



CE 0682 Ⓢ

Declaration of conformity to type
Dichiarazione di conformità

I hereby declare that the product
Qui di seguito si dichiara che il prodotto

7208E - 7218E

(Name of product, type or model, batch or serial number)
(nome del prodotto o modello, categoria o numero di serie)

Is conform to all relevant essential requirements of the R&TTE-directive 1995/5/EC, issued March 9,1999. According to Annex IV of the R&TTE directive. The following standards and essential radio test suites published in the "Official Journal" of the European Communities, have been used to demonstrate the conformity of the product:

Product in class 1 frequency identification	
Electrical safety:	En 60950-2000
Radio and spectrum engineering parameters:	En 300220-1/1997
Electromagnetic Compatibility EMC:	ETS 300683 : 1997
Certificate of conformity:	E811117M-CC
Expert Opinion:	E811117M-EO

Soddisfa tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle telecomunicazioni secondo direttiva R&TTE5/9 allegato IV tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella gazzetta ufficiale della Comunità Europea:

<i>Prodotto in frequenza identificata come classe 1</i>	
<i>Sicurezza elettrica:</i>	<i>En 60950-2000</i>
<i>Radio e parametri di trasmissione:</i>	<i>En 300220-1 /1997</i>
<i>Compatibilità elettromagnetica EMC:</i>	<i>ETS 300683 : 1997</i>
<i>Certificato di conformità:</i>	<i>E811117M-CC</i>
<i>Certificato dell'esperto:</i>	<i>E811117M-EO</i>

The product can be used in the following European Countries: **A, B, D, DK, F, FR, GR, IR, I, L, NL, P, SP, S, UK**
Il prodotto può essere immesso nei seguenti Stati Europei:

Company responsible for placing on the market: **GEMINI TRADING S.R.L.**
Società responsabile per l'immissione nel mercato:

Address: **Via Luigi Galvani 12 - 21020 BODIO LOMNAGO (VA) - ITALY**
Indirizzo:

Point of contact: **Andrea Rossi - Tel. +39 0332943211 - e-mail: a.rossi@gemini-alarm.com**
Persona di contatto:

