

Dispositivo tipo :

Venduto il :

Da :

Installato su moto modello :



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
e-mail: info@gemini-alarm.com
home.ass@gemini-alarm.com
web site: www.gemini-alarm.com

MANUALE DI INSTALLAZIONE



MOTO ALARM By GEMINI

CE 0682 01
For all EU Countries



AC 2536-REV.02- 30/10/03

INDICE

PAGINA	
2.....	Indice
3.....	Istruzioni per l'installazione dell'allarme
4.....	Posizionamento dell'allarme
5.....	Posizionamento degli accessori
5.....	
5.....	Pulsante di sblocco antirapina
6.....	
6.....	Led o chiave elettronica
7.....	Modulo antisollevamento (optional)
7.....	Pulsante perimetrico (optional)
7.....	Connessioni elettriche con cablaggio generico (KITCA417)
8.....	Connessione del positivo
8.....	Connessioni del negativo
9.....	Connessioni del positivo sotto chiave
	Connessioni degli indicatori di direzione
9.....	Connessione del blocco motore con filo vincolato a massa
10.....	(scooter e motocicli)
11.....	Connessione del blocco motore con filo interrotto (motociclette)
12.....	Connessione dei moduli aggiuntivi
13.....	Schema riassuntivo delle connessioni elettriche
14.....	Connessioni elettriche con cablaggio specifico (KITCAXXX)
14.....	Istruzioni per l'applicazione del diodo
14.....	Collegamento degli accessori
14.....	Pulsante di sblocco antirapina
14.....	Led (solo per modelli sprovvisti di chiave elettronica)
15.....	Ricettacolo per chiave elettronica completo di led
16/17.	Regolazione sensibilità sensore urto
18/19.	Chiusura allarme
20/21.	Procedura di collegamento con cablaggio specifico
22.....	Schema completo delle connessioni
23.....	Schemi di blocco motore
24.....	Schema di connessione per modulo invertitore di polarità GE5055
25.....	Schema di connessione per sensore di movimento GE7334
26/27.	Schema di connessione sensore di movimento e modulo invertitore
28.....	Posizionamento errato e corretto di un allarme
29.....	Schema di installazione chiave meccanica per sblocco di emergenza
31.....	Sblocco del sistema mediante PIN-CODE
32/33.	Esempio di personalizzazione del PIN-CODE
34.....	Esempio di sblocco del sistema con PIN-CODE
35.....	Accessori
35.....	Segnalazione di batterie scariche del telecomando

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DELL'ALLARME

Prima di iniziare l'installazione dell'allarme è bene ricordarsi le seguenti avvertenze:

Leggere con attenzione il presente manuale di istruzioni. Esso contiene preziose indicazioni per poter eseguire un lavoro "a regola d'arte".

Il manuale inoltre, deve essere considerato parte integrante del sistema d'allarme.

Il presente manuale utilizza una simbologia ad icone per far meglio comprendere l'importanza delle argomentazioni in esso trattate. Per meglio familiarizzare con questa simbologia, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

ATTENZIONE

Indica una forte possibilità di arrecare gravi danni al sistema d'allarme e al veicolo se l'istruzione non viene rispettata.

AVVERTENZA

Indica una forte possibilità di arrecare gravi danni al sistema d'allarme o delle anomalie di funzionamento dello stesso se l'istruzione non viene rispettata.

NOTA

Fornisce delle indicazioni utili.

Tutte le informazioni di questa pubblicazione si basano sulle caratteristiche tecniche degli allarmi GEMINI TRADING.

La GEMINI TRADING si riserva il diritto di variare tali caratteristiche senza preavviso nei confronti di potenziali acquirenti.

Nessuna parte di questa documentazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta da parte di GEMINI TRADING.

Per questo sistema d'allarme sono stati disegnati accessori originali GEMINI, che sono stati collaudati su di esso.

Non essendo la casa in grado di controllare tutte le disponibilità presenti sul mercato, l'installatore o l'utente del veicolo sono personalmente responsabili della scelta operata.

POSIZIONAMENTO DELL'ALLARME

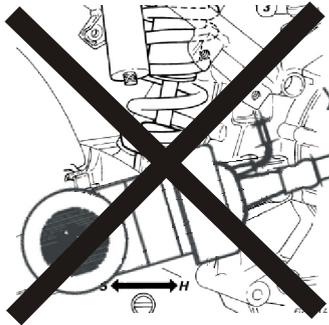
ATTENZIONE

Posizionare l'allarme sul veicolo considerando che:

La centralina andrà posizionata in modo che alla sirena venga permesso un libero sfogo del suono generato e nel contempo risulti riparata dagli agenti atmosferici.

Il posizionamento dell'allarme non deve avvenire nelle vicinanze di organi meccanici in movimento, organi elettrici ed elettronici (potrebbero generare disturbi elettromagnetici di alta intensità), ed infine, vicino a dispositivi che, con il funzionamento del veicolo, potrebbero raggiungere temperature elevate.

Il fissaggio della centrale d'allarme non deve mai avvenire direttamente sul telaio del veicolo. L'omissione di questa procedura potrebbe provocare malfunzionamenti del motore ad un alto regime di rotazione e compromettere la sicurezza in ordine di marcia del veicolo stesso.



Non fissare mai la centrale d'allarme sul telaio, su parti esposte del veicolo o su organi in movimento.

Evitare inoltre di posizionare la centrale vicino a dispositivi elettrici, i quali potrebbero generare disturbi elettromagnetici.

ATTENZIONE

QUALORA SI RENDESSE NECESSARIO IL LAVAGGIO DEL VEICOLO, SI SCONSIGLIA L'UTILIZZO DI IDRO-PULTRICI.

EVITARE INOLTRE DI INDIRIZZARE IL GETTO D'ACQUA DIRETTAMENTE SULL'ALLARME, AL FINE DI EVITARE DANNEGGIAMENTI ALLO STESSO.

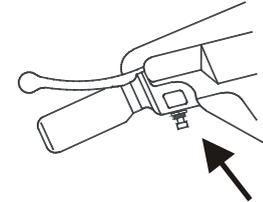
LA DITTA GEMINI TRADING NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI CAUSATI DA INFILTRAZIONI D'ACQUA.

POSIZIONAMENTO DEGLI ACCESSORI

Pulsante di sblocco antirapina

Il montaggio di questo particolare è obbligatorio negli allarmi dotati di led e opzionale negli allarmi dotati di chiave elettronica. Il posizionamento del pulsante dovrà avvenire in modo molto accurato. Il pulsante infatti, dovrà essere facilmente raggiungibile dall'utente ma dovrà risultare il più possibile invisibile ai malintenzionati.

Montare il pulsante di sblocco antirapina in posizione accessibile all'utente ma nascosto ai malintenzionati



Led o Chiave elettronica

Dovranno essere posizionati in modo da risultare ben visibili e facilmente accessibili all'utente. Si rammenti che la prima azione deterrente nei confronti di un malintenzionato, viene svolta proprio dal led. Prima di procedere alla foratura delle parti in plastica del veicolo, si verifichi la posizione del manubrio con il bloccasterzo inserito. Si eviterà così, di posizionare il led (o il ricettacolo) in modo tale che risulti coperto dal manubrio stesso quando il veicolo viene parcheggiato.

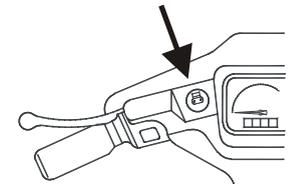
Se il posizionamento venisse effettuato in un luogo differente da quello indicato, si rammenta comunque cautela durante le fasi di foratura, onde evitare danneggiamenti su parti del veicolo.

Il diametro di foratura per il fissaggio del led è di 10mm.

Il diametro di foratura per il fissaggio del ricettacolo per la chiave elettronica è di 13mm.

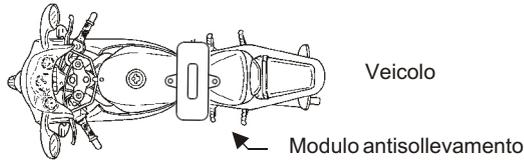
Nel caso in cui non si volessero forare le parti in plastica della moto o dello scooter, è ora disponibile il LED AVETRO, art. 2323S.

Posizionare il led o il ricettacolo della chiave elettronica in modo che risultino sempre visibili ed accessibili.



Modulo antisollevamento (optional)

Se installato, dovrà essere fissato sul veicolo in posizione trasversale rispetto all'asse longitudinale del veicolo. Per maggior chiarezza, si faccia riferimento alla figura riportata sotto.



Pulsante perimetrico (optional)

Se installato, dovrà essere **posizionato in modo da rilevare l'apertura di selle o bauletti**, ma **non dovrà essere accessibile dall'esterno di questi**.

La regolazione della soglia di intervento, data dalla posizione del pulsante sottosella/bauletto, **andrà eseguita in modo scrupoloso per evitare inutili falsi allarmi**.

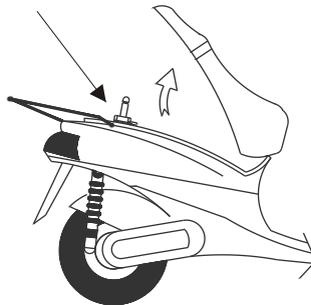
Il terminale del pulsante da collegare a massa, negli scooter, **non va collegato al telaio**, non essendo infatti connesso al morsetto negativo della batteria.

E' possibile eseguire questa connessione ad un filo che fornisce un negativo in modo permanente (es. massa delle lampade degli indicatori di direzione).

NOTA

Nel caso in cui non venga installato il pulsante sottosella, il filo VERDE/MARRONE rimane libero, cioè non collegato a nulla.

Si consiglia di lasciare tale filo a disposizione per interventi futuri, quali la programmazione dell'allarme stesso o l'aggiunta di radiocomandi.



CONNESSIONI ELETTRICHE CON CABLAGGIO GENERICO (KITCA417)

Una volta individuata la posizione di fissaggio dell'allarme e delle varie periferiche (led o ricettacolo, chiave meccanica, pulsante sottosella o bauletto, pulsante antirapina), è possibile iniziare ad effettuare le connessioni elettriche. Per eventuali difficoltà di collegamento, fare riferimento ai vari disegni riportati dopo le spiegazioni.

Essi rappresentano i vari cavi posti in uscita al connettore del cablaggio allarme.

Per le installazioni con cablaggio specifico fare riferimento all'impianto elettrico del veicolo sul quale si sta montando l'allarme (vedi pag.16).

Connessione del positivo

Collegare il filo ROSSO del cablaggio allarme, al morsetto positivo della batteria o, in alternativa, ad un filo avente sezione di 1mm² ad esso connesso, con positivo permanente anche durante la fase di avviamento del motore.

Si consiglia di interporre, tra il filo ROSSO dell'allarme e la connessione eseguita, un fusibile con portata minima di 10A. Qualore tale fusibile fosse presente, non sarà necessario effettuare questa operazione.

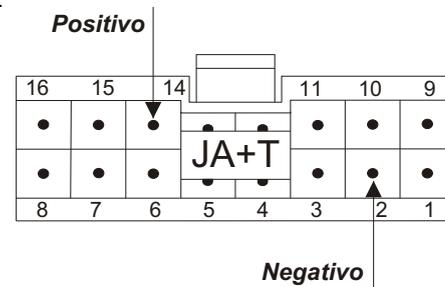
Connessione del negativo

Collegare il filo MARRONE del cablaggio allarme, al morsetto negativo della batteria, od in alternativa, ad un filo con sezione di 1mm² ad esso connesso

AVVERTENZA

Non collegare il filo MARRONE al telaio metallico del veicolo, poiché questo non sempre è collegato al morsetto negativo della batteria.

Solitamente, è possibile effettuare questa connessione al filo che fornisce un negativo alle lampade degli indicatori di direzione, indifferentemente anteriori o posteriori.



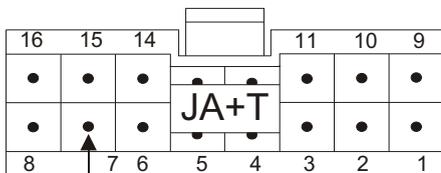
Connessione del positivo sotto chiave

Collegare il filo GIALLO del cablaggio allarme, ad un filo del veicolo che fornisca un positivo SOLO quando il quadro d'accensione è inserito.

ATTENZIONE

L'omissione di questo collegamento, potrebbe provocare inserimenti accidentali del sistema d'allarme durante la marcia del veicolo, compromettendone la sicurezza in ordine di marcia.

Inoltre, non collegando tale filo, il veicolo non rimarrebbe protetto contro il tentativo di avviamento.



Positivo sotto chiave

Connessione degli indicatori di direzione

Collegare i fili ARANCIONI del cablaggio allarme (già completi di fusibili) ai fili che forniscono un positivo alle lampade degli indicatori di direzione, indifferentemente anteriori o posteriori.

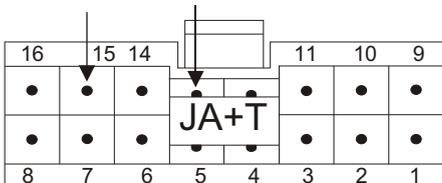
AVVERTENZA

In particolari veicoli, lasciando inserito il devio frecce, si causa la bruciatura dei fusibili inseriti in serie ai fili ARANCIONI.

Tutto ciò è direttamente dipendente dall'impianto elettrico del veicolo, non dall'allarme.

Nel caso in cui dovesse verificarsi tale situazione, si rammenta che non verrà compromesso nè il funzionamento dell'allarme, nè il funzionamento del veicolo.

Indicatori di direzione



Connessione del blocco motore con filo vincolato a massa (Scooter e motocicli)

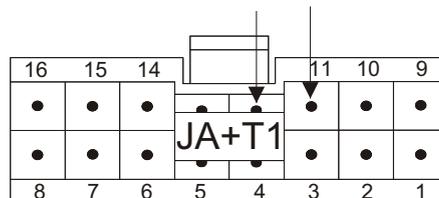
Nella maggior parte degli scooter o dei motocicli con motorizzazione a 2 tempi di piccola cilindrata, il motore viene spento collegando un filo a massa.

Ne consegue che, in condizioni di allarme, l'attivazione del blocco motore verrà eseguita nello stesso modo.

Seguire le indicazioni riportate di seguito per effettuare un corretto collegamento del blocco motore a massa.

1. Individuare nel veicolo il filo che, collegato a massa, blocca il motore.
2. Collegare il filo BIANCO-GRIGIO del cablaggio allarme al filo individuato precedentemente.
3. Collegare il filo BIANCO dell'allarme a massa.

Blocco motore a massa



Collegamento del blocco motore con filo interrotto (motociclette)

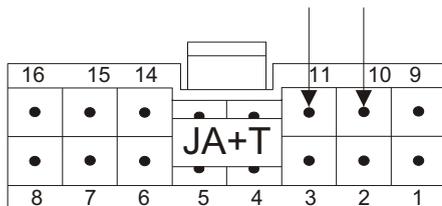
Nella maggior parte delle motociclette con motorizzazione a 4 tempi di media e grossa cilindrata, il motore viene spento interrompendo un contatto elettrico.

Ne consegue che, in condizioni di allarme, l'attivazione del blocco motore verrà eseguita nello stesso modo.

Seguire le indicazioni riportate di seguito per effettuare un corretto collegamento del blocco motore interrotto.

1. Individuare nel veicolo il filo che, se interrotto, blocca il motore.
2. Interrompere il filo individuato, ottenendone così due capi, uno proveniente dal blocchetto della chiave d'accensione ed uno proveniente dall'impianto elettrico del veicolo.
3. Collegare allo spezzone di filo proveniente dal blocchetto della chiave di accensione, il filo BIANCO del cablaggio allarme.
4. Collegare allo spezzone di filo proveniente dall'impianto elettrico del veicolo, il filo GRIGIO del cablaggio allarme.

