

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 7157

Auto

MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

7157

ATTENZIONE!

Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS





INTRODUZIONE

GEMINI 7157.

Il sistema 7157 è un allarme compatto autoalimentato che incorpora sensori e sirena, studiato per i veicoli dotati di radiocomando originale e batteria a 12V con negativo a massa.

FUNZIONI

- Inserimento e disinserimento del sistema di allarme tramite i comandi dei motori e degli switches delle serrature delle porte.
- Blinker e sirena elettronica.
- Protezione perimetrica, volumetrica (solo kit 7157US e kit 7157HF).
- Comando positivo e negativo per vetture dotate di sistema "Pack-comfort".
- Blocco elettrico del motore.
- Comando negativo per sirena supplementare esterna.
- Funzione di inserimento automatico.
- Sensore di assorbimento.
- Memoria Led.

GEMINI 7156. Come 7157 non autoalimentato e senza blocco motore.

Il sistema d'allarme è fornito di due chiavi meccaniche per lo sblocco di emergenza.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (riservata all'installatore).

- Posizionare il cablaggio del sistema d'allarme lontano dai cavi d'alta tensione del veicolo per evitare interferenze, che potrebbero determinare mal funzionamenti o avarie del sistema di protezione.
- Nei veicoli dotati di convertitore catalitico, effettuare il blocco motore sulla pompa del carburante.
- In caso il sistema d'allarme sia dotato di sensori volumetrici (art. 7157US), installare i trasduttori nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontani dagli ingressi della ventilazione o dal condizionatore d'aria.
- Collegare il positivo d'alimentazione del sistema d'allarme al polo positivo della batteria del veicolo; collegare il negativo d'alimentazione del sistema d'allarme al polo negativo della batteria o al telaio metallico del veicolo.
- La centrale memorizza la polarità dei comandi d'inserimento e di disinserimento forniti dal veicolo 10 secondi dopo aver alimentato il sistema d'allarme. Il LED rimane acceso fisso per tutti i 10 secondi. Durante questa fase è possibile effettuare soltanto l'esclusione del "Blinker".
- **IMPORTANTE:** per ottenere il corretto funzionamento delle funzioni d'inserimento automatico e di protezione perimetrica è **OBBLIGATORIO** collegare il filo VERDE-MARRONE ai pulsanti delle porte.

COLLEGAMENTO AL RICEVITORE RADIO (schemi generici)

Per vetture con ricevitore originale a comando positivo, seguire lo schema di collegamento A.

Per vetture con ricevitore codificato con un deviatore di comando singolo, negativo a riposo seguire lo schema di collegamento C.

Per vetture con ricevitore codificato con deviatore di comando doppio, negativo a riposo, seguire lo schema di collegamento D.

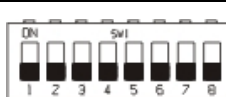
Per vetture con ricevitore codificato, con tasto e/o deviatore di comando libero a riposo eseguire lo schema di collegamento E.

Per vetture con ricevitore codificato e centrale di comando chiusure con predisposizione al collegamento di un allarme, seguire lo schema di collegamento F.

NOTA: GLI SCHEMI (DISPONIBILI) DI OGNI SINGOLA VETTURA SONO DA RICHIEDERE AL CONCESSIONARIO DI ZONA.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES

ATTENZIONE: SELEZIONARE I DIP-SWITCHES PRIMA DI RUOTARE LA CHIAVE MECCANICA IN ON.

			
1	ON	Sensore Assorbimento di corrente attivo	
1	OFF	Sensore Assorbimento di corrente escluso	
2	ON	Inserimento automatico attivo	
2	OFF	Inserimento automatico escluso	
3	ON	Segnalazione acustica all'inserimento ed al disinserimento esclusa	
3	OFF	Segnalazione acustica all'inserimento ed al disinserimento attiva	
4	ON	Polarità Positiva per comando sul conduttore BIANCO-AZZURRO	
4	OFF	Polarità Negativa per comando sul conduttore BIANCO-AZZURRO	
5	ON	Connessione del conduttore MARRONE-ROSSO al positivo allarme inserito attiva	
5	OFF	Connessione del conduttore MARRONE-ROSSO al positivo allarme inserito esclusa	
6	ON	Polarità comandi di inserimento/disinserimento NEGATIVI	
6	OFF	Polarità comandi di inserimento/disinserimento POSITIVI	
7	ON	Modalità AUDI attiva	
7	OFF	Modalità AUDI esclusa	
8	ON	Modalità MERCEDES attiva	
8	OFF	Modalità MERCEDES esclusa	

NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI SI CONSIGLIA DI LASCIARE IL DIP-SWITCH N.1 IN OFF.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)