Bodio Lomnago - 19/09/2003
(Place, date) - *(Luogo, data)*

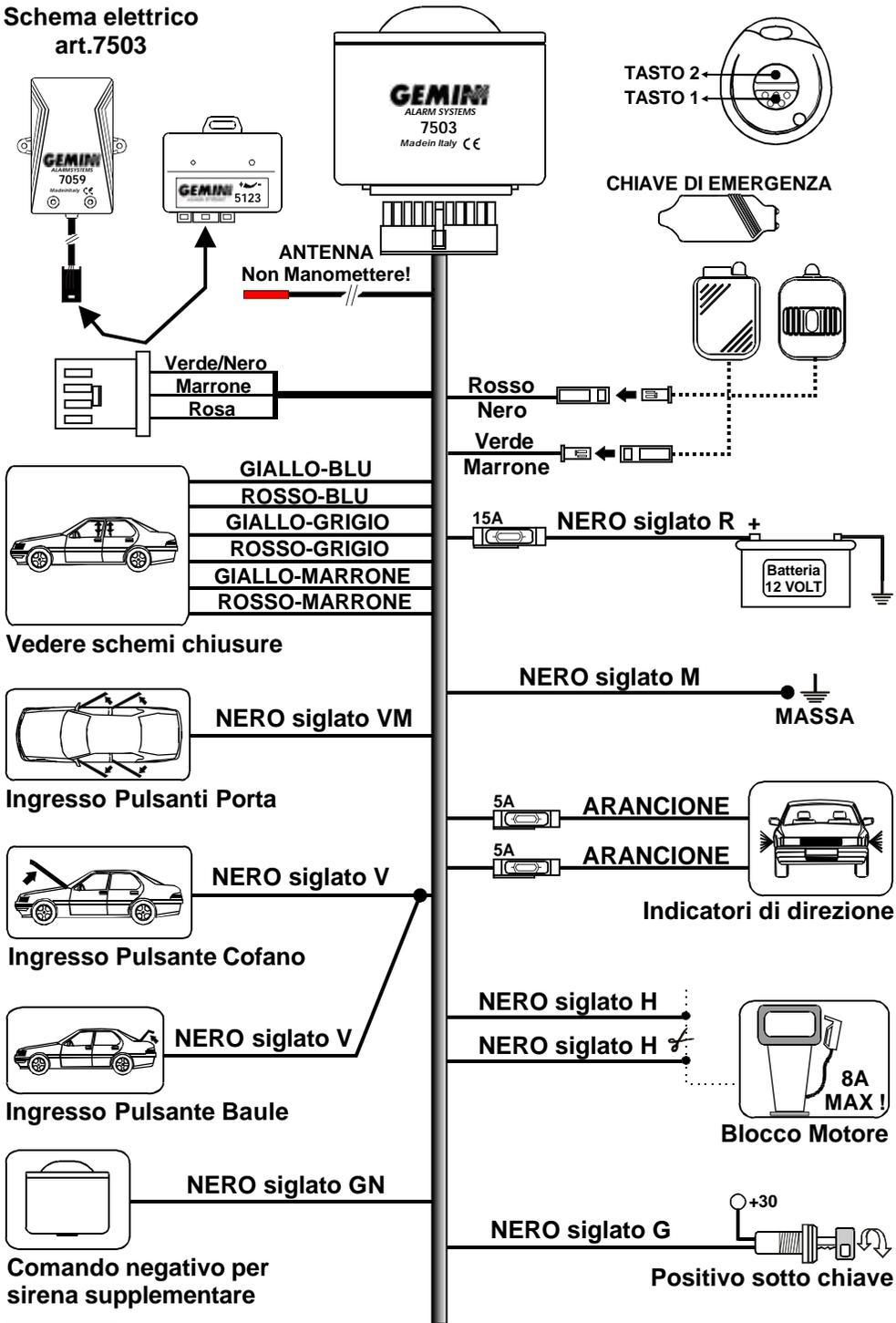

(Signature) - *(Firma)*

7503
7502
7501

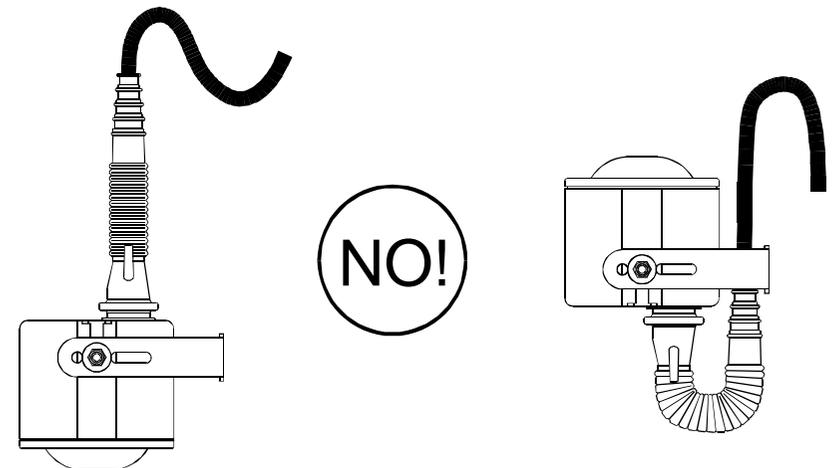
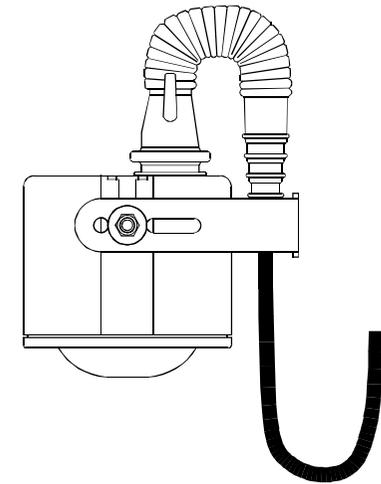
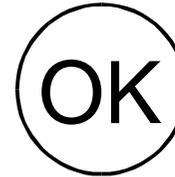
CE 0682 Ⓢ
For all EU countries



**Schema elettrico
art.7503**



POSIZIONAMENTO ALLARME





INTRODUZIONE

GEMINI 7503.

Il **7503** è un sistema di allarme compatto, autoalimentato, che incorpora sensori e può essere installato sulle autovetture munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

DESCRIZIONE

- Allarme compatto, autoalimentato, radiocomandato a codice dinamico.
- Blinker e comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture con sistema "pack-comfort").
- Protezione perimetrica e volumetrica.
- Comando per sirena supplementare (suono continuo).
- Memoria LED.
- Funzione "Panico" radiocomandata o "car finder".
- Blocco elettrico del motore.
- Chiave elettronica a codice dinamico (CDE2) e "Pin-code" di emergenza.
- Funzioni del sistema di allarme programmabili tramite radiocomando.
- Sensore antisabotaggio alimentazione (solo per versione 7503).

7502. Come 7503 senza autoalimentazione.

7501. Come 7502 senza blocco motore e chiave elettronica.

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE

- **Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.**
 - **Collegare sempre il conduttore Nero siglato VM del sistema di allarme ai pulsanti porte.**
 - **Collegare sempre i conduttori Neri siglati V dell'allarme al pulsante cofano e al pulsante baule.**
 - **Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco elettrico del motore agendo sulla pompa carburante.**
 - **Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule in alto sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.**
 - **Eseguite le connessioni elettriche, programmare le funzioni accessorie tramite radiocomando.**
- Togliere il fusibile di alimentazione della centrale di allarme prima di effettuare la manutenzione o la sostituzione della batteria.**

COLLEGAMENTI ELETTRICI

(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)

FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	⇒	NERO siglato M
Positivo batteria	⇒	NERO siglato R
Blocco motore 1 (max.10A)	⇒	2 x NERI siglati H
Positivo sotto chiave	⇒	NERO siglato G
Indicatori di direzione	⇒	2 x ARANCIONE
Pulsanti porta	⇒	NERO siglato VM
Pulsante cofano e baule	⇒	2 x NERI siglati V
Positivo allarme inserito (max.700 mA)	⇒	ROSA
Ingresso sensori esterni	⇒	VERDE-NERO
Comando negativo per sirena supplementare	⇒	NERO siglato GN
Chiusure centralizzate	⇒	GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE

NOTA : Nel cablaggio del 7503 ci sono 2 connettori a 2 vie e 1 connettore a 4 vie. I connettori a 2 vie sono da collegare al ricettacolo della chiave elettronica (art.2390 o art.2325). Nel caso si utilizza solo il Led (art.2324) utilizzare solo il connettore a 2 vie dove sono presenti il filo Rosso e il filo Nero. Il connettore a 4 vie serve per collegare il modulo ultrasuoni o il modulo iperfrequenza o eventuali moduli esterni.

FUNZIONI ACCESSORIE PROGRAMMABILI DAL RADIOCOMANDO.

	FUNZIONE	PROGRAMMAZIONI DI FABBRICA
1	SEGNALAZIONI ACUSTICHE	ABILITATA
2	ALLARME PANICO / CAR FINDER	ABILITATO PANICO
3	ASSORBIMENTO DI CORRENTE	DISABILITATO
4	ANTIDISTRAZIONE - CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE	DISABILITATE
5	INSERIMENTO PASSIVO DEL SISTEMA	DISABILITATO
6	SELEZIONE TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE 0,5 / 6SEC.	ABILITATO TEMPO: 0,5 SECONDI
7	COMANDO DI 25 SEC. PER CHIUSURA COMFORT	DISABILITATO
8	DOPPIO IMPULSO IN APERTURA	DISABILITATO

INGRESSO NELLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE.

Disinserire l'allarme con il trasmettitore, aprire la porta del veicolo (mantenerla aperta), quindi portare la chiave di avviamento in posizione **ON**: il Led si accenderà per 0,5 secondi. Durante il periodo di accensione del Led premere contemporaneamente i due tasti del radiocomando, a conferma dell'avvenuto ingresso nella fase di programmazione si avrà un tono acustico acuto (**BIP**) e un tono acustico grave (**BOP**). Il sistema è ora in modalità di programmazione e quindi è nell'attesa dei comandi che devono essere impartiti tramite i tasti del radiocomando. Durante la programmazione il Led rimane acceso a luce fissa.

VARIAZIONE DELLO STATO DELLE FUNZIONI.

