o apertura baule.
- Blocco elettrico del motore.
- Chiave elettronica di emergenza a codice dinamico (CDE2).
- Funzioni della centrale di allarme programmabili tramite radiocomando.

La centrale di allarme è dotata di due radiocomandi bicanali (7208E) a frequenza 433.92 MHz e da due chiavi elettroniche (CDE2).

Gemini 7090W. Come 7090 tranne la mancanza delle chiavi elettroniche e del ricettacolo.

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo di alimentazione positivo e negativo dell'allarme alla batteria o ad una sua derivazione.
- Collegare sempre il conduttore Verde-Marrone dell'allarme al pulsante porta.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco elettrico del motore agendo sulla pompa carburante e sul motorino di avviamento.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza.
- Posizionare le capsule degli ultrasuoni sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

COLLEGAMENTI ELETTRICI		
<i>(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)</i>		
FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	⇒	MARRONE
Positivo batteria	⇒	ROSSO
Blocco motore (max.10A)	⇒	2 x GRIGIO
Positivo sotto chiave	⇒	GIALLO
Indicatori di direzione	⇒	2 x ARANCIONE
Pulsante porta	⇒	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	⇒	VERDE
Positivo allarme inserito	⇒	ROSA
Ingresso sensori esterni	⇒	VERDE-NERO
Comando per sirena autoalimentata	⇒	BLU
Comando negativo per sirena supplementare o clacson	⇒	GIALLO-NERO
Uscita comando Comfort Positivo	⇒	ROSSO-NERO
Uscita comando Comfort Negativo	⇒	BIANCO-NERO
Chiusure centralizzate	⇒	GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE

NOTA : Nel cablaggio del 7090 ci sono 3 connettori. 2 connettori a 2 vie che sono da collegare al ricettacolo della chiave elettronica (art.2390), mentre il connettore con la termorestringente Gialla viene collegato ad un eventuale immobilizzatore. Nel 7090W ci sono 2 connettori. 1 connettore a 2 vie da collegare al Led, mentre il connettore con la termorestringente Gialla viene collegato ad un eventuale immobilizzatore.

TABELLA FUNZIONI PROGRAMMABILI DAL RADIOCOMANDO BICANALE.

AZIONE	STATO DELL'ALLARME	AZIONI VISIVE	LAMPEGGI LED e OPZIONI SELEZIONATE	AZIONI ALTERNATIVE
POWER OFF	L'allarme è in OFF	-	-	-
Ruotare la chiave di avviamento in posizione ON	L'allarme è in OFF	-	-	-
ALIMENTARE LA CENTRALE 7090	L'allarme è in ON	-	-	-
Premere il Tasto 1 del Radiocomando entro 10 secondi	Accesso alla funzione 1 del Setup: Modo Sirena Supplementare	Un lampeggio dei blinker	Un lampeggio = continuo Due lampeggi = intermittente	Premere il Tasto 2 del Radiocomando per cambiare l'opzione selezionata. Disattivare il +15 per memorizzare le Opzioni finora selezionate ed uscire dal Setup Utente
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 2 del Setup: Segnalazione acustica con sirena supplementare	Due lampeggi dei blinker	Un lampeggio = disabilitata Due lampeggi = abilitata	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 3 del Setup: Panico e sirena supplementare o Apertura Baule da Radiocomando	Tre lampeggi dei blinker	Un lampeggio = Panico e sirena supplementare Due lampeggi = Apertura baule	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 4 del Setup: Apertura baule ad allarme inserito	Quattro lampeggi dei blinker	Un lampeggio = Da allarme disinserito Due lampeggi = In entrambi i casi	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 5 del Setup: Check vettura all'inserimento	Cinque lampeggi dei blinker	Un lampeggio = disabilitato Due lampeggi = abilitato	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 6 del Setup : Tempo comando chiusure	Sei lampeggi dei blinker	Un lampeggio = 0,5 secondi Due lampeggi = 6 secondi	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 7 del Setup : Inserimento passivo	Sette lampeggi dei blinker	Un lampeggio = disabilitato Due lampeggi = abilitato	
Premere il Tasto 1 del Radiocomando	Accesso alla funzione 8 del Setup : Sensore caduta di tensione	Otto lampeggi dei blinker	Un lampeggio = disabilitato Due lampeggi = abilitato	
RUOTARE LA CHIAVE DI AVVIAMENTO IN POSIZIONE OFF	USCITA DAL SETUP, FUNZIONAMENTO NORMALE DELL'ALLARME	-	-	-

TABELLA RIASSUNTIVA DELLE FUNZIONI PROGRAMMABILI DAL RADIOCOMANDO BICANALE

	Funzione	Funzione di fabbrica	Funzione programmabile
1	Uscita sirena supplementare	Suono continuo	Suono alternato
2	Segnalazione acustica	Disabilitata	Attiva
3	Apertura baule ad allarme disinserito	Disabilitata	Attiva
4	Apertura baule ad allarme inserito	Disabilitata	Attiva
5	Check vettura	Disabilitata	Attiva
6	Tempo comando chiusure centralizzate	0,5 secondi	6 secondi
7	Inserimento passivo	Disabilitato	Attivo
8	Sensore di caduta di tensione	Disabilitato	Attivo

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO ALLARME CON IL RADIOCOMANDO. Premere il tasto 1 del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e dalla chiusura delle serrature del veicolo.

INSERIMENTO ALLARME CON LA CHIAVE ELETTRONICA. Avvicinare la chiave elettronica all'apposito lettore fissato all'interno dell'auto individuabile dalla spia rossa.

L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione mentre la chiusura delle serrature del veicolo non verrà azionata.

INSERIMENTO ALLARME CON ESCLUSIONE DEL SENSORE VOLUMETRICO SENSORI ESTERNI E COMANDO COMFORT DOPO L'INSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME. Ad allarme inserito durante il tempo di inibizione (LED a luce fissa) premere il tasto 2 del trasmettitore. Gli indicatori di direzione faranno 1 lampeggio e le serrature del veicolo si chiuderanno mentre il comando comfort ed i sensori saranno esclusi.

NOTA : TALE FUNZIONE SI DISATTIVA AL PRIMO DISINSERIMENTO.

DISINSERIMENTO ALLARME CON IL RADIOCOMANDO. Premere il tasto 1 del trasmettitore.

Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e dall'apertura delle serrature del veicolo. 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

DISINSERIMENTO ALLARME CON LA CHIAVE ELETTRONICA. Ad allarme inserito aprire la portiera del veicolo e avvicinare la chiave elettronica all'apposito lettore individuabile dalla spia rossa accesa.

Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e dall'apertura delle serrature del veicolo. 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

FUNZIONI SPECIALI

AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO TRASMETTITORE O DI UNA NUOVA CHIAVE.