FUNZIONE	COLORE FILO
Massa	↔ NERO siglato "M"
Positivo batteria	↔ NERO siglato "R"
Blocco motore (per 7157)	↔ 2 x NERO siglato "H"
Positivo sotto chiave	↔ GIALLO
Pulsante porta	↔ VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	↔ VERDE
Positivo allarme inserito	↔ ROSA
Ingresso sensori	↔ VERDE-NERO
Comando negativo per sirena supplementare	↔ GIALLO-NERO
Comando Comfort Positivo	↔ ROSSO-NERO
Comando Comfort Negativo	↔ BIANCO-NERO
Indicatori di direzione	↔ 2 x ARANCIONE
Comando di inserimento	↔ GIALLO-BLU
Comando di disinserimento	↔ VERDE-BLU
Segnale switch serratura porta	↔ BIANCO-AZZURRO
Segnale switch serratura porta	↔ GIALLO-ROSSO
Segnale switch con BIANCO-AZZURRO a massa	↔ MARRONE-ROSSO

NOTA: Nel cablaggio si trovano 2 connettori; collegare il connettore a 4 vie al modulo ultrasuoni o iperfrequenza e il connettore a 2 vie al LED.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

- **INSERIMENTO ALLARME CON COMANDO DI SERIE:** premere il tasto del trasmettitore originale della vettura, contemporaneamente avviene la chiusura delle serrature della vettura. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione (se la visualizzazione non è esclusa).
- **DISINSERIMENTO ALLARME:** premere il tasto del trasmettitore originale della vettura, contemporaneamente avviene l'apertura delle serrature della vettura. Il disinserimento è segnalato da tre lampeggi degli indicatori di direzione, cinque lampeggi nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme (se la visualizzazione non è esclusa).

FUNZIONI SPECIALI

ESCLUSIONE DEI LAMPEGGI DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO ED AL DISINSERIMENTO. Alcune vetture hanno già di serie il lampeggio degli indicatori di direzione alla chiusura ed all'apertura delle serrature tramite radiocomando originale, per cui si rende necessario escludere le segnalazioni visive dell'allarme. Per l'esclusione delle segnalazioni degli indicatori di direzione occorre ruotare la chiave di avviamento in ON e poi alimentare il sistema di allarme posizionando su ON con la chiave meccanica in dotazione, passati 3 secondi è possibile riportare la chiave di avviamento in posizione OFF.

INSERIMENTO AUTOMATICO DELL'ALLARME. L'inserimento automatico permette al sistema di allarme di inserirsi automaticamente dopo 30 secondi dallo spegnimento del motore del veicolo e dall'apertura di una porta. Per ottenere tale funzione è necessario posizionare il dip-switch N°2 su ON, collegare il conduttore Verde-Marrone al pulsante porta e il conduttore Giallo ad un positivo sotto chiave (+15/54).

MEMORIA LED. Se al disinserimento dell'allarme si hanno cinque beep, è possibile individuare la causa che ha generato la condizione di allarme. Ruotando la chiave di avviamento su ON si avrà, tramite differenti lampeggi del LED, la causa di allarme ripetuta per 4 volte.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA DELL'ALLARME	NUMERO CICLI DI ALLARME
* ● *	Sensori di assorbimento	10
* * ● * *	Pulsanti porte, cofano e baule	10
* * * ● * * *	Positivo sotto chiave	INFINITO
* * * * ● * * * *	Sensori esterni (filo Verde-Nero)	10
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)		
IL TEMPO NEUTRO ALL'INSERIMENTO È DI 30 SECONDI PER TUTTE LE CAUSE D'ALLARME. LA DURATA DI OGNI CICLO DI ALLARME È DI 30 SECONDI		

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione d'alimentazione	10,5 ÷ 14,5VDC
Assorbimento massimo di corrente	10 mA
Temperatura di funzionamento	-40° + 85°
Portata contatto indicatori di direzione	8A a 20° C
Portata contatti relè blocco motore	8A a 20° C
Durata di un ciclo d'allarme	30 secondi
Corrente massima - positivo ad allarme inserito (+A)	1A
Corrente massima comando comfort Positivo	500 mA
Corrente massima comando comfort Negativo	100 mA
Potenza sonora	>118dB

DESCRIZIONE MODULO GEMINI 5123. (Solo per versioni US).

5123GE (solo 7157US).

Il sensore 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema d'allarme.

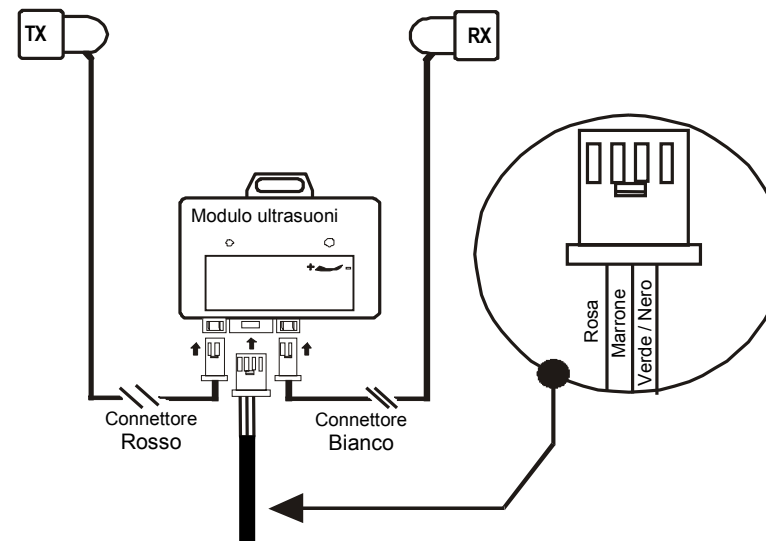
Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema d'allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha già un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

Regolazione della sensibilità.

- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle portiere anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
- Inserire l'allarme e accertarsi che tutte le portiere siano chiuse.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.



CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di funzionamento	9÷16VDC
Corrente assorbita	2,5 mA
Temperatura di funzionamento	-30°C +85°C

DESCRIZIONE MODULO GEMINI 7059. (Solo per versioni HF).

Il sensore GEMINI 7059 protegge la vettura rilevando intrusioni all'interno dell'abitacolo grazie all'emissione di un campo elettromagnetico a iperfrequenza ($f = 2,45 \text{ GHz}$).

Il funzionamento del sensore è basato sul principio della riflessione delle onde elettromagnetiche ad alta frequenza da parte di oggetti conduttori (metalli, corpo umano ecc.).

La misura dell'entità di queste riflessioni permette di rilevare l'oggetto estraneo in movimento nel campo elettromagnetico, quindi di generare una segnalazione di allarme.

Le caratteristiche intrinseche del sensore GEMINI 7059 lo rendono immune ai movimenti d'aria, (ad esempio : vento, turbolenze, variazioni termiche ecc.), quindi particolarmente idoneo ad essere installato su veicoli cabriolet, pick-up o con tettuccio apribile.

La permeabilità alle onde elettromagnetiche dei materiali non conduttori (plastica, tessuti ecc.) consentono di installare il sensore GEMINI 7059 sotto i rivestimenti dell'abitacolo, rendendolo completamente occultato alla vista.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Per il corretto funzionamento del sensore GEMINI 7059 è di fondamentale importanza l'accurata identificazione della posizione d'installazione, la quale può variare in funzione del tipo di vettura.

A questo scopo è importante sottolineare che i sensori a iperfrequenza non consentono, in linea generale, la totale copertura protettiva dell'abitacolo, infatti la regolazione della sensibilità deve essere tale da non creare false cause d'allarme dovute alla fuoriuscita del campo elettromagnetico attraverso i cristalli del veicolo.

Sempre con lo scopo di prevenire condizioni di falso allarme si deve evitare di fissare il sensore sotto ai vani portaoggetti o portamonete, inoltre devono essere evitati eventuali oggetti metallici oscillanti nel veicolo.

Il sensore GEMINI 7059 può essere installato sotto il rivestimento del basamento del sedile posteriore (rivolto verso la parte anteriore della vettura), dietro il cruscotto in posizione centrale, sotto il rivestimento del tunnel centrale oppure in vicinanza della plafoniera-luce di cortesia (sotto la tappezzeria che riveste l'interno del tetto della vettura).

COLLEGAMENTI ELETTRICI.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

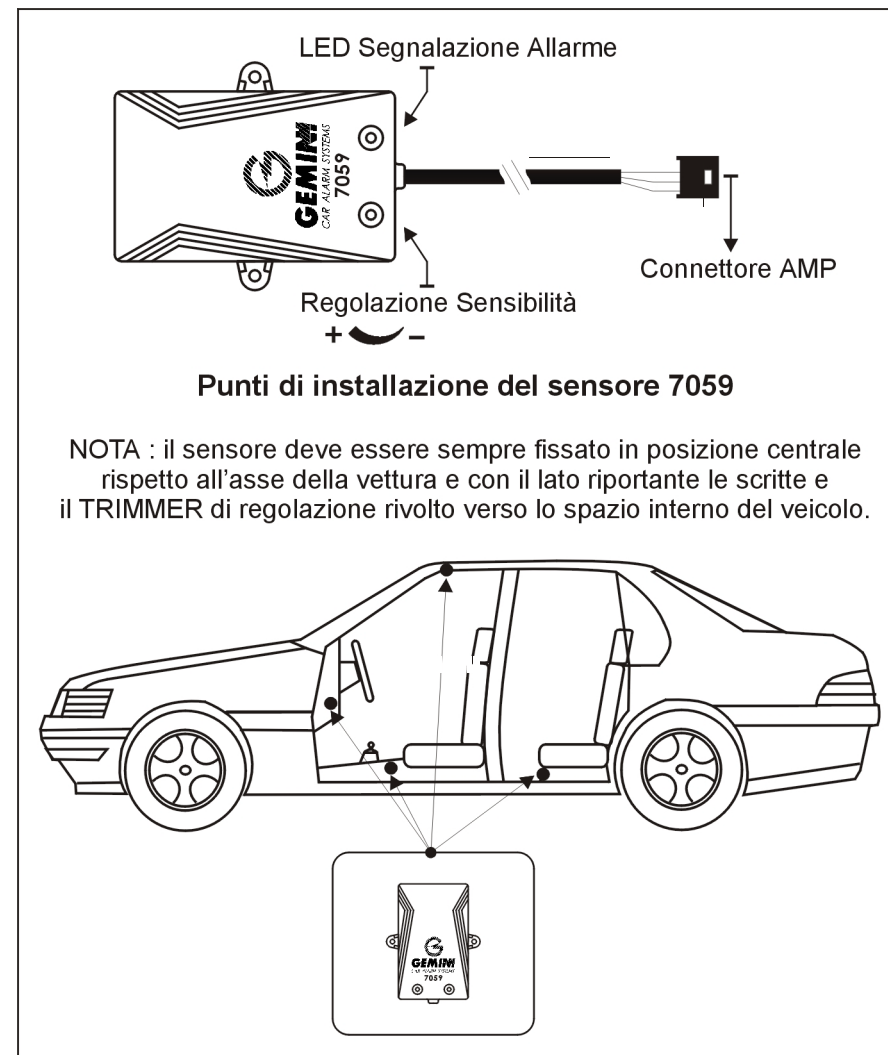
REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA'.