Ogni selezione sarà confermata da una segnalazione acustica:

TONO ACUSTICO ACUTO (**BIP**) SE SI PREME IL TASTO 1 (PER ABILITARE LA FUNZIONE E PASSARE ALLA FUNZIONE SUCCESSIVA).

TONO ACUSTICO GRAVE (**BOP**) SE SI PREME IL TASTO 2 (PER DISABILITARE LA FUNZIONE E PASSARE ALLA FUNZIONE SUCCESSIVA).

SEGNALAZIONI ACUSTICHE	Tasto 1: Abilitate Tasto 2: Disabilitate
ALLARME PANICO O CAR FINDER	Tasto 1: Abilitato Panico Disabilitato Car finder Tasto 2: Disabilitato Panico Abilitato Car finder
ASSORBIMENTO DI CORRENTE	Tasto 1: Abilitato Tasto 2: Disabilitato
ANTIDISTRAZIONE – CHIUSURA AUTOMATICA SERRATURE	Tasto 1: Abilitate Tasto 2: Disabilitate
INSERIMENTO PASSIVO ALLARME	Tasto 1: Abilitato Tasto 2: Disabilitato
TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE	Tasto 1: Abilitato tempo 6 secondi Tasto 2: Abilitato tempo 0,5 secondi
COMANDO COMFORT	Tasto 1: Abilitato Tasto 2: Disabilitato
DOPPIO IMPULSO IN APERTURA	Tasto 1: Abilitato Tasto 2: Disabilitato

USCITA DALLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE.

E' possibile uscire in qualsiasi momento dalla procedura di programmazione ruotando la chiave di avviamento in posizione **OFF**. In questo caso si avrà la memorizzazione dello stato delle funzioni variate e la conferma dello stato precedente per le funzioni invariate. Se invece si decide di arrivare a programmare tutte le funzioni il sistema uscirà automaticamente dalla programmazione.

In ogni caso, al termine della procedura, il sistema segnalerà il termine della programmazione delle funzioni accessorie con due toni acustici gravi (**BOP**), un tono acustico acuto (**BIP**) e lo spegnimento del Led.

INSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME.

L'allarme può essere inserito premendo il tasto n.1 del radiocomando o inserendo la chiave elettronica nell'apposita presa. A conferma dell'operazione si avrà una segnalazione ottica composta da un lampeggio degli indicatori di direzione, la segnalazione avrà una durata di circa 1 secondo. Contemporaneamente all'emissione delle segnalazioni ottiche si avrà l'abilitazione delle seguenti funzioni :

- a) Uscita moduli (filo ROSA / +A)
- b) Uscita Led (accesso a luce fissa per segnalare il tempo neutro di inserimento)
- c) Blocco motore
- d) Attivazione del comando di chiusura delle serrature (con le tempistiche selezionate nella fase di programmazione).

Nel caso in cui venga utilizzata la chiave elettronica si avranno tutte le attivazioni descritte ai punti a), b) e c), mentre non si avrà l'attivazione d) ATTIVAZIONE DEL COMANDO DI CHIUSURA DELLE SERRATURE, (questo per permettere all'utente di abbandonare il veicolo).

Inoltre, utilizzando la chiave elettronica, si avrà la generazione di un tempo d'ingresso al veicolo di circa 10 secondi per consentire all'utente di accedere al veicolo, e disinserire il sistema di allarme con la chiave elettronica, senza creare un falso allarme.

Il tempo di ingresso è segnalato dall'accensione a luce fissa del led nel momento in cui l'utente accede al veicolo.

TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO – ESCLUSIONE SENSORI ESTERNI / BLOCCAGGIO SALITA VETRI / COMFORT.

Il tempo neutro di inserimento ha una durata di circa 45" ed è segnalato dall'accensione a luce fissa del led, questo periodo di tempo consente all'utente di abbandonare il veicolo senza causare condizioni di falso allarme. Durante i primi 25" del tempo neutro di inserimento è possibile escludere i sensori esterni e bloccare la salita dei vetri del veicolo premendo il tasto n.2 del radiocomando, (Nota : la salita dei vetri è condizionata dall'installazione degli appositi moduli – vedi, ad esempio art. 2344 o dall'esistenza della funzione COMFORT sulla vettura).

L'ESCLUSIONE DEI SENSORI/BLOCCAGGIO SALITA VETRI / COMFORT È SEGNALATA DA UN SINGOLO BREVE LAMPEGGIO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE.

NOTA: L'ESCLUSIONE DEI SENSORI È LIMITATA AD UN SOLO CICLO DI INSERIMENTO DELL'ALLARME.

ESCLUSIONE DEL SUONO DELLA SIRENA .

Per escludere il suono della sirena e consentire la segnalazione di allarme solo attraverso gli indicatori di direzione è necessario seguire la seguente procedura :

- a) A sistema disinserito porre la chiave quadro in posizione ON – Il led si accenderà per circa 0,5 secondi.
- b) Durante il tempo di accensione del led, (0,5 secondi), premere il tasto n.2 del radiocomando – Il led si spegnerà immediatamente.

La sirena sarà esclusa per il prossimo ciclo di inserimento del sistema di allarme. Per attivare nuovamente la segnalazione acustica di allarme è sufficiente disinserire e inserire nuovamente il sistema di allarme.

SISTEMA INSERITO DOPO IL TEMPO NEUTRO.

Al termine del tempo neutro di inserimento (circa 45") il sistema di sicurezza è completamente armato e pronto ad intervenire nel caso di tentativo di furto o sabotaggio. La condizione di sistema completamente armato è segnalata dal lampeggio del led di segnalazione, il quale, al fine di garantire un basso consumo di corrente, sarà pilotato con la seguente temporizzazione :

LED ON : 200mS

LED OFF : 2"

GLI EVENTI CHE POSSONO GENERARE UNA CONDIZIONE DI ALLARME SONO I SEGUENTI :

- a) TAGLIO CAVI DEL SISTEMA.
- b) TENTATIVO DI AVVIAMENTO DEL MOTORE DEL VEICOLO.
- c) ASSORBIMENTO DI CORRENTE. (TALE FUNZIONE È ATTIVA SOLO SE ABILITATA IN FASE DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE E PUÒ ESSERE UTILIZZATA SOLO NEI PAESI CHE NON ESCLUDONO, PER LEGGE, L'USO DI QUESTO SENSORE).
- d) TENTATIVO DI APERTURA DELLE PORTE.

