

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 7350

Auto

MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato 



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

7350

ATTENZIONE! Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro, unitamente ai due radiocomandi e alle due chiavi elettroniche




GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS



INTRODUZIONE

GEMINI 7350.

Il sistema 7350 è un allarme compatto autoalimentato che include sensori e sirena. E' adatto ad essere installato sui veicoli equipaggiati con impianto elettrico a 12 Volt. (Con massa sul telaio).

DESCRIZIONE

- Allarme compatto autoalimentato, radiocomandato con trasmissione a codice dinamico (*frequenza 433.92 MHz*).
- Uscite per indicatori di direzione - Blinker.
- Comando negativo per sirena supplementare esterna.
- Comando per azionamento chiusure centralizzate universali, vetri e tetto elettrici (*per vetture equipaggiate di sistema "pack comfort"*).
- Protezione porte / cofano e baule, volumetrica (solo 7350US).
- Blocco elettrico del motore (non disponibile sul prodotto destinato al mercato Belga).
- Inserimento passivo del sistema di allarme con funzione di auto-inserimento accidentale e posizione "GARAGE".
- Memoria LED degli allarmi.
- Check vettura all'inserimento del sistema di allarme.
- Modalità diagnostica (*per l'installatore e/o manutenzione*).
- Funzione "Panico" radiocomandata o comando apertura elettrica del baule (*Selezionabili*).

Il sistema di allarme è dotato di 2 radiocomandi codificati e 2 chiavi elettroniche.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (riservata all'installatore).

- Il sistema di allarme deve essere installato nel vano motore in posizione verticale, con il connettore ruotato verso l'alto e lontano da sorgenti di calore, ingressi d'acqua e da unità elettroniche di controllo dell'iniezione / bobine di accensione.
- Assicurarsi che il cablaggio del sistema di allarme sia posizionato lontano dai cavi d'alta tensione del veicolo in modo da evitare interferenze che potrebbero determinare dei non funzionamenti o avarie del sistema di protezione.
- Nei veicoli dotati di convertitore catalitico il blocco motore deve essere effettuato sulla pompa del carburante.
- Se il sistema di allarme è connesso ad un sensore volumetrico ad ultrasuoni (art. 5123), i trasduttori devono essere installati nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore e comunque lontani dagli ingressi della ventilazione o del condizionatore d'aria.
- Collegare il positivo di alimentazione del sistema di allarme direttamente al polo positivo della batteria del veicolo e collegare il negativo di alimentazione del sistema di allarme al polo negativo della batteria o al telaio metallico del veicolo.
- **IMPORTANTE** : al fine di ottenere il corretto funzionamento delle funzioni di inserimento passivo e di protezione perimetrica è **OBBLIGATORIO** collegare il filo VERDE-MARRONE ai pulsanti delle porte / baule.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES

1	ON	Panico inserito / Apertura baule disinserita
1	OFF	Panico disinserito / Apertura baule inserita
2	ON	Comando chiusure a 6 secondi
2	OFF	Comando chiusure a 0,5 secondi
3	ON	Comando comfort attivo (25 secondi)
3	OFF	Comando comfort escluso
4	ON	Inserimento passivo attivo (con auto-inserimento accidentale) *
4	OFF	Inserimento passivo escluso *
5	ON	Diagnostica attiva
5	OFF	Diagnostica esclusa (normale utilizzo)
6	ON	Autoapprendimento di un nuovo codice attivo
6	OFF	Autoapprendimento di un nuovo codice escluso (normale utilizzo)

NOTA : I DIP-SWITCHES DEVONO ESSERE SELEZIONATI PRIMA DI CONNETTERE IL SISTEMA DI ALLARME ALLA SORGENTE DI ALIMENTAZIONE. (VEDERE ANCHE IL PARAGRAFO "SELEZIONE DEI DIP-SWITCHES").

* Per i prodotti destinati al mercato Belga la funzione **INSERIMENTO PASSIVO** è sempre selezionata.

SELEZIONE DEI DIP-SWITCHES.

Come indicato nella nota della tabella di programmazione, i dip-switches devono essere selezionati prima del collegamento del sistema di allarme alla batteria del veicolo. E' comunque possibile variare la programmazione, dopo aver terminato l'installazione, utilizzando le seguenti istruzioni :

1. Disinserire il sistema di allarme con il radiocomando / chiave elettronica.
2. Programmare i dip-switches in modo da selezionare le funzioni richieste.
3. Ruotare la chiave di accensione della vettura in posizione ON (*senza avviare il motore !!*).
4. Inserire la chiave elettronica nella presa LED e mantenerla in questa posizione per più di tre secondi. La nuova programmazione verrà confermata tramite un lampeggio del LED e da una segnalazione acustica.
5. Ruotare la chiave di accensione della vettura in posizione OFF.

MODALITA' DIAGNOSTICA (check finale per l'installatore o check rapido per assistenza post vendita).

La funzione diagnostica consente in fase di collaudo, e in fase di test al termine dell'installazione, di verificare rapidamente il corretto funzionamento del sistema di allarme e del relativo impianto elettrico.

ABILITAZIONE DELLA MODALITA' DIAGNOSTICA. Per abilitare la modalità diagnostica è possibile seguire due metodi :

1. Durante l'installazione del dispositivo di allarme : selezionare il dip-switch n. 5 prima di collegare l'alimentazione del sistema di allarme.
2. Durante le verifiche o manutenzioni post-installazione : selezionare il dip-switch n. 5 seguendo le istruzioni contenute nel paragrafo "SELEZIONE DEI DIP-SWITCHES".

L'ingresso nella modalità diagnostica verrà confermato dall'emissione di quattro segnalazioni ottiche / acustiche. Al termine delle segnalazioni verranno attivate le uscite LED e di comando dei moduli esterni (+A / filo ROSA). In questa condizione è possibile testare ogni ingresso di allarme, e se le connessioni esterne e/o il circuito elettrico interno del sistema di allarme sono funzionanti verrà emessa una segnalazione ottica / acustica ogni volta che gli ingressi di allarme sono stimolati. **IMPORTANTE** : rispettare una pausa di almeno un secondo tra uno stimolo di allarme e il successivo.

Nella modalità diagnostica è possibile verificare il corretto funzionamento e la portata utile dei radiocomandi premendo il tasto n. 1. Se il radiocomando è funzionante verrà emessa una segnalazione ottica / acustica.

Tramite il tasto n. 2 dei radiocomandi è possibile attivare la funzione allarme PANICO. In questa condizione è possibile attivare il circuito della sirena interna e l'uscita negativa per la sirena supplementare esterna. L'allarme PANICO può essere fermato premendo nuovamente il tasto n. 2 del radiocomando.

DISABILITAZIONE DELLA MODALITA' DIAGNOSTICA. Per uscire dalla modalità diagnostica è possibile seguire due metodi :

1. Inserire una chiave elettronica nella presa LED. A conferma della disabilitazione della modalità diagnostica verranno emesse tre segnalazioni ottiche / acustiche.
2. Premere il tasto n. 2 del radiocomando al fine di attivare l'allarme PANICO, quindi premere il tasto n. 1 del radiocomando in modo da uscire dalla modalità diagnostica.

IMPORTANTE : al termine della modalità diagnostica è **OBBLIGATORIO** selezionare il dip-switch n. 5 in posizione OFF.

COLLEGAMENTI ELETTRICI (STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)

FUNZIONE	COLORE FILO
Massa	⇒ NERO siglato "M"
Positivo batteria	⇒ NERO siglato "R"
Blocco motore	⇒ 2 x NERO siglato "H"
Positivo sotto chiave	⇒ NERO siglato "G"
Indicatori di direzione	⇒ 2 x ARANCIONE
Pulsante porta	⇒ VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	⇒ NERO siglato "V"
Positivo allarme inserito	⇒ ROSA
Ingresso sensori	⇒ VERDE-NERO
Uscita negativa apertura baule	⇒ NERO siglato "HN"
Uscita comando negativo per sirena supplementare	⇒ NERO siglato "GN"
Chiusure centralizzate	⇒ GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO (per l'installatore e l'utente del veicolo)

INSERIMENTO DELL'ALLARME - Tramite radiocomando.

Premere il tasto n. 1 del radiocomando. L'inserimento del sistema di allarme è segnalato dall'emissione di una segnalazione ottica / acustica *. La chiusura delle serrature centralizzate del veicolo verrà azionata con l'impulso programmato durante l'installazione.

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME - Tramite radiocomando.

Premere il tasto n. 1 del radiocomando. Il disinserimento del sistema di allarme è segnalato da tre segnalazioni ottiche / acustiche *. Se durante il periodo di inserimento si è verificata una condizione di allarme le segnalazioni ottiche / acustiche * saranno cinque invece di tre (vedi anche il paragrafo "**MEMORIA LED DEGLI ALLARMI**"). L'apertura delle serrature centralizzate del veicolo verrà azionata con l'impulso programmato durante l'installazione.

INSERIMENTO e DISINSERIMENTO tramite chiave elettronica.

E' possibile utilizzare la chiave elettronica per inserire e disinserire il sistema di allarme. In questo caso le serrature centralizzate non verranno azionate e sarà attivo un ritardo di ingresso di 10 secondi al fine di consentire il disinserimento del sistema senza creare falsi allarmi.

* Le segnalazioni acustiche possono essere escluse dall'utente, vedi il paragrafo "**SEGNALAZIONI ACUSTICHE**".

FUNZIONI SPECIALI

ALLARME PANICO.

Se il dip-switch n. 1 è in posizione ON è possibile attivare la segnalazione di allarme premendo il tasto n. 2 del radiocomando. La durata totale dell'allarme PANICO è di 29 secondi, ma è possibile fermare la segnalazione premendo nuovamente il tasto n. 2 del radiocomando durante il suono della sirena. L'allarme PANICO è abilitato a sistema disinserito e inserito dopo il tempo neutro iniziale (45 secondi).

APERTURA ELETTRICA DEL BAULE.

Se il dip-switch n. 1 è in posizione OFF è possibile utilizzare il tasto n. 2 del radiocomando per azionare l'apertura della serratura elettrica del baule (*solo per i veicoli dotati di questo dispositivo !!*). Tale funzione è azionabile a sistema di allarme disinserito o inserito dopo il tempo neutro iniziale (45 secondi). Se il sistema di allarme è inserito verrà attivato un tempo di ritardo di 60 secondi per consentire all'utente di effettuare le operazioni di scarico / carico senza creare falsi allarmi - (*durante il tempo di ritardo il LED sarà acceso a luce fissa*).

ESCLUSIONE DELL'INGRESSO SENSORI ESTERNI E DELL'USCITA MODULI.

Durante i primi 25 secondi del tempo neutro è possibile disinserire l'ingresso ultrasuoni e bloccare la salita dei vetri premendo il tasto n. 2 del radiocomando, tale operazione è segnalata dalla emissione di una segnalazione ottica tramite gli indicatori di direzione. Nel caso in cui siano impostati i tempi di 1,5 o 6 secondi l'esclusione dell'ingresso ultrasuoni disabilita l'uscita positiva sul conduttore Rosa dell'allarme (+A / filo ROSA), mentre se è impostato il tempo Comfort di 25 secondi si avrà anche la disabilitazione del relais di chiusura. Nel caso in cui si desidera escludere l'ingresso ultrasuoni con i vetri completamente chiusi è necessario attendere la completa chiusura e quindi premere il tasto n. 2 del radiocomando.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE.

Questo sistema di allarme consente, all'utente, di disinserire / inserire tramite radiocomando le segnalazioni acustiche di inserimento / disinserimento :

DISINSERIMENTO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE.

1. Ad allarme disinserito ruotare la chiave di accensione del veicolo in posizione ON.
2. Premere il tasto n. 1 del radiocomando per almeno 3 secondi. Il LED si illuminerà per 0,5 secondi segnalando l'esclusione delle segnalazioni acustiche.
3. Ruotare la chiave di avviamento del veicolo in posizione OFF.

INSERIMENTO DELLE SEGNALAZIONI ACUSTICHE.

1. Ad allarme disinserito ruotare la chiave di accensione del veicolo in posizione ON.
2. Premere il tasto n. 1 del radiocomando per almeno 3 secondi. Il LED si illuminerà per 0,5 secondi e contemporaneamente si avrà l'emissione di una segnalazione acustica.
3. Ruotare la chiave di avviamento del veicolo in posizione OFF.

INSERIMENTO PASSIVO DEL SISTEMA DI ALLARME.

Per selezionare l'inserimento passivo è necessario selezionare il dip-switch n. 4 in posizione ON, (**IMPORTANTE** : *Per i prodotti destinati al mercato BELGA la funzione INSERIMENTO PASSIVO è sempre selezionata*).

Questa funzione garantisce l'inserimento automatico del sistema di allarme, senza l'attivazione delle serrature centralizzate, dopo 50 secondi dalla chiusura dell'ultima porta / baule se la chiave di avviamento del veicolo è in posizione OFF. Durante i 50 secondi di pre-inserimento il LED lampeggerà con frequenza lenta in modo da segnalare l'attivazione dell'inserimento automatico, in questa condizione è comunque possibile inserire il sistema tramite il radiocomando. Durante il pre-inserimento è possibile sospendere la procedura di inserimento passivo aprendo una porta / baule o ruotando la chiave di avviamento in posizione ON.

Al termine del periodo di 50 secondi il sistema di allarme si inserirà automaticamente e tale condizione verrà evidenziata da un lampeggio degli indicatori di direzione / segnalazione acustica.

AUTO-INSERIMENTO ACCIDENTALE (antidistrazione).

Questa funzione è attiva solo se l'inserimento passivo del sistema di allarme è stato abilitato (dip-switch n. 4 in posizione ON).

L'auto-inserimento accidentale garantisce l'inserimento automatico del sistema di allarme, con l'attivazione delle serrature centralizzate, se dopo un disinserimento tramite radiocomando non viene aperta una porta / baule entro un periodo di tempo di 60 secondi.

IMPORTANTE : *se la funzione INSERIMENTO PASSIVO DEL SISTEMA DI ALLARME è stata attivata E' OBBLIGATORIO collegare il filo VERDE-MARRONE ai pulsanti porte / baule, in caso contrario si avrà l'attivazione indesiderata della funzione di auto-inserimento accidentale.*

POSIZIONE GARAGE.

Questa funzione è selezionabile dall'utente, tramite l'uso del radiocomando, solo se è stata attivata la funzione di inserimento passivo del sistema di allarme (dip-switch n. 4 in posizione ON).

La posizione GARAGE consente all'utente di escludere temporaneamente l'INSERIMENTO PASSIVO e l'AUTO-INSERIMENTO ACCIDENTALE in modo da poter lasciare la vettura a dei centri di assistenza, o di lavaggio, senza consegnare anche i radiocomandi o le chiavi elettroniche.

ATTIVAZIONE DELLA POSIZIONE GARAGE.

1. A sistema disinserito ruotare la chiave di accensione del veicolo in posizione ON.
2. Entro 15 secondi, dal momento in cui la chiave di accensione è in posizione ON, premere il tasto n. 2 del radiocomando. Si avranno due lampeggi del LED al fine di evidenziare l'entrata in funzione della posizione Garage.

NOTA : attendendo più di 15 secondi dal momento in cui la chiave di accensione è in posizione ON si ottiene automaticamente l'annullamento della procedura di attivazione della posizione Garage.

3. Ruotare la chiave di accensione in posizione OFF.

In questa condizione l'utente, o il personale di servizio, può avviare il veicolo per un numero massimo di 20 volte senza ottenere l'inserimento passivo del sistema di allarme al seguente spegnimento del motore. Il funzionamento della posizione GARAGE è evidenziato da una segnalazione acustica emessa al momento di ogni avviamento del motore, e dal lampeggio veloce del LED se la chiave di avviamento è in posizione ON.

DISATTIVAZIONE DELLA POSIZIONE GARAGE.

La disattivazione della posizione GARAGE, e quindi il ritorno in funzione dell'inserimento passivo, avviene automaticamente all'esaurimento dei tentativi di avviamento o nel momento in cui il sistema di allarme viene inserito tramite il radiocomando o la chiave elettronica.

CHECK VETTURA.

La funzione CHECK VETTURA consente di verificare automaticamente se tutte le porte / baule e cofano sono perfettamente chiuse al momento dell'inserimento radiocomandato del sistema di allarme. Se viene riscontrata una situazione anomala, (*ad esempio una porta aperta*), verranno emesse due segnalazioni acustiche al termine della normale segnalazione di inserimento.

AUTOAPPRENDIMENTO DI UN RADIOCOMANDO / CHIAVE ELETTRONICA.

1. Disinserire il sistema di allarme con un radiocomando o con una chiave elettronica funzionante.
2. Selezionare il dip-switch n. 6 in posizione ON.

- Ruotare la chiave di avviamento del veicolo in posizione ON per circa 1 secondo e posizionarla nuovamente in OFF. Il led si accenderà a luce fissa per tutto il tempo che la chiave di avviamento permane nella posizione ON.
- Premere uno qualunque dei due tasti del radiocomando da memorizzare o nel caso di una chiave elettronica nuova, inserirla nell'apposito ricettacolo. Il LED si accenderà per 0,5 sec. segnalando l'avvenuta memorizzazione del nuovo codice.
- Ripetere le operazioni descritte ai punti 3 e 4 per ogni dispositivo da memorizzare.
- Al termine delle operazioni di memorizzazione selezionare il dip-switch n. 6 in posizione OFF.

NOTA: L'operazione descritta al punto 4 deve essere eseguita entro trenta secondi dal momento in cui la chiave di avviamento è stata riportata in posizione OFF, altrimenti l'operazione al punto 3 dovrà essere ripetuta. E' possibile apprendere un numero massimo di 8 dispositivi tra radiocomandi e chiavi elettroniche, il tentativo di memorizzazione di un nono dispositivo determina la cancellazione automatica del primo radiocomando / chiave elettronica appreso / a (procedura FIFO - First IN / First OUT).

MEMORIA DI STATO.

Il sistema è dotato di Memoria di stato, quindi la momentanea perdita di alimentazione, accidentale o provocata, non può cambiare lo stato di inserimento o di disinserimento dell'allarme. Lo stato è memorizzato sulla memoria del sistema e viene letto ad ogni reset del dispositivo di allarme.

MEMORIA LED DEGLI ALLARMI.

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e a seconda dei lampeggi del LED, è possibile individuarne la causa.

SEGNALAZIONE LED DI AVVENUTO ALLARME	Causa dell'allarme	Cicli di allarme
●●●	Ingresso sensori ultrasuoni ed esterni	10
●●●●●	Positivo sotto chiave - tentativo di avviamento	Illimitati
●●●●●●●●	Pulsanti porte	10
●●●●●●●●●●	Pulsante cofano e baule	10
●●●●●●●●●●●●	Taglio cavi	10
● LED OFF (2,5 secondi) * LED ON (400mS)		
NOTA: Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave di avviamento in posizione ON.		

TABELLA RIASSUNTIVA FUNZIONI ATTIVE ALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME	
IMMEDIATE	DOPO 45 SECONDI
- blocco motore: si inserisce contemporaneamente all'inserimento del sistema; la rilevazione di allarme avviene dopo il tempo neutro di 45 secondi. (Non disponibile sulla versione destinata al mercato Belga).	- taglio cavi; - apertura cofano, porte e baule; - ingresso sensori. - allarme panico (se selezionato)
NOTA: il tempo neutro è segnalato dall'accensione a luce fissa del LED di segnalazione.	

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione	9-16 VDC
Assorbimento allarme inserito - con sensore art. 5123	16mA - dopo il tempo neutro
Assorbimento allarme disinserito	7mA
Temperatura di funzionamento	-30° / + 125°C
Portata contatti relè blocco motore	10A a 20°C
Portata contatti relè blinker e chiusure centralizzate	10A a 20°C
Potenza sonora ad un metro in campo aperto	> 118dB
Portata ricevitore radio	20 m con ricevitore RFI-433.92MHz
Tensione per comando positivo allarme inserito	12 VDC
Corrente per comando positivo allarme inserito	300mA

IMPORTANTE

Il contenitore del sistema di allarme è resistente all'infiltrazione di acqua o umidità, in ogni caso per evitare danni o malfunzionamenti **E' OBBLIGATORIO** non dirigere getti di liquido ad alta pressione durante il lavaggio del motore.

DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI.

GEMINI 5123 (solo per versioni US).

Il sensore 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche ; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiva il sistema d'allarme.

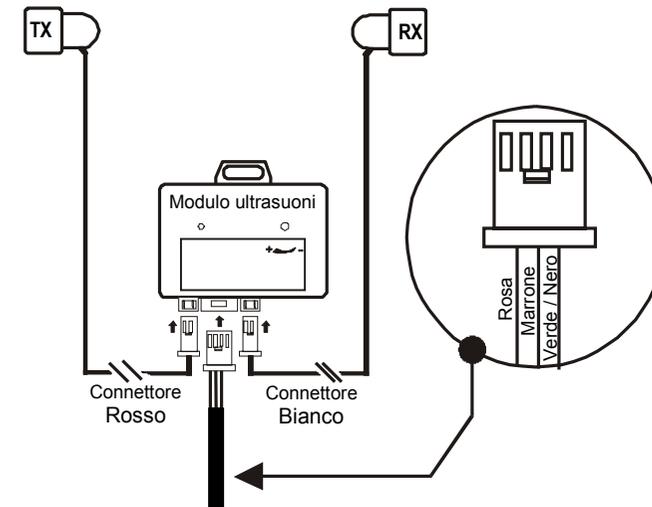
Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema d'allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha un connettore dedicato al collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

Regolazione della sensibilità.

- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle porte anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
- Con le porte completamente chiuse, inserire l'allarme premendo 2 volte il tasto 2.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di funzionamento	9+16VDC
Corrente assorbita	2,5 mA
Temperatura di funzionamento	-30°C +85°C

DESCRIZIONE MODULO GEMINI 7059. (Solo per versioni HF).

Il sensore GEMINI 7059 protegge la vettura rilevando intrusioni all'interno dell'abitacolo grazie all'emissione di un campo elettromagnetico a iperfrequenza ($f = 2,45 \text{ GHz}$). Il funzionamento del sensore è basato sul principio della riflessione delle onde elettromagnetiche ad alta frequenza da parte di oggetti conduttori (metalli, corpo umano ecc.). La misura dell'entità di queste riflessioni permette di rilevare l'oggetto estraneo in movimento nel campo elettromagnetico, quindi di generare una segnalazione di allarme. Le caratteristiche intrinseche del sensore GEMINI 7059 lo rendono immune ai movimenti d'aria, (ad esempio : vento, turbolenze, variazioni termiche ecc.), quindi particolarmente idoneo ad essere installato su veicoli cabriolet, pick-up o con tettuccio apribile. La permeabilità alle onde elettromagnetiche dei materiali non conduttori (plastica, tessuti ecc.) consentono di installare il sensore GEMINI 7059 sotto i rivestimenti dell'abitacolo, rendendolo completamente occultato alla vista.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Per il corretto funzionamento del sensore GEMINI 7059 è di fondamentale importanza l'accurata identificazione della posizione d'installazione, la quale può variare in funzione del tipo di vettura. A questo scopo è importante sottolineare che i sensori a iperfrequenza non consentono, in linea generale, la totale copertura protettiva dell'abitacolo, infatti la regolazione della sensibilità deve essere tale da non creare false cause d'allarme dovute alla fuoriuscita del campo elettromagnetico attraverso i cristalli del veicolo.

Sempre con lo scopo di prevenire condizioni di falso allarme si deve evitare di fissare il sensore sotto ai vani portaoggetti o portamonete, inoltre devono essere evitati eventuali oggetti metallici oscillanti nel veicolo.

Il sensore GEMINI 7059 può essere installato sotto il rivestimento del basamento del sedile posteriore (rivolto verso la parte anteriore della vettura), dietro il cruscotto in posizione centrale, sotto il rivestimento del tunnel centrale oppure in vicinanza della plafoniera-luce di cortesia (sotto la tappezzeria che riveste l'interno del tetto della vettura).

COLLEGAMENTI ELETTRICI.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

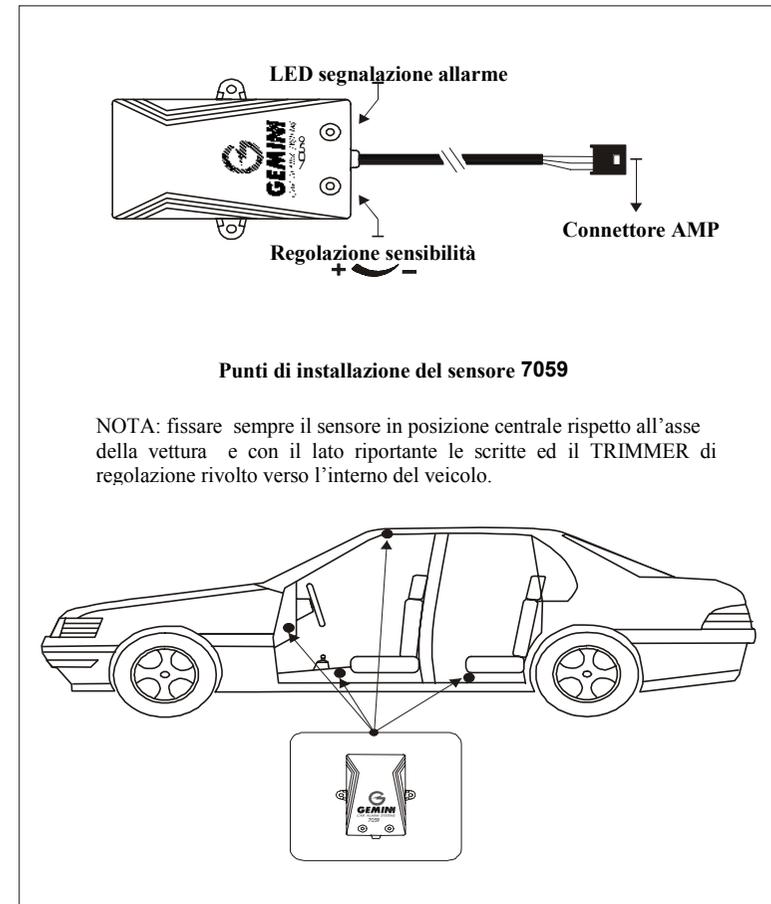
REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA'.

Il modulo GEMINI 7059 è dotato di un TRIMMER per la regolazione della sensibilità da un valore minimo (non ZERO) ad un valore massimo. L'operazione di taratura è agevolata dalla presenza di un LED rosso che si illumina a luce fissa per un tempo di 4 secondi ad ogni rilevazione di interferenza nel raggio di protezione del modulo.

(NOTA : tra una segnalazione di allarme e la successiva devono trascorrere almeno 4 secondi dallo spegnimento del LED).

Procedura di regolazione della sensibilità :

- 1) Regolare il TRIMMER in posizione di massima sensibilità (tutto in senso orario).
- 2) Inserire l'allarme, attendere la fine del tempo neutro di inserimento, oppure abilitare la funzione di DIAGNOSTICA, con le porte, cofano, baule e vetri della vettura chiusi.
- 3) Muovere le mani in prossimità dei vetri della vettura (laterali, parabrezza e lunotto posteriore) verificando che il sensore GEMINI 7059 non rilevi nessuna condizione di allarme.
- 4) Se si verificano condizioni di allarme è necessario ridurre la sensibilità del sensore ruotando in senso antiorario il TRIMMER di regolazione, quindi ripetere la prova come indicato nel punto 3).
- 5) Se non si verificano interventi del sensore è necessario disinserire l'allarme e abbassare uno dei finestrini anteriori della vettura.
- 6) Inserire nuovamente l'allarme, o abilitare la funzione DIAGNOSTICA, e verificare che un tentativo di furto, simulato introducendo un braccio nel finestrino e muovendolo in prossimità dei sedili anteriori, determini l'intervento dell'allarme.



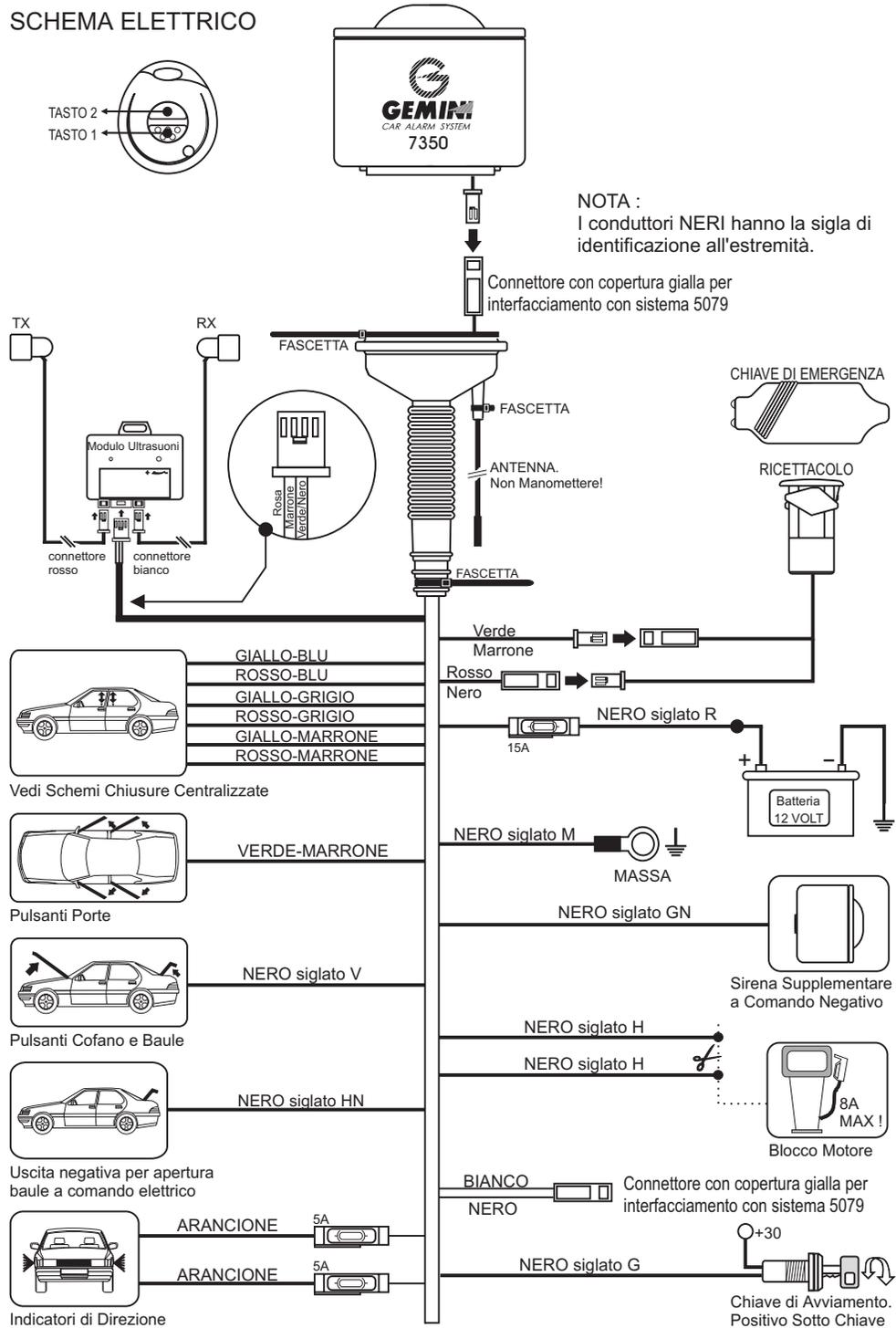
Punti di installazione del sensore 7059

NOTA: fissare sempre il sensore in posizione centrale rispetto all'asse della vettura e con il lato riportante le scritte ed il TRIMMER di regolazione rivolto verso l'interno del veicolo.

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE.	
Temperatura di lavoro	da -40°C a $+85^{\circ}\text{C}$.
Durata del segnale di Allarme	4 secondi con una pausa di 4 secondi tra ogni segnalazione d'allarme.
Tensione di Lavoro	da 9V a 15V.
Assorbimento di Corrente	$\leq 5\text{mA}$.
Frequenza campo EM	$2,45\text{GHz} \pm 2,5\text{MHz}$.

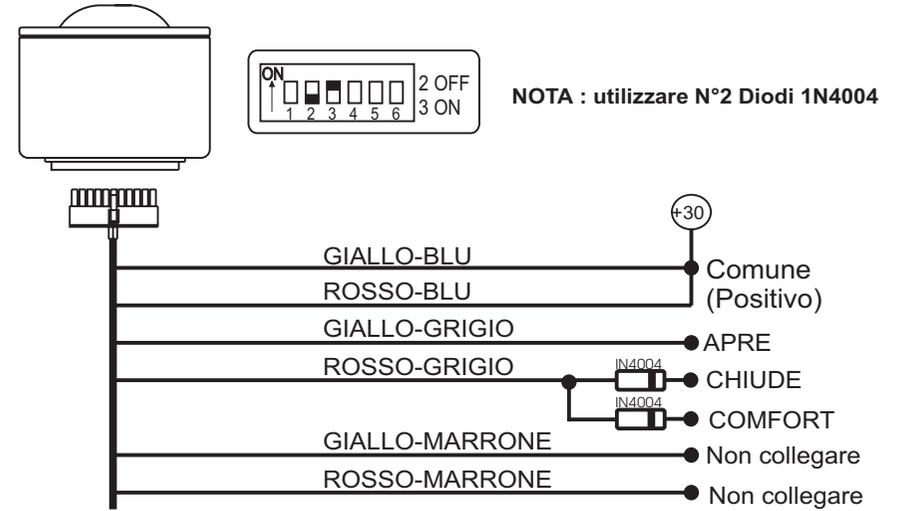
Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.

SCHEMA ELETTRICO



Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando positivo con sistema comfort separato dalla chiusura.

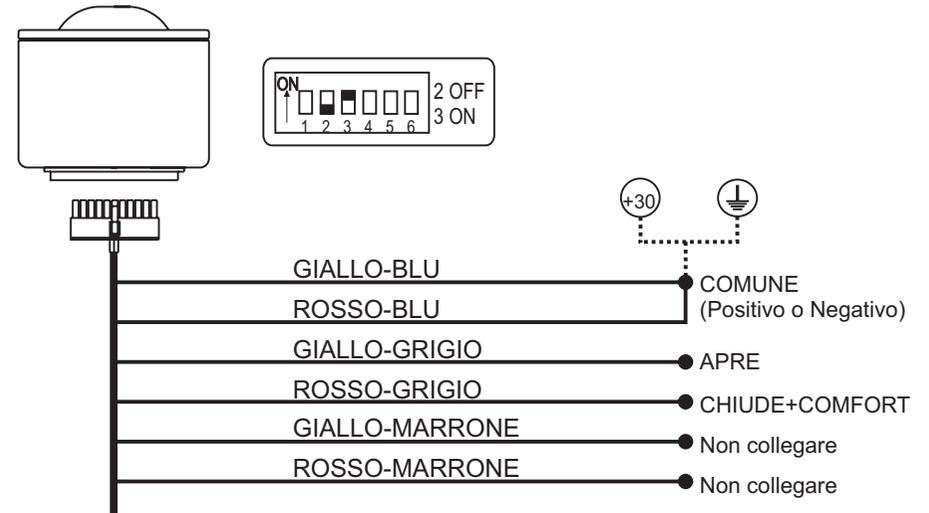
SCHEMA 9P



ES : SEAT TOLEDO (<96).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort comandato dalla chiusura.

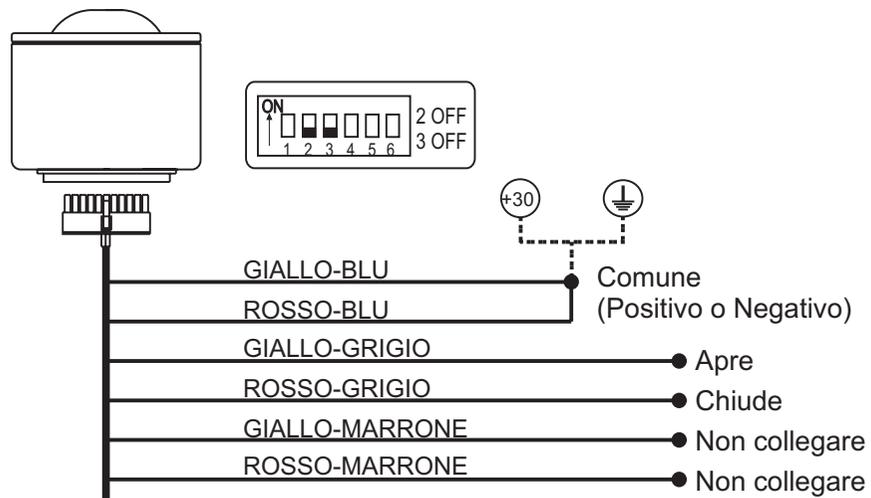
SCHEMA 10



ES: AUDI A3, A6 (97>), BMW 3 (98), 5 (96>), OPEL ASTRA (98), SKODA OCTAVIA, VW GOLF, PASSAT.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

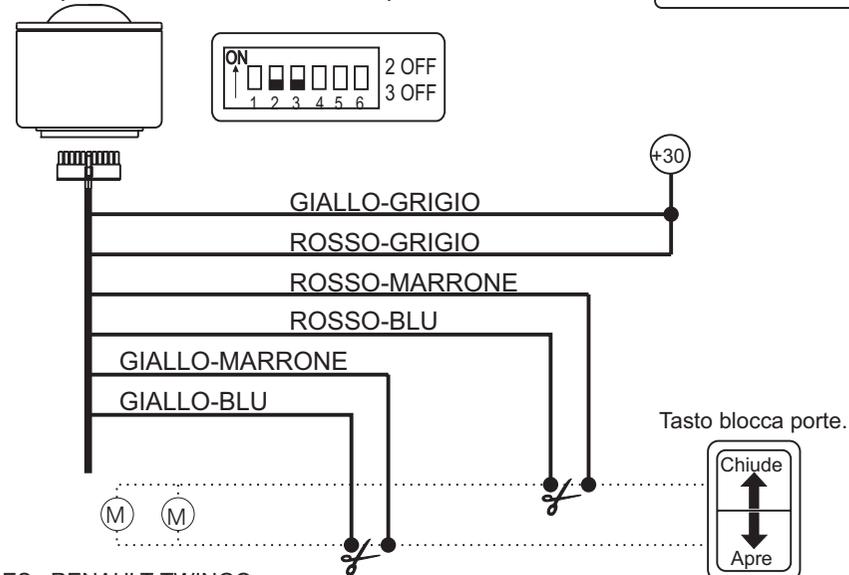
SCHEMA 2



ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95>).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico pilotate solo dal tasto blocca-porte.

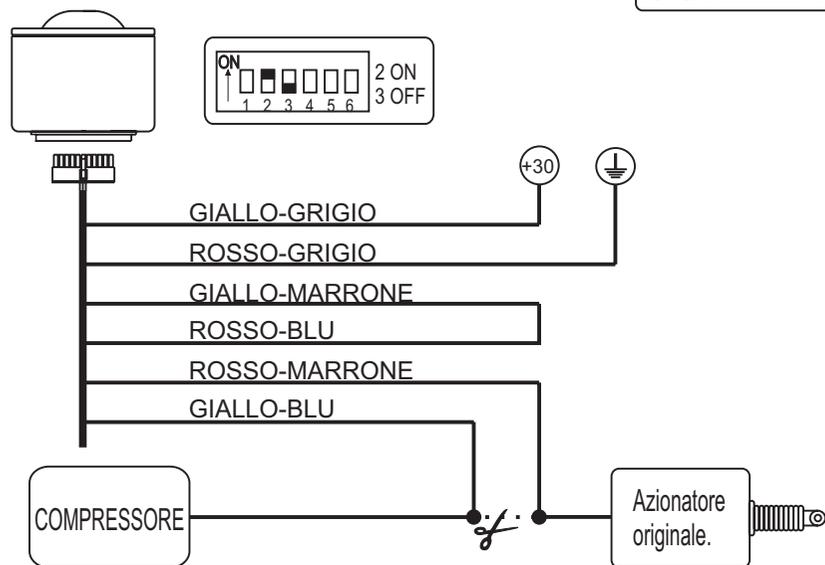
SCHEMA 4



ES : RENAULT TWINGO

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettropneumatiche.

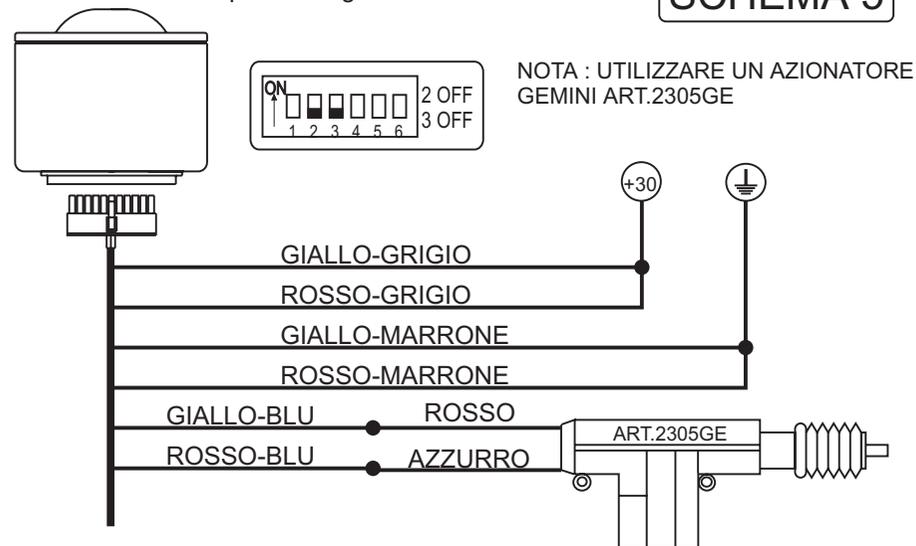
SCHEMA 3



ES : AUDI 80,MERCEDES 190.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.

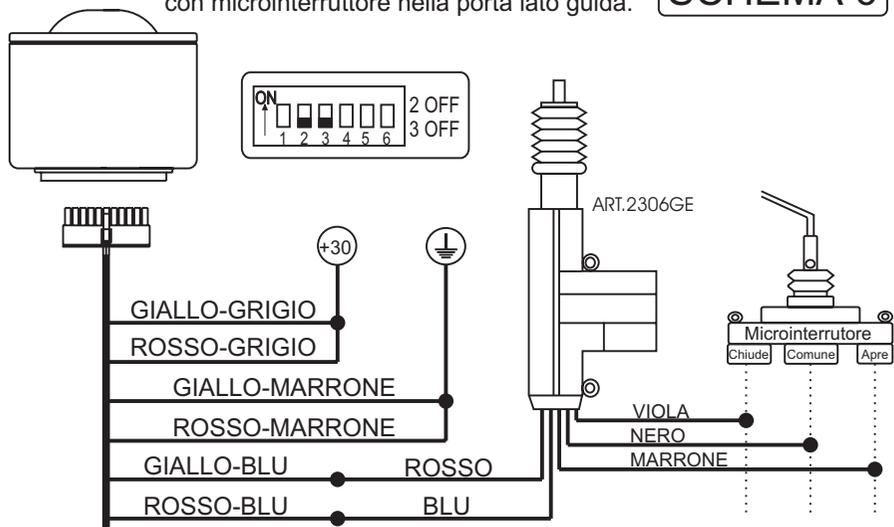
SCHEMA 5



ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella porta lato guida.

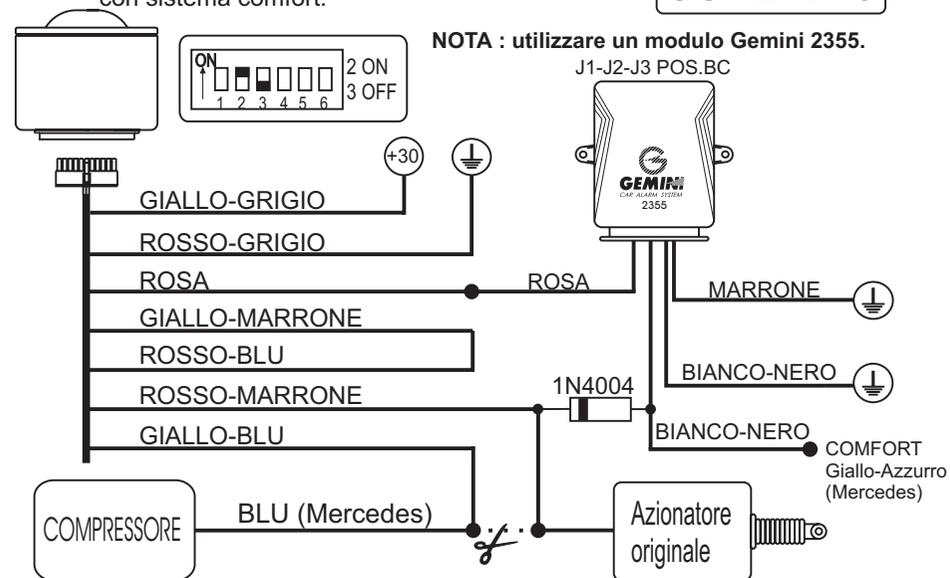
SCHEMA 6



NOTA : SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306GE
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA.

Per vetture dotate di chiusure elettropneumatiche con sistema comfort.

SCHEMA 8



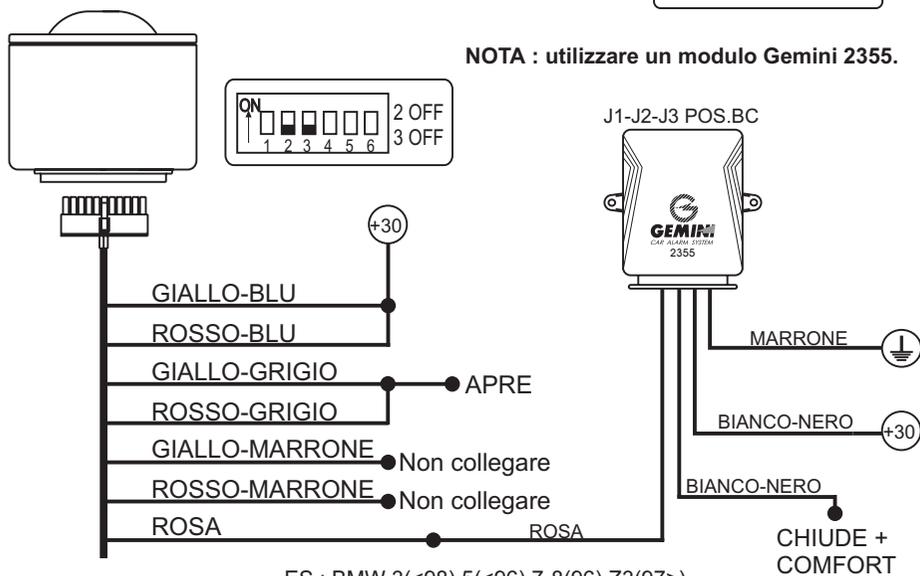
NOTA : utilizzare un modulo Gemini 2355.

AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT (<96).

Per vetture BMW con chiusura di bloccaggio.

SCHEMA 7

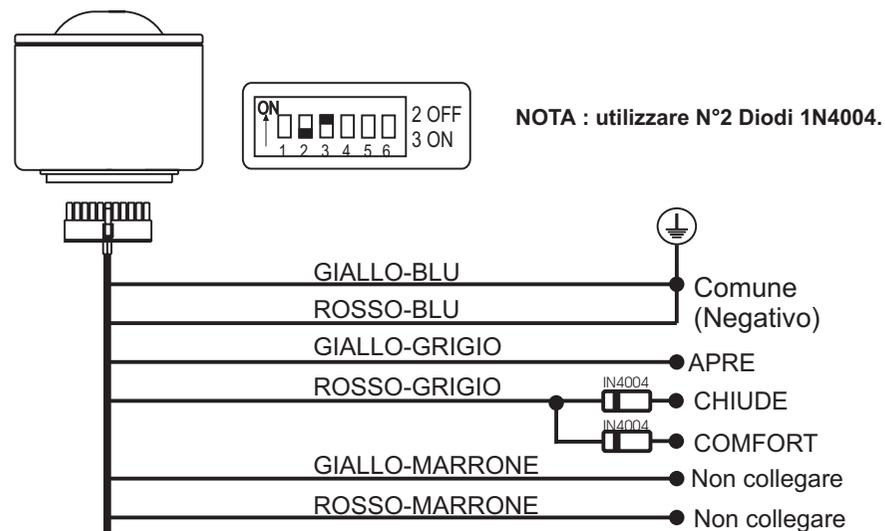
NOTA : utilizzare un modulo Gemini 2355.



ES : BMW 3(<98), 5(<96), 7-8(96), Z3(97>).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando negativo con sistema comfort separato dalla chiusura.

SCHEMA 9N



NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004.

ES : AUDI A4, A6(<96), OPEL VECTRA(<96), OMEGA.

