

I

F

UK

7103

7102

7101



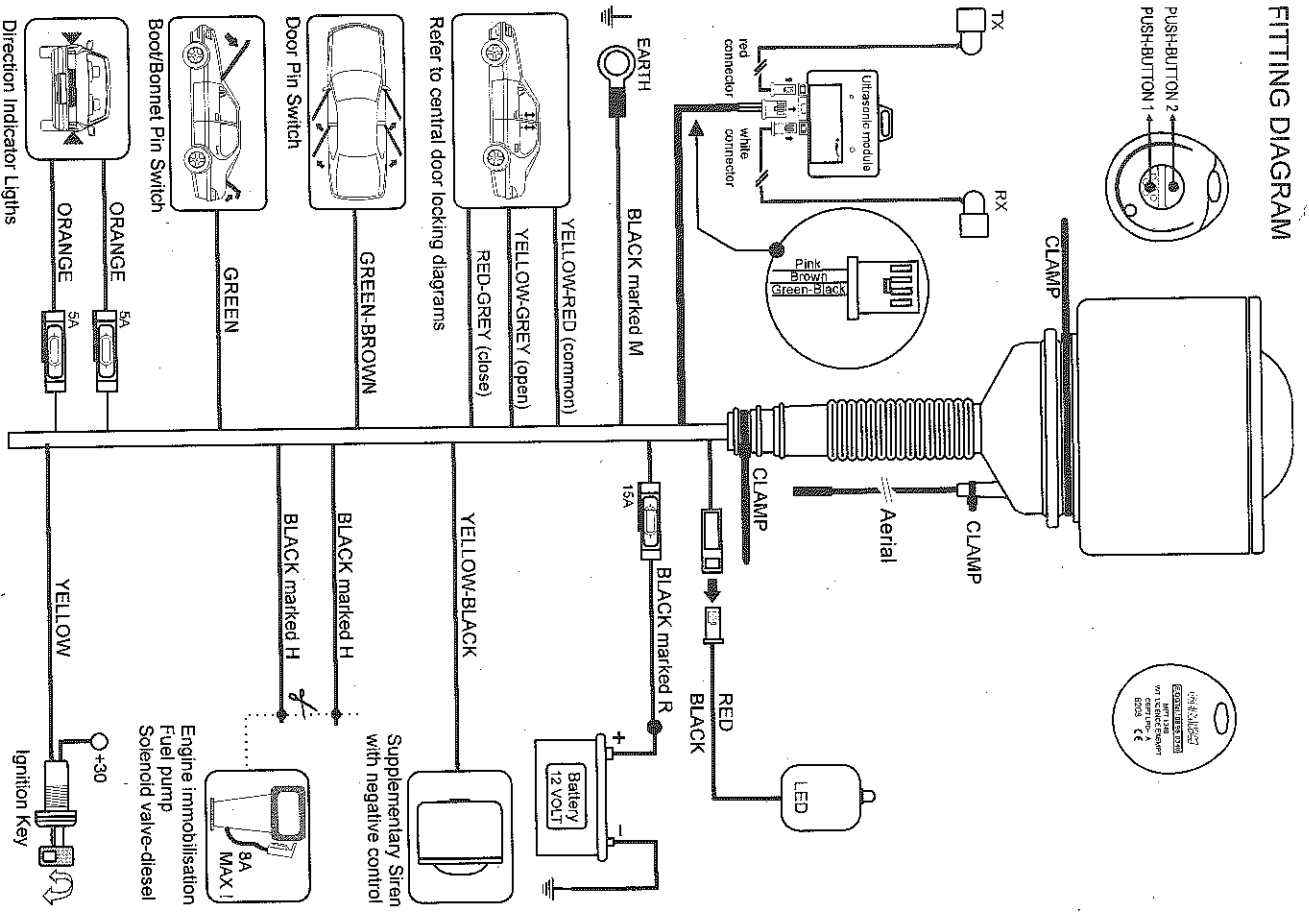
CE

**GEMINI**

CAR ALARM SYSTEMS

AC 2475 - REV. 00 / 02 / 00

# FITTING DIAGRAM



UK	I	F	E	P
Black marked R	NERO siglato R	NOIR sigle R	NEGRO marcado R	PRETO marcado R
Black marked M	NERO siglato M	NOIR sigle M	NEGRO marcado M	PRETO marcado M
Black marked H	NERO siglato H	NOIR sigle H	NEGRO marcado H	PRETO marcado H
Green	Verde	Vert	Verde	Verde
Green-Brown	Verde-Marrone	Vert-Marron	Verde-Marron	Verde-Marron
Green-Black	Verde-Nero	Vert-Noir	Verde-Negro	Verde-Preto
Yellow	Giallo	Jaune	Amarillo	Amarelo
Pink	Rosa	Rose	Rosa	Rosa
Yellow-Red	Giallo-Rosso	Jaune-Rouge	Amarillo-Rojo	Amarilo-Vermelho
Yellow-Grey	Giallo-Grigio	Jaune-Gris	Amarillo-Gris	Amarilo-Cinza
Red-Grey	Rosso-Grigio	Rouge-Gris	Rojo-Gris	Vermelho-Cinza
Orange	Arancione	Orange	Naranja	Laranja
Yellow-Black	Giallo-Nero	Jaune-Noir	Amarillo-Negro	Amarilo-Preto

NOTE : The BLACK wires has the identification mark in the end.

NOTA : I conduttori NERI hanno la sigla di identificazione all'estremità.

NOTE : Les conducteurs NOIRS sont siglés à l'extrémité.

NOTA : Los cables NEGROS tienen la sigla de identificación en el extremo.

NOTA : Os condutores PRETOS possuem a sigla de identificação localizada na extremidade.

	Comando chiusura centralizzate. Commande fermetures centralisées. Mando cierre centralizado. Comando fechos centralizados.		Sirena supplementare. Sirene supplémentaire. Sirena optional. Sirene adicional.
	Pulsante porte. Poussoir portes. Entrada portas.		Indicatori di direzione. Indicateurs de directions. Intermittentes. Luzes de direcção.
	Pulsante cofano e baule. Poussoir capot et capot. Entrada capó y maletero. Entrada vão motor e bagageira.		Entrata sensore ultrasuono. Entrée capteur. Entrada sensores. Entrada sensores.
	Blocco motore. Couppure moteur. Interrupcion circuito eléctrico bloqueo motor. Interrupção circuito eléctrico bloqueio motor.		Positivo sotto chiave. Positif après contact. Positivo bajo llave. Positivo de chave.

## DESCRIZIONE

### GEMINI 7103-7102-7101.

Il sistema è un allarme compatto che incorpora sensori e sirena e può essere installato sulle autovetture con motore a benzina munito di batteria a 12 volt con negativo a massa.

### FUNZIONI

- Allarme compatto (con autoalimentazione per 7103), radiocomandato a codice dinamico (433.92 MHz).
  - Blinker, sirena elettronica, comando negativo per sirena supplementare, comando per azionamento chiusure centralizzate, vetri e letto elettrici (per vetture dotate di sistema "pack comfort").
  - Protezione perimetrica, volumetrica (solo per versioni US).
  - Blocco elettrico del motore.
  - Funzione "Panico" radiocomandata.
  - Sensore d'urto (solo per 7102 e 7103).
- Il sistema di allarme è dotato di N°2 radiocomandi codificati (art. 6208E) e N° 2 chiavi per ON-OFF.

### ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (riservata all'installatore)

- Collegare il cavo d'alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Collegare sempre il conduttore Verde-Marrone dell'allarme al pulsante porte.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti d'interferenza (cavi delle candele, bobina alla tensione etc.).
- Posizionare l'allarme nel vano motore in un luogo protetto da eventuali getti d'acqua con il bloccetto chiave rivolto verso l'alto.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule in alto sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES		
1	ON	Tempo chiusura 1 secondo
1	OFF	Tempo chiusura comfort 25 secondi
2	ON	Segnalazione acustica esclusa
2	OFF	Segnalazione acustica attiva
3	ON	Autoinserimento dell'allarme attivo
3	OFF	Autoinserimento dell'allarme escluso
4	ON	Autoapprendimento di un nuovo radiocomando attivo
4	OFF	Autoapprendimento di un nuovo radiocomando escluso (normale utilizzo)

ATTENZIONE: SELEZIONARE I DIP-SWITCHES PRIMA DI RUOTARE LA CHIAVE DI EMERGENZA IN ON.

## DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO:

- **Inserimento allarme:** premere il tasto puntinato (tasto 1) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (escludibile).
- **Inserimento allarme con esclusione ingresso sensori interni ed esterni:** premere due volte consecutive il tasto liscio (tasto 2) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e da 2 segnali acustici (escludibili).
- **Disinserimento allarme:** premere il tasto puntinato del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (escludibili). 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme.

### COLLEGAMENTI ELETTRICI

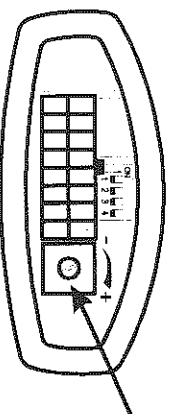
### COLORE FILI

(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)	
Massa	↔ NERO siglato M
Positivo batteria	↔ NERO siglato R
Blocco motore	↔ 2 x NERO siglato H
Positivo sotto chiave	↔ GIALLO
Indicatori di direzione	↔ 2 x ARANCIONE
Pulsante porta	↔ VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	↔ VERDE
Positivo allarme inserito	↔ ROSA
Ingresso sensori	↔ VERDE-NERO
Uscita comando negativo per sirena supplementare	↔ GIALLO-NERO
Chiusure centralizzate	↔ GIALLO-ROSSO, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO

NOTA: nel cablaggio si trovano 2 connettori. Collegare il connettore NERO a 4 vie al modulo ultrasuoni, il connettore NERO a 2 vie al LED.

### COLLAUDO E TARATURA DEL SENSORE D'URTO (solo per 7103 e 7102):

- Regolare il sensore ad una media sensibilità.
- Inserire l'allarme attraverso il radiocomando.



Trimmer di regolazione sensore d'urto

- Attendere 40 sec.: Urlando la parte anteriore della vettura, il sistema genererà un allarme. Nel caso non avvenisse aumentare la sensibilità ruotando il trimmer in senso orario.

## FUNZIONI SPECIALI

### PANICO.

Si ottiene premendo, ad allarme inserito, il tasto liscio (tasto 2) del radiocomando. La sirena si attiva per 15 sec.. Per disattivare la sirena entro i 15 sec., premere nuovamente il tasto liscio (tasto 2) del trasmettitore.

### AUTOINSERIMENTO.

Posizionare il dip switch N. 3 in posizione ON. Il sistema si attiverà automaticamente 15 sec. dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta. Tale funzione permette di inserire l'allarme ed il blocco motore senza comandare le chiusure centralizzate.

### AUTOAPPRENDIMENTO DI UN NUOVO RADIOCOMANDO.

- 1 - Disinserire il sistema di allarme con un radiocomando funzionante.
- 2 - Posizionare il dip-switch N.4 in posizione ON.
- 3 - Ruotare la chiave del quadro della vettura in posizione ON per circa 1 secondo e posizionarla in OFF. Il Led si accenderà per tutto il tempo che la chiave rimane in posizione ON.
- 4 - Con la chiave in posizione OFF, premere uno dei radiocomandi da codificare con la centrale. Il Led lampeggerà per 0,5 secondi circa, segnalando l'avvenuta memorizzazione del nuovo radiocomando.

**NOTA:** premere entro 30" dal momento in cui la chiave ritorna in posizione OFF un tasto del radiocomando da codificare. La centrale può apprendere fino ad un massimo di 8 radiocomandi. Ad ogni codice da autoapprendere è necessario ripetere le operazioni dal punto 3. Posizionare il dip-switch N.4 in OFF al termine della memorizzazione di tutti i radiocomandi.

### CANCELLAZIONE DEL CODICE DI UN RADIOCOMANDO

Se durante la fase di autoapprendimento la chiave di avviamento rimane per un tempo superiore a 8 secondi in ON, tutti i codici memorizzati saranno cancellati.

TABELLA RIASSUNTIVA FUNZIONI ATTIVE ALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME	
Dopo 5 secondi	Dopo 40 secondi
- BLOCCO MOTORE	- APERTURA COFANO E BAULE - APERTURA PORTE - INGRESSO SENSORI

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	12VDC
Assorbimento allarme inserito con modulo US	16mA
Assorbimento allarme disinserito	9 mA
Temperatura di funzionamento	-30° + 85°C
Portata rele blocco motore	10A a 20°C
Portata contatti rele blinker	10A a 20°C
Portata contatti chiusure centralizzate	10A a 20°C
Potenza sonora ad un metro in campo libero	> 118dB
Corrente per comando positivo allarme inserito	500 mA

### ATTENZIONE

IN CASO DI EMERGENZA RUOTARE LA CHIAVE DELL'ALLARME IN POSIZIONE OFF PER RIPRISTINARE L'AVVIAMENTO DEL MOTORE.

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE DELLA VETTURA, NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO L'ALLARME.

NOTA: PER CHIUSURE CENTRALIZZATE NON DI TIPO ELETTRICO, UTILIZZARE IL MODULO 5056.

## DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI.

### 5123GE (solo versioni US).

Il sensore 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitoacolo con onde ultrasoniche; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema d'allarme.

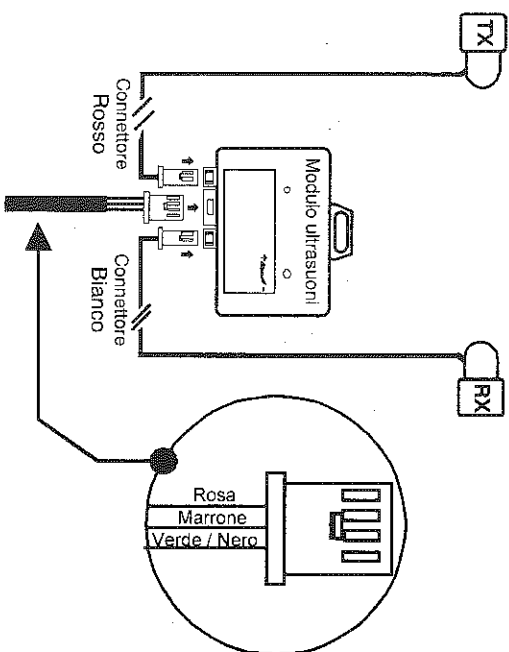
### Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema d'allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha già un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

### Regolazione della sensibilità.

- Abbassare di circa 20 cm. il cristallo di una delle portiere anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
- Inserire l'allarme premendo 2 volte il tasto 2 e accertarsi che tutte le portiere siano chiuse.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.



La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 12 mesi dalla data di installazione e in ogni modo per un massimo di 24 mesi dalla data di fabbricazione.

DESCRIPTION

**GEMINI 7103-7102-7101.**

Ce système est une alarme compacte équipée de capteurs et sirène et peut être installée sur véhicules avec moteur à essence et batterie de 12 Volt avec le négatif à la masse.

**FONCTIONS**

- Alarme compacte (avec auto-alimentation pour 7103), radiocommandée à code dynamique (433.92 MHz).
- Blinker, sirène électronique, commande négative pour sirène supplémentaire, commande pour fermetures centralisées, vitres électriques et toit ouvrant (pour véhicules équipés du système pac-confort).
- Protection périmétrique, volumétrique (seulement pour modèles US).
- Coupure électrique du moteur.
- Fonction "Panique" radiocommandée.
- Capteur choc (seulement pour 7102 et 7103).

Le système d'alarme est équipé de 2 émetteurs codifiés (art.6208E) et 2 clés pour ON-OFF.

**INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION (pour l'installateur)**

- Connecter le câble d'alimentation au pôle positif de la batterie et la masse au châssis du véhicule.
- Connecter toujours le fil Vert-Marron de l'alarme aux poussoirs portes.
- Sur les véhicules catalysés, effectuer la coupure moteur en agissant sur la pompe à carburant.
- Eviter de passer avec les câbles de connexion près de sources d'interférence (câbles de bougies, bobine de haute tension etc.).
- Positionner l'alarme dans le compartiment moteur dans un lieu protégé d'éventuels jets d'eau avec le bloc clef dirigé vers haut.
- Si l'on utilise un module à ultrasons, positionner les capsules en haut sur les montants droite et gauche du pare-brise avant en les dirigeant vers l'intérieur du véhicule, loin des aérateurs de ventilation.

TABEAU DE PROGRAMMATION DIP SWITCHES

1	ON	Temps fermeture 1 second	
1	OFF	Temps fermeture confort 25 seconds	
2	ON	Signalisation acoustique exclue	
2	OFF	Signalisation acoustique active	
3	ON	Activation automatique de l'alarme active	
3	OFF	Activation automatique de l'alarme exclue	
4	ON	Auto-apprentissage d'un nouvel émetteur actif	
4	OFF	Auto-apprentissage d'un nouvel émetteur exclu (usage normal)	

ATTENTION: SELECTIONNER LES DIP-SWITCHES AVANT DE TOURNER LA CLE EN POSITION ON.

DESCRIPTION DE FONCTIONNEMENT

- **Activation alarme** : presser le bouton pointillé (bouton 1) de l'émetteur. L'activation est signalée par un clignotement des indicateurs de direction et par un signal acoustique (peut être exclu).
- **Activation alarme avec exclusion capteurs intérieurs et extérieurs** : presser deux fois consécutivement le bouton lisse (bouton 2) de l'émetteur. L'activation est signalée par 2 clignotements des indicateurs de direction et deux signaux acoustiques (peuvent être exclus).
- **Désactivation alarme** : appuyer le bouton pointillé de l'émetteur. La désactivation est signalée par 3 clignotements des indicateurs de direction et 3 signaux acoustiques (peuvent être exclus), 5 dans le cas d'un déclenchement de l'alarme.

**CONNEXIONS ELECTRIQUES**

**COULEUR FILS**

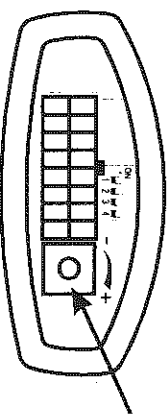
(DETACHER LE POLE NEGATIF DE LA BATTERIE ET NE LE RECONNECTER QUE LORSQUE TOUTES LES CONNEXIONS SERONT ACHEVÉES).

Masse	↔	NOIR parafé M
Positif batterie	↔	NOIR parafé R
Coupure moteur	↔	2 x NOIR parafé H
Positif après contact	↔	JAUNE
Indicateurs de direction	↔	2 x ORANGE
Poussoir porte	↔	VERT-MARRON
Poussoir coffre et capot	↔	VERT
Positif alarme activée	↔	ROSE
Entrée capteurs	↔	VERT-NOIR
Sortie commande négative pour sirène supplémentaire	↔	JAUNE-NOIR
Fermetures centralisées	↔	JAUNE-ROUGE, JAUNE-GRIS, ROUGE-GRIS.

NOTE: dans le câblage se trouvent 2 connecteurs. Connecter le connecteur NOIR à 4 voies au module ultrasons, le connecteur NOIR à 2 voies au LED

**ETALONNAGE ET TEST FINAL DU CAPTEUR CHOC (seulement pour 7103 et 7102).**

- Régler le capteur à une moyenne sensibilité.
- Activer l'alarme avec l'émetteur.



Potentiomètre de régulation Capteur choc

- Attendre 40 sec. Chocquer le véhicule, l'alarme se déclenchera. En cas contraire, augmenter la sensibilité. Tourner le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre.

## FONCTIONS SPECIALES

### PANIQUE:

Cette fonction s'obtient en pressant le bouton lisse (bouton 2) de l'émetteur à alarme activée. La sirène s'active pour 15 sec. Pour désactiver la sirène pendant 15 sec., presser à nouveau le bouton lisse (bouton 2) de l'émetteur.

### ACTIVATION AUTOMATIQUE.

Positionner le dip switch N. 3 en position ON. L'alarme s'activera automatiquement 15 sec. de l'arrêt du moteur si une porte est ouverte. Cette fonction permet d'activer l'alarme et la coupure moteur sans commander les fermetures centralisées.

### AUTO-APPRENTISSAGE D'UN NOUVEAU EMETTEUR:

1. Désactiver l'alarme avec un émetteur.
2. Positionner le dip-switch No. 4 en ON.
3. Tourner la clé de démarrage du véhicule en position ON pour 1 sec. environ et en position OFF. Le LED s'allume jusqu'à la clé se trouve en position ON.
4. Avec la clé en position OFF, presser un des émetteurs à codifier avec la centrale. Le LED clignotera pour 0,5 sec. environ pour signaler la mémorisation du nouvel émetteur.

**NOTE:** presser le bouton de l'émetteur à codifier pendant les 30 secondes du moment où la clé retourne en position OFF. La centrale peut apprendre un nombre max. de 8 émetteurs. Pour chaque mémorisation, répéter les opérations du point 3. A mémorisation terminée, positionner le dip-switch No. 4 en OFF.

### EFFACEMENT DU CODE D'UN EMETTEUR

Si la clé de démarrage reste en position ON pour un temps supérieur à 8 secondes, tous les émetteurs mémorisés seront effacés.

### TABEAU DES FONCTIONS ACTIVES A L'ACTIVATION DE L'ALARME.

APRES 5 SECONDES	APRES 40 SECONDES
- COUPURE MOTEUR	- OUVERTURE COFFRE ET CAPOT - OUVERTURE PORTES - ENTREE CAPTEURS

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	12VDC
Absorption alarme activée avec module US	16mA
Absorption alarme désactivée	9 mA
Température de fonctionnement	-30° + 85°C
Débit des contacts relais coupure moteur	10A à 20°C
Débit des contacts relais signalisation optiques	10A à 20°C
Débit des contacts relais fermetures centralisées	10A à 20°C
Puissance sonore à un mètre en champ libre	> 118dB
Courant pour commande positive alarme activée	500 mA

### ATTENTION

EN CAS D'EMERGENGE, TOURNER LA CLEF DE L'ALARME EN POSITION OFF POUR REMETTRE A L'ETAT INITIAL LE DEMARRAGE DU MOTEUR.

AU CAS OU L'ON SOUHAITERAIT LAYER LE MOTEUR DE LA VOITURE, NE PAS DIRIGER LE JET D'EAU VERS LE SYSTEME D'ALARME.

NOTE : POUR REMETTRE LES CENTRALISEES NON ELECTRIQUE, UTILISER LE MODULE 5056.

## DESCRIPTION MODULE ULTRASONS

### 5123GE (seulement modèles US).

Le capteur ou 5123 protège le véhicule contre tous mouvements. Cette protection est obtenue par propagation d'ondes à ultrasons qui saturent l'habitacle du véhicule. L'ouverture des portes, la rupture des vitres, ou des mouvements à l'intérieur du véhicule seront détectés du capteur qui activera l'alarme.

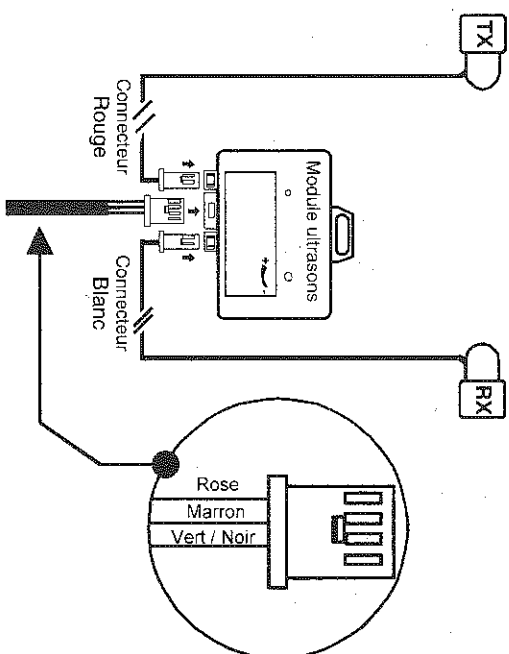
### Notice de montage.

La connexion avec le système d'alarme est très simple puisque le câblage à un connecteur pour la connexion du capteur.

Insérer les connecteurs des capsules des capteurs dans leur respectives positionnes : ROUGE pour la connexion du TX, BLANC pour la connexion du RX.

### Réglage de sensibilité

- Baisser, d'environ 20cm, la vitre d'une des portes avant.
- Régler le potentiomètre de la sensibilité au minimum.
- Fermer la porte et activer l'alarme pressant 2 fois le bouton 2 de l'émetteur.
- Introduire un corps étranger dans la voiture en le bougeant. L'allumage du témoin rouge du capteur indiquera l'activation du capteur suite au mouvement. En cas contraire, augmenter la sensibilité et répéter l'opération.



Cet appareil est garanti contre tous les défauts de fabrication ou de fonctionnement pour 12 mois à partir de la date d'installation et pur un maximum de 24 mois à partir de la date de fabrication. Le fabricant décline toute responsabilité quant aux éventuelles anomalies, aux pannes du système d'alarme ou au dispositif électrique de la voiture dus à une mauvaise installation ou au dépassement des caractéristiques techniques indiquées. Le système d'alarme a une fonction exclusivement dissuasive contre le vol.



## DESCRIPTION

### GEWINN 7103-7102-7101.

This alarm system is a compact alarm supplied with sensors and siren that can be installed on vehicles with 12-Volt negative battery – negative to earth.

### FUNCTIONS:

- Compact and remote controlled alarm (with self-power for 7103) with dynamic code (433.92 MHz).
- Blinker, electronic siren, negative control for additional siren, central door locking, electric windows and sunroof closure, (for vehicles equipped with "pack comfort" system).
- Perimetric and volumetric protection (only for US models).
- Electric engine immobilisation.
- "Panic" function.
- Shock sensor (only for 7102 and 7103 models).

The alarm system is supplied with No. 2 codified transmitters (art.6208E) and N° 2 keys for ON-OFF.

### INSTALLATION INSTRUCTIONS (for the installer)

- Connect the power feed wire to the battery positive terminal and the earth directly to the vehicle frame.
- Connect the alarm Green-Brown wire to the door pin-switch.
- On catalysed vehicles the engine immobilisation must be carried out on the fuel pump.
- Avoid routing connection wires next to interference sources (sparking plugs cables, high voltage coil).
- The alarm must be installed in the engine compartment protected from water and with the key lock switch turned to the top.
- If you install an ultrasonic module the ultrasonic heads must be positioned at the top of each windscreen pillar and must be pointing at each opposite diagonal corner away from the facia outlets.

### DIP SWITCHES PROGRAMMING TABLE

1	ON	Closure control 1 second	
1	OFF	Comfort closure control 25 seconds	
2	ON	Acoustic signalling isolated	
2	OFF	Acoustic signalling activated	
3	ON	Passive arming activated	
3	OFF	Passive arming isolated	
4	ON	Self-learning of a new transmitter activated	
4	OFF	Self-learning of a new transmitter isolated (normal use)	

**ATTENTION: SELECT THE DIP-SWITCHES BEFORE TURNING THE EMERGENCY KEY TO ON POSITION.**

## WORKING DESCRIPTION:

**ALARM ARMING.** Press the transmitter's button No. 1. The arming is signalled by 1 pulse of the direction indicator lights and 1 acoustic signal (can be isolated).

**ALARM ARMING-ISOLATING INTERNAL AND EXTERNAL SENSORS WILET.** Press the transmitter's button No. 2 twice. The arming is signalled by 2 pulses of the direction indicator lights and 2 acoustic signals (can be isolated).

**ALARM DISARMING.** Press the transmitter's button number 1. The disarming is signalled by 3 pulses of the direction indicator lights and 3 acoustic signals (can be isolated), 5 pulses if an alarm condition has occurred.

### WIRING CONNECTIONS

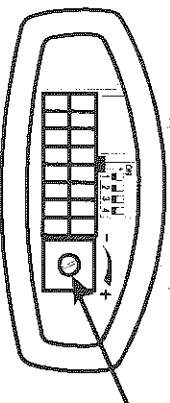
(DISCONNECT THE NEGATIVE TERMINAL OF THE BATTERY AND ONLY RE-CONNECT AFTER THE INSTALLATION IS COMPLETED)

FUNCTION	WIRE COLOUR
Earth	↔ BLACK Initialed "M"
Battery positive terminal	↔ BLACK Initialed "R"
Engine immobilisation	↔ 2 x BLACK Initialed "H"
Ignition live	↔ YELLOW
Directions indicator lights	↔ 2 x ORANGE
Door pin switch	↔ GREEN-BROWN
Boot / bonnet pin switches	↔ GREEN
Positive outlet (alarm armed)	↔ PINK
Sensor inlet	↔ GREEN-BLACK
Outlet negative control additional siren	↔ YELLOW-BLACK
Central door locking	↔ YELLOW-RED, YELLOW-GREY, RED-GREY

**NOTE:** The wiring harness has two connectors: connect the 4-pin connector to the ultrasonic module and the 2-pin connector to the led.

### SENSOR ADJUSTMENT (only for 7103 and 7102 models):

- Adjust the trimmer to a medium sensitivity.
- Arm the alarm with the transmitter.



Adjustment trimmer  
shock sensor

- Wait 40 sec.. Bump the vehicle and wait till the alarm activation. If the alarm does not activate adjust the sensitivity (turn the trimmer fully clockwise).

## SPECIAL FUNCTIONS

### PANIC

is obtained by pressing the transmitter's button No. 2 while alarm armed. The siren will activate for 15 seconds. To deactivate the panic alarm within the 15 seconds press the transmitters button No. 2.

### PASSIVE ARMING

Set the dip switch No. 3 to ON position. The system will automatically arm 15 seconds after the engine switching off if one door is opened. This function allows arming the alarm and the engine immobilisation without controlling the central door locking.

### SELF-LEARNING OF THE CODE OF A NEW TRANSMITTER

- 1 - Disarm the system with a working transmitter
- 2 - Set the dip-switch number 4 to ON position
- 3 - Turn the ignition key to ON position for 1 second and then again to OFF. The Led will light till the ignition key is in ON position.
- 4 - With the ignition key in OFF position press the transmitter's button within 30 seconds. The code memorisation is signalled by the 0,5 seconds Led lighting.

**NOTE:** It is possible to learn a maximum number of 8 transmitters following the operation from point 3. Important: at the end of this procedure put the dip-switch number 4 in OFF position.

### CANCELLATION OF THE TRANSMITTERS CODE

When during the self-learning procedure, the ignition key is turned to On for more than 8 seconds, all the codes previously memorised will be cancelled.

ACTIVE FUNCTIONS TABLE (AFTER THE ALARM ARMING)	
AFTER 5 SECONDS	AFTER 40 SECONDS
- Engine immobilisation	- Boot and bonnet opening - Door opening - Sensors input

TECHNICAL DATA	
Power supply	12VDC
Current drawn alarm ON with U/S	16mA
Current drawn alarm OFF	9 mA
Working temperature	-30° + 85° C
Engine immobilisation relay contact capability	10A at 20° C
Direction indicator lights contact capability	10A at 20° C
Central door locking contact capability	10A at 20° C
Siren audible level at 1 meter in open space	> 118dB
Max. current for control positive alarm armed	500 mA

### ATTENTION

IN EMERGENCY SITUATION TURN THE EMERGENCY KEY TO OFF POSITION TO OVERRIDE THE ENGINE IMMOBILISATION

IF YOU WISH TO WASH THE ENGINE DO NOT STEAM CLEAN THE SYSTEM

NOTE.: FOR CENTRAL DOOR LOCKING NOT ELECTRIC, USE THE 5056 MODULE.

## ULTRASONIC MODULE DESCRIPTION

### GEMINI 5123 (only US models).

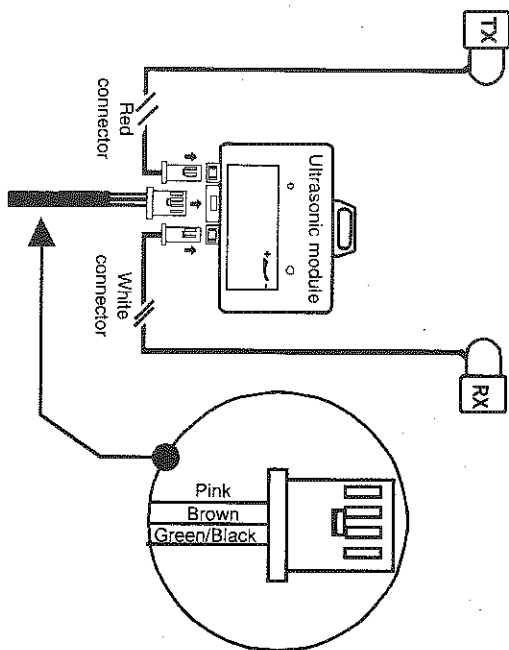
Gemini 5123 protect the car by saturation and propagation of ultrasonic waves for movement control; the opening of the door or the breaking of the windows activate the sensor.

### Installation instructions.

Mount the sensor connectors in the appropriate position: Red for the connection of the TX head, White for the connection of the RX head.

### Sensitivity adjustment:

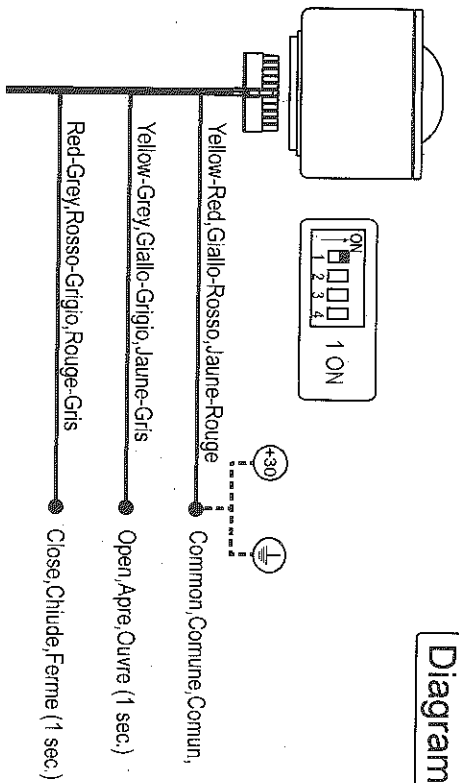
- Lower one of the front windows 20 cm, approximately.
- Adjust the sensibility potentiometer to minimum.
- Arm the alarm pressing twice the button No. 2 verifying that all doors are closed.
- Introduce a body through the window. The lighting of the Red Led will signal the sensor activation. Increase the sensitivity till the alarm triggers.



This device is guaranteed against any manufacturing or functioning fault for 12 months from purchase date and for a maximum of 24 months from manufacturing date. The manufacturer declines every responsibility for any defect or failure to the device and to the electric plant of the vehicle due to an incorrect installation or to the alteration of the technical data stated in this manual.

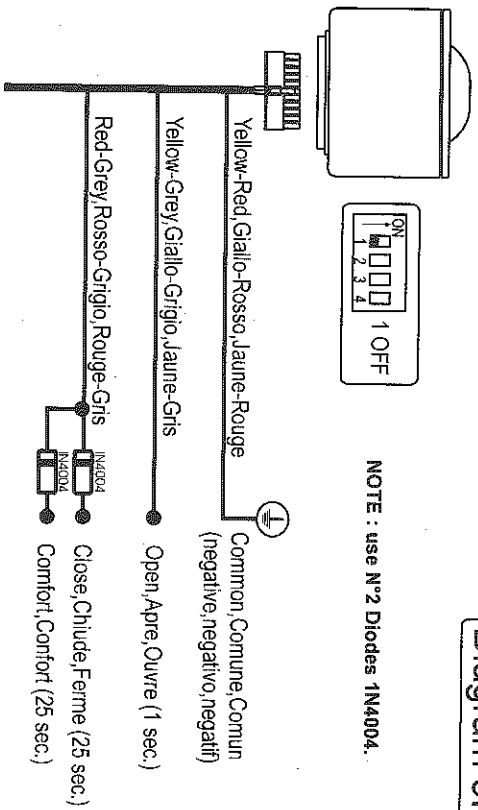


**Diagram 2**



EX : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95->).

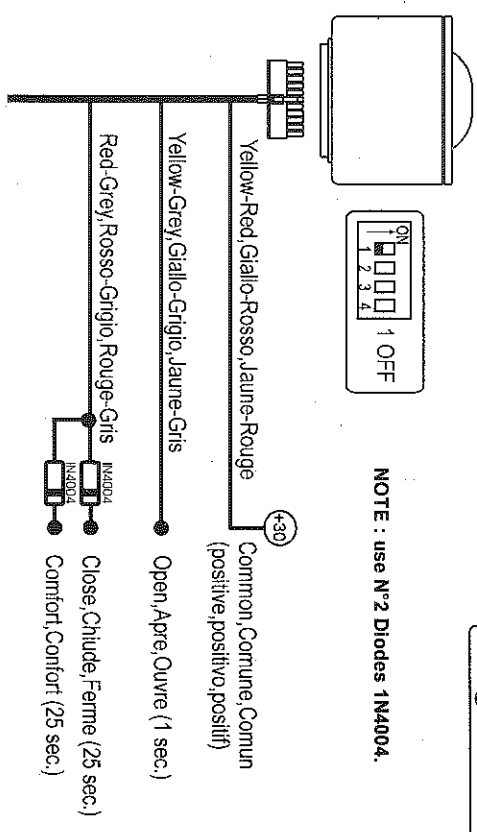
**Diagram 9N**



NOTE : use N°2 Diodes 1N4004.

EX : AUDI A4, A6(<96), OPEL VECTRA(<96), OMEGA.

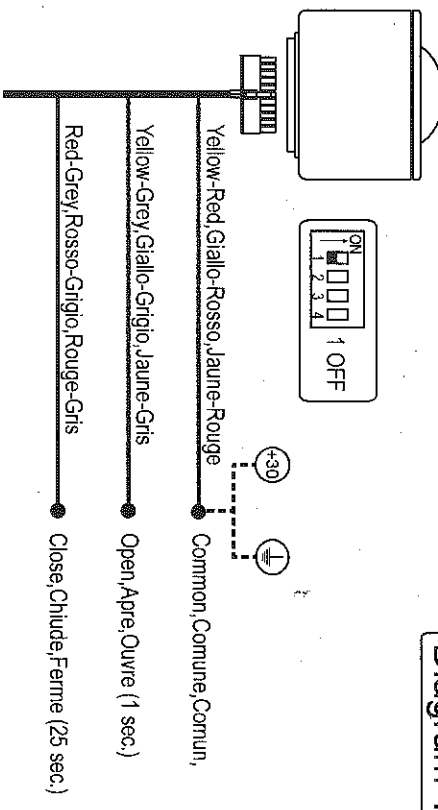
**Diagram 9P**



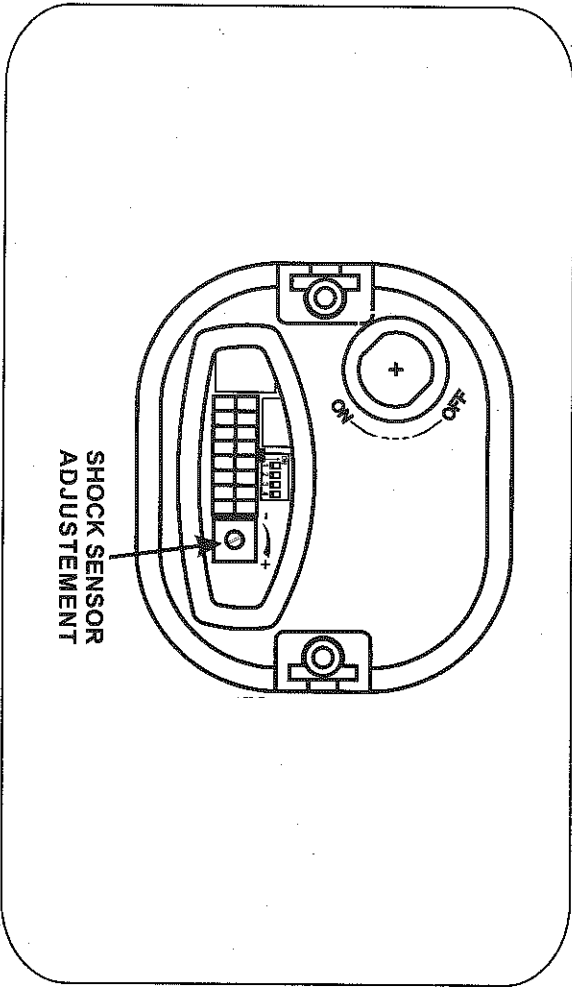
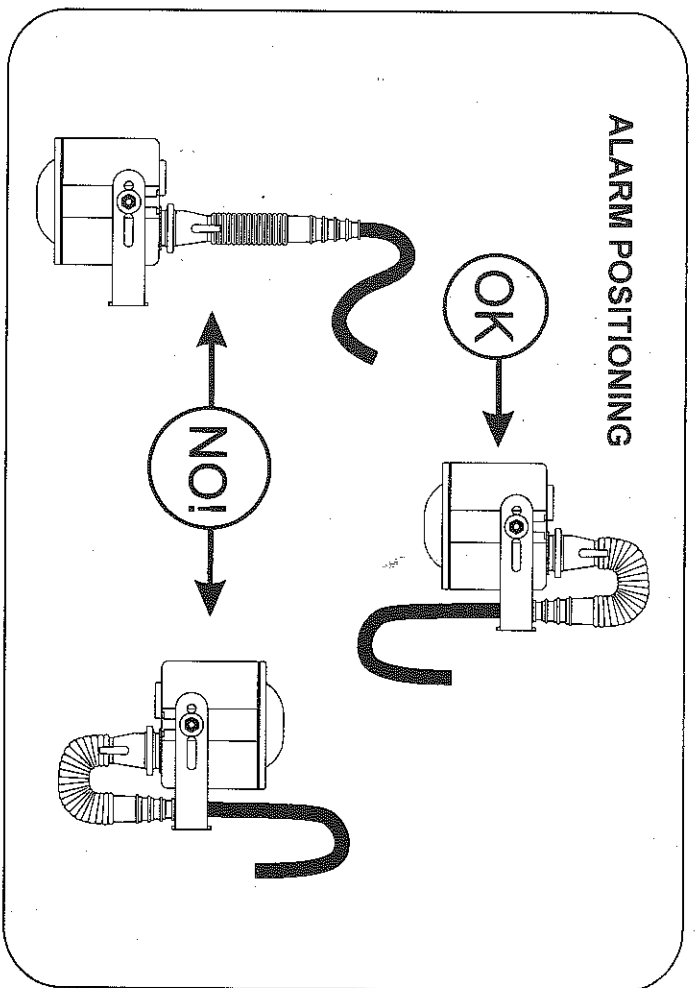
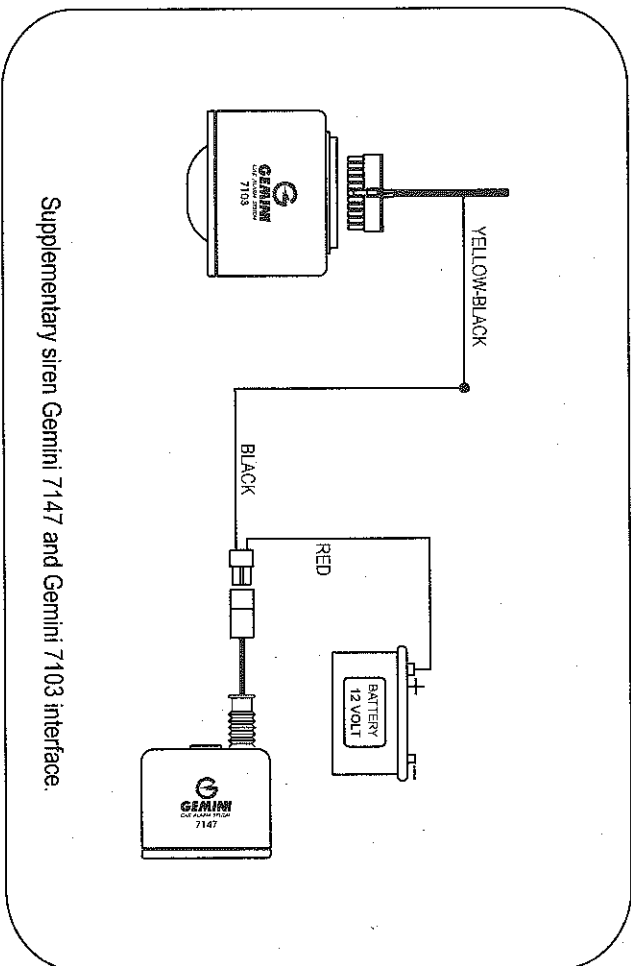
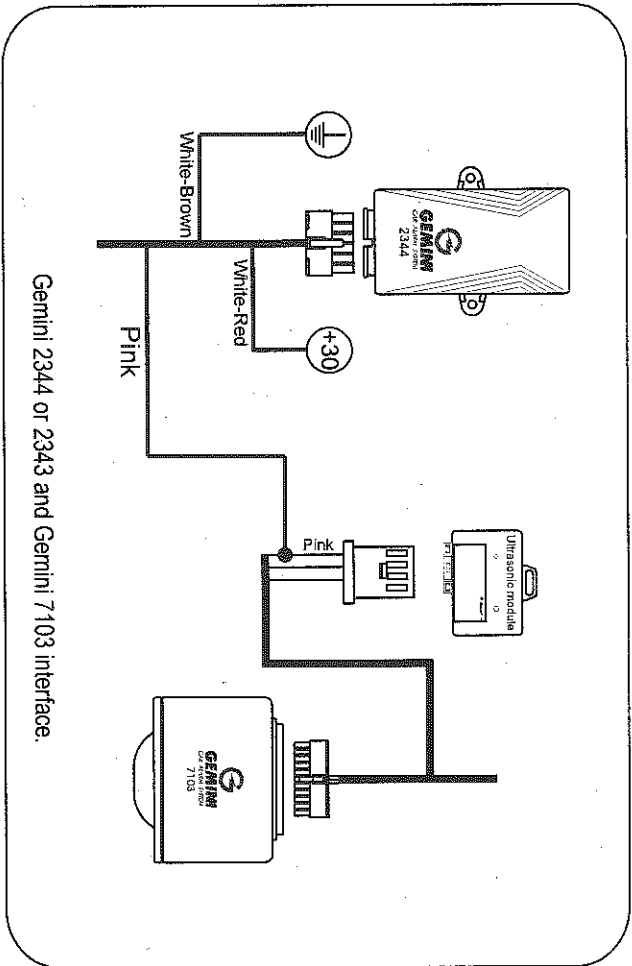
NOTE : use N°2 Diodes 1N4004.

EX : SEAT TOLEDO(<96).

**Diagram 10**



EX: AUDI A3, A6(97->) BMW 3(98), 5(96->), OPEL ASTRA(98), VW GOLF,PASSAT,LUPO.



## CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

## INSTALLATION CERTIFICATE

The undersigned, qualified installer, attests to have personally fitted the here described Vehicle Security Following the manufacturer instructions.

## CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné, installateur, certifie d'avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conforme aux instructions du constructeur.

## CERTIFICADO DE INSTALACION

El que suscribe, instalador, certifica el haber seguido personalmente la instalación del dispositivo de alarma del vehículo descrito a continuación, de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

## CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo assinado, instalador, certifica que executou pessoalmente a instalação do dispositivo de alarme do veículo descrito a seguir, conforme as instruções do fabricante.

By :  
Da :  
Par :  
Por :  
De :

Sold on :  
Venduto il :  
Vendu le :  
Vendido el :  
Vendido em :

Type of product :  7103  
Tipo di prodotto :  7102  
Type de dispositif :  7102  
Dispositivo ciclo :  7101  
Tipo de dispositivo :  7101

Car  
Auto  
Véhicule  
Veículo

Signature, Firma, Assinatura .....



No forest has been destroyed to produce this 100% recycled paper.