- e) TENTATIVO DI APERTURA DEL BAULE POSTERIORE.
- f) TENTATIVO DI APERTURA DEL COFANO MOTORE.
- g) RILEVAZIONE DI UNA INTRUSIONE ATTRAVERSO I SENSORI VOLUMETRICI E MODULI OPZIONALI ESTERNI
- h) (ANCHE VIA RADIO).
- h) ALLARME PANICO – PREMENDO IL TASTO N.2 DEL RADIOCOMANDO, (TALE FUNZIONE È ATTIVA SOLO SE ABILITATA IN FASE DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE E PUÒ ESSERE UTILIZZATA SOLO NEI PAESI CHE, PER LEGGE, CONSENTONO L'USO DI QUESTO TIPO DI ATTIVAZIONE DI ALLARME

NOTA : Al fine di filtrare disturbi o/e segnali indesiderati, gli ingressi, POSITIVO SOTTOCHIAVE, PULSANTE PORTE e PULSANTE BAULE sono dotati di un tempo di DEBOUNCE di circa 200mS, quindi questi ingressi determineranno la generazione di un ciclo di allarme solo se i segnali presenti su di essi hanno una durata maggiore di 200mS.

CICLO DI ALLARME.

L'attivazione di un ciclo di allarme, a fronte di un tentativo di effrazione, consiste nell'attivazione della sirena del dispositivo di allarme (se non precedentemente esclusa), e dal lampeggio degli indicatori di direzione del veicolo per un periodo massimo di 30".

Se l'utente ha effettuato l'esclusione del suono della sirena la segnalazione d'allarme consisterà nel solo lampeggio degli indicatori di direzione per un periodo massimo di 30".

NOTA: Durante l'emissione della segnalazione di allarme il led sarà acceso a luce fissa.

E' possibile interrompere il ciclo di allarme senza disinserire il sistema, premendo il tasto n.2 del radiocomando. In questa condizione si avrà l'immediata interruzione delle segnalazioni di allarme ottiche / acustiche e il sistema si troverà nella condizione di TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI SUCCESSIVI.

Al fine di limitare l'inquinamento acustico se la causa di allarme persiste, l'ingresso PULSANTE PORTE, SENSORE DI ASSORBIMENTO e SENSORI ESTERNI hanno una limitazione (se la causa di allarme persiste) a 5 cicli di allarme per ogni periodo di inserimento del sistema. Il conteggio viene resettato al successivo disinserimento del sistema di allarme.

NOTA : L'INGRESSO POSITIVO SOTTOCHIAVE E LA FUNZIONE TAGLIO CAVI, NON HANNO LIMITAZIONI DI ALLARME.

TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI SUCCESSIVI.

Al termine di ogni ciclo di allarme si avrà un tempo neutro di durata minore o uguale a circa 5" durante il quale non si avrà nessuna reazione alle cause di allarme. Durante il tempo neutro tra allarmi successivi il led di segnalazione sarà acceso a luce fissa, il normale lampeggio riprenderà al termine del tempo neutro.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME.

L'allarme può essere disinserito premendo il tasto n.1 del radiocomando, o inserendo la chiave elettronica nell'apposita presa (o tramite procedura di emergenza PIN-CODE durante il tempo neutro tra allarmi successivi).

In seguito a quest'azione si avrà immediatamente il comando di apertura delle serrature centralizzate, con le tempistiche programmate in fase di installazione, e verranno generate due diverse tipologie di segnalazioni di conferma :

- 1) DISINSERIMENTO SENZA SEGNALAZIONE DI AVVENUTE CAUSE DI ALLARME : Se il sistema, durante il periodo di sorveglianza, non ha rilevato tentativi di furto o effrazione si avrà l'emissione di una segnalazione ottica composta da tre lampeggi degli indicatori di direzione.
- 2) DISINSERIMENTO CON SEGNALAZIONE DI AVVENUTA CAUSA DI ALLARME : Se il sistema, durante il periodo di sorveglianza, ha rilevato uno o più tentativi di furto o effrazione si avrà l'emissione di una segnalazione ottica composta da 5 lampeggi degli indicatori di direzione.

COME CONSEGUENZA DEL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME SI AVRÀ LA DISABILITAZIONE DELLE SEGUENTI USCITE / FUNZIONI :

- a) USCITA MODULI (filo ROSA / +A)
- b) USCITA LED
- c) BLOCCO MOTORE

FUNZIONI ACCESSORIE

MEMORIA DI ULTIMO ALLARME AVVENUTO :

L'indicazione dell'ultima causa di allarme rilevata (MEMORIA DI ALLARME) è costituita da una segnalazione ottica differenziata del led di stato in funzione della causa di allarme rilevata. Tale segnalazione è emessa, se sono avvenuti degli allarmi, nel momento in cui si avvia il motore del veicolo, (positivo sottochiave in posizione ON), dopo il disinserimento del sistema d'allarme.

La visualizzazione viene ripetuta cinque volte e tra ogni ciclo di emissione è presente una pausa di 2". La visualizzazione può essere interrotta portando la chiave quadro in posizione OFF.

SEGNALAZIONE LED DI AVVENUTO ALLARME	CAUSA DELL'ALLARME
* ● *	Sensore assorbimento di corrente
* * ● * *	Positivo sotto chiave
* * * ● * * *	Apertura porte
* * * * ● * * * *	Taglio cavi
* * * * * ● * * * * *	Pulsante cofano, baule e sensori esterni
* * * * * * ● * * * * * *	Sensore radio esterno
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (400mS)	

Oltre alle funzioni accessorie già precedentemente descritte, vedi "ESCLUSIONE SENSORI ESTERNI / BLOCCAGGIO SALITA VETRI / COMFORT", "ESCLUSIONE DEL SUONO DELLA SIRENA" e "MEMORIA DI ULTIMO ALLARME AVVENUTO" sono disponibili le seguenti funzioni accessorie programmabili o utilizzabili dall'utente o dall'installatore :

- ALLARME PANICO
- INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE / CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE
- DOPPIO IMPULSO APERTURA SERRATURE CENTRALIZZATE
- INSERIMENTO PASSIVO DEL BLOCCO MOTORE
- FUNZIONE GARAGE

ALLARME PANICO / "CAR FINDER".