Il modulo GEMINI 7059 è dotato di un TRIMMER per la regolazione della sensibilità da un valore minimo (non ZERO) ad un valore massimo. L'operazione di taratura è agevolata dalla presenza di un LED rosso che si illumina a luce fissa per un tempo di 4 secondi ad ogni rilevazione di interferenza nel raggio di protezione del modulo.

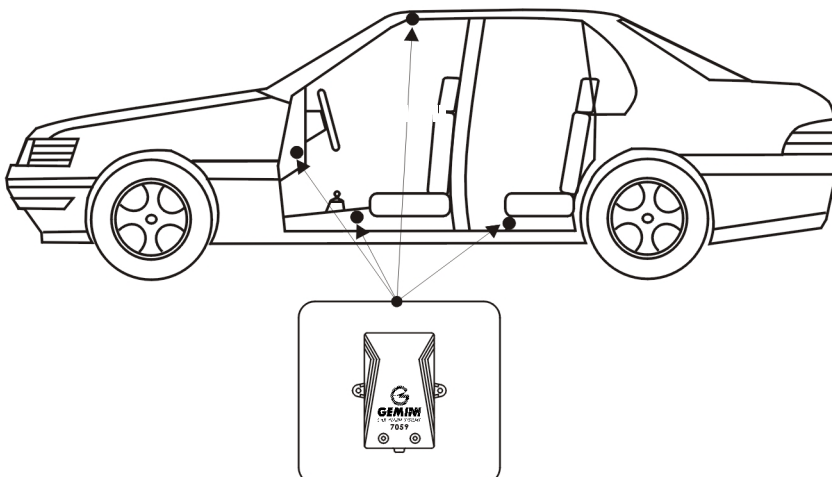
(NOTA : tra una segnalazione di allarme e la successiva devono trascorrere almeno 4 secondi dallo spegnimento del LED).

Procedura di regolazione della sensibilità :

- 1) Regolare il TRIMMER in posizione di massima sensibilità (tutto in senso orario).
- 2) Inserire l'allarme, attendere la fine del tempo neutro di inserimento.
- 3) Muovere le mani in prossimità dei vetri della vettura (laterali, parabrezza e lunotto posteriore) verificando che il sensore GEMINI 7059 non rilevi nessuna condizione di allarme.
- 4) Se si verificano condizioni di allarme è necessario ridurre la sensibilità del sensore ruotando in senso antiorario il TRIMMER di regolazione, quindi ripetere la prova come indicato nel punto 3).
- 5) Se non si verificano interventi del sensore è necessario disinserire l'allarme e abbassare uno dei finestrini anteriori della vettura.
- 6) Inserire nuovamente l'allarme e verificare che un tentativo di furto, simulato introducendo un braccio nel finestrino e muovendolo in prossimità dei sedili anteriori, determini l'intervento dell'allarme.



NOTA : il sensore deve essere sempre fissato in posizione centrale rispetto all'asse della vettura e con il lato riportante le scritte e il TRIMMER di regolazione rivolto verso lo spazio interno del veicolo.