Blocco motore interrotto



Connessione dei moduli aggiuntivi

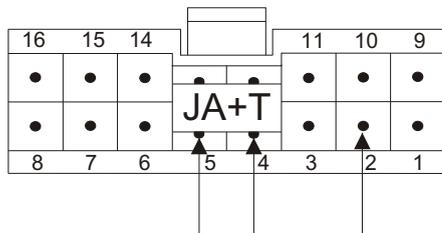
Il filo ROSA dell'allarme fornisce un positivo ad allarme inserito (max 10mA). Questo filo andrà collegato al filo o di alimentazione o di abilitazione di un eventuale modulo aggiuntivo.

AVVERTENZA

L'utilizzo di moduli aggiuntivi all'allarme non compresi nella gamma Gemini, provoca un inevitabile incremento dell'assorbimento di corrente, gravando sulla batteria del veicolo stesso.

Il filo VERDE/MARRONE è da collegare al filo VERDE/MARRONE del modulo aggiuntivo o, in alternativa, ad un connettore del pulsante sottosella (al restante connettore bisogna collegare una massa).

Il filo MARRONE deve essere collegato ad una massa permanente (non collegare questo filo al telaio del veicolo, in quanto lo stesso non sempre è collegato ad una massa permanente).



Collegamento moduli aggiuntivi

SCHEMA RIASSUNTIVO DELLE CONNESSIONI ELETTRICHE GENERALI

COLORAZIONI E CONNESSIONI ELETTRICHE	
COLORE FILO	CONNESSIONE DA ESEGUIRE
Marrone da 1mm/q	Collegare a massa
Rosso	Collegare al positivo della batteria
Arancio	Collegare agli indicatori di direzione destri
Arancio	Collegare agli indicatori di direzione sinistri
Giallo	Collegare ad un positivo sotto chiave
Verde/Marrone*	Collegare al pulsante perimetrico di protezione sella/bauletti
Rosa*	Collegare al filo di attivazione moduli aggiuntivi

*Questi fili sono presenti sia nel cablaggio generico, KITCA417, che in tutti i cablaggi specifici, KITCA???

CONNESSIONI ELETTRICHE PER BLOCCO MOTORE INTERROTTO	
COLORE FILO	CONNESSIONE DA ESEGUIRE
Bianco	Collegare al capo del filo interrotto proveniente dal blocchetto chiave d'accensione
Grigio	Collegare al capo del filo interrotto proveniente dall'impianto elettrico del veicolo
Bianco/Grigio	Non utilizzato

CONNESSIONI ELETTRICHE PER BLOCCO MOTORE VINCOLATO A MASSA	
COLORE FILO	CONNESSIONE DA ESEGUIRE
Bianco	Collegare ad un negativo permanente del veicolo (non collegare al telaio)
Bianco/Grigio	Collegare al capo del filo che, collegato a massa, blocca il motore
Grigio	Non utilizzato

CONNESSIONI ELETTRICHE CON CABLAGGIO SPECIFICO (KITCA XXX)

Una volta individuata la posizione per il fissaggio dell'allarme e delle varie periferiche (led o ricettacolo, chiave meccanica, pulsante sottosella o bauletto, pulsante antirapina), è possibile iniziare ad effettuare le connessioni elettriche. Per eseguire correttamente questa fase, seguire scrupolosamente le indicazioni riportate di seguito e fare riferimento al disegno riportato nel paragrafo "PROCEDURA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO SPECIFICO".

Connessione del blocchetto chiave

Scollegare il connettore del blocchetto chiave d'accensione dal connettore dell'impianto elettrico del veicolo.

Inserire i connettori del cablaggio allarme, uno nel connettore del blocchetto della chiave d'accensione, ed uno nel connettore dell'impianto elettrico del veicolo.

I connettori non possono essere invertiti perché polarizzati.

Connessione degli indicatori di direzione

Collegare i fili del cablaggio allarme ai fili del veicolo aventi la stessa colorazione e che forniscono un positivo alle lampade degli indicatori di direzione.

Connessione massa (quando non presente sul blocchetto chiave)

Nel caso in cui il veicolo non presenti un filo collegato a massa sul blocchetto chiave, in genere veicoli con motorizzazione 4 tempi, è necessario collegare il filo di massa dell'allarme, ad una massa elettrica del veicolo (es. filo di massa delle lampade degli indicatori di direzione).

Non collegare il filo di massa dell'allarme al telaio del veicolo.

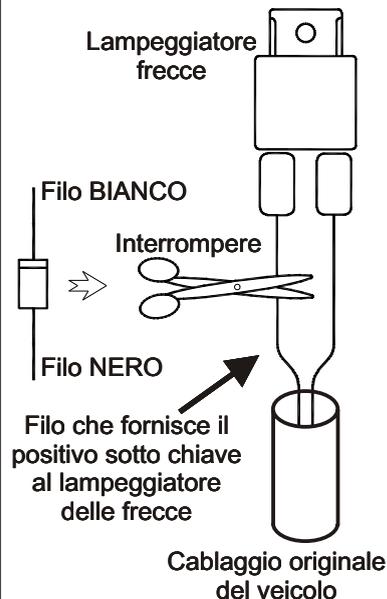
ISTRUZIONI PER L'APPLICAZIONE DEL DIODO

Individuare, nel veicolo, il filo che fornisce il positivo sotto chiave (+15) al lampeggiatore delle frecce.

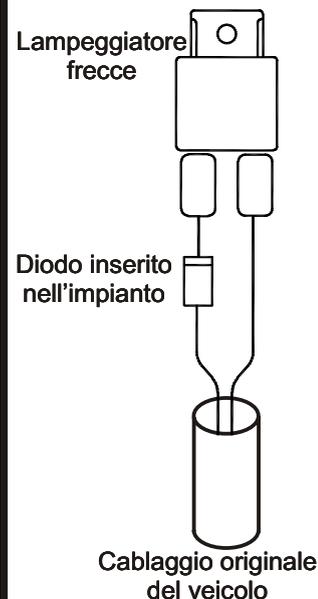
Interrompere il filo individuato ottenendone due spezzoni.

Inserire, tra i due spezzoni così ottenuti, il diodo fornito nel kit.

Impianto del veicolo prima dell'intervento



Impianto del veicolo dopo l'intervento



COLLEGAMENTO DEGLI ACCESSORI

Tutti gli allarmi Gemini sono dotati di connettori a 2 vie per l'aggiunta di moduli di segnalazione (led o ricettacolo) o di comando (ricettacolo e pulsante antirapina).

Per la connessione degli stessi, seguire le indicazioni riportate di seguito.

Pulsante di sblocco antirapina

Collegare il connettore NERO a 2 vie del pulsante antirapina, al connettore GIALLO a 2 vie del cablaggio allarme.

I fili inseriti nel connettore dell'allarme sono di colore BIANCO/VIOLA e NERO.

Led (solo per modelli sprovvisti di chiave elettronica)

Inserire il connettore NERO a due vie del led, al corrispondente connettore NERO a 2 vie dell'allarme.

I fili inseriti nel connettore a 2 vie dell'allarme sono di colore ROSSO e NERO.

Ricettacolo chiave elettronica completo di led

Collegare i connettori NERI a 2 vie del ricettacolo, ai corrispondenti connettori NERI a 2 vie del cablaggio allarme.

I fili inseriti nei due connettori sono di colore ROSSO e NERO nel primo, e di colore MARRONE e VERDE nel secondo.

REGOLAZIONE SENSIBILITÀ SENSORE URTO

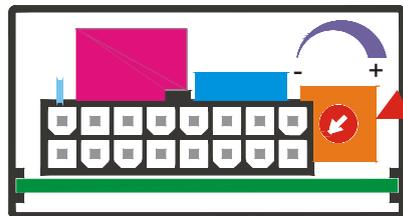
Prima di chiudere definitivamente l'allarme, si consiglia di regolare il trimmer del sensore ad urti di cui lo stesso è dotato.

Si consiglia di effettuare una regolazione che dia un buon compromesso tra sensibilità contro gli urti ed una prevenzione contro i falsi allarmi.

La regolazione va effettuata in base alle dimensioni della moto, tanto più è grosso il veicolo, tanto più dev' essere sensibile il sensore.

Una regolazione intermedia risulta sempre la soluzione ottimale.