La funzione ALLARME PANICO, se abilitata, consente all'utente di attivare le segnalazioni di allarme ottiche e acustiche in modo del tutto volontario premendo il tasto n. 2 del radiocomando.

La funzione è attiva indipendentemente dalla condizione di inserimento/disinserimento del sistema di allarme. La segnalazione di allarme ha una durata totale minore o uguale a circa 30", ma in ogni caso è possibile terminare in qualsiasi momento la segnalazione premendo nuovamente il tasto n. 2 del radiocomando.

Tra un ciclo di ALLARME PANICO ed il successivo è presente un tempo neutro di circa 5" durante il quale non sono possibili ulteriori attivazioni della segnalazione d'allarme.

Durante la segnalazione d'allarme, e il conseguente tempo neutro, il led di segnalazione sarà acceso a luce fissa.

SE, DURANTE LA FASE DI PROGRAMMAZIONE, LA FUNZIONE PANICO È STATA DISABILITATA, SI AVRÀ L'ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE "CAR FINDER".

La funzione "CAR FINDER" consente, ad ALLARME INSERITO, di ottenere una breve segnalazione ottica/acustica premendo il tasto n.2 del radiocomando. Questa funzione può essere utile per ricercare la vettura in un parcheggio o autosilos senza creare inutili condizioni di inquinamento acustico.

La breve segnalazione ottico/ acustica è composta dall'emissione di un tono grave (BOP) e dal contemporaneo lampeggio degli indicatori di direzione (lunghezza totale della segnalazione pari a 1 secondo).

NOTA: l'emissione delle segnalazioni acustiche è subordinata all'abilitazione delle stesse durante la fase di programmazione delle funzioni accessorie.

INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE / CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE.

Questa funzione, se abilitata, determina l'inserimento automatico del sistema di allarme se dopo un disinserimento dello stesso non si hanno azioni volontarie dell'utente sul veicolo, (APERTURA PORTA o ACCENSIONE DEL VEICOLO), entro un periodo di tempo di circa 35".

La funzione previene l'abbandono in condizione non protetta del veicolo nel caso in cui, in seguito ad un inserimento del sistema di protezione, si preme in modo involontario il tasto n.1 del radiocomando disinserendo così l'allarme. L'inserimento automatico dell'allarme è evidenziato dalle solite segnalazioni ottiche già descritte in questo documento.

L'inserimento antidistrazione comporta l'attivazione del comando di chiusura delle serrature centralizzate, pertanto onde prevenire attivazioni involontarie del sistema di allarme è OBBLIGATORIO collegare il pulsante porta lato conducente del veicolo all'apposito ingresso del sistema di allarme.

In abbinamento alla funzione di INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE viene abilitata anche la funzione di CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE.

Questa funzione consente la gestione automatica delle serrature centralizzate in funzione dello stato di marcia del veicolo.

Avviando il motore del veicolo, (positivo sottochiave in posizione ON), si avrà la chiusura automatica delle serrature dopo 20 secondi dall'avviamento.

Fermando il motore del veicolo, (positivo sottochiave in posizione OFF), si avrà l'apertura automatica delle serrature dopo 1 secondo dallo spegnimento.

Le tempistiche di chiusura e di apertura sono quelle programmate in fase di installazione del sistema di allarme.

Onde prevenire azionamenti involontari di questa funzione, il sistema monitorizza in modo continuo lo stato della chiave quadro e la linea di ingresso dei PULSANTI PORTE E BAULE e quindi non consente l'azionamento delle serrature se durante l'avviamento del motore, o nei 20" che seguono, vengono aperte manualmente le PORTE o il BAULE del veicolo.

DOPPIO IMPULSO APERTURA SERRATURE CENTRALIZZATE

Abilitando questa funzione si ottiene, al disinserimento del sistema di allarme, un doppio impulso di comando della durata di 0,5 secondi ciascuno, sulla linea di apertura delle serrature, che consente lo sblocco delle serrature centralizzate sulle vetture, dotate di funzione Dead-Lock, che necessitano di questo tipo di segnale.

La funzione, abilitabile tramite programmazione in fase di installazione, è attiva solo se è selezionato il tempo di apertura/chiusura di 0,5 secondi.

L'abilitazione del tempo di apertura / chiusura a 6 secondi esclude automaticamente il doppio impulso in apertura.

INSERIMENTO PASSIVO DEL SISTEMA.

Questa funzione, se abilitata, determina l'inserimento automatico del sistema di allarme dopo 45 secondi dallo spegnimento del motore del veicolo. (L'inserimento automatico dell'allarme è evidenziato dalle solite segnalazioni ottiche / acustiche già descritte in questo documento).

L'attivazione della procedura di INSERIMENTO PASSIVO ALLARME è segnalata, al momento dello spegnimento del motore del veicolo, da un lampeggio di circa 1 secondo degli indicatori di direzione cui si sovrappongono due lampeggi del led con l'emissione contemporanea di due segnalazioni acustiche a tonalità acuta (BIP).

Durante l'intervallo che intercorre tra l'attivazione dell'INSERIMENTO PASSIVO ALLARME e l'effettiva attivazione del sistema di protezione è possibile interrompere temporaneamente la procedura di inserimento aprendo la PORTA LATO GUIDA del veicolo, ciò consente all'utente di poter operare nel veicolo in tutta calma senza ottenere l'attivazione del sistema d'allarme.

Questa condizione di pausa è segnalata dall'accensione a luce fissa del led, il cui spegnimento sarà ottenuto richiudendo la porta del veicolo, cioè segnalando il proseguimento del conteggio d'inserimento.

NOTA: l'emissione delle segnalazioni acustiche è subordinata all'abilitazione delle stesse durante la fase di programmazione delle funzioni accessorie.

FUNZIONE GARAGE.

Questa funzione consente la sospensione delle funzioni di INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE E DI INSERIMENTO PASSIVO. Può essere utile al fine di agevolare le operazioni di manutenzione e/o lavaggio della vettura senza dover consegnare al personale addetto i radiocomandi o le chiavi elettroniche del sistema di allarme. Per attivare la funzione GARAGE è indispensabile che le funzioni di INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE E DI INSERIMENTO PASSIVO SIANO ABILITATE.