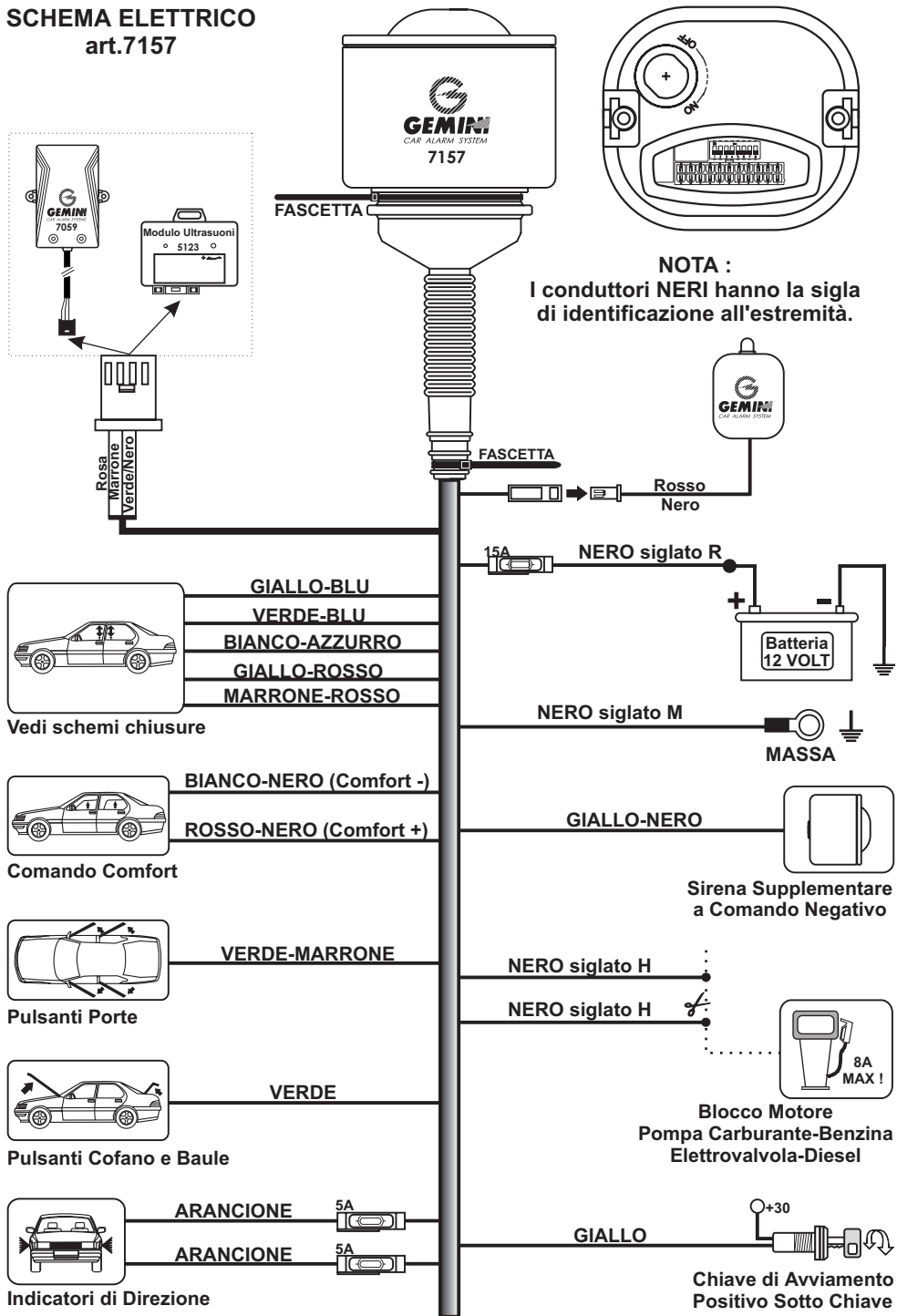


DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE.	
Temperatura di lavoro	da -40°C a $+85^{\circ}\text{C}$.
Durata del segnale di Allarme	4 secondi con una pausa di 4 secondi tra ogni segnalazione di allarme
Tensione di Lavoro	da 9V a 15V.
Assorbimento di Corrente	$\leq 5\text{mA}$
Frequenza campo EM	$2,45\text{GHz} \pm 2,5\text{MHz}$.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

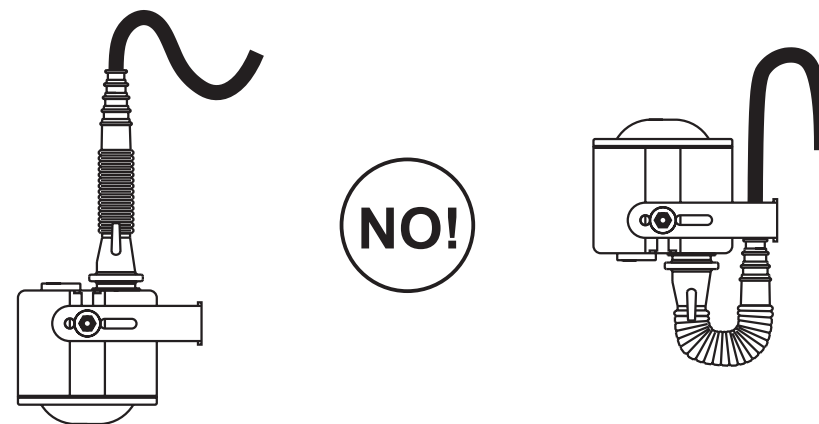
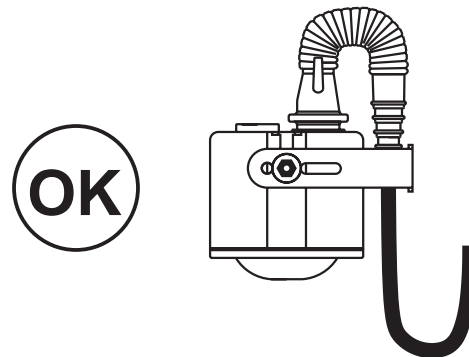
Gli apparecchi Gemini sono garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 12 mesi dalla data d'installazione e in ogni modo per un massimo di 24 mesi dalla data di fabbricazione.