L'AUTOAPPRENDIMENTO DI UN NUOVO CODICE PUÒ AVVENIRE CON DUE DIFFERENTI SISTEMI:

- PER L'UTENTE.** Ad allarme disinserito, ruotare la chiave di avviamento in posizione ON, aprire la porta lato conducente e premere il tasto 2 del radiocomando. A questo punto il Led e gli indicatori di direzione si attiveranno. Ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF e premere il tasto 1 del radiocomando nuovo, oppure avvicinare la chiave elettronica all'apposito ricettacolo entro 8 secondi da quando il Led e gli indicatori di direzione si sono spenti. Per ogni ulteriore codice nuovo occorre ruotare la chiave di avviamento in ON per 1 secondo e riportarla in OFF, alla fine dell'operazione di codifica il sistema si riporta dopo 8 secondi in condizione di normale funzionamento.
- PER L'INSTALLATORE.** Ad allarme disinserito premere il pulsante posto dentro la centrale di allarme 7090TN nell'angolo posteriore destro del circuito stampato, ruotare la chiave di avviamento in ON per 1 secondo e riportarla in OFF e premere il tasto 1 del radiocomando nuovo, oppure avvicinare la chiave elettronica all'apposito ricettacolo. Per ogni ulteriore codice nuovo occorre ruotare la chiave di avviamento in ON per 1 secondo e riportarla in OFF, alla fine dell'operazione di codifica il sistema si riporta dopo 8 secondi in condizione di normale funzionamento.

NOTA: LA CENTRALE 7090 PUÒ AVERE UN MASSIMO DI 8 TRA RADIOCOMANDI E CHIAVI ELETTRONICHE.

INSERIMENTO DEL SOLO BLOCCO MOTORE. Tale funzione si ottiene (se la funzione 7 è attiva) al disinserimento del sistema, 60 secondi dopo lo spegnimento del motore, si attiverà il solo blocco motore ed il Led lampeggia velocemente. Per disinserire il blocco motore, girare la chiave in posizione ON e premere il tasto 1 del trasmettitore o avvicinare la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, il Led cesserà di lampeggiare ed il motore può avviarsi.

ATTENZIONE! L'INSERIMENTO DEL BLOCCO MOTORE SI ATTIVA SEMPRE 60 SECONDI DOPO LO SPEGNIMENTO DEL MOTORE (SE LA FUNZIONE È STATA ATTIVATA NELLA PROGRAMMAZIONE).

APERTURA DEL BAULE RADIOCOMANDATA.

La centrale di allarme 7090 permette di aprire il baule posteriore del veicolo (se il comando è di tipo elettrico a negativo). Tale funzione avviene (se la funzione 3 è attiva) premendo ad allarme disinserito il tasto 2 del radiocomando. Se si vuole aprire il baule anche ad allarme inserito con il tasto 2 (se la funzione 4 tramite è attivata) si perderà la funzione panico e gli ingressi in caso di apertura dopo il tempo neutro si inibiscono per 60 secondi. Se al termine dei 60 secondi il baule non viene richiuso si genererà un allarme. L'apertura radiocomandata del baule è segnalata da un lampeggio degli indicatori di direzione.

PANICO.

Si ottiene premendo, ad allarme inserito dopo il tempo neutro, il tasto 2 del trasmettitore. Tale funzione permette di azionare la sirena e/o il claxon e gli indicatori di direzione. Per disattivare tale funzione prima dei 10 secondi del ciclo di allarme premere il tasto 2 del trasmettitore.

MEMORIA LED.

Al disinserimento dell'allarme, ruotando la chiave di avviamento in posizione ON è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e, a seconda dei lampeggi del LED individuare la causa. La segnalazione avviene per 5 volte.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA DELL'ALLARME	CICLI DI ALLARME
* ● *	SENSORE ULTRASUONI	10
* * ● * *	PULSANTI PORTA, COFANO E BAULE	10
* * * ● * * *	POSITIVO SOTTO CHIAVE	ILLIMITATI
* * * * ● * * * *	SENSORI ESTERNI	10
* * * * * ● * * * * *	SENSORE CADUTA DI TENSIONE	10
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)		
OGNI CICLO DI ALLARME HA UNA DURATA DI 30 SECONDI.		
IL TEMPO DI INIBIZIONE ALL'INSERIMENTO (SEGNALATO DAL LED ILLUMINATO A LUCE FISSA) È DI 30 SECONDI PER TUTTE LE CAUSE DI ALLARME.		

FUNZIONE POSIZIONE GARAGE.

Questa funzione è selezionabile dall'utente, tramite l'uso del radiocomando, solo se è stata attivata la funzione di inserimento del solo blocco motore.

La posizione GARAGE consente all'utente di escludere temporaneamente l'INSERIMENTO DEL BLOCCO MOTORE in modo da poter lasciare la vettura a dei centri di assistenza, o di lavaggio, senza consegnare anche i radiocomandi o le chiavi elettroniche.

ATTIVAZIONE DELLA POSIZIONE GARAGE.

- A sistema disinserito ruotare la chiave di accensione del veicolo in posizione ON.
- Entro 15 secondi, dal momento in cui la chiave di accensione è in posizione ON, premere il tasto n. 2 del radiocomando. Si avranno due lampeggi del LED al fine di evidenziare l'entrata in funzione della posizione Garage.

NOTA: Non aprire assolutamente nessuna porta durante questa fase. Attendendo più di 15 secondi dal momento in cui la chiave di accensione è in posizione ON si ottiene automaticamente l'annullamento della procedura di attivazione della posizione Garage.

- Ruotare la chiave di accensione in posizione OFF.

In questa condizione l'utente, o il personale di servizio, può avviare il veicolo per un numero massimo di 20 volte senza ottenere l'inserimento passivo del sistema di allarme al seguente spegnimento del motore. Il funzionamento della posizione GARAGE è evidenziato da una segnalazione acustica emessa al momento di ogni avviamento del motore, e dal lampeggio veloce del LED se la chiave di avviamento è in posizione ON.

DISATTIVAZIONE DELLA POSIZIONE GARAGE.

La disattivazione della posizione GARAGE, e quindi il ritorno in funzione dell'inserimento passivo, avviene automaticamente all'esaurimento dei tentativi di avviamento o nel momento in cui il sistema di allarme viene inserito tramite il radiocomando o la chiave elettronica.

COLLAUDO E TARATURA DEL SENSORE ULTRASUONI.

Il LED in dotazione può essere utilizzato anche come segnalazione per la taratura del sensore volumetrico.

La taratura del sensore ultrasonico avviene nel modo che segue :

- Abbassare di circa 20 cm. il cristallo di una delle porte anteriori.
- Regolare il trimmer situato alla destra della mascherina anteriore della centrale, ad una media sensibilità.
- Inserire il sistema di allarme con la funzione di esclusione sensori ed attendere la fine del tempo neutro segnalata dal Led che da luce fissa comincia a lampeggiare.
- Agitare un corpo estraneo all'interno dell'abitacolo, il Led si accenderà segnalando l'effettivo funzionamento del sensore ultrasuono, se ciò non avviene aumentare la sensibilità agendo in senso orario sul trimmer di regolazione posto sul fronte della centrale di allarme sopra i connettori delle capsule.

SEGNALAZIONE BATTERIE SCARICHE DEI RADIOCOMANDI	
La segnalazione di batterie scariche è segnalata dal Led del radiocomando. Se premendo uno dei due tasti del radiocomando, il Led non si illumina a luce fissa ma lampeggia, occorre sostituire le batterie.	
MODELLO BATTERIE : CR1616	
Nota: non disperdere le batterie scariche nell'ambiente, ma provvedere allo smaltimento negli appositi contenitori.	

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	10,5 - 14.5 Vdc.
Temperatura di funzionamento	- 40° C + 85° C
Assorbimento max. di corrente ad allarme disinserito	15 mA (con sirena autoalimentata collegata)
Frequenza di trasmissione radiocomandi	433.92 MHz
Portata contatti relè indicatori di direzione	10 A dc.
Portata contatti relè blocco motore	10 A dc.
Portata contatti relè uscita avvisatore acustico	10 A dc.
Portata contatti relè chiusure centralizzate	10 A dc.
Portata contatti relè uscita comfort positivo e negativo	100 mA

SIRENA CODIFICATA AUTOALIMENTATA 7125TNC

DESCRIZIONE

La sirena elettronica autoalimentata 7125TNC è un dispositivo di segnalazione sonora ad alta potenza studiata per essere montato nel vano motore dei veicoli e si collega alla centrale di allarme tramite il cablaggio fornito nel Kit.

Per installare la sirena utilizzare la staffa e le viti fornite in dotazione, seguendo lo schema di montaggio, ancorandosi ad una parte rigida dell'auto lontana da fonti di calore.

FUNZIONAMENTO

La sirena elettronica autoalimentata 7125TNC è dotata di un dispositivo di auto-alimentazione interno che ne garantisce il funzionamento qualora venisse a mancare la tensione di alimentazione o venissero tagliati i cavi di collegamento alla centrale.

Attraverso il sistema codificato di comunicazione tra allarme e sirena, l'allarme attiva e disattiva sia la carica della batteria della sirena sia l'auto-alimentazione della stessa.

La carica della batteria interna avviene solo ad allarme disinserito e si interrompe automaticamente quando raggiunge il livello prestabilito di carica.

L'auto-alimentazione, invece, è attivata solo ad allarme inserito e rimane tale per circa 3 minuti dopo la fase di disinserimento dell'allarme.

Per cui prima di scollegare la sirena bisogna attendere un tempo di circa tre minuti dalla disattivazione dell'allarme.

COLLEGAMENTI

Collegare il filo NERO siglato RB al polo positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato MB al polo negativo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato L al filo BLU proveniente dalla centrale di allarme.

Collegare il filo NERO siglato S al filo ROSA proveniente dalla centrale di allarme.

NB: prima di alimentare la sirena assicurarsi che tutti i collegamenti siano stati realizzati.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso.

Proteggere i fili dall'acqua e dall'umidità isolando i punti di connessione ed utilizzando delle guaine di protezione.

Assicurarsi che la cuffia di gomma aderisca correttamente alla sirena prima di fissare le viti.

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

GEMINI 7025

GEMINI 7025 è una sirena elettronica, autoalimentata ad alta potenza studiata per essere installata in modo rapido e semplice all'interno del vano motore dell'auto.

Per installare la sirena utilizzare la staffa e le viti fornite in dotazione, seguendo lo schema di montaggio, ancorandosi ad una parte rigida dell'auto lontana da fonti di calore.

COLLEGAMENTI

Collegare il filo NERO siglato RB al polo positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato MB al polo negativo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato L al filo BLU proveniente dalla centrale di allarme.

Collegare il filo NERO siglato S al filo ROSA proveniente dalla centrale di allarme.

Collegare il filo NERO siglato R al filo ROSSO proveniente dalla centrale di allarme.

Il filo NERO siglato Z non è da collegare.

NB: prima di alimentare la sirena assicurarsi che tutti i collegamenti siano stati realizzati.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso.

Proteggere i fili dall'acqua e dall'umidità isolando i punti di connessione ed utilizzando delle guaine di protezione.

Assicurarsi che la cuffia di gomma aderisca correttamente alla sirena prima di fissare le viti.

Nota: per disinserire l'allarme ed il blocco motore, posizionare la chiave della sirena in posizione OFF. La batteria di auto-alimentazione si ricarica ad allarme disinserito.

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

SIRENA ELETTRONICA 7147

DESCRIZIONE

La sirena elettronica 7147 è un dispositivo di segnalazione sonora ad alta potenza studiato per essere montato nel vano motore dei veicoli e si collega alla centrale di allarme tramite due soli fili.

COLLEGAMENTI

Collegare il filo Rosso al positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo Nero al filo GIALLO-NERO della centrale di allarme.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

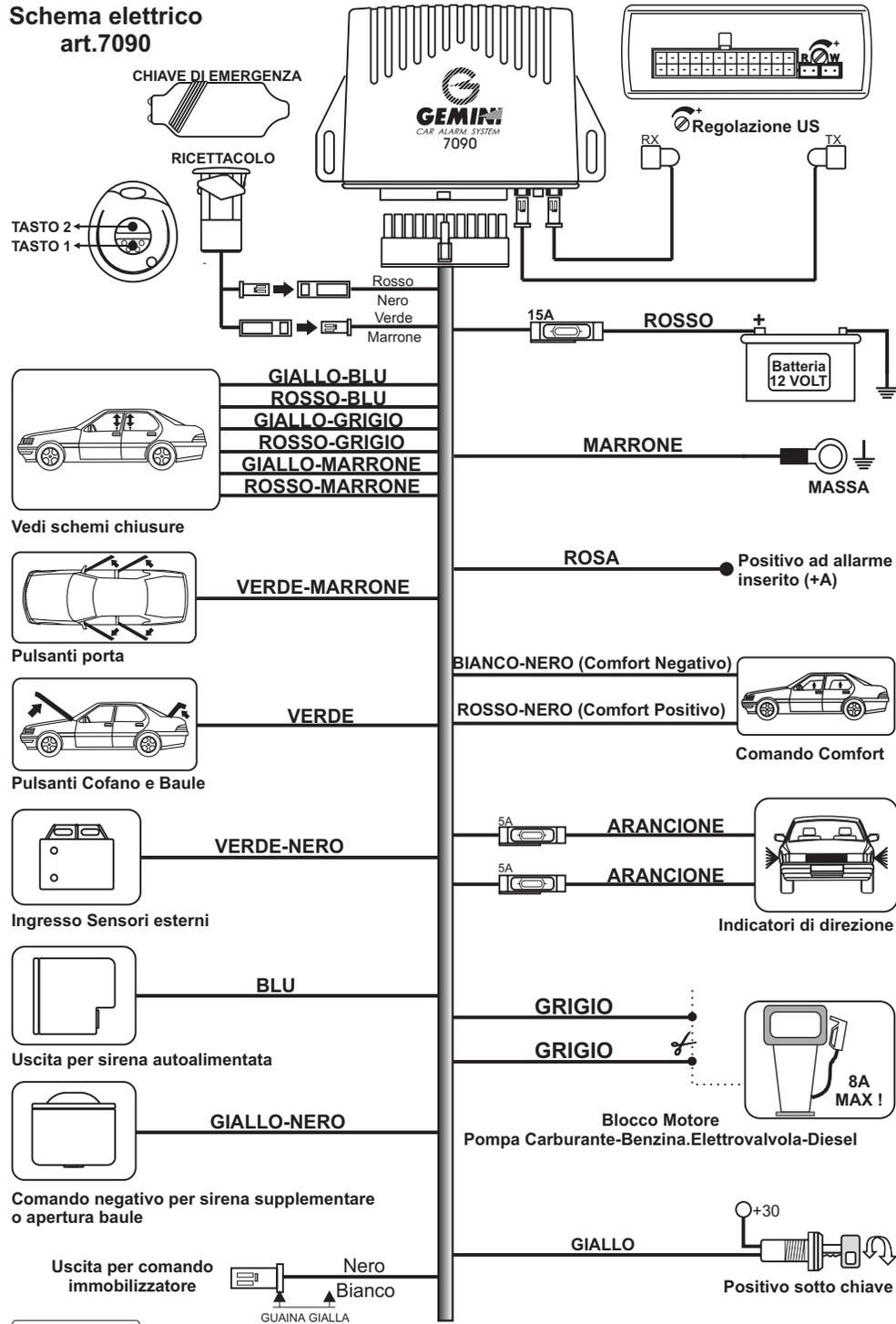
Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso.

Non far fare pieghe troppo accentuate ai fili di collegamento e proteggerli dall'acqua e dall'umidità.

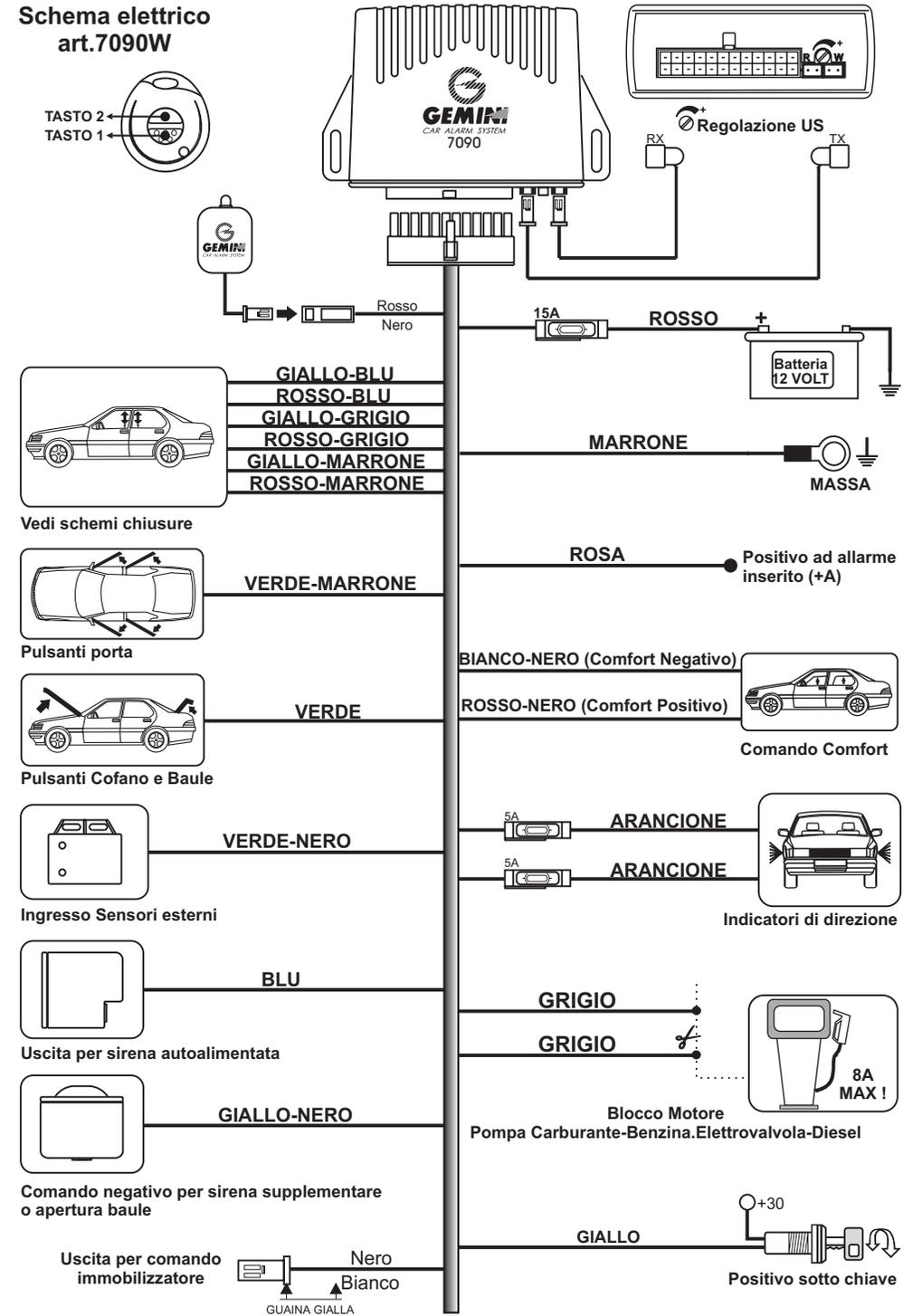
QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tale etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

**Schema elettrico
art.7090**

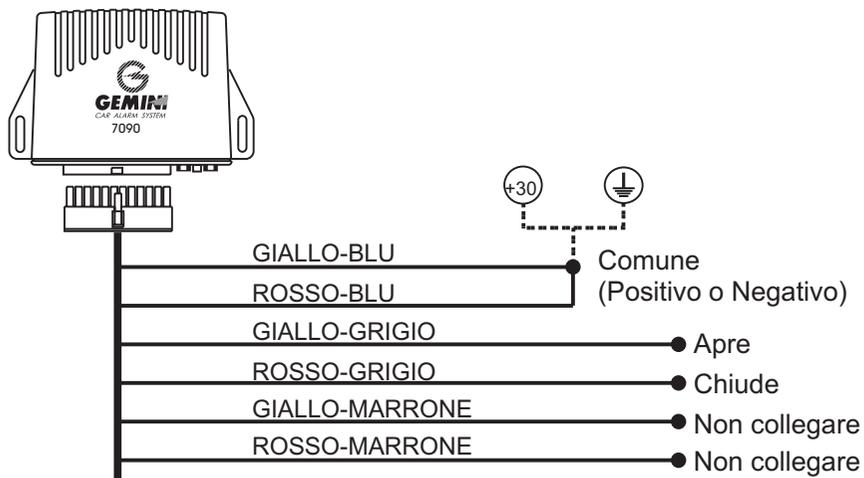


**Schema elettrico
art.7090W**



Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

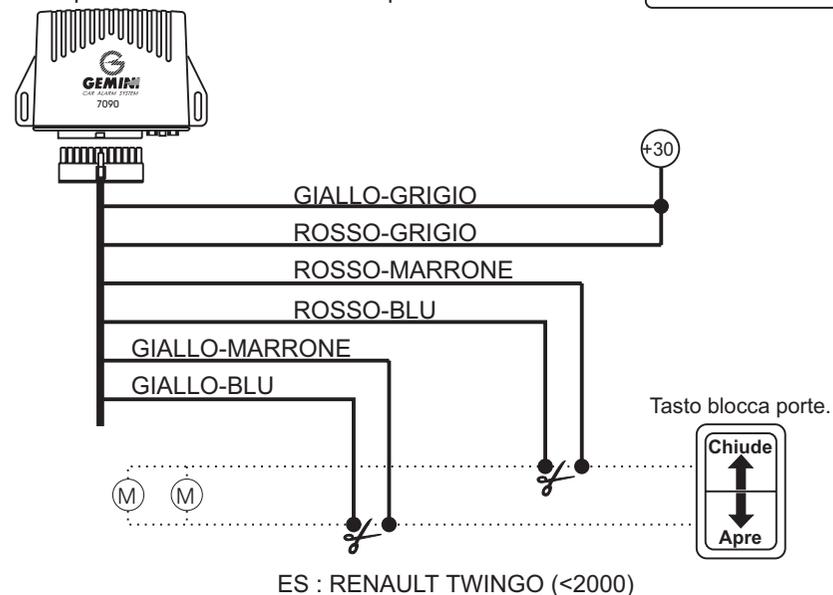
SCHEMA 2



ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95-99).

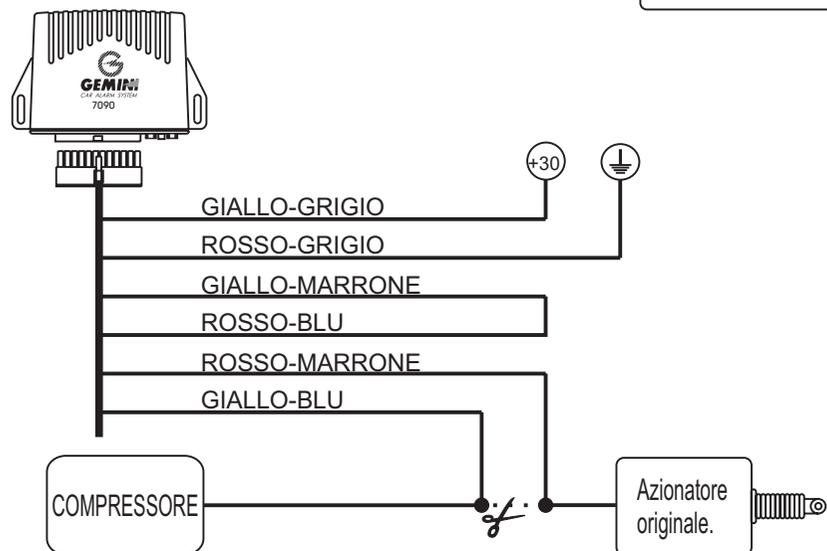
Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico pilotate solo dal tasto blocca-porte.

SCHEMA 4



Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettropneumatiche.

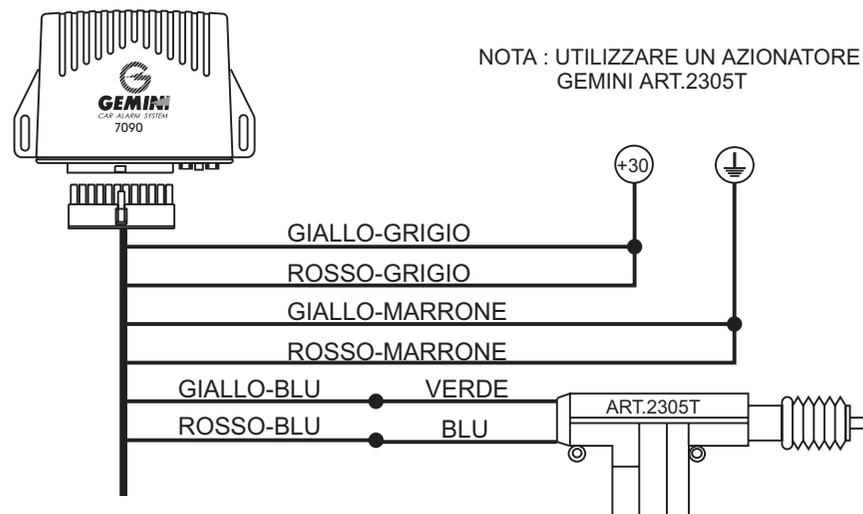
SCHEMA 3



ES : AUDI 80,MERCEDES 190.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.

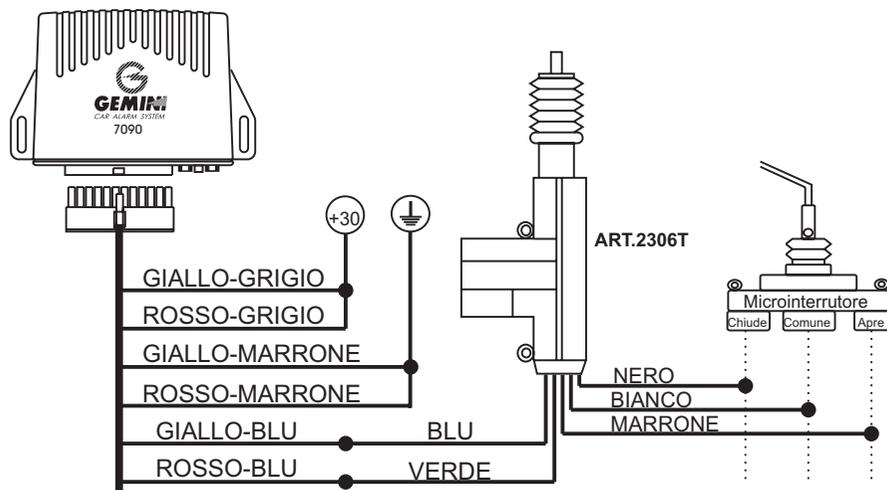
SCHEMA 5



ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella porta lato guida.

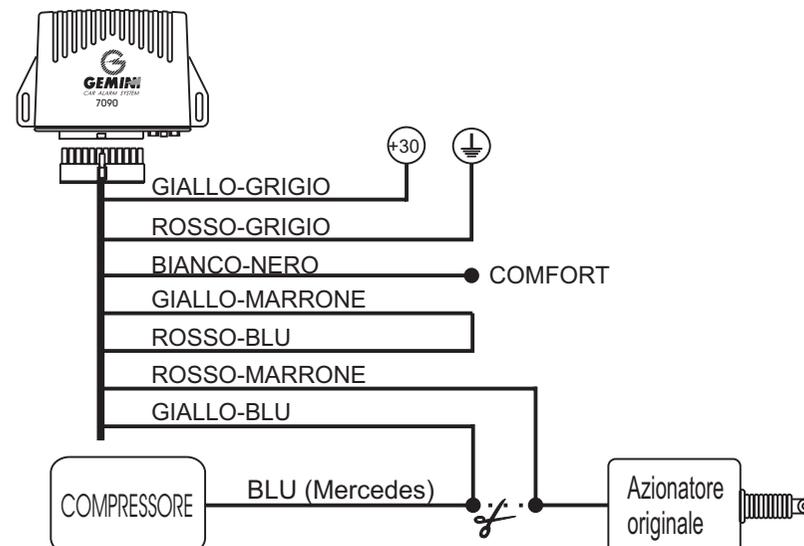
SCHEMA 6



NOTA : SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306T
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA (<99).

Per vetture dotate di chiusure elettropneumatiche con sistema comfort.

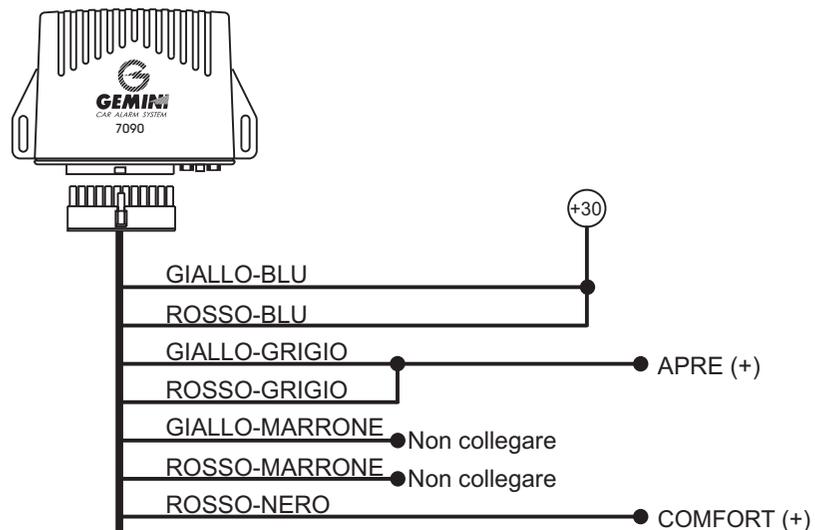
SCHEMA 8



AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT (<96).

Per vetture BMW con chiusura di bloccaggio.

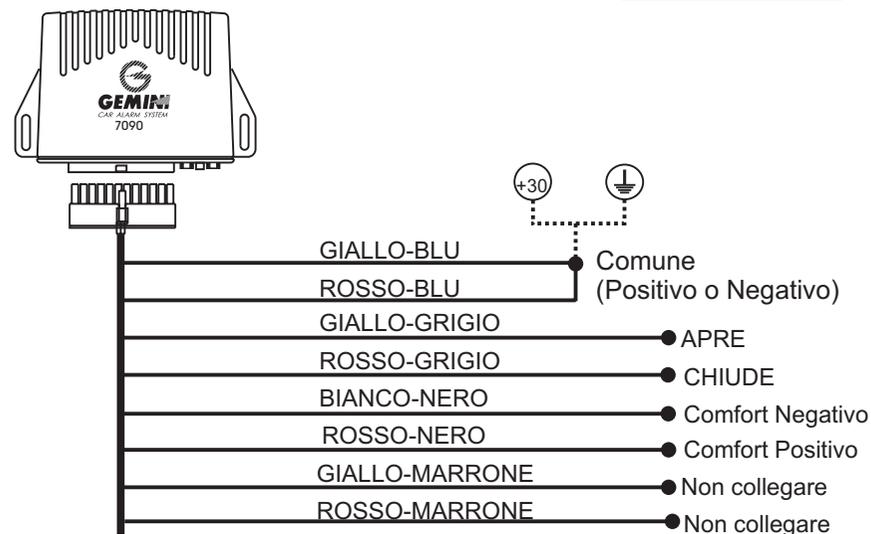
SCHEMA 7



ES : BMW 3(<98), 5(<96), 7-8(96), Z3(97>).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort separato dalla chiusura.

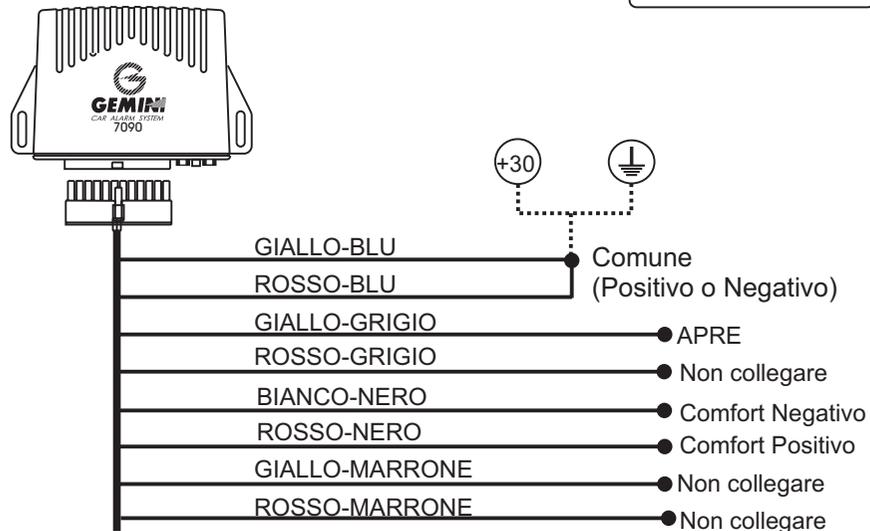
SCHEMA 9



ES : AUDI A4, A6(<96), OPEL VECTRA(<96), OMEGA, SEAT TOLEDO (<96).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort comandato dalla chiusura.

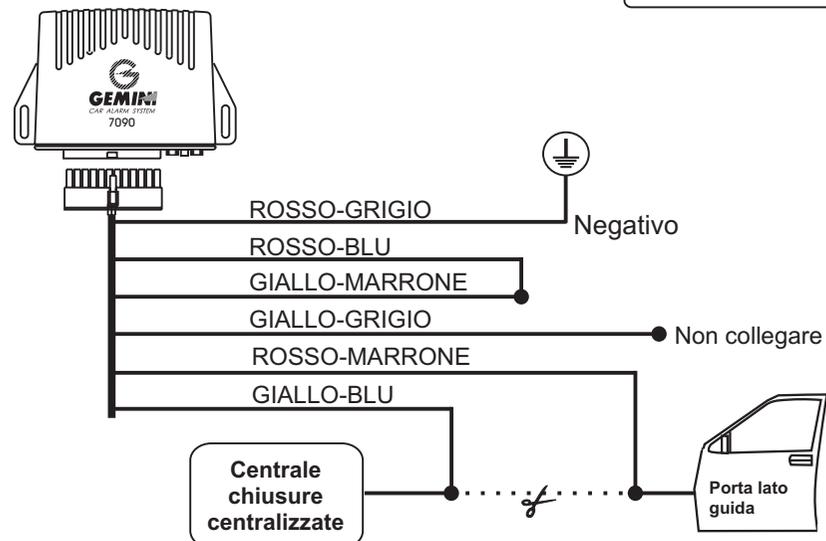
SCHEMA 10



ES: AUDI A3, A6(97>), BMW 3(98), 5(96>), OPEL ASTRA(98), SKODA OCTAVIA, VW GOLF, PASSAT.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in chiusura.

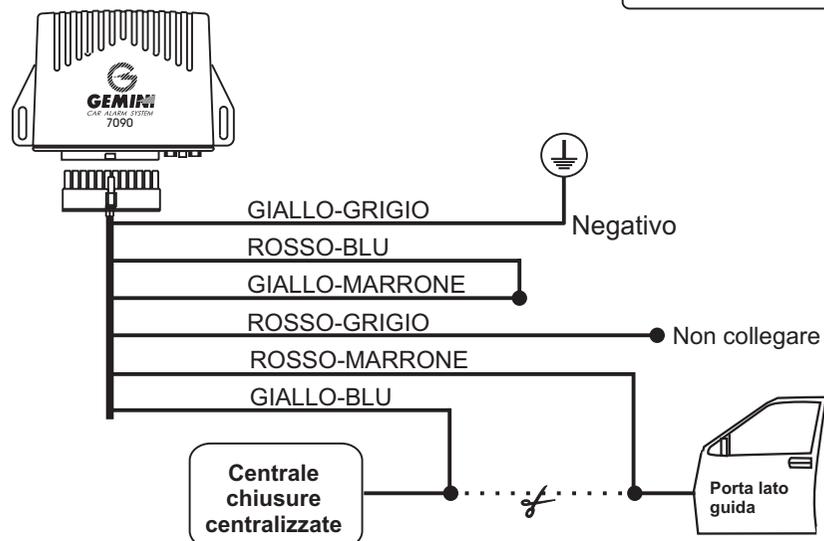
SCHEMA 23



ES : CITROEN XSARA, FIAT ULISSE (98), LANCIA Z (98), PEUGEOT 206, 306, 406.

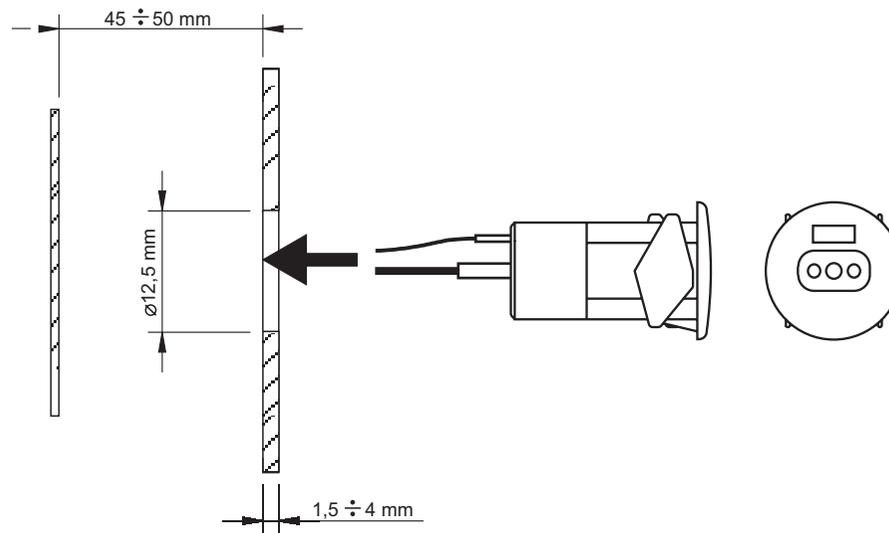
Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in apertura.

SCHEMA 22

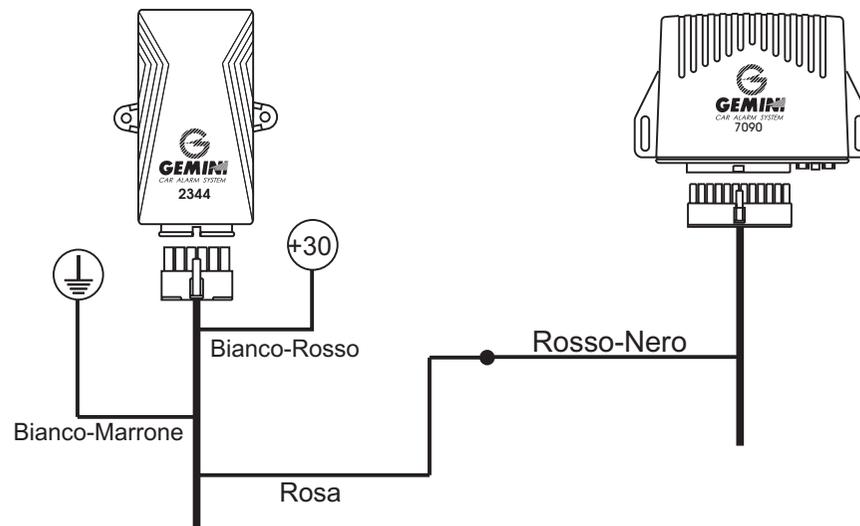
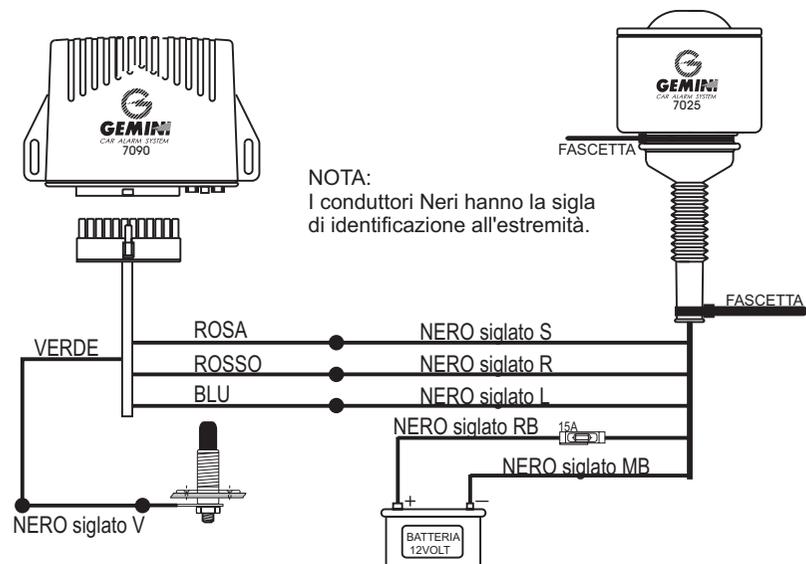


ES : NISSAN MICRA(>97), PRIMERA, SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS, JIMMY.

Montaggio del ricettacolo della chiave elettronica (art.2390)

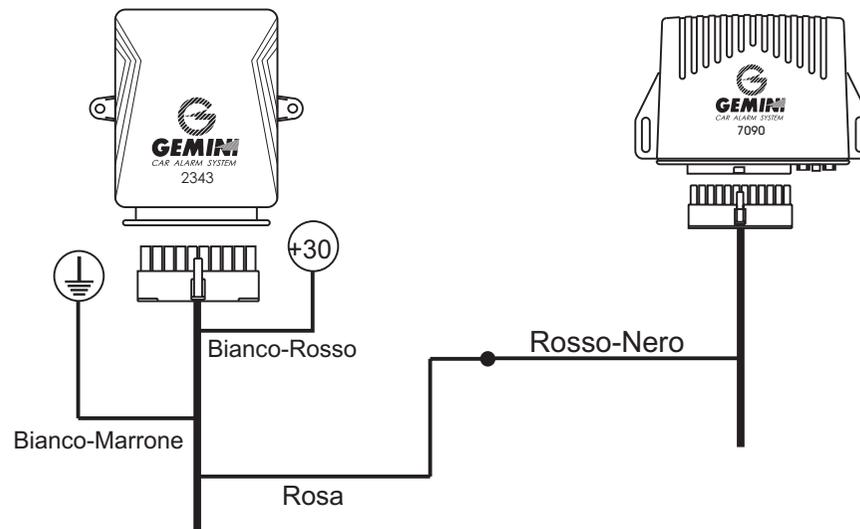
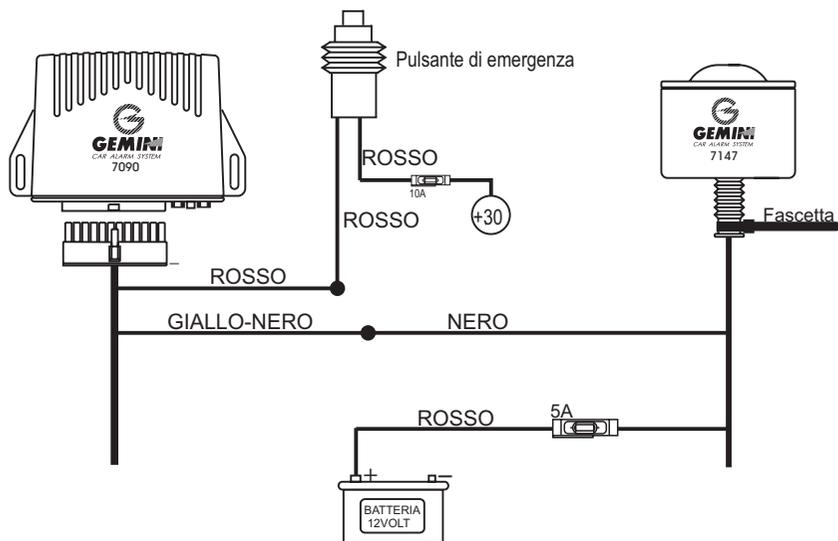


Collegamento Centrale 7090W con Sirena autoalimentata 7025



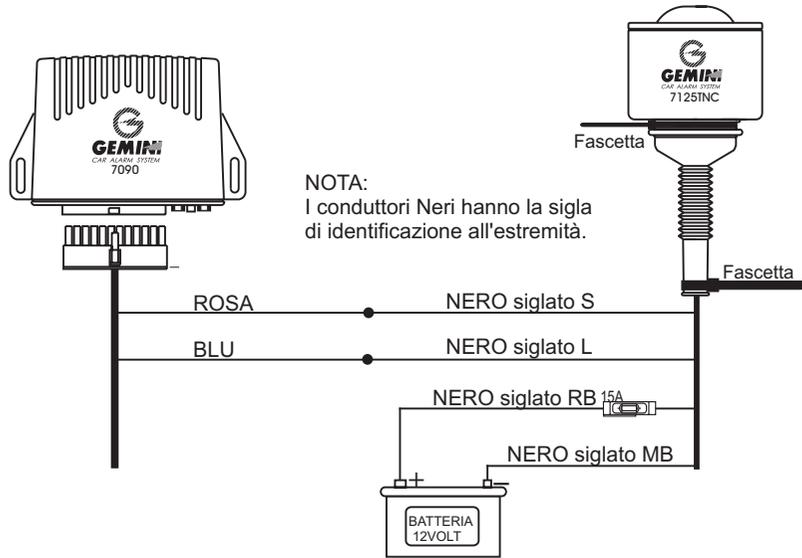
Collegamento del modulo 2344 con la centrale 7090

Collegamento Centrale 7090W con Sirena supplementare 7147



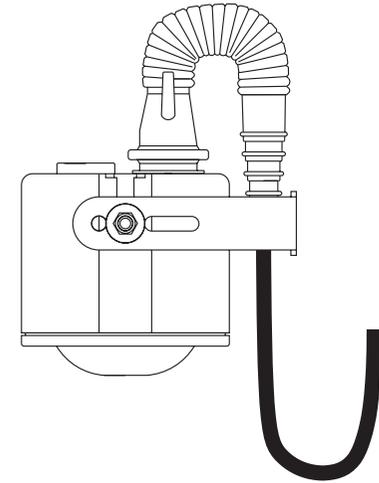
Collegamento del modulo 2343 con la centrale 7090

Collegamento Centrale 7090 con Sirena autoalimentata 7125TNC.

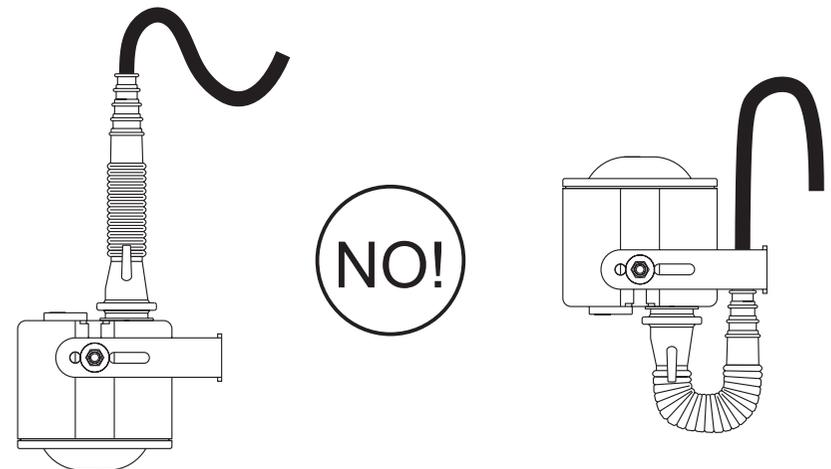


POSIZIONAMENTO SIRENA

OK



NO!



Collegamento Centrale 7090 con Sirena supplementare 7147.