Seguire la seguente procedura :

- Ad allarme disinserito, portare la chiave quadro in posizione ON, il led di stato si accenderà per circa 0,5".
- Durante il tempo di accensione del led di stato avvicinare la chiave elettronica all'apposita presa, il led si spegnerà immediatamente segnalando l'attivazione della funzione GARAGE.

Per disattivare la funzione GARAGE è sufficiente inserire il sistema di allarme con il radiocomando.

APPRENDIMENTO DISPOSITIVI DI CONTROLLO.

Il sistema consente di apprendere fino ad 8 dispositivi di controllo tra radiocomandi, chiavi elettroniche e contatti via radio

Nel caso in cui i dispositivi periferici del sistema di sicurezza siano stati correttamente collegati, (pulsante PORTA e pulsante COFANO), è possibile eseguire l'apprendimento dei codici senza intervenire direttamente sulla centrale di allarme. Questo consente una semplificazione delle operazioni con la conseguente riduzione del tempo di intervento.

NOTA : Per attivare la procedura di apprendimento utente / installatore è necessario che il sistema di sicurezza sia stato disinserito con un radiocomando, chiave elettronica o tramite l'introduzione del PIN-CODE di emergenza, e che non sia stata attivata la procedura di INSERIMENTO PASSIVO ALLARME.

Nel caso in cui il sistema si trovi nella procedura di INSERIMENTO PASSIVO ALLARME è necessario inserire e quindi disinserire il sistema con un radiocomando o con una chiave elettronica funzionanti , (oppure attendere il completarsi dell'inserimento passivo e quindi disinserire il sistema introducendo il PIN-CODE di emergenza).

ATTIVAZIONE APPRENDIMENTO :

- 1) Aprire, **e mantenere aperta**, la porta lato conducente del veicolo.
- 2) Aprire, **e mantenere aperto**, il cofano motore del veicolo (ovviamente deve essere collegato il pulsante di protezione al sistema di allarme).
- 3) Portare la chiave quadro in posizione ON.

Il sistema segnalerà l'ingresso nella funzione di apprendimento emettendo due segnalazioni acustiche con tonalità differente.

- 4) Premere uno dei tasti del radiocomando da apprendere, o introdurre nell'apposita presa la nuova chiave da memorizzare. Il sistema confermerà la memorizzazione del dispositivo emettendo una segnalazione acustica e da un lampeggio del led di stato.
- 5) Eseguire le operazioni del punto 4) per tutti i dispositivi da apprendere (si ricorda : massimo 8 dispositivi).

DISATTIVAZIONE APPRENDIMENTO :

Per terminare l'apprendimento, (dopo il punto 5)), è necessario richiudere la PORTA e il COFANO MOTORE del veicolo e portare la chiave quadro in posizione OFF. Il sistema segnalerà l'uscita dalla procedura di apprendimento emettendo una segnalazione ottica composta da un lampeggio degli indicatori di direzione.

NOTA : IL SISTEMA DI ALLARME 7503 NON CONSENTE LA CANCELLAZIONE DEI DISPOSITIVI MEMORIZZATI.

PIN-CODE DI SBLOCCO.

Nel sistema di allarme descritto in queste pagine è stata prevista la funzione di PIN-CODE di sblocco. Questa funzione consente all'utente di disinserire il dispositivo di protezione (allarme e/o blocco motore) nel caso in cui i radiocomandi in dotazione siano non funzionanti o smarriti.

Il PIN-CODE previsto è composto da quattro cifre costituite da numeri compresi tra 1 e 9, queste cifre, settate da "fabbrica" come 1-1-1-1, sono personalizzabili dall'utente tramite una procedura di programmazione "protetta", cioè attivabile tramite un radiocomando funzionante e la chiave di avviamento del veicolo.

SBLOCCO DEL SISTEMA TRAMITE IL PIN-CODE.

Per poter sbloccare il sistema tramite il PIN-CODE è ovviamente necessario che il dispositivo di protezione sia in condizione di totale inserimento, cioè allarme in sorveglianza dopo il tempo neutro iniziale o inserimento passivo attivato.

L'utente, oltre a conoscere il valore esatto delle cifre del PIN-CODE dovrà disporre della chiave di avviamento del veicolo.

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME :

Ad allarme inserito è necessario che l'utente penetri all'interno della vettura causando così una condizione di allarme. Al termine del ciclo di allarme (durata circa 30") il sistema si troverà nel tempo neutro tra allarmi successivi (durata circa 5" – led di stato acceso con luce fissa), durante questa fase è richiesto, per attivare la procedura di sblocco, che la chiave quadro venga portata in posizione ON e poi OFF entro un tempo di circa 3 secondi.

Al termine di questa operazione il led di stato si spegnerà e verrà avviata la procedura di sblocco tramite il PIN-CODE.

ATTENZIONE : se la chiave quadro permane in posizione ON per più di tre secondi durante il tempo neutro tra allarmi il sistema interpreterà questa situazione come un tentativo di furto, pertanto verrà attivato un nuovo ciclo di allarme ottico/acustico.

Una volta avviata la procedura di sblocco, (cioè dal momento in cui la chiave quadro torna in posizione OFF), si determinerà una pausa di circa 4 secondi, al termine della quale il led di stato emetterà una prima sequenza di 9 lampeggi con la seguente tempistica : 0,5" ON – 1" OFF.

Ognuno di questi lampeggi può rappresentare il numero costituente la prima cifra del PIN-CODE di sblocco, cioè :

- 1° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 1
- 2° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 2
- 3° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 3
- 4° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 4
- 5° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 5
- 6° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 6
- 7° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 7
- 8° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 8
- 9° LAMPEGGIO ● VALORE CIFRA 9

Per esemplificare si supponga che il PIN-CODE personalizzato del sistema sia 4-3-2-1.

Al fine di inserire la prima cifra, cioè 4, è sufficiente che durante il quarto lampeggio del led di stato la chiave quadro della vettura venga portata, per almeno un secondo, in posizione ON, oppure premere sempre per un secondo il pulsante che si trova sul Led (se si utilizza il Led art.2324).

Così facendo verrà inserita la prima cifra, con valore 4, e dopo una pausa di quattro secondi si avrà l'emissione di una nuova sequenza di nove lampeggi del led di stato, tramite la quale sarà possibile inserire la seconda cifra del PIN-CODE cioè quella con valore 3.

In modo del tutto analogo a quanto fatto per inserire la prima cifra è sufficiente che durante il terzo lampeggio del led di stato la chiave quadro venga portata, per almeno un secondo, in posizione ON, oppure premere sempre per un secondo il pulsante che si trova sul Led (se si utilizza il Led art.2324).

E così via per le restanti due cifre, cioè quelle aventi come valore 2 e 1.

Al termine dell'inserimento della quarta cifra si avrà lo sblocco / disinserimento del sistema di allarme con le segnalazioni ottiche previste. Lo sblocco tramite PIN-CODE determina l'annullamento delle funzioni di ANTIDISTRAZIONE e INSERIMENTO PASSIVO BLOCCO MOTORE, tali funzioni verranno ripristinate al primo inserimento eseguito tramite radiocomando.

Viceversa, se una o più cifre sono state introdotte con valore errato o con sequenza diversa da quella prevista, (nell'esempio 4-3-2-1), si avrà la generazione di un ciclo di allarme dopo l'introduzione della quarta cifra.

In questo caso il sistema non verrà disinserito e per tentare un nuovo sblocco si dovrà ripetere tutta la procedura.

Se durante una delle quattro sequenze di nove lampeggi non viene confermata nessuna cifra, (valore "0"), si avrà che al termine del nono lampeggio il sistema tornerà nel normale ciclo di sorveglianza, e anche in questo caso per tentare un nuovo sblocco si dovrà ripetere l'intera procedura.

PERSONALIZZAZIONE DEL PIN-CODE.

Come già accennato il PIN-CODE viene settato "da fabbrica" con le seguenti cifre : 1-1-1-1. Tali valori sono uguali per tutti gli allarmi prodotti, pertanto è necessaria una personalizzazione del codice di sblocco da parte dell'utente del veicolo.

Questa operazione può essere effettuata tramite la seguente procedura :

- a) Disinserire il sistema di allarme tramite un radiocomando o chiave elettronica.
- b) Attivare la procedura di programmazione delle funzioni tramite radiocomando (vedi paragrafo "PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE").
- c) Al termine delle segnalazioni, che indicano l'attivazione della procedura di programmazione, richiudere, e mantenere chiusa, la PORTA lato conducente del veicolo.
- d) Premere entrambi i tasti del radiocomando, (il led di stato dovrà accendersi a luce fissa).

e) Portare la chiave di avviamento della vettura in posizione OFF, e in questa condizione il led di stato dovrà spegnersi indicando l'avvio della procedura di memorizzazione del nuovo PIN-CODE.

Dopo una pausa di circa quattro secondi il led di stato inizierà ad emettere una prima sequenza di nove lampeggi, anche in questo caso ogni lampeggio del led indica un valore attribuibile ad una cifra del PIN-CODE. Supponendo che il nuovo PIN-CODE sia 5-4-6-7, per poter inserire il valore della prima cifra, cioè 5, si dovrà portare la chiave di avviamento in posizione ON, per almeno un secondo, oppure premere sempre per un secondo il pulsante che si trova sul Led (se si utilizza il Led art.2324) durante il quinto lampeggio del led.

Dopo aver inserito il valore della prima cifra si avrà una nuova pausa di 4 secondi, al termine della quale partirà l'emissione della seconda sequenza di 9 lampeggi del led di stato. Per inserire il valore della seconda cifra, cioè 4, è necessario portare la chiave di avviamento in posizione ON, per almeno un secondo, oppure premere sempre per un secondo il pulsante che si trova sul Led (se si utilizza il Led art.2324), durante il quarto lampeggio del led.

Per inserire le restanti due cifre, cioè quelle con valore 6 e 7 è sufficiente ripetere le operazioni descritte nel punto f) o g), curando di portare la chiave di avviamento in posizione ON durante il sesto lampeggio (valore 6) oppure premere sempre per un secondo il pulsante che si trova sul Led (se si utilizza il Led art.2324) durante il settimo lampeggio (ultima cifra con valore 7).

f) Al termine dell'inserimento della quarta cifra il sistema abbandonerà automaticamente la procedura di memorizzazione del nuovo PIN-CODE. Questa condizione verrà evidenziata dall'emissione di una serie di segnalazioni ottiche del tutto simili a quelle previste per il termine della "PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE", a cui si rimanda per i dettagli.

ATTENZIONE : se durante una delle quattro sequenze di 9 lampeggi del led di stato non viene confermato nessuno dei valori, (cifra con valore 0), al termine del nono lampeggio si avrà l'abbandono automatico della procedura di memorizzazione del PIN-CODE.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione nominale	12VDC
Range tensione di alimentazione	9Vdc ÷ 15Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc	minore di 10 mA a sistema inserito e led lampeggiante
Radiocomandi	433.92MHz – stabilizzati con filtro SAW
Corrente Uscita 12V ausiliaria	max 700 mA
Portata contatti relais blocco motore	max 10 A
Portata contatti relais frecce	max 10 A – protetti da fusibili
Capacità batteria di Back-Up	150 mAh – con tensione di 7,2V
Portata in corrente uscita sirena	3 A – protetta con PTC integrato al circuito

GLI APPARECCHI GEMINI SONO GARANTITI CONTRO OGNI DIFETTO DI COSTRUZIONE O DI FUNZIONAMENTO PER UN PERIODO DI 24 MESI DALLA DATA DI ACQUISTO, RIPORTATA SUL DOCUMENTO DI VENDITA.

LA DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI ANOMALIE O GUASTI ALL'ALLARME O ALL'IMPIANTO ELETTRICO DELLA VETTURA DOVUTI AD UN'ERRATA INSTALLAZIONE O AL SUPERAMENTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATE. L'ALLARME HA ESCLUSIVAMENTE UNA FUNZIONE DISSUASIVA CONTRO EVENTUALI FURTI. PER AVERE ULTERIORI INFORMAZIONI V'INVITIAMO A CONTATTARE IL NOSTRO SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA TELEFONANDO AL NUMERO **0332 943226**.

DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI.

GEMINI 5123 (versioni K1).

Il sensore 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiva il sistema d'allarme.

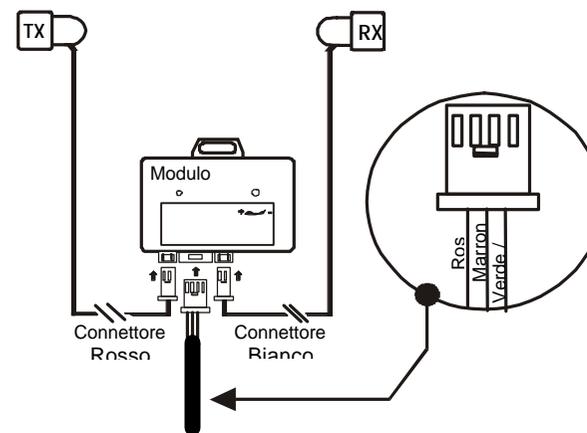
Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema d'allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha un connettore dedicato al collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

Regolazione della sensibilità.

- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle porte anteriori.
 - Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
 - Con le porte completamente chiuse, inserire l'allarme premendo 2 volte il tasto 2.
 - Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento.
- Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di funzionamento	9÷16VDC
Corrente assorbita	2,5 mA
Temperatura di funzionamento	-30°C +85°C

DESCRIZIONE MODULO IPERFREQUENZA.

GEMINI 7059 (versioni K2).

Il sensore 7059 protegge la vettura rilevando intrusioni all'interno dell'abitacolo grazie all'emissione di un campo elettromagnetico a iperfrequenza ($f = 2,45 \text{ GHz}$).

Il funzionamento del sensore è basato sul principio della riflessione delle onde elettromagnetiche ad alta frequenza da parte di oggetti conduttori (metalli, corpo umano ecc.).

La misura dell'entità di queste riflessioni permette di rilevare l'oggetto estraneo in movimento nel campo elettromagnetico, quindi di generare una segnalazione di allarme.

Le caratteristiche intrinseche del sensore 7059 lo rendono immune ai movimenti d'aria, (ad esempio: vento, turbolenze, variazioni termiche ecc.), quindi particolarmente idoneo ad essere installato su veicoli cabriolet, pick-up o con tettuccio apribile.

La permeabilità alle onde elettromagnetiche dei materiali non conduttori (plastica, tessuti ecc.) consentono di installare il sensore 7059 sotto i rivestimenti dell'abitacolo, rendendolo completamente occultato alla vista.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Per il corretto funzionamento del sensore 7059 è di fondamentale importanza l'accurata identificazione della posizione d'installazione, la quale può variare in funzione del tipo di vettura.

A questo scopo è importante sottolineare che i sensori a iperfrequenza non consentono, in linea generale, la totale copertura protettiva dell'abitacolo, infatti, la regolazione della sensibilità deve essere tale da non creare false cause d'allarme dovute alla fuoriuscita del campo elettromagnetico attraverso i cristalli del veicolo.

Sempre con lo scopo di prevenire condizioni di falso allarme si deve evitare di fissare il sensore sotto ai vani portaoggetti o portamonete, inoltre devono essere evitati eventuali oggetti metallici oscillanti nel veicolo.

Il sensore 7059 può essere installato sotto il rivestimento del basamento del sedile posteriore (rivolto verso la parte anteriore della vettura), dietro il cruscotto in posizione centrale, sotto il rivestimento del tunnel centrale oppure in vicinanza della plafoniera-luce di cortesia (sotto la tappezzeria che riveste l'interno del tetto della vettura).

COLLEGAMENTI ELETTRICI.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

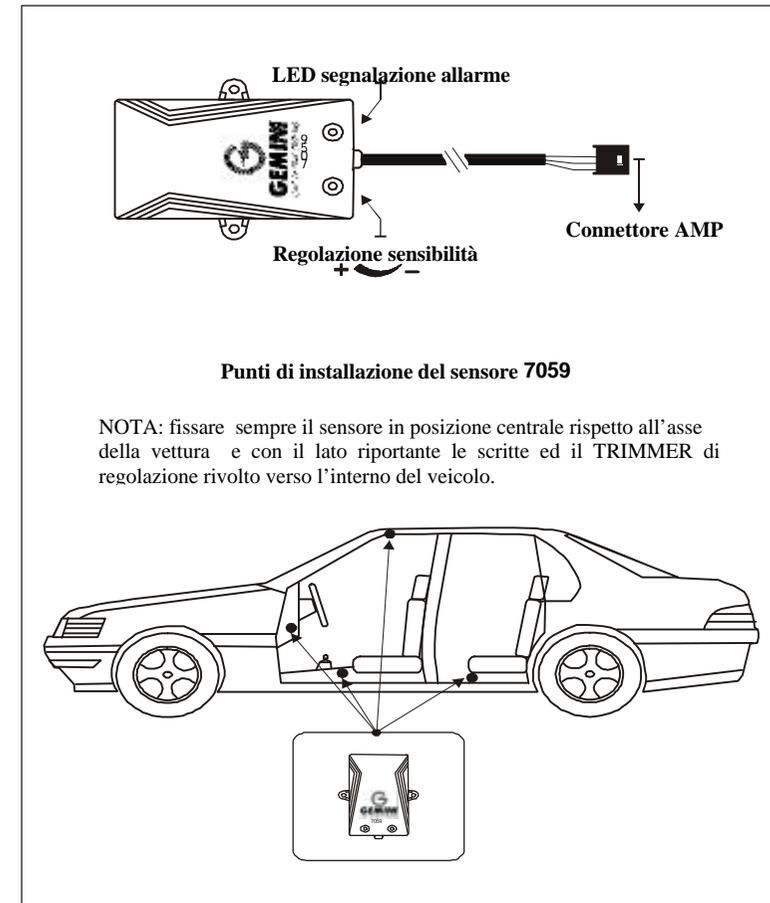
REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA'.

Il modulo 7059 è dotato di un TRIMMER per la regolazione della sensibilità da un valore minimo (non ZERO) ad un valore massimo. L'operazione di taratura è agevolata dalla presenza di un LED rosso che si illumina a luce fissa per un tempo di 4 secondi ad ogni rilevazione di interferenza nel raggio di protezione del modulo.

(NOTA: tra una segnalazione di allarme e la successiva devono trascorrere almeno 4 secondi dallo spegnimento del LED).

Procedura di regolazione della sensibilