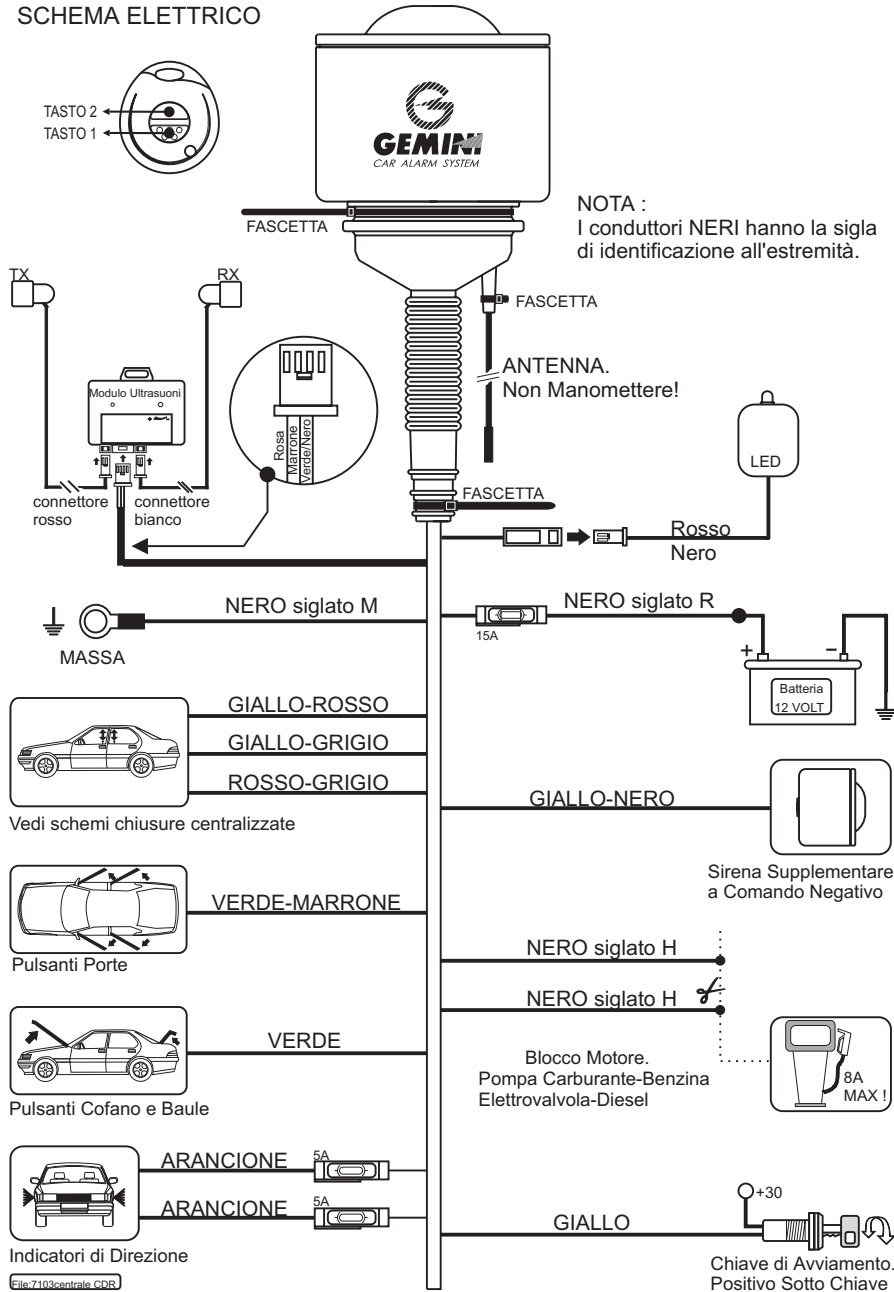
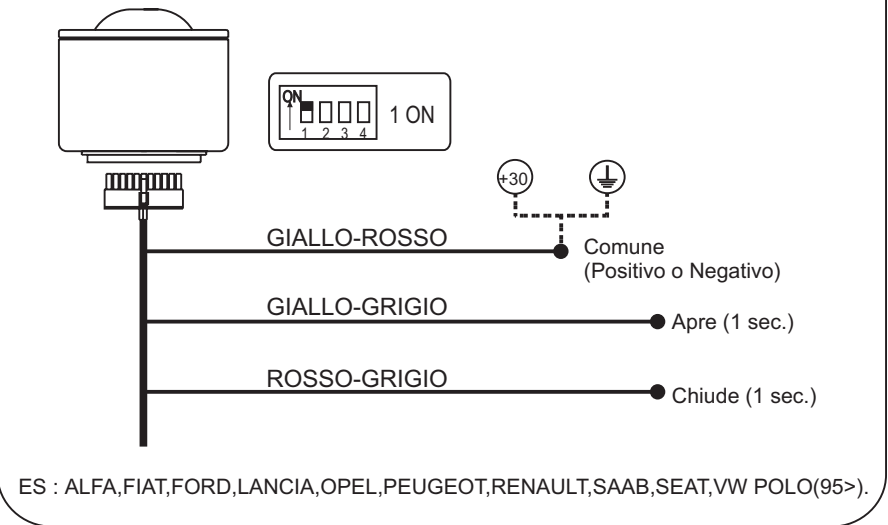


SCHEMA ELETTRICO



Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

SCHEMA 2





DESCRIZIONE

GEMINI 7103-7102-7101.

Il sistema è un allarme compatto che incorpora sensori e sirena e può essere installato sulle autovetture con motore a benzina munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

FUNZIONI

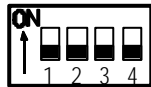
- Allarme compatto (con autoalimentazione per 7103), radiocomandato a codice dinamico (433.92 MHz).
- Blinker, sirena elettronica, comando negativo per sirena supplementare, comando per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture dotate di sistema "pack comfort").
- Protezione perimetrica, volumetrica (solo per versioni US).
- Blocco elettrico del motore.
- Funzione "Panico" radiocomandata.
- Sensore d'urto (solo per 7102 e 7103).

Il sistema di allarme è dotato di N°2 radiocomandi codificati (art.6208E) e N° 2 chiavi per ON-OFF.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (riservata all'installatore)

- Collegare il cavo d'alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Collegare sempre il conduttore Verde-Marrone dell'allarme al pulsante porte.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti d'interferenza (cavi delle candele, bobina alta tensione etc.).
- Posizionare l'allarme nel vano motore in un luogo protetto da eventuali getti d'acqua con il blocchetto chiave rivolto verso l'alto.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule in alto sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES		
1	ON	Tempo chiusura 1 secondo
1	OFF	Tempo chiusura comfort 25 secondi
2	ON	Segnalazione acustica esclusa
2	OFF	Segnalazione acustica attiva
3	ON	Autoinserimento dell'allarme attivo
3	OFF	Autoinserimento dell'allarme escluso
4	ON	Autoapprendimento di un nuovo radiocomando attivo
4	OFF	Autoapprendimento di un nuovo radiocomando escluso (normale utilizzo)
ATTENZIONE: SELEZIONARE I DIP-SWITCHES PRIMA DI RUOTARE LA CHIAVE DI EMERGENZA IN ON.		



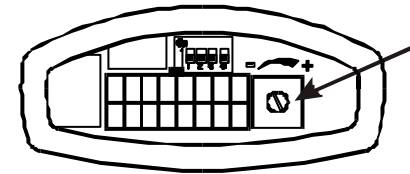
DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO:

- **Inserimento allarme:** premere il tasto puntinato (tasto 1) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (escludibile).
- **Inserimento allarme con esclusione ingresso sensori interni ed esterni :** premere due volte consecutive il tasto liscio (tasto 2) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e da 2 segnali acustici (escludibili).
- **Disinserimento allarme:** premere il tasto puntinato del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (escludibili). 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme.

COLLEGAMENTI ELETTRICI (STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)	COLORE FILI
Massa	⇨ NERO siglato M
Positivo batteria	⇨ NERO siglato R
Blocco motore	⇨ 2 x NERO siglato H
Positivo sotto chiave	⇨ GIALLO
Indicatori di direzione	⇨ 2 x ARANCIONE
Pulsante porta	⇨ VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	⇨ VERDE
Positivo allarme inserito	⇨ ROSA
Ingresso sensori	⇨ VERDE-NERO
Uscita comando negativo per sirena supplementare	⇨ GIALLO-NERO
Chiusure centralizzate	⇨ GIALLO-ROSSO, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO
NOTA: nel cablaggio si trovano 2 connettori. Collegare il connettore NERO a 4 vie al modulo ultrasuoni, il connettore NERO a 2 vie al LED.	

COLLAUDO E TARATURA DEL SENSORE D'URTO (solo per 7103 e 7102):

- Regolare il sensore ad una media sensibilità.
- Inserire l'allarme attraverso il radiocomando.



Trimmer di regolazione sensore d'urto

- Attendere 40 sec.. Urtando la parte anteriore della vettura, il sistema genererà un allarme. Nel caso non avvenisse aumentare la sensibilità ruotando il trimmer in senso orario.

FUNZIONI SPECIALI

PANICO.

Si ottiene premendo, ad allarme inserito, il tasto liscio (tasto 2) del radiocomando

La sirena si attiva per 15 sec.. Per disattivare la sirena entro i 15 sec., premere nuovamente il tasto liscio (tasto 2) del trasmettitore.

AUTOINSERIMENTO.

Posizionare il dip switch N. 3 in posizione ON. Il sistema si attiverà automaticamente 15 sec. dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta. Tale funzione permette di inserire l'allarme ed il blocco motore senza comandare le chiusure centralizzate.

AUTOAPPRENDIMENTO DI UN NUOVO RADIOCOMANDO.

- 1 - Disinserire il sistema di allarme con un radiocomando funzionante.
- 2 - Posizionare il dip-switch N.4 in posizione ON.
- 3 - Ruotare la chiave del quadro della vettura in posizione ON per circa 1 secondo e posizionarla in OFF. Il Led si accenderà per tutto il tempo che la chiave rimane in posizione ON.
- 4 - Con la chiave in posizione OFF, premere uno dei radiocomandi da codificare con la centrale. Il Led lampeggerà per 0,5 secondi circa, segnalando l'avvenuta memorizzazione del nuovo radiocomando.

NOTA: premere entro 30" dal momento in cui la chiave ritorna in posizione OFF un tasto del radiocomando da codificare. La centrale può apprendere fino ad un massimo di 8 radiocomandi. Ad ogni codice da autoapprendere è necessario ripetere le operazioni dal punto 3. Posizionare il dip-switch N.4 in OFF al termine della memorizzazione di tutti i radiocomandi.

CANCELLAZIONE DEL CODICE DI UN RADIOCOMANDO

Se durante la fase di autoapprendimento la chiave di avviamento rimane per un tempo superiore a 8 secondi in ON, tutti i codici memorizzati saranno cancellati.

TABELLA RIASSUNTIVA FUNZIONI ATTIVE ALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME	
DOPO 5 SECONDI	DOPO 40 SECONDI
- BLOCCO MOTORE	- APERTURA COFANO E BAULE - APERTURA PORTE - INGRESSO SENSORI

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	12VDC
Assorbimento allarme inserito con modulo US	16mA
Assorbimento allarme disinserito	9 mA
Temperatura di funzionamento	-30° + 85°C
Portata relè blocco motore	10A a 20°C
Portata contatti relè blinker	10A a 20°C
Portata contatti chiusure centralizzate	10A a 20°C
Potenza sonora ad un metro in campo libero	> 118dB
Corrente per comando positivo allarme inserito	500 mA

ATTENZIONE

IN CASO DI EMERGENZA RUOTARE LA CHIAVE DELL'ALLARME IN POSIZIONE OFF PER RIPRISTINARE L'AVVIAMENTO DEL MOTORE.

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE DELLA VETTURA, NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO L'ALLARME.

NOTA : PER CHIUSURE CENTRALIZZATE NON DI TIPO ELETTRICO, UTILIZZARE IL MODULO 5056.

DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI.

5123GE (solo versioni US).

Il sensore 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche ; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema d'allarme.

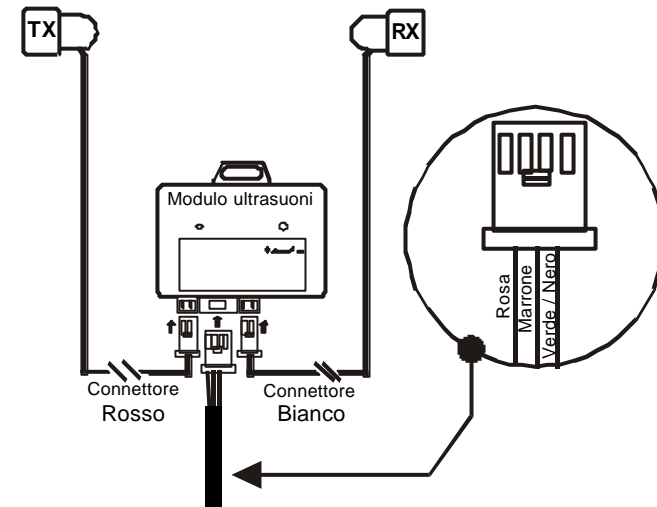
Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema d'allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha già un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

Regolazione della sensibilità.

- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle portiere anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
- Inserire l'allarme premendo 2 volte il tasto 2 e accertarsi che tutte le portiere siano chiuse.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.



La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 12 mesi dalla data d'installazione e in ogni modo per un massimo di 24 mesi dalla data di fabbricazione.