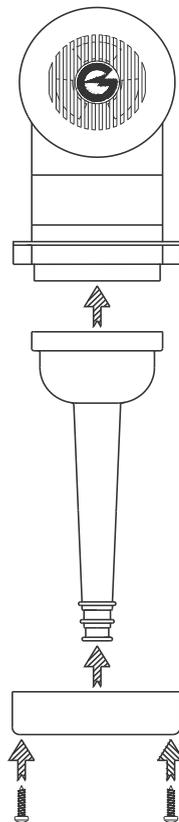
Effettuare eventualmente delle prove sul veicolo, evitando di danneggiare le parti della moto stessa.



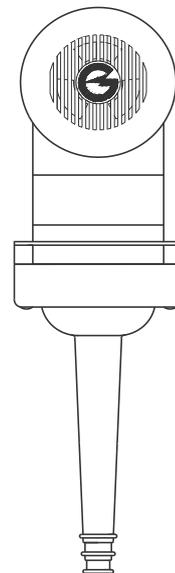
Trimmer di
regolazione

CHIUSURA ALLARME

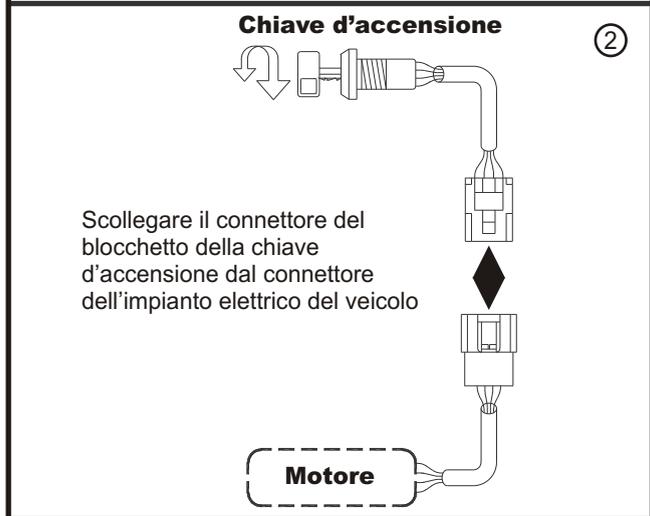
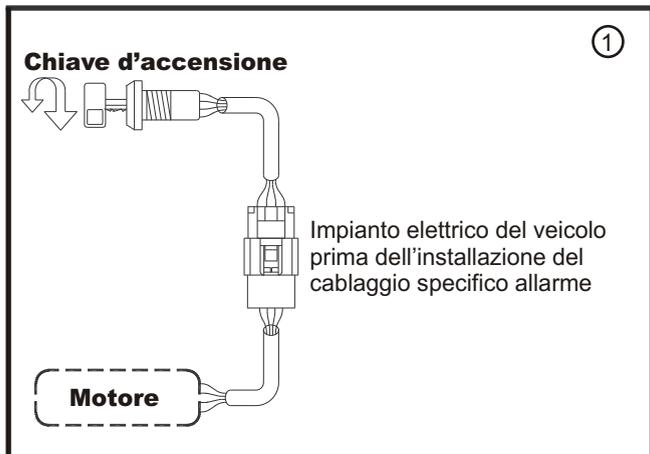
Preparazione alla chiusura dell'allarme



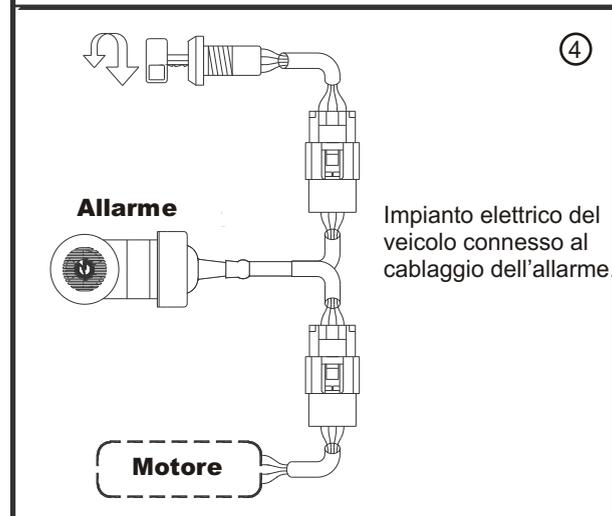
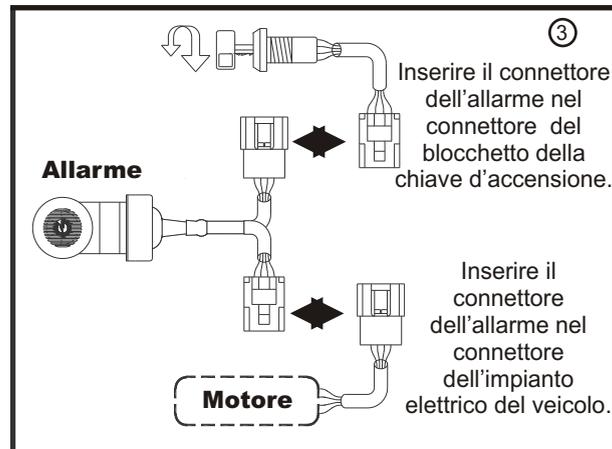
Allarme chiuso



PROCEDURA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO SPECIFICO



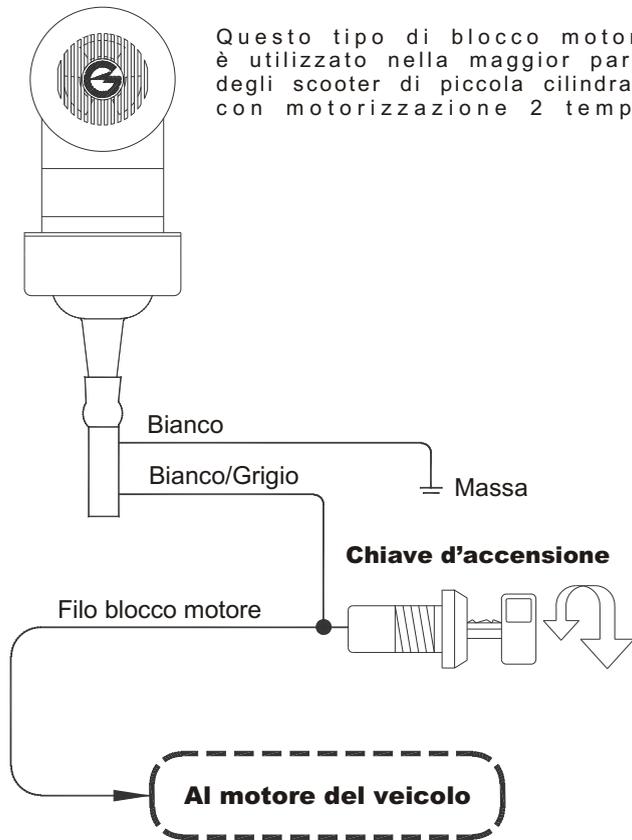
PROCEDURA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO SPECIFICO



SCHEMI DI BLOCCO MOTORE

BLOCCO MOTORE CON FILO VINCOLATO A MASSA

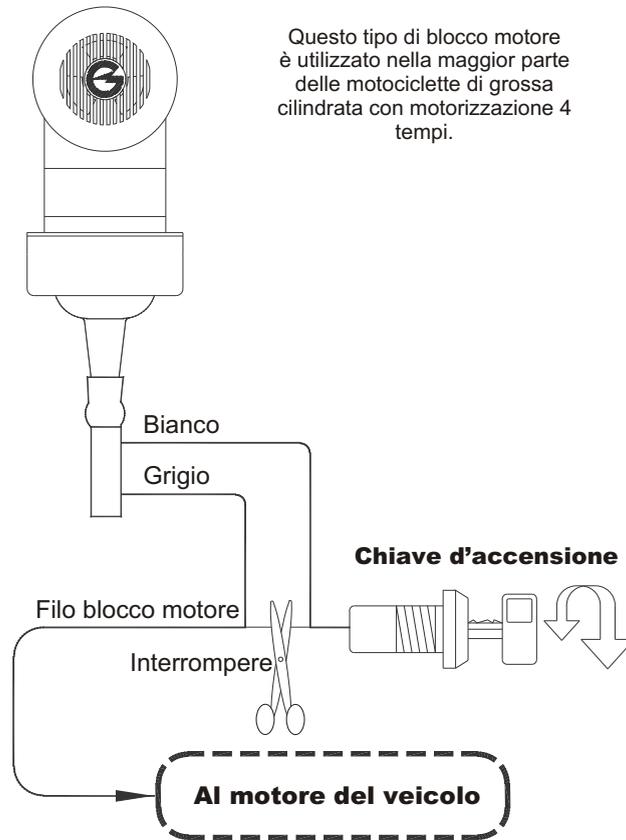
Questo tipo di blocco motore è utilizzato nella maggior parte degli scooter di piccola cilindrata con motorizzazione 2 tempi.



SCHEMI DI BLOCCO MOTORE

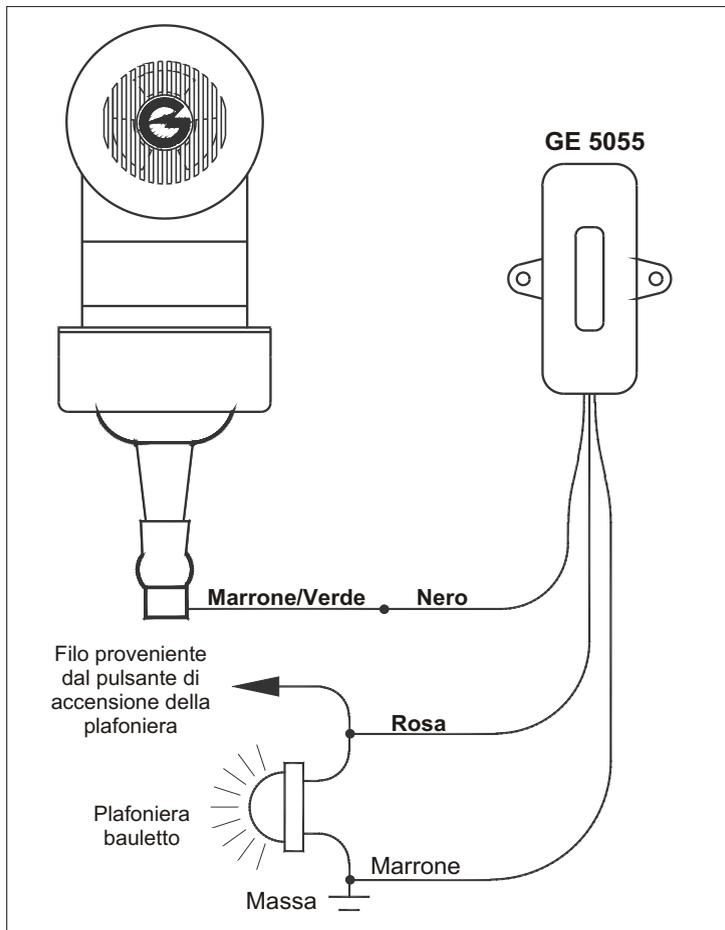
BLOCCO MOTORE CON FILO INTERROTTO

Questo tipo di blocco motore è utilizzato nella maggior parte delle motociclette di grossa cilindrata con motorizzazione 4 tempi.

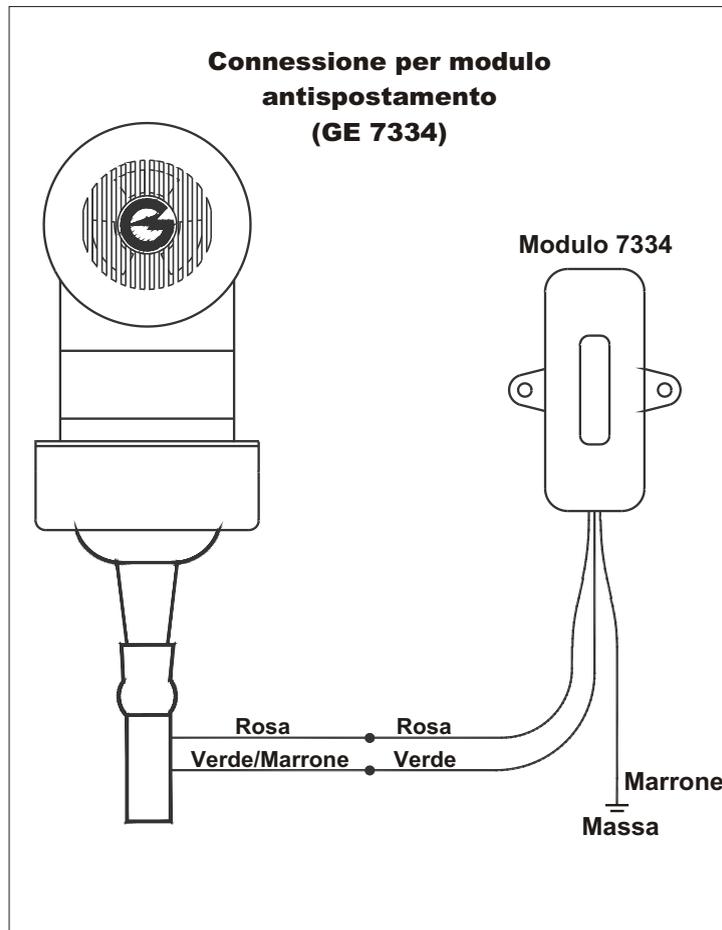


SCHEMA DI CONNESSIONE PER MODULO INVERTITORE DI POLARITÀ' GE5055

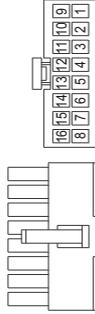
PER VEICOLI DOTATI DI BAULETTO CON PLAFONIERA FUNZIONANTE
CON COMANDO POSITIVO



SCHEMA DI CONNESSIONE PER SENSORE DI MOVIMENTO GE7334

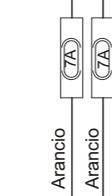
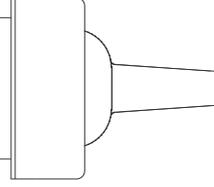
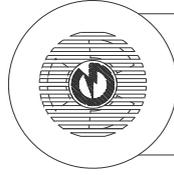
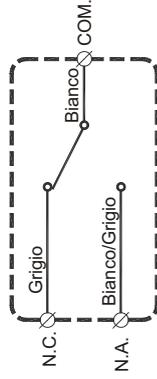


CONNETTORE CABLAGGIO

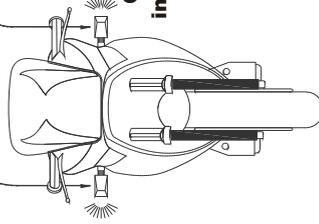


- 1 Marrone : Massa per chiave electr.
- 2 Marrone : Massa alimentazione
- 3 Bianco/Viola : Ingresso pulsante antirapina
- 4 Verde/Marrone : Ingresso pulsanti perimetrici
- 5 Rosa : Uscita positiva per moduli aggiuntivi
- 6 - : Non connesso
- 7 Giallo : Positivo sotto chiave
- 8 Nero : Uscita negativa per Led
- 9 Verde : Ingresso chiave elettronica
- 10 Grigio : Blocco motore (N.C.)
- 11 Bianco : Blocco motore (Com.)
- 12 Bianco/Grigio : Blocco motore (N.A.)
- 13 Arancio : Freccia
- 14 Rosso : Positivo alimentazione
- 15 Arancio : Freccia
- 16 Nero : Antenna

SCHEMA BLOCCO MOTORE

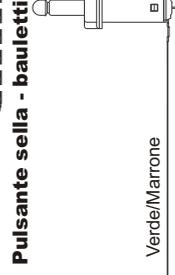


Conessioni per gli indicatori di direzione



Grigio
Bianco/Grigio
Bianco

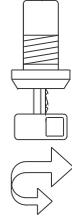
Per le connessioni relative al blocco elettrico del motore, fare riferimento agli schemi riportati in precedenza.



Fusibile opzionale (consigliato)

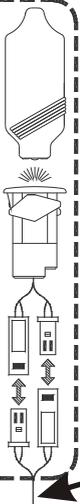


Chiave d'accensione



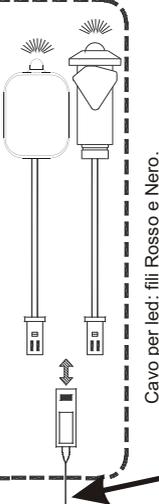
Uscita positiva per moduli aggiuntivi (Max 10 mA)

Ricettacolo chiave elettronica con led integrato



Cavo per led: fili Rosso e Nero.
Cavo per lettore chiave: Fili Marrone e Verde

Led cabliato ad incastro o a vetro



Cavo per led: fili Rosso e Nero.

Pulsante attivazione antirapina (Se ne consiglia sempre il montaggio)



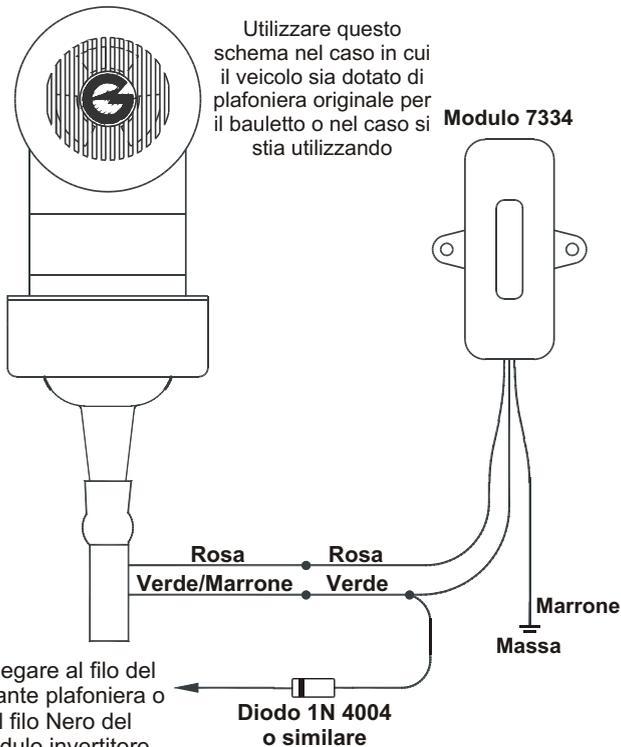
Cavo per pulsante antirapina: Bianco/Viola e Nero.

SCHEMA DI CONNESSIONE PER SENSORE DI MOVIMENTO GE7334 E MODULO INVERTITORE GE5055

Connessione per modulo Antispostamento (GE 7334)

Utilizzare questo schema nel caso in cui il veicolo sia dotato di plafoniera originale per il bauletto o nel caso si stia utilizzando

Modulo 7334



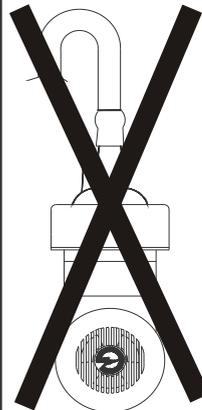
Collegare al filo del pulsante plafoniera o al filo Nero del modulo invertitore (GE 5055)

Diodo 1N 4004 o similare

POSIZIONAMENTO ERRATO E CORRETTO DI UN ALLARME

ATTENZIONE

POSIZIONAMENTO ERRATO



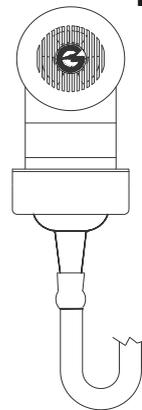
Posizionando l'allarme in questo modo vengono favorite eventuali infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma.

Si rammenta che le infiltrazioni d'acqua potrebbero danneggiare irrimediabilmente le circuitazioni elettroniche, rendendo l'allarme ed il veicolo sul quale esso è installato, poco affidabile.

NON POSIZIONARE L' ALLARME CON LA CUFFIA RIVOLTA VERSO IL BASSO

NOTA

POSIZIONAMENTO CORRETTO



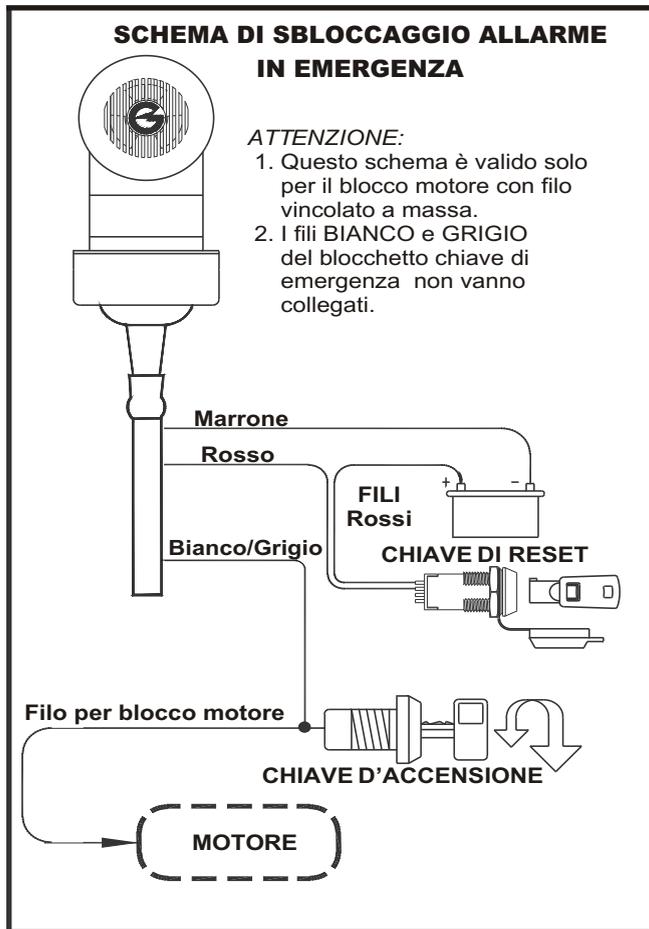
Posizionando l'allarme in questo modo si prevengono eventuali infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma.

E' importante posizionare la guaina del cablaggio in modo tale che questa descriva una sorta di "sifone".

POSIZIONARE L' ALLARME CON LA CUFFIA RIVOLTA VERSO L'ALTO

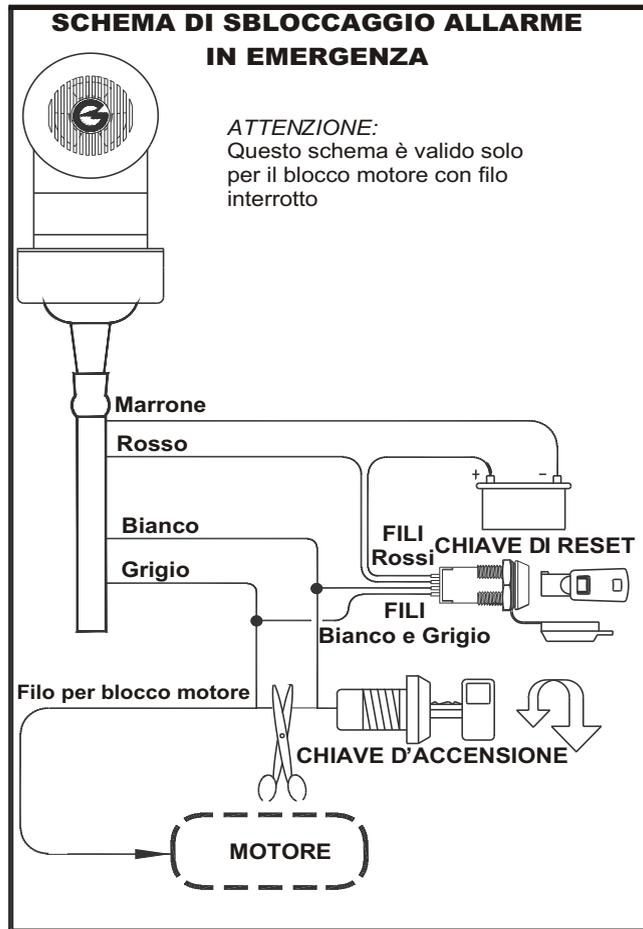
SCHEMA DI INSTALLAZIONE CHIAVE MECCANICA PER SBLOCCO DI EMERGENZA

SI CONSIGLIATA DI UTILIZZARE QUESTO ACCESSORIO NEGLI ALLARMI NON DOTATI DI CHIAVE ELETTRONICA



SCHEMA DI INSTALLAZIONE CHIAVE MECCANICA PER SBLOCCO DI EMERGENZA

SI CONSIGLIATA DI UTILIZZARE QUESTO ACCESSORIO NEGLI ALLARMI NON DOTATI DI CHIAVE ELETTRONICA



SBLOCCO DEL SISTEMA MEDIANTE PIN-CODE

La procedura PIN-CODE, consente di sbloccare il sistema d'allarme in condizioni di emergenza, quando cioè, per qualsiasi ragione, non è possibile l'utilizzo del radiocomando o della chiave elettronica.

Per ottenere lo sblocco del sistema, l'utente deve "comunicare" all'allarme un codice numerico a quattro cifre, impostato di fabbrica con valore 1-1-1-1.

Per ovvie ragioni di sicurezza, è consigliabile sostituire il codice di fabbrica con un codice personalizzato dall'utente.

Per eseguire questa operazione, fare riferimento alle indicazioni riportate nelle pagine seguenti, mentre fare riferimento a quanto riportato di seguito per disinserire l'allarme con il PIN-CODE.

Provocare una condizione d'allarme inserendo e disinserendo il quadro d'accensione.

Terminata la segnalazione d'allarme, il led installato sul veicolo si accenderà con luce fissa per circa 5".

Mentre il led installato sul veicolo è acceso con luce fissa, inserire e disinserire il quadro d'accensione.

NOTA

Se in questa fase, il quadro d'accensione viene lasciato inserito per più di 5", il sistema interpreterà questa operazione come un tentativo di furto, provocando una nuova condizione d'allarme.

Il led installato sul veicolo si spegnerà indicando l'inizio della procedura di sblocco.

Trascorsi 4" dallo spegnimento del led, esso inizierà una serie di 9 lampeggi.

Quando il numero di lampeggi raggiunge il valore della prima cifra che memorizzata come PIN-CODE, inserire e disinserire il quadro d'accensione, confermando così la cifra del codice.

Trascorsi 4", il led emetterà una nuova serie di 9 lampeggi.

Quando il numero di lampeggi raggiunge il valore della seconda cifra che è stata memorizzata inserire e disinserire il quadro d'accensione, confermando così la seconda cifra del codice ipetere le operazioni precedentemente descritte per confermare le rimanenti due cifre del PIN-CODE.

Alla conferma dell'ultima cifra, se la stessa è corretta, l'allarme si disinserrerà, segnalando l'operazione con le modalità descritte nei paragrafi "Disinserimento del sistema" e "Disinserimento del sistema con memoria d'allarme".

NOTA

Nel caso in cui si lasciasse che il lampeggio del led superasse il numero di 9, si invaliderebbe la procedura, interpretata come tentativo di furto, con le canoniche segnalazioni ottico/acustiche.

ESEMPIO DI PERSONALIZZAZIONE DEL PIN-CODE

Per meglio comprendere come impostare il PIN-CODE nell'allarme, di seguito è riportato un esempio.

Nello stesso si inserirà un PIN-CODE personalizzato con le cifre **2-3-4-1**.

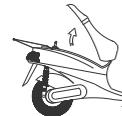
Disinserire il sistema d'allarme.

Collegare a negativo il filo
MARRONE VERDE

Aprire la sella del veicolo se vi è
montato un pulsante di sicurezza.

MARRONE/VERDE

NEGATIVO 



Inserire il quadro d'accensione portando la chiave d'avviamento in
posizione "ON".



Chiave in
posizione "ON".

Il led installato nel cruscotto si illuminerà per 0.5 Sec. Durante questo lasso
di tempo, premere contemporaneamente i due pulsanti del telecomando.

L'allarme emetterà due segnali acustici ed in seguito accenderà il led
installato sul cruscotto con luce fissa.



Rimuovere da negativo il filo
MARRONE VERDE

Chiudere la sella del veicolo se vi è
montato un pulsante di sicurezza.

MARRONE/VERDE

NEGATIVO 

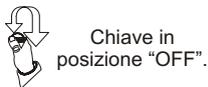


Premere contemporaneamente i due pulsanti del telecomando.

Il LED installato dovrà spegnersi.



Disinserire il quadro d'accensione portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".



Trascorsi quattro secondi, il LED inizierà una serie di nove lampeggi. Ruotare la chiave in posizione "ON" quando si intende memorizzare la prima cifra del nuovo PIN-CODE.



Trascorsi quattro secondi, il LED inizierà nuovamente la sequenza di nove lampeggi. Ripetere l'operazione sopra descritta per inserire la seconda cifra.



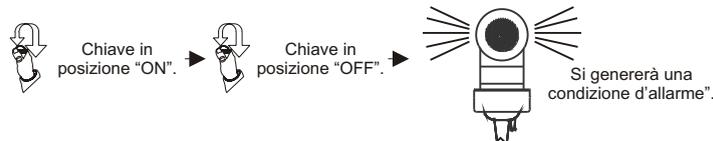
Ripetere la medesima operazione per le restanti due cifre da inserire. Al termine della memorizzazione dell'ultima cifra, l'allarme segnalerà tale condizione con l'emissione di due segnalazioni acustiche in tonalità grave (BOOP) ed una in tonalità acuta (BEEP).



ESEMPIO DI SBLOCCO DEL SISTEMA CON PIN-CODE

Per meglio comprendere lo sblocco del sistema tramite PIN-CODE, di seguito è riportato un esempio supponendo di dover disinserire l'allarme utilizzando il codice personalizzato con le cifre 2-3-4-1.

Provocare una condizione d'allarme inserendo e disinserendo il quadro d'accensione il veicolo.

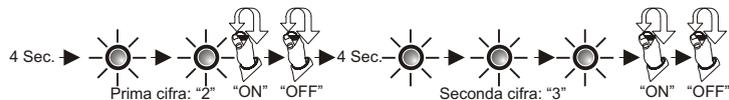


Terminata la segnalazione d'allarme, il led installato a bordo del veicolo si accenderà con luce fissa per circa 5".

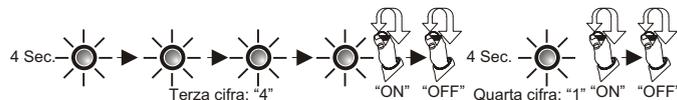
Mentre il led è acceso, inserire e disinserire il quadro d'accensione; il led verrà spento indicando l'inizio della procedura di sblocco con PIN-CODE.



Trascorsi 4" dallo spegnimento del led, esso inizierà ad emettere una serie di lampeggi. Quando il numero di lampeggi emessi raggiunge il valore della prima cifra del PIN-CODE (che in questo esempio è pari a 2), inserire e disinserire il quadro d'accensione. Trascorsi ulteriori 4", il led inizierà una nuova serie di lampeggi. Quando il numero di lampeggi emessi raggiunge il valore della seconda cifra del PIN-CODE (che in questo esempio è pari a 3), inserire e disinserire nuovamente il quadro d'accensione.



Trascorsi ulteriori 4 sec, il sistema riprende il conteggio per l'impostazione delle due cifre successive (che in questo esempio sono 4-1).



Una volta inserita la quarta cifra del PIN-CODE, il sistema si disinserirà segnalando l'ultima causa che ha provocato la segnalazione d'allarme.

ACCESSORI

I sistemi d'allarme GEMINI, possono essere completati con una serie di accessori che ne ampliano il funzionamento. La linea accessori è disponibile presso tutti i rivenditori autorizzati GEMINI.

Ogni particolare, dove necessario, è corredato di relative istruzioni di montaggio.

Di seguito è riportata una breve descrizione degli accessori attualmente disponibile, ordinata per codici di acquisto.

7208E: radiocomando bi-canale "CIONDOLINO", codice variabile con frequenza di funzionamento 433.93 Mhz.

KITCA417: cablaggio di tipo standard per l'installazione tradizionale dell'allarme, utilizzabile per veicoli a due ruote sui quali non è possibile installare un cablaggio di tipo specifico.

KITCAXXX: cablaggio di tipo specifico o dedicato, per una installazione "pin to pin", utilizzabile per veicoli a due ruote sui quali è possibile installare questo tipo di cablaggio.

KIT007/S: pulsante di sblocco funzione antirapina.

BS0181: staffa metallica di fissaggio completa di viti, per un fissaggio alternativo a bi-adesivo e fascette.

KIT2322 NF: led rosso cablato completo di portaled di fissaggio.

BS0182: kit composto da ricettacolo di lettura per chiavi elettroniche con led incorporato (KIT2390M) ed una chiave elettronica (KITCDE2).

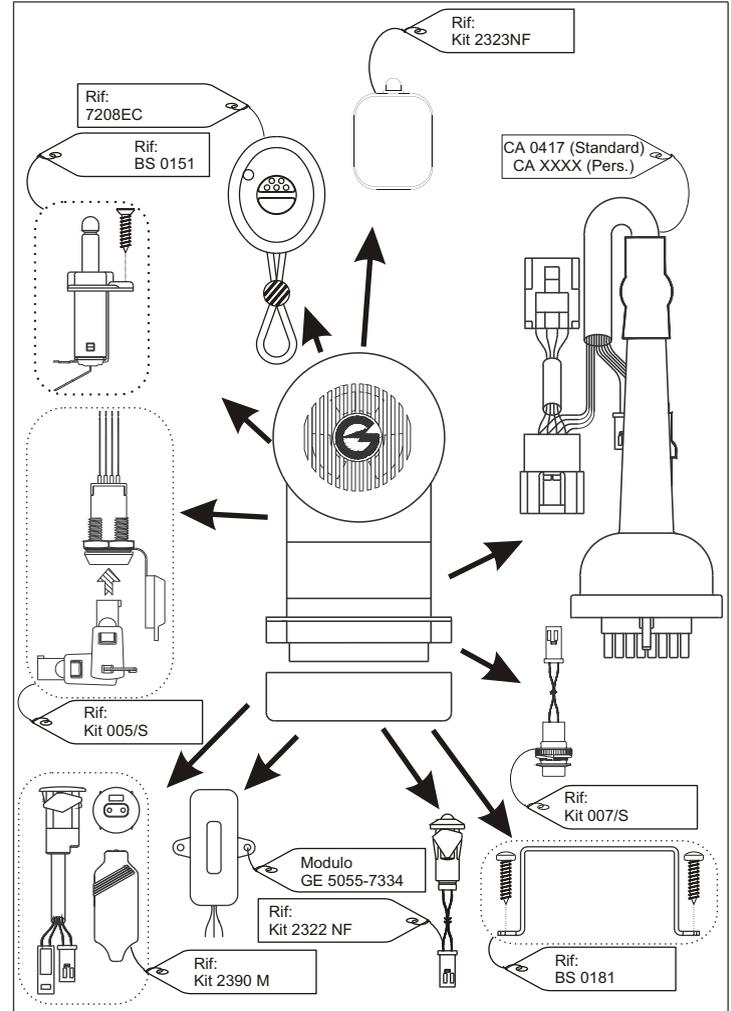
KIT005/S: chiave meccanica per sblocco di emergenza.
Questo kit può essere abbinato a tutta la serie allarmi moto, ed è particolarmente indicato per gli allarmi non dotati di chiave elettronica.

BS0151: kit comprendente un pulsante aggiuntivo da applicare sotto selle e bauletti, completo di minuteria di fissaggio.

5055: modulo invertitore di polarità, da utilizzare su veicoli dotati di plafoniera funzionante con comando di accensione luce positivo.
Nel caso in cui venga installato questo modulo, non sarà più necessario installare il pulsante sottosella.

7334: sensore di spostamento del veicolo, utilizzabile per rilevare spostamenti anomali del veicolo ad allarme inserito.

ACCESSORI



SEGNALAZIONE BATTERIE SCARICHE DEL TELECOMANDO

Per il proprio funzionamento, il telecomando utilizza delle batterie alcaline. Esse, con il normale utilizzo del telecomando, sono soggette a perdere la propria carica.

Più alto e l'utilizzo del telecomando e più veloce sarà la perdita della carica.

Per prevenire il mancato funzionamento del telecomando, esso è stato dotato di un dispositivo che segnala lo stato di carica delle batterie poste al proprio interno.

Durante il normale utilizzo del telecomando, premendo il pulsante di comando il led verde di trasmissione si accenderà emettendo luce fissa.

Qualora lo stato di carica delle batterie dovesse scendere oltre il normale livello atto a garantire il buon funzionamento del telecomando, premendo il pulsante di comando il led verde di trasmissione verrà acceso con luce lampeggiante, avvisando l'utente che è necessaria la sostituzione delle batterie.

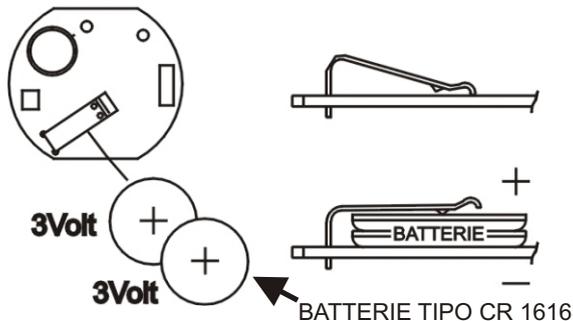
ATTENZIONE:

Le batterie da utilizzare sono di tipo Cr1616.

L'utilizzo di batterie differenti da quelle consigliate potrebbe danneggiare irrimediabilmente il telecomando stesso.

Non disperdere le batterie scariche nell'ambiente, ma provvedere al proprio smaltimento utilizzando gli appositi contenitori.

Sostituzione delle batterie per telecomando



CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione nominale :	12 Vdc
Range tensione di alimentazione :	9Vdc-15Vdc
Absorbimento di corrente @ 12-Vdc :	minore di 1mA*
Potenza sonora emessa :	118 dBA tipici @ 1 metro
Portata contatti relè :	8A

*Misura eseguita con sistema d'allarme inserito e led lampeggiante.

CONDIZIONI DI GARANZIA

QUESTO APPARECCHIO È GARANTITO CONTRO OGNI DIFETTO DI FABBRICAZIONE PER UN PERIODO DI 24 MESI DALLA DATA DI INSTALLAZIONE.

SI PREGA PERTANTO DI COMPILARE NELLA SUA INTERESSA IL CERTIFICATO DI GARANZIA RIPORTATO NEL PRESENTE LIBRETTO DI ISTRUZIONI E DI NON RIMUOVERE L'ETICHETTA DI GARANZIA INCOLLATA SULL'APPARECCHIO.

LA MANCANZA O LA ROTTURA DI TALE ETICHETTA O DI UNO SOLO DEI PARTICOLARI NELLA COMPILAZIONE DEL CERTIFICATO, O LA MANCANZA DEL DOCUMENTO DI VENDITA ALLEGATO, INVALIDANO LA GARANZIA STESSA.

LA GARANZIA HA VALIDITÀ ESCLUSIVAMENTE PRESSO I CENTRI AUTORIZZATI DAGEMINI TRADING SRL.

LA DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI ANOMALIE O GUASTI ALL'APPARECCHIO E ALL'IMPIANTO ELETTRICO DEL VEICOLO DOVUTI A UNA CATTIVA INSTALLAZIONE, MANOMISSIONE O USO IMPROPRIO.

SI RAMMENTA CHE L'ALLARME HA ESCLUSIVAMENTE UNA FUNZIONE DISSUASIVA CONTRO EVENTUALI FURTI