SCHEMA ELETTRICO
art.7157

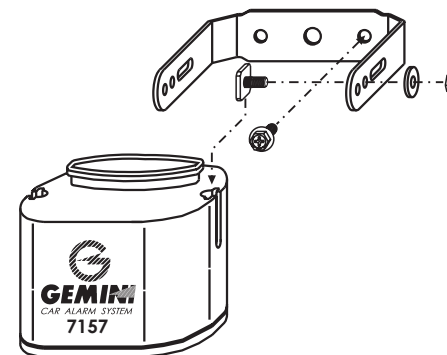


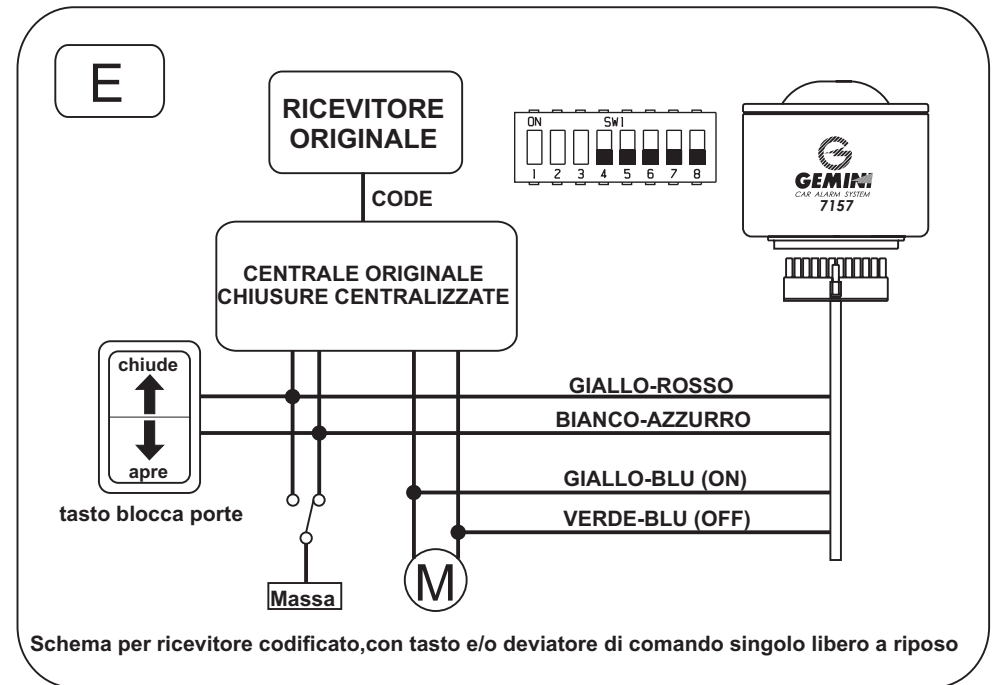
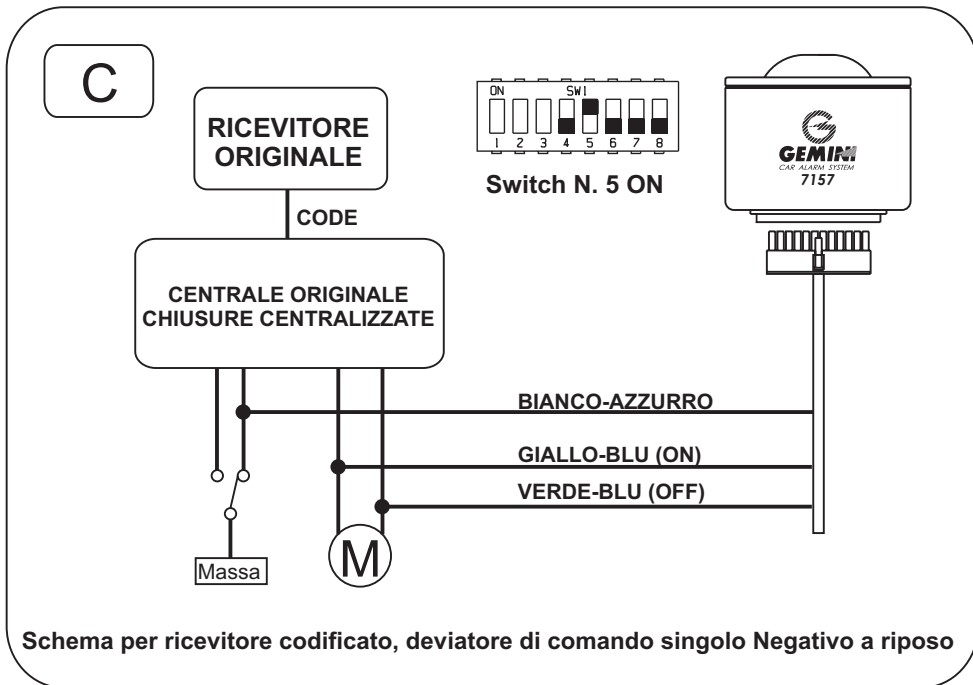
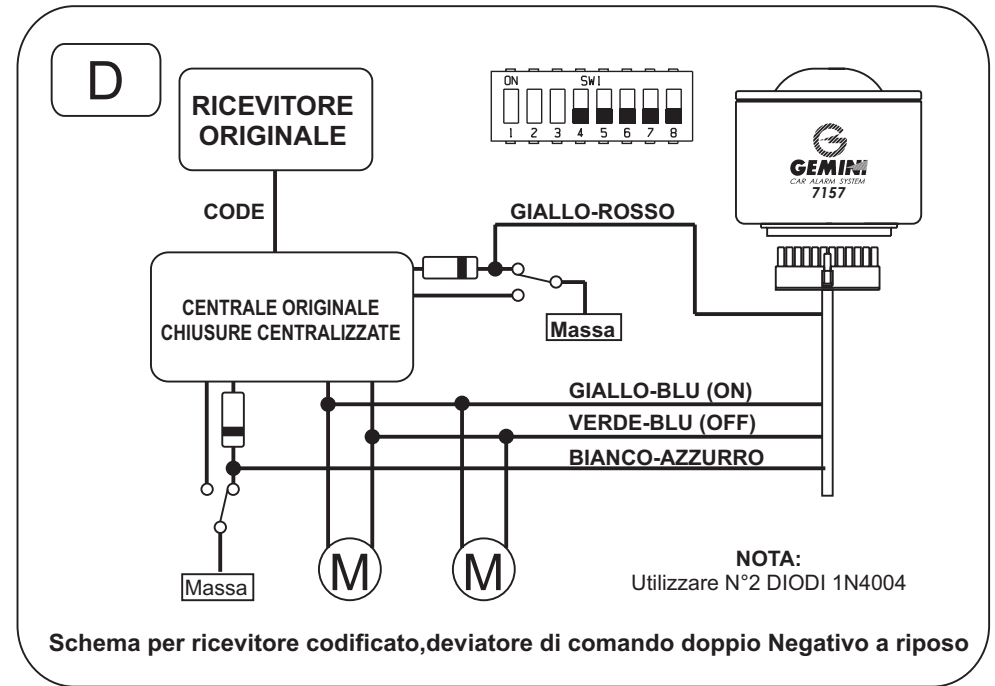
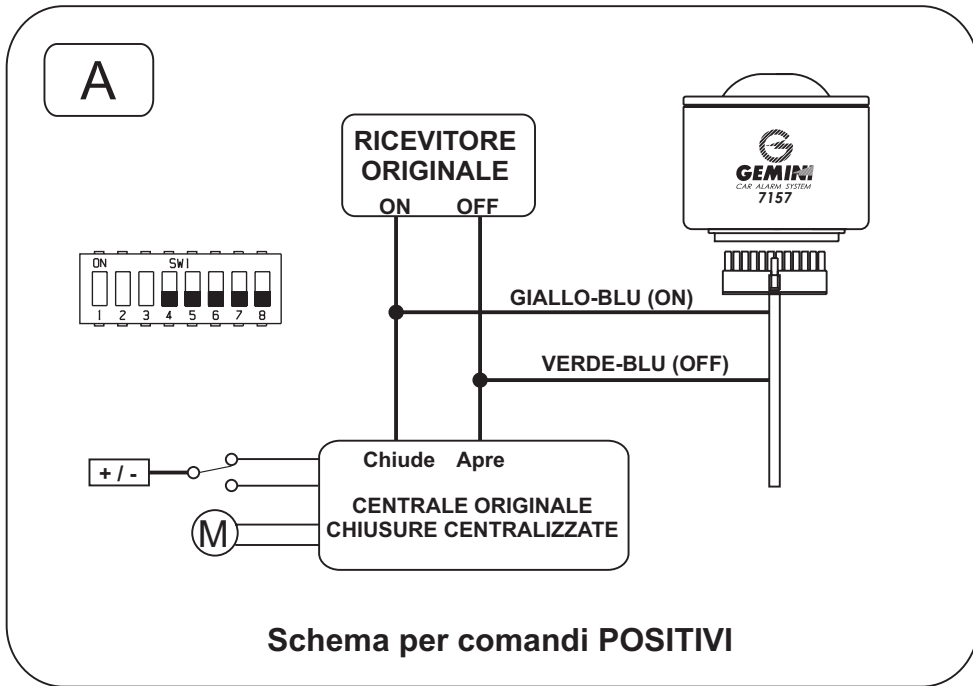
File : 7157centrale-I CDR

Posizionamento dell'allarme

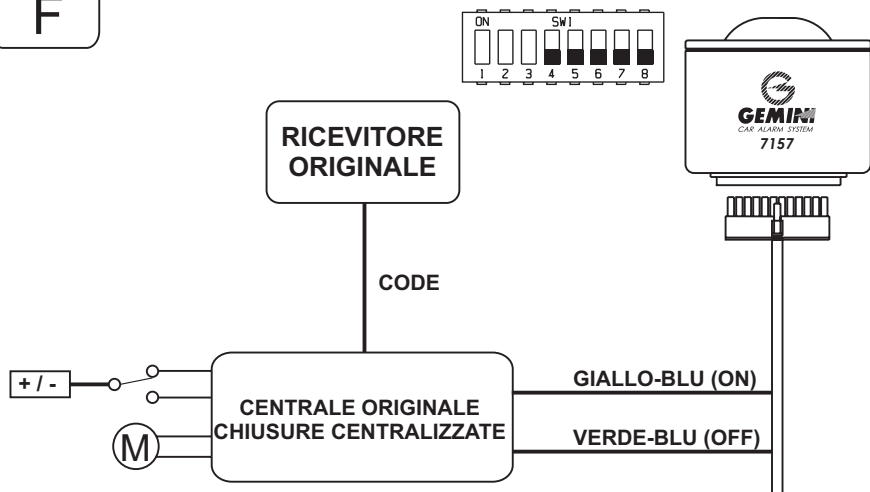


Fissaggio dell'allarme



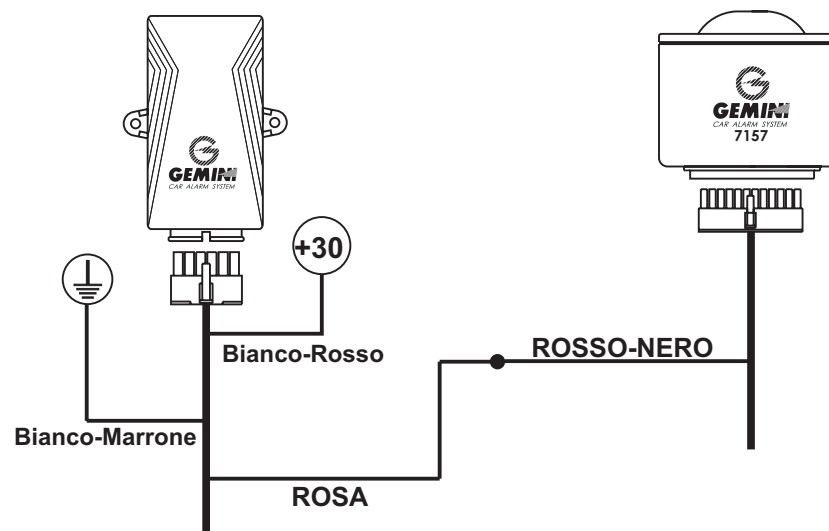


F

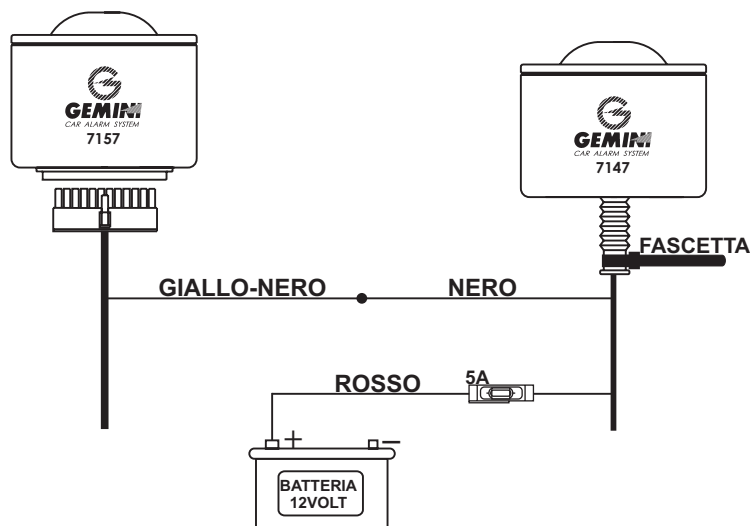


Schema per ricevitore codificato e centrale di comando chiusure con predisposizione per il collegamento ad un sistema di allarme

Collegamento del modulo 2344 con allarme 7157



Collegamento allarme 7157 con Sirena supplementare 7147



Collegamento del modulo 2343 con allarme 7157

