



OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI  
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220  
Certificato CE



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

7463  
7462

# Manuale di installazione





## INTRODUZIONE

I sistemi **7463** e **7462** sono sistemi modulari, composti da una centrale di allarme e da una unità sonora esterna, che possono essere installati sulle autovetture munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

## DESCRIZIONE

### Gemini 7463.

- Centrale di allarme autoalimentata, radiocomandata a codice dinamico (frequenza 433.92 Mhz).
- Blinker e unità sonora esterna.
- Comando negativo per sirena supplementare.
- Comando per azionamento chiusure centralizzate universali, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pack comfort").
- Protezione perimetrica, volumetrica (solo versioni K1 e K2).
- Blocco elettrico del motore (10A).
- Memoria di allarme tramite segnalazioni ottiche e acustiche.
- Funzione "PANICO" radiocomandata.
- Disinserimento di emergenza tramite codice "PIN".
- Funzioni accessorie programmabili dal radiocomando

**Gemini 7462.** Come 7463 senza autoalimentazione.

### ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Collegare sempre il conduttore VERDE-MARRONE dell'allarme ai pulsanti porte.
- Collegare sempre il conduttore VERDE dell'allarme al pulsante cofano.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule in alto sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.
- Eseguite le connessioni elettriche, programmare le funzioni accessorie tramite radiocomando e cambiare il codice "PIN" di fabbrica.

COLLEGAMENTI ELETTRICI		
(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)		
FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	⇒	NERO siglato "M"
Positivo batteria	⇒	NERO siglato "R"
Blocco motore	⇒	2 x NERO siglato "H"
Positivo sotto chiave	⇒	GIALLO
Indicatori di direzione	⇒	2 x ARANCIONE
Pulsanti porta e baule	⇒	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano	⇒	VERDE
Positivo allarme inserito	⇒	ROSA
Ingresso sensori	⇒	VERDE-NERO
Uscita a comando negativo per sirena supplementare	⇒	GIALLO-NERO
Chiusure centralizzate	⇒	GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE
Unità sonora	⇒	BLU e VERDE

**NOTA:** nel cablaggio si trovano 2 connettori; collegare il connettore a 4 vie al modulo ultrasuoni o iperfrequenza ed il connettore a 2 vie al LED.

I terminali dei conduttori Blu e Verde dell'unità sonora vanno posizionati nel connettore Bianco della centrale nelle posizioni 10 e 20. Nella confezione è presente una prolunga di filo NERO marcato V per il collegamento del pulsante cofano.

## FUNZIONI ACCESSORIE PROGRAMMABILI DAL RADIOCOMANDO.

Funzione	PROGRAMMAZIONI DI FAB BRICA
1 Segnalazioni acustiche	Abilitata
2 Allarme Panico / Car Finder	Abilitato Panico
3 Assorbimento di corrente	Disabilitato
4 Antidistrazione / Chiusura automatica porte	Disabilitato
5 Inserimento passivo del sistema	Disabilitato
6 Selezione tempi chiusure centralizzate 1/6sec.	Selezionato tempo 1 secondo
7 Comando di 25 sec. per chiusura comfort	Disabilitato
8 Doppio impulso in apertura	Disabilitato

### INGRESSO NELLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE.

Disinserire l'allarme con il trasmettitore, aprire la porta del veicolo (mantenerla aperta), quindi portare la chiave di avviamento in posizione **ON**: il Led si accenderà per 0,5 secondi. Durante il periodo di accensione del Led premere contemporaneamente i due tasti del radiocomando, a conferma dell'avvenuto ingresso nella fase di programmazione si avrà l'accensione a luce fissa del Led seguita da due segnalazioni acustiche, una con frequenza bassa (BOP) e una con frequenza alta (BIP). Il sistema è ora in modalità di programmazione e quindi è nell'attesa dei comandi che devono essere impartiti tramite i tasti del radiocomando.

### VARIAZIONE DELLO STATO DELLE FUNZIONI.

Ogni selezione sarà confermata da una segnalazione acustica:

**TONO ACUSTICO ACUTO (BIP) SE SI PREME IL TASTO 1 (PER ABILITARE LA FUNZIONE E PASSARE ALLA FUNZIONE SUCCESSIVA).**

**TONO ACUSTICO GRAVE (BOP) SE SI PREME IL TASTO 2 (PER DISABILITARE LA FUNZIONE E PASSARE ALLA FUNZIONE SUCCESSIVA).**

SEGNALAZIONI ACUSTICHE	Tasto 1: Abilitate
	Tasto 2: Disabilitate
ALLARME PANICO O CAR FINDER	Tasto 1: Abilitato Panico Disabilitato Car finder
	Tasto 2: Disabilitato Panico Abilitato Car finder
ASSORBIMENTO DI CORRENTE	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
ANTIDISTRAZIONE - CHIUSURA AUTOMATICA SERRATURE	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
INSERIMENTO PASSIVO ALLARME	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE	Tasto 1: Abilitato tempo 6 secondi
	Tasto 2: Abilitato tempo 1 secondi
COMANDO COMFORT	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
DOPPIO IMPULSO IN APERTURA	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato

### USCITA DALLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE.

E' possibile uscire in qualsiasi momento dalla procedura di programmazione ruotando la chiave di avviamento in posizione **OFF**. In questo caso si avrà la memorizzazione dello stato delle funzioni variate e la conferma dello stato precedente per le funzioni invariate.

Se invece la procedura prosegue per tutte le funzioni della tabella, al termine della programmazione dell'ultima funzione (doppio impulso in apertura), il sistema abbandonerà automaticamente la programmazione.

In entrambe le situazioni sopra descritte l'abbandono della procedura di programmazione è segnalato dall'emissione di due segnalazioni acustiche a tonalità grave (BOP) e di una segnalazione a tonalità acuta (BIP) con il conseguente spegnimento del Led.

## DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

### INSERIMENTO ALLARME

Premere il tasto puntinato (tasto 1) del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico a tonalità alta (BIP). L'emissione della segnalazione acustica è subordinata allo stato di programmazione della funzione accessoria "SEGNALAZIONI ACUSTICHE". Contemporaneamente all'emissione delle segnalazioni ottico/acustiche si avrà oltre l'attivazione del comando di chiusura delle serrature (con le tempistiche selezionate nella fase di programmazione delle funzioni accessorie), l'abilitazione delle seguenti funzioni:

- 1) BATTERIA INTERNA (7463)
- 2) USCITA MODULI (FILO ROSA).
- 3) USCITA LED.
- 4) BLOCCO MOTORE.

### TEMPO NEUTRO ALL'INSERIMENTO – ESCLUSIONE SENSORI ESTERNI – BLOCCAGGIO SALITA VETRI – COMFORT.

Il tempo neutro di inserimento ha una durata di circa 45 secondi ed è segnalato dall'accensione a luce fissa del Led. Durante i primi 25 secondi di tempo neutro di inserimento è possibile escludere i sensori esterni e bloccare la salita dei vetri del veicolo premendo il tasto 2 del radiocomando (la salita dei vetri è subordinata all'installazione di un modulo alzacristalli o dell'esistenza della funzione comfort sulla vettura).

**NOTA: L'ESCLUSIONE DEI SENSORI E DELLA SALITA DEI VETRI È LIMITATA AD UN SOLO CICLO DI INSERIMENTO DELL'ALLARME**

### ESCLUSIONE DEL SUONO DELLA SIRENA.

Per escludere il suono della sirena e consentire la segnalazione di allarme solo attraverso gli indicatori di direzione è necessario seguire la seguente procedura:

- a) A sistema disinserito porre la chiave quadro in posizione ON – Il led si accenderà per circa 0,5 secondi.
- b) Durante il tempo di accensione del led, (0,5 secondi), premere il tasto n.2 del radiocomando – Il led si spegnerà immediatamente.

La sirena, compresa l'eventuale sirena supplementare esterna, sarà esclusa per il prossimo ciclo di inserimento del sistema di allarme. Per attivare nuovamente la segnalazione acustica di allarme è sufficiente disinserire e inserire nuovamente il sistema di allarme.

### SISTEMA INSERITO DOPO IL TEMPO DI INIBIZIONE.

Al termine del tempo neutro di inserimento (circa 45"), il sistema di sicurezza è completamente armato e pronto ad intervenire nel caso di tentativo di furto o sabotaggio.

La condizione di sistema completamente inserito è segnalata dal lampeggio del led di segnalazione il quale, al fine di garantire un basso consumo di corrente, sarà pilotato con la seguente temporizzazione:

**LED ON: 200MS**

**LED OFF: 4"**

### GLI EVENTI CHE POSSONO GENERARE UNA CONDIZIONE DI ALLARME SONO I SEGUENTI:

- a) TAGLIO CAVI DEL SISTEMA.
- b) TENTATIVO DI AVVIAMENTO DEL MOTORE DEL VEICOLO.
- c) ASSORBIMENTO DI CORRENTE (Tale funzione è attiva solo se abilitata in fase di programmazione delle funzioni accessorie).
- d) TENTATIVO DI APERTURA DELLE PORTE / BAULE POSTERIORE.
- e) ALLARME PANICO – Premendo il tasto n.2 del radiocomando. (Tale funzione è attiva solo se abilitata in fase di programmazione delle funzioni accessorie).
- f) APERTURA DEL COFANO MOTORE.
- g) EFFRAZIONE DEL VEICOLO SEGNALATA DA UN SENSORE ESTERNO.

### CICLO DI ALLARME.

L'attivazione di un ciclo di allarme, a fronte di un tentativo di effrazione, consiste nell'attivazione della sirena del dispositivo di allarme (se non precedentemente esclusa), e dal lampeggio degli indicatori di direzione del veicolo (con tempistica 0,5" ON – 0,5" OFF) per un periodo massimo di 30".

Se l'utente ha effettuato l'esclusione del suono della sirena la segnalazione d'allarme consisterà nel solo lampeggio degli indicatori di direzione per un periodo massimo di 30".

NOTA: Durante l'emissione della segnalazione di allarme il led sarà acceso a luce fissa.

E' possibile interrompere il ciclo di allarme senza disinserire il sistema, premendo il tasto n.2 del radiocomando. In questa condizione si avrà l'immediata interruzione delle segnalazioni di allarme ottiche / acustiche e il sistema si troverà nella condizione di TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI SUCCESSIVI.

Al fine di limitare l'inquinamento acustico, l'ingresso PULSANTE PORTE, SENSORE DI ASSORBIMENTO e SENSORI ESTERNI hanno una limitazione a 5 cicli di allarme per ogni periodo di inserimento del sistema. Il conteggio viene resettato al successivo disinserimento del sistema di allarme.

NOTA: L'INGRESSO POSITIVO SOTTOCHIAVE E LA FUNZIONE TAGLIO CAVI NON HANNO LIMITAZIONI DI ALLARME.

### TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI SUCCESSIVI

AL TERMINE DI OGNI CICLO DI ALLARME SI AVRÀ UN TEMPO NEUTRO DI DURATA MINORE O UGUALE A CIRCA 5" DURANTE IL QUALE NON SI AVRÀ NESSUNA REAZIONE ALLE CAUSE DI ALLARME.

DURANTE IL TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI SUCCESSIVI IL LED DI SEGNALAZIONE SARÀ ACCESO A LUCE FISSA, IL NORMALE LAMPEGGIO RIPRENDRÀ AL TERMINE DEL TEMPO NEUTRO.

### DISINSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME.

L'allarme può essere disinserito premendo il tasto n.1 del radiocomando (o tramite procedura di emergenza PIN-CODE).

In seguito a quest'azione si possono avere due diverse tipologie di segnalazioni di conferma:

**DISINSERIMENTO SENZA AVVENUTE CAUSE DI ALLARME:** Se il sistema, durante il periodo di sorveglianza, non ha rilevato tentativi di furto o effrazione si avrà l'emissione di una segnalazione ottico / acustica composta da tre lampeggi degli indicatori di direzione e da tre contemporanei segnali acustici a tonalità acuta (BIP).

**DISINSERIMENTO CON AVVENUTA CAUSA DI ALLARME:** Se il sistema, durante il periodo di sorveglianza, ha rilevato uno o più tentativi di furto o effrazione si avrà l'emissione di una segnalazione ottico / acustica composta da 5 lampeggi degli indicatori di direzione e da 5 contemporanei segnali acustici a tonalità acuta (BIP) seguiti, dopo una pausa di circa 2 secondi, dall'indicazione dell'ultima causa di allarme rilevata (MEMORIA DI ALLARME).

L'indicazione dell'ultima causa di allarme rilevata è costituita da una segnalazione ottico / acustica differenziata a seconda della causa di allarme rilevata:

- 1) **ALLARME PER ASSORBIMENTO DI CORRENTE:** 1 lampeggio degli indicatori di direzione e del led e 1 segnale acustico a tonalità grave (BOP) contemporaneo alle segnalazioni ottiche.
- 2) **ALLARME PER TENTATIVO DI AVVIAMENTO:** 2 lampeggi degli indicatori di direzione e del led e 2 segnali acustici a tonalità grave (BOP) contemporanei alle segnalazioni ottiche.
- 3) **ALLARME PER APERTURA DELLE PORTE:** 3 lampeggi degli indicatori di direzione e del led e 3 segnali acustici a tonalità grave (BOP) contemporanei alle segnalazioni ottiche.
- 4) **ALLARME PER TAGLIO CAVI:** 4 lampeggi degli indicatori di direzione e del led e 4 segnali acustici a tonalità grave (BOP) contemporanei alle segnalazioni ottiche.
- 5) **ALLARME PER SENSORI ESTERNI/COFANO MOTORE:** 5 lampeggi degli indicatori di direzione e del led e 5 segnali acustici a tonalità grave (BOP) contemporanei alle segnalazioni ottiche.

**NOTA: Nel caso in cui le "SEGNALAZIONI ACUSTICHE" siano state disabilitate, (in fase di programmazione delle funzioni accessorie), si avranno solo le segnalazioni ottiche con le stesse modalità descritte sopra.**

## FUNZIONI ACCESSORIE

Oltre alle funzioni accessorie già precedentemente descritte, vedi "ESCLUSIONE SENSORI ESTERNI / BLOCCAGGIO SALITA VETRI / COMFORT" ed "ESCLUSIONE DEL SUONO DELLA SIRENA" sono disponibili le seguenti funzioni accessorie programmabili:

a)	INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE
b)	INSERIMENTO PASSIVO ALLARME
c)	ALLARME PANICO / "CAR FINDER"

### INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE.

Questa funzione, se abilitata, determina l'inserimento automatico del sistema di allarme se dopo un disinserimento del sistema di allarme non si hanno azioni volontarie dell'utente sul veicolo, (APERTURA PORTA o ACCENSIONE DEL VEICOLO), entro un periodo di circa 45".

La funzione previene l'abbandono in condizione non protetta del veicolo nel caso in cui, in seguito ad un inserimento del sistema di protezione, si preme in modo involontario il tasto n.1 del radiocomando disinserendo così l'allarme.

L'inserimento automatico dell'allarme è evidenziato dalle solite segnalazioni ottiche / acustiche già descritte in questo documento.

**L'inserimento antidistrazione comporta l'attivazione del comando di chiusura delle serrature centralizzate, pertanto onde prevenire attivazioni involontarie del sistema di allarme è OBBLIGATORIO collegare il pulsante porta lato conducente del veicolo all'apposito ingresso del sistema di allarme.**

NOTA: l'emissione delle segnalazioni acustiche è subordinata all'abilitazione delle stesse durante la fase di programmazione delle funzioni accessorie.

### CHIUSURA E APERTURA AUTOMATICA DELLE PORTE IN FUNZIONE DELLO STATO DI ACCENSIONE DEL VEICOLO.

**La funzione si abilita solo se si attiva la funzione antidistrazione.**

Avviando il motore del veicolo (o semplicemente portando la chiave di avviamento in posizione ON), si avrà la chiusura automatica delle serrature del veicolo dopo 20 secondi dall'avviamento. Allo spegnimento del motore (o portando la chiave di avviamento in posizione OFF), si avrà dopo 2 secondi, l'apertura automatica delle serrature del veicolo. Se al momento dell'avviamento del veicolo, o durante i 20 secondi successivi, una portiera resta aperta o viene aperta si avrà la neutralizzazione della funzione di chiusura automatica. La funzione verrà riabilitata solo spegnendo il motore del veicolo. **Con questa funzione è obbligatorio collegare il pulsante porta lato conducente del veicolo all'apposito ingresso del sistema di allarme.**

### INSERIMENTO PASSIVO DEL SISTEMA.

Questa funzione, se abilitata, determina l'inserimento automatico del sistema di allarme dopo 45" dallo spegnimento del motore del veicolo. (L'inserimento automatico dell'allarme è evidenziato dalle solite segnalazioni ottiche / acustiche già descritte in questo documento).

L'attivazione della procedura di INSERIMENTO PASSIVO ALLARME è segnalata, al momento dello spegnimento del motore del veicolo, da un lampeggio di circa 1" degli indicatori di direzione cui si sovrappongono due lampeggi del led con l'emissione contemporanea di due segnalazioni acustiche a tonalità acuta (BIP).

Durante l'intervallo che intercorre tra l'attivazione dell'INSERIMENTO PASSIVO ALLARME e l'effettiva attivazione del sistema di protezione è possibile interrompere temporaneamente la procedura di inserimento aprendo la PORTA LATO GUIDA del veicolo, ciò consente all'utente di poter operare nel veicolo in tutta calma senza ottenere l'attivazione del sistema d'allarme.

Questa condizione di pausa è segnalata dall'accensione a luce fissa del led, il cui spegnimento sarà ottenuto richiudendo la porta del veicolo, cioè segnalando il proseguimento del conteggio d'inserimento.

NOTA: l'emissione delle segnalazioni acustiche è subordinata all'abilitazione delle stesse durante la fase di programmazione delle funzioni accessorie.

### ALLARME PANICO / "CAR FINDER".

La funzione ALLARME PANICO, se abilitata, consente all'utente di attivare le segnalazioni di allarme ottiche e acustiche in modo del tutto volontario premendo il tasto n. 2 del radiocomando.

La funzione è attiva indipendentemente dalla condizione di inserimento/disinserimento del sistema di allarme. La segnalazione di allarme ha una durata totale minore o uguale a circa 30", ma in ogni caso è possibile terminare in qualsiasi momento la segnalazione premendo nuovamente il tasto n. 2 del radiocomando.

Tra un ciclo di ALLARME PANICO ed il successivo è presente un tempo neutro di circa 5" durante il quale non sono possibili ulteriori attivazioni della segnalazione d'allarme.

Durante la segnalazione d'allarme, e il conseguente tempo neutro, il led di segnalazione sarà acceso a luce fissa.

**SE, DURANTE LA FASE DI PROGRAMMAZIONE, LA FUNZIONE PANICO È STATA DISABILITATA, SI AVRÀ L'ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE "CAR FINDER".**

**LA FUNZIONE "CAR FINDER" CONSENTE, AD ALLARME INSERITO, DI OTTENERE UNA BREVE SEGNALAZIONE OTTICA/ACUSTICA PREMENDO IL TASTO N.2 DEL RADIOCOMANDO. QUESTA FUNZIONE PUÒ ESSERE UTILE PER RICERCARE LA VETTURA IN UN PARCHEGGIO O AUTOSILO SENZA CREARE INUTILI CONDIZIONI DI INQUINAMENTO ACUSTICO.**

**LA BREVE SEGNALAZIONE OTTICO/ ACUSTICA È COMPOSTA DALL'EMISSIONE DI UN CHIRP GRAVE (BOP) E DAL CONTEMPORANEO LAMPEGGIO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE (LUNGHEZZA TOTALE DELLA SEGNALAZIONE PARI A 1 SECONDO).**

**NOTA: l'emissione delle segnalazioni acustiche è subordinata all'abilitazione delle stesse durante la fase di programmazione delle funzioni accessorie.**

## APPRENDIMENTO CODICE RADIOCOMANDI.

Il sistema consente di apprendere 4 radiocomandi a codice variabile. Il codice di questi dispositivi viene memorizzato nella EEPROM di sistema tramite una semplice procedura di apprendimento.

Nel caso in cui i dispositivi periferici del sistema di sicurezza siano stati correttamente collegati, (pulsante PORTA e pulsante COFANO), è possibile eseguire l'apprendimento dei codici senza intervenire direttamente sulla centrale di allarme. Questo consente una semplificazione delle operazioni con la conseguente riduzione del tempo di intervento.

NOTA: Per attivare la procedura di apprendimento è necessario che il sistema di sicurezza sia stato disinserito con un radiocomando o tramite l'introduzione del PIN-CODE di emergenza, e che non sia stata attivata la procedura di INSERIMENTO PASSIVO ALLARME.

Nel caso in cui il sistema si trovi nella procedura di INSERIMENTO PASSIVO ALLARME è necessario inserire e disinserire il sistema con un radiocomando funzionante, (oppure attendere il completarsi dell'inserimento passivo e quindi disinserire il sistema introducendo il PIN-CODE di emergenza).

Attivazione apprendimento:

- 1) Aprire **e mantenere aperta** la porta lato conducente del veicolo.
- 2) Aprire **e mantenere aperto** il cofano motore del veicolo (ovviamente deve essere collegato il pulsante di protezione al sistema di allarme).
- 3) Portare la chiave quadro in posizione ON.  
Il sistema segnalerà l'ingresso nella funzione di apprendimento emettendo una serie di segnalazioni ottiche / acustiche composte da un lampeggio degli indicatori di direzione con sovrapposto un tono acustico acuto (BIP), e da un lampeggio degli indicatori di direzione con sovrapposto un tono acustico grave (BOP).
- 4) Premere uno dei tasti del radiocomando da apprendere. Il sistema confermerà la memorizzazione del dispositivo emettendo un tono acustico acuto (BIP) e un lampeggio del led simultaneo alla segnalazione acustica.
- 5) Per tutti i dispositivi da auto-apprendere con il sistema di allarme eseguire le operazioni dal punto 4 (si ricorda: max. 4 radiocomandi).

Disattivazione apprendimento:

Per terminare l'apprendimento, (dopo il punto 5), è necessario richiudere la PORTA e il COFANO MOTORE del veicolo e portare la chiave quadro in posizione OFF. Il sistema segnalerà l'uscita dalla procedura di apprendimento emettendo una segnalazione ottico / acustica composta da un tono acustico grave (BOP) con sovrapposto un lampeggio degli indicatori di direzione.

NOTA: Il sistema di allarme, per ragioni di sicurezza operativa, non dispone di una procedura di cancellazione dei dispositivi precedentemente appresi. Pertanto, in caso di smarrimento o furto dei radiocomandi, è necessario apprendere 4 nuovi dispositivi per avere la certezza di avere eliminato quelli precedentemente memorizzati.

## CODICE PIN DI EMERGENZA.

Questo sistema di allarme è dotato di un codice PIN per il disinserimento di emergenza nel caso in cui i radiocomandi in dotazione non siano funzionanti.

Il codice PIN è costituito da **4 cifre** composte da numeri compresi tra il valore 1 e 9.

**Il codice PIN pre-impostato "in fabbrica" è composto dalle seguenti cifre:**

**1 - 1 - 1 - 1**

L'installatore o l'utente, tramite la procedura di seguito descritta, può personalizzare il codice PIN modificando quello pre-impostato "in fabbrica".

### PERSONALIZZAZIONE DEL CODICE PIN DI EMERGENZA.

Per personalizzare il codice PIN di emergenza è indispensabile che si disponga della chiave di avviamento del veicolo e di un radiocomando funzionante.

Si supponga, per esempio, di voler personalizzare il codice PIN con le cifre 4-3-2-1.

Seguire le operazioni che seguono:

- 1) Disinserire il sistema di allarme con un radiocomando funzionante.
- 2) Aprire e mantenere aperta la porta lato conducente, quindi portare la chiave di avviamento in posizione ON.
- 3) Il Led dell'allarme si illuminerà per 0,5 secondi, durante questo periodo premere contemporaneamente entrambi i tasti del radiocomando.
- 4) Il sistema di allarme entrerà in modalità "PROGRAMMAZIONE". Questa condizione è segnalata dall'emissione di due toni acuti (BOP) e dall'accensione a luce fissa del Led dell'allarme.
- 5) Chiudere e mantenere chiusa la porta lato conducente, quindi premere nuovamente entrambi i tasti del radiocomando.
- 6) Il Led si spegnerà e il sistema di allarme entrerà in modalità "MODIFICA DEL CODICE PIN".
- 7) Portare la chiave quadro in posizione OFF. Dopo circa 3 secondi si avrà l'attivazione di una prima serie di 9 lampeggi del Led.
- 8) Per introdurre la prima cifra, che nell'esempio è 4, è sufficiente portare la chiave di avviamento in posizione ON per almeno 1 secondo al termine del quarto lampeggio del Led.
- 9) Dopo circa 3 secondi dall'introduzione della prima cifra si avrà l'attivazione di una seconda serie di 9 lampeggi del Led.
- 10) Introdurre la seconda cifra, che nell'esempio è 3, è sufficiente portare la chiave di avviamento in posizione ON per almeno 1 secondo al termine del terzo lampeggio del Led.
- 11) Per inserire la terza e quarta cifra, nell'esempio costituite dai numeri 2 e 1, è sufficiente ripetere le operazioni descritte ai punti 7, 8, 9, 10, ricordando di portare la chiave di avviamento in posizione ON per almeno 1 secondo rispettivamente al termine del secondo e del primo lampeggio del Led.
- 12) Dopo l'introduzione della quarta cifra il sistema abbandonerà automaticamente la modalità di programmazione emettendo una serie di tre toni acustici.

**NOTA: SI CONSIGLIA DI ANNOTARE IL NUOVO CODICE PIN IN UN LUOGO SICURO MA ACCESSIBILE ALL'UTENTE, IN MODO DA POTERLO RECUPERARE FACILMENTE IN CASO DI NECESSITÀ.**

**SE, DURANTE L'INTRODUZIONE DEL NUOVO CODICE PIN, VIENE COMMESSO UN QUALSIASI ERRORE È POSSIBILE RIPETERE LA PROCEDURA AL FINE DI MEMORIZZARE IL VALORE ESATTO DELLE CIFRE.**

### PROCEDURA DI DISINSERIMENTO CON CODICE PIN.

Questa procedura si rende necessaria quando il sistema di allarme è inserito e i radiocomandi in dotazione non sono funzionanti. La procedura è attivabile solo ed esclusivamente durante il tempo neutro di circa 5 secondi che intercorre tra una segnalazione di allarme (suono della sirena e il lampeggio degli indicatori di direzione per un tempo di 30 secondi) e la successiva.

Per attivare la procedura è indispensabile che l'utente disponga della chiave di avviamento del veicolo e del codice PIN a quattro cifre. Il codice PIN a quattro cifre può essere quello pre-inserito "in fabbrica" (composto dalle cifre 1-1-1-1), oppure quello "personalizzato" dall'utente ottenuto modificando quello "fabbrica" tramite l'apposita procedura.

### DISINSERIMENTO DEL SISTEMA DURANTE UN CICLO DI ALLARME.

- 1) Attendere la fine delle segnalazioni del ciclo di allarme e accedere all'interno del veicolo.
- 2) Il sistema si trova in questo momento nel tempo neutro di 5 secondi tra una segnalazione di allarme e la successiva (Led acceso a luce fissa). In questa condizione ruotare la chiave di avviamento in posizione ON per almeno 1 secondo e nuovamente in OFF.
- 3) Il sistema risponderà spegnendo il Led, segnalando così l'avvio della procedura di inserimento del codice PIN.
- 4) Dopo circa 3 secondi dallo spegnimento del Led si avrà l'attivazione di una serie di 9 lampeggi del led. Lasciare che il Led lampeggi per un numero di volte corrispondenti al valore della prima cifra del codice PIN; quindi, al termine del lampeggio corrispondente alla cifra ruotare la chiave di avviamento in posizione ON per almeno 1 secondo e nuovamente in OFF.
- 5) La prima cifra è così confermata e dopo una pausa di 3 secondi si avrà l'attivazione di una seconda serie di 9 lampeggi del Led. Anche in questo caso è indispensabile confermare la seconda cifra del vostro codice PIN ruotando la chiave di avviamento in ON (per almeno 1 secondo) al termine del lampeggio corrispondente al valore della seconda cifra del codice PIN.
- 6) Per inserire la terza e poi la quarta cifra è sufficiente ripetere le stesse operazioni descritte al punto 4 o 5 di questa procedura.
- 7) Se il codice PIN inserito è quello corretto si avrà alla conferma della quarta cifra, il disinserimento del sistema di allarme con le relative segnalazioni ottiche e/o acustiche. Viceversa se una o più cifre non sono corrette si avrà alla conferma della quarta cifra, una segnalazione di allarme della durata di 30 secondi. Quindi, in questo caso, per tentare un nuovo inserimento del codice PIN è necessario ripetere la procedura completa dal punto 1. Se durante una qualsiasi delle serie di 9 lampeggi del Led non si conferma nessuna cifra si avrà che, al termine del nono lampeggio, il sistema tornerà nella fase di protezione del veicolo con le conseguenti segnalazioni di allarme. Anche in questo caso per tentare un nuovo inserimento del codice PIN è necessario ripetere la procedura completa dal punto 1.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione nominale	12VDC
Range tensione di alimentazione	9Vdc -15Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc	minore di 2 mA a sistema inserito e led lampeggiante
Potenza Sonora Sirena Piezoelettrica	118 dBA tipici @ 1metro
Radiocomandi	433.92MHz - stabilizzati con filtro SAW
Corrente Uscita 12V ausiliaria (filo ROSA)	max 10 mA
Portata contatti relais blocco motore	max 10 A
Portata contatti relais frecce	max 10 A - protetti da fusibili in dotazione e da installare
Capacità batteria di Back-Up	150mAh - con tensione di 7,2V
Portata in corrente uscita sirena	3 A - protetta con PTC integrato al circuito

## Descrizione modulo ultrasuoni.

### Gemini 5123 (versioni K1).

Il sensore 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche ; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiva il sistema d'allarme.

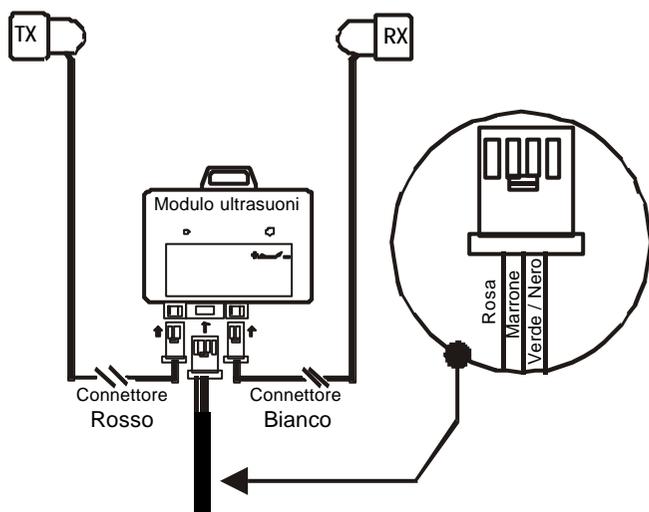
#### Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema d'allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha un connettore dedicato al collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

#### Regolazione della sensibilità.

- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle porte anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità
- Con le porte completamente chiuse, inserire l'allarme premendo 2 volte il tasto 2.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento.  
Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.



#### CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di funzionamento	9÷16VDC
Corrente assorbita	2,5 mA
Temperatura di funzionamento	-30°C +85°C

## Descrizione modulo iperfrequenza.

### GEMINI 7059 (VERSIONI K2).

Il sensore 7059 protegge la vettura rilevando intrusioni all'interno dell'abitacolo grazie all'emissione di un campo elettromagnetico a iperfrequenza ( $f = 2,45$  GHz).

Il funzionamento del sensore è basato sul principio della riflessione delle onde elettromagnetiche ad alta frequenza da parte di oggetti conduttori (metalli, corpo umano ecc.).

La misura dell'entità di queste riflessioni permette di rilevare l'oggetto estraneo in movimento nel campo elettromagnetico, quindi di generare una segnalazione di allarme.

Le caratteristiche intrinseche del sensore 7059 lo rendono immune ai movimenti d'aria (ad esempio: vento, turbolenze, variazioni termiche ecc.), quindi particolarmente idoneo ad essere installato su veicoli cabriolet, pick-up o con tettuccio apribile.

La permeabilità alle onde elettromagnetiche dei materiali non conduttori (plastica, tessuti ecc.) consentono di installare il sensore 7059 sotto i rivestimenti dell'abitacolo, rendendolo completamente occultato alla vista.

#### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Per il corretto funzionamento del sensore 7059 è di fondamentale importanza l'accurata identificazione della posizione d'installazione, la quale può variare in funzione del tipo di vettura.

A questo scopo è importante sottolineare che i sensori a iperfrequenza non consentono, in linea generale, la totale copertura protettiva dell'abitacolo, infatti, la regolazione della sensibilità deve essere tale da non creare false cause d'allarme dovute alla fuoriuscita del campo elettromagnetico attraverso i cristalli del veicolo.

Sempre con lo scopo di prevenire condizioni di falso allarme si deve evitare di fissare il sensore sotto ai vani portaoggetti o portamonete, inoltre devono essere evitati eventuali oggetti metallici oscillanti nel veicolo.

Il sensore 7059 può essere installato sotto il rivestimento del basamento del sedile posteriore (rivolto verso la parte anteriore della vettura), dietro il cruscotto in posizione centrale, sotto il rivestimento del tunnel centrale oppure in vicinanza della plafoniera-luce di cortesia (sotto la tappezzeria che riveste l'interno del tetto della vettura).

#### COLLEGAMENTI ELETTRICI.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

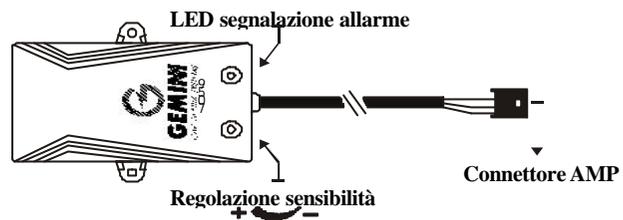
#### REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ.

Il modulo 7059 è dotato di un TRIMMER per la regolazione della sensibilità da un valore minimo (non ZERO) ad un valore massimo. L'operazione di taratura è agevolata dalla presenza di un LED rosso che si illumina a luce fissa per un tempo di 4 secondi ad ogni rilevazione di interferenza nel raggio di protezione del modulo.

(NOTA: tra una segnalazione di allarme e la successiva devono trascorrere almeno 4 secondi dallo spegnimento del LED).

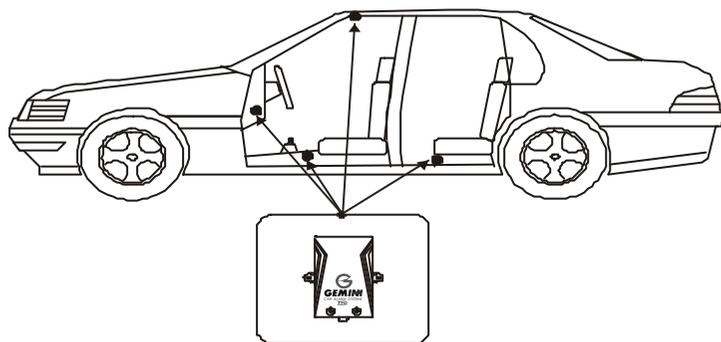
#### Procedura di regolazione della sensibilità

- 1) Regolare il TRIMMER in posizione di massima sensibilità (tutto in senso orario).
- 2) Inserire l'allarme, attendere la fine del tempo neutro di inserimento, con le porte, cofano, baule e vetri della vettura chiusi.
- 3) Muovere le mani in prossimità dei vetri della vettura (laterali, parabrezza e lunotto posteriore) verificando che il sensore 7059 non rilevi nessuna condizione di allarme.
- 4) Se si verificano condizioni di allarme è necessario ridurre la sensibilità del sensore ruotando in senso antiorario il TRIMMER di regolazione, quindi ripetere la prova come indicato nel punto 3).
- 5) Se non si verificano interventi del sensore è necessario disinserire l'allarme e abbassare uno dei finestrini anteriori della vettura.
- 6) Inserire nuovamente l'allarme e verificare che un tentativo di furto, simulato introducendo un braccio nel finestrino e muovendolo in prossimità dei sedili anteriori, determini l'intervento dell'allarme.



#### Punti di installazione del sensore 7059

NOTA: fissare sempre il sensore in posizione centrale rispetto all'asse della vettura e con il lato riportante le scritte ed il TRIMMER di regolazione rivolto verso l'interno del veicolo.

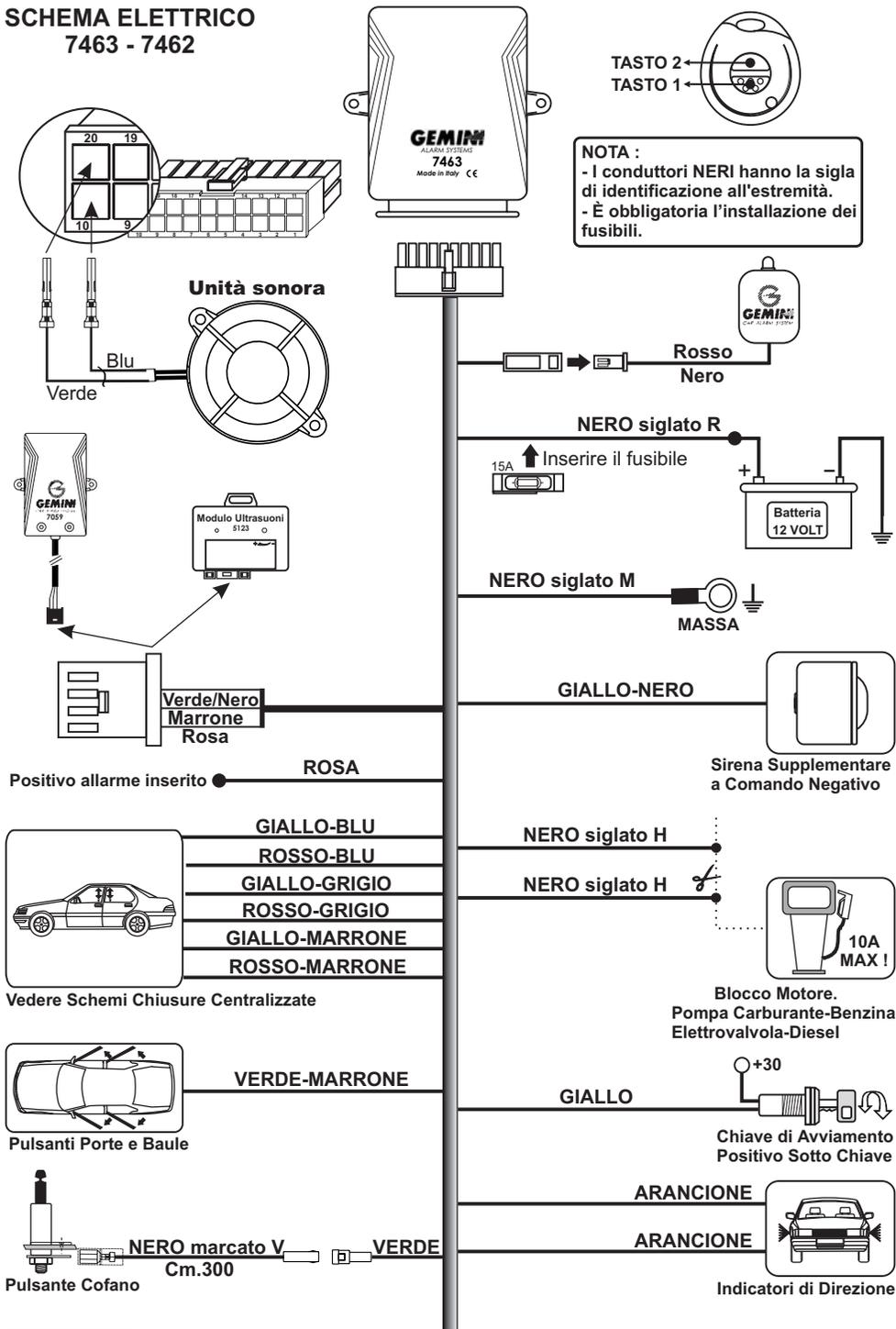


#### DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE.

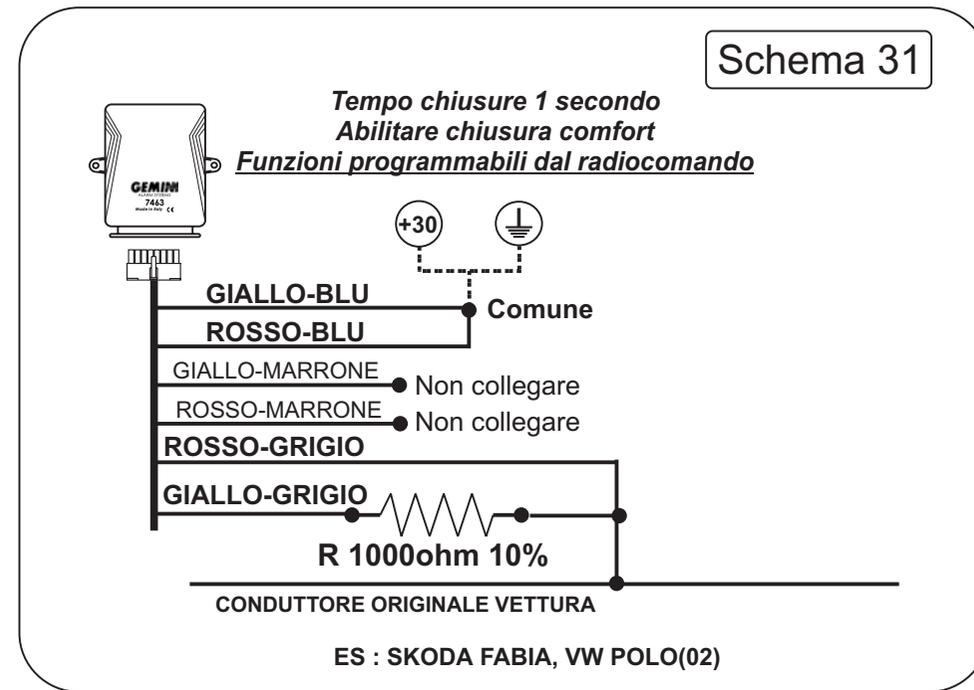
Temperatura di lavoro	da -40°C a +85°C.
Durata del segnale di Allarme	4 secondi con una pausa di 4 secondi tra ogni segnalazione d'allarme.
Tensione di Lavoro	da 9V a 15V.
Assorbimento di Corrente	≤ 5mA.
Frequenza campo EM	2,45GHz ±2,5MHz.

Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero **0332 943226**.

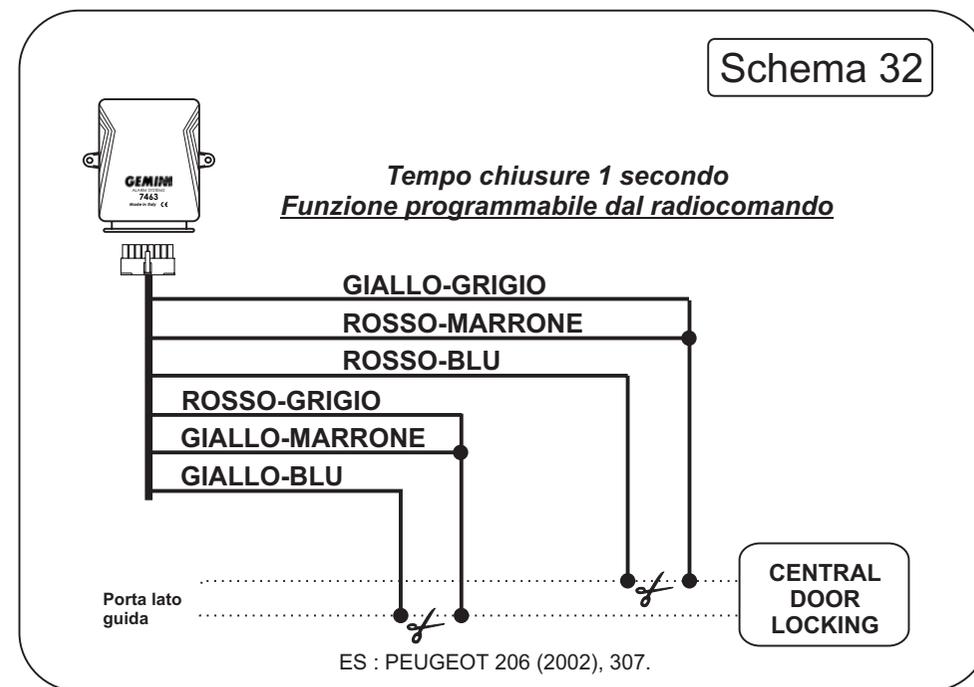
**SCHEMA ELETTRICO**  
7463 - 7462



**Schema 31**



**Schema 32**



Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

### SCHEMA 2

**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**

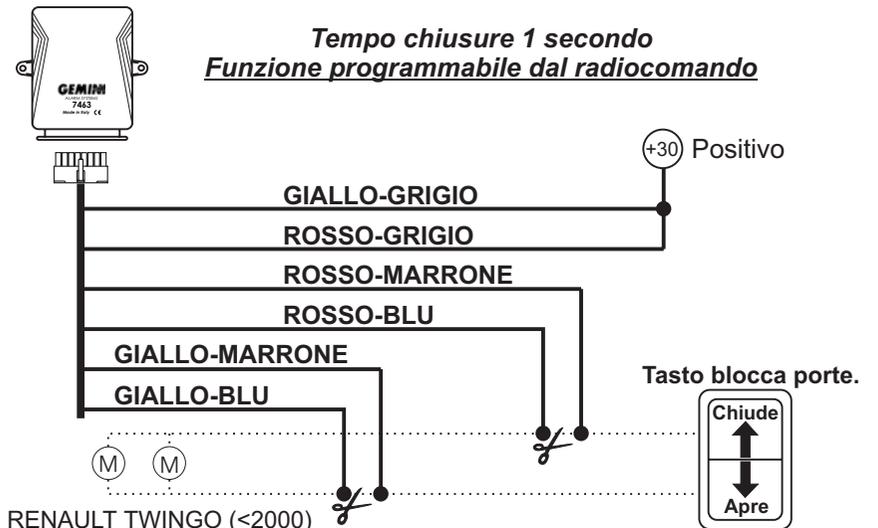


ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SAAB,SEAT,VW POLO(95-99).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico pilotate solo dal tasto blocca-porte.

### SCHEMA 4

**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**

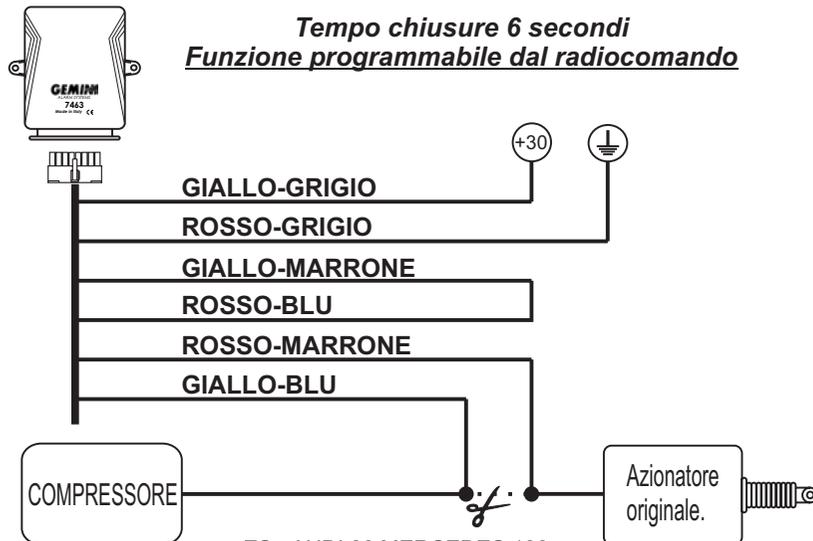


ES : RENAULT TWINGO (<2000)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettropneumatiche.

### SCHEMA 3

**Tempo chiusure 6 secondi**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**

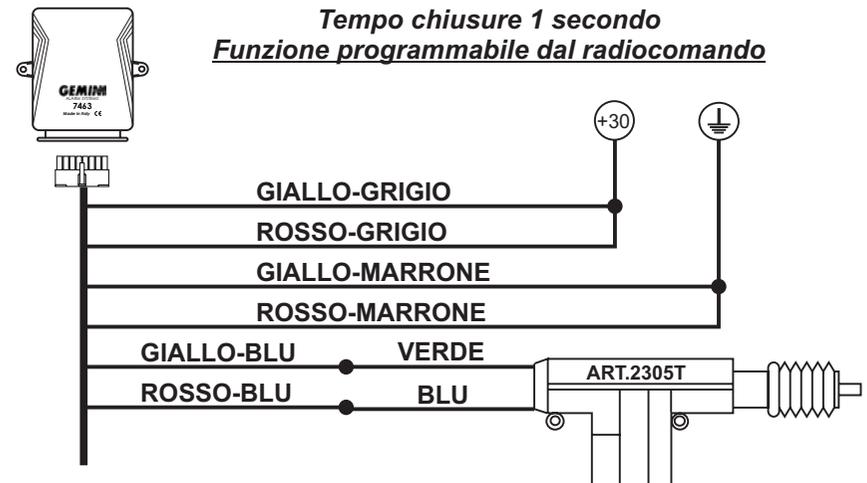


ES : AUDI 80, MERCEDES 190.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.

### SCHEMA 5

**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**

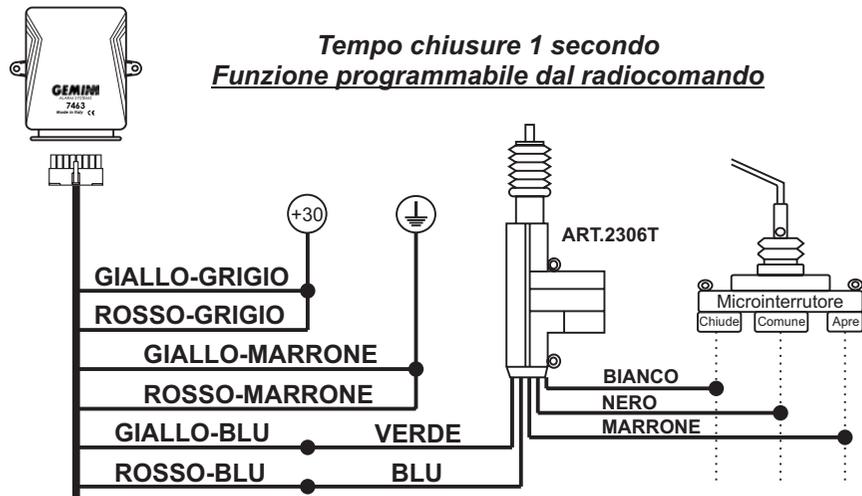


ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96), HYUNDAI LANTRA(96), ACCENT(96), GALLOPER(98).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella porta lato guida.

### SCHEMA 6

**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**

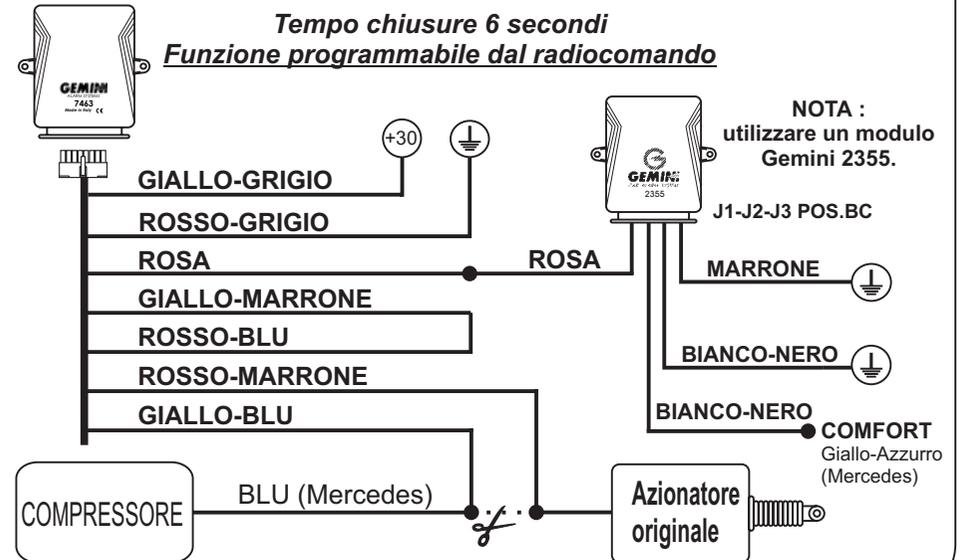


NOTA : SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306GE  
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA (<99).

Per vetture dotate di chiusure elettropneumatiche con sistema comfort.

### SCHEMA 8

**Tempo chiusure 6 secondi**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**



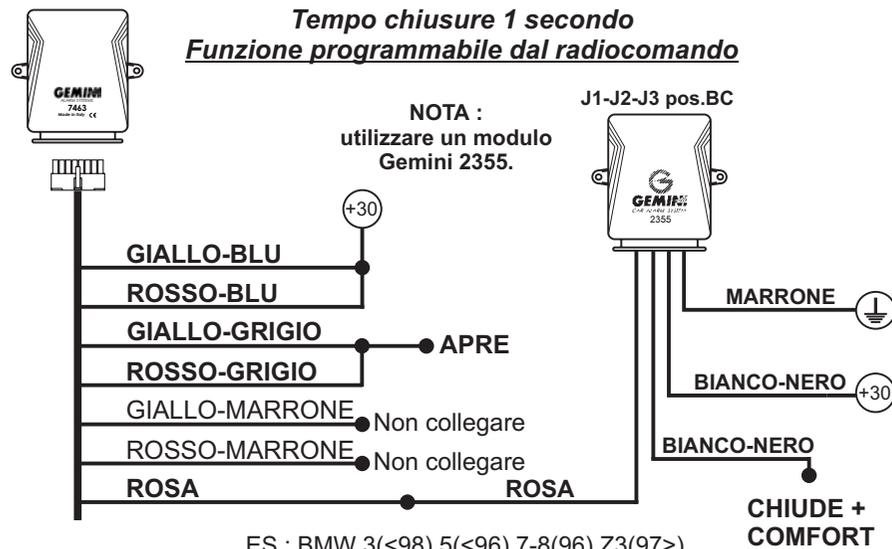
NOTA :  
utilizzare un modulo Gemini 2355.

AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT (<96).

Per vetture BMW con chiusura di bloccaggio.

### SCHEMA 7

**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**



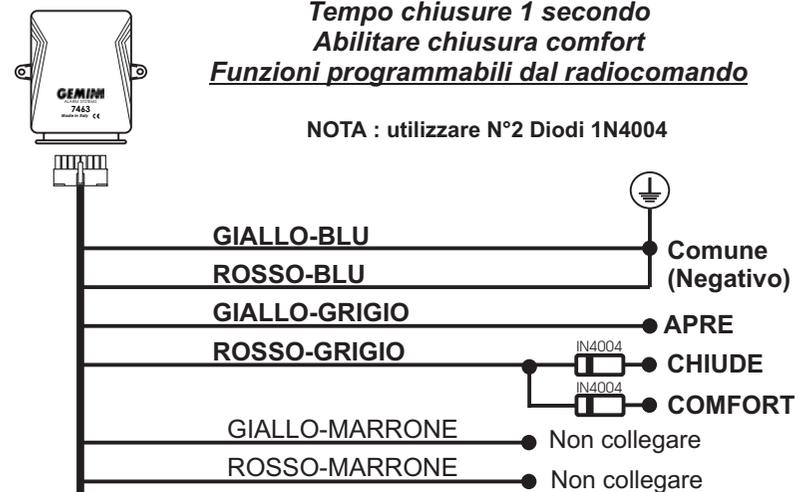
NOTA :  
utilizzare un modulo Gemini 2355.

ES : BMW 3(<98), 5(<96), 7-8(96), Z3(97>).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando negativo con sistema comfort separato dalla chiusura.

### SCHEMA 9N

**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Abilitare chiusura comfort**  
**Funzioni programmabili dal radiocomando**



NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004

ES : AUDI A4, A6(<96), OPEL VECTRA(<96), OMEGA.

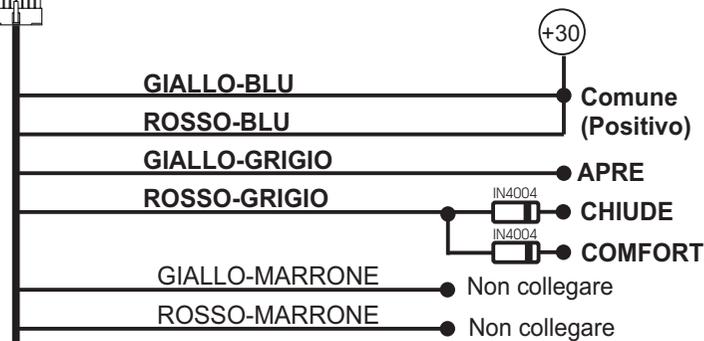
Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando positivo con sistema comfort separato dalla chiusura.

### SCHEMA 9P



**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Abilitare chiusura comfort**  
**Funzioni programmabili dal radiocomando**

NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004



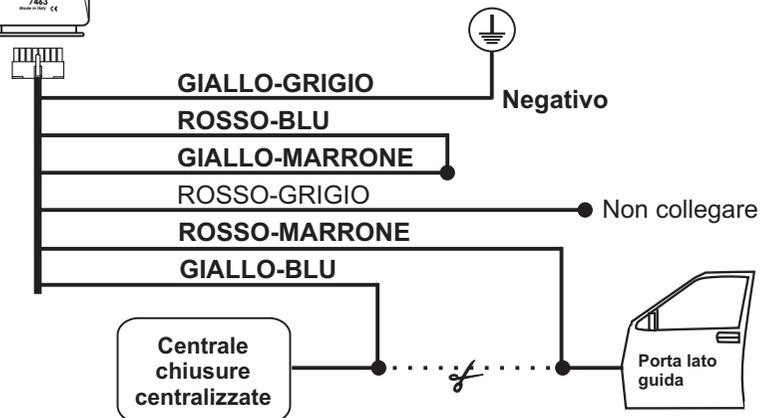
ES : TOLEDO (<96).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in apertura.

### SCHEMA 22



**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**



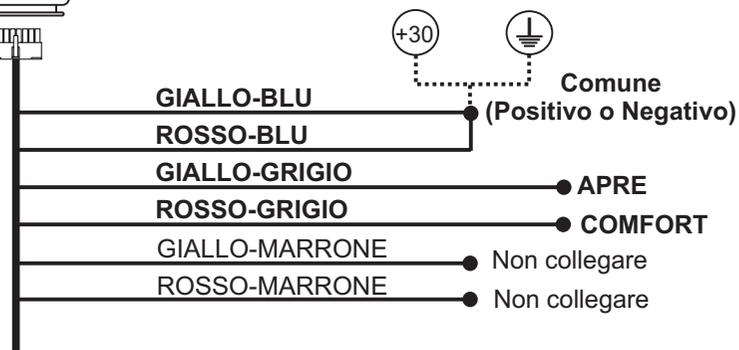
ES : NISSAN MICRA(>97), PRIMERA, SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS, JIMMY.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort comandato dalla chiusura.

### SCHEMA 10



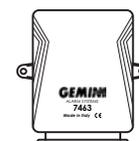
**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Abilitare chiusura comfort**  
**Funzioni programmabili dal radiocomando**



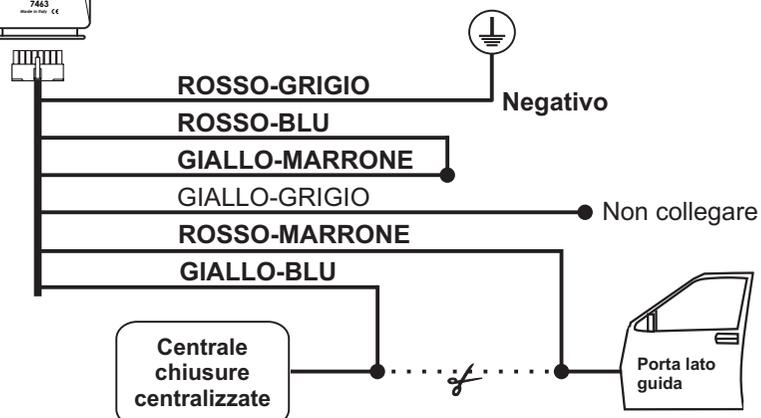
ES: AUDI A3, A6(97>), BMW 3(98), 5(96>), OPEL ASTRA(98), VW POLO (2000>), GOLF, PASSAT.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in chiusura.

### SCHEMA 23



**Tempo chiusure 1 secondo**  
**Funzione programmabile dal radiocomando**



ES : CITROEN XSARA, FIAT ULISSE (98), LANCIA Z (98), PEUGEOT 206, 306, 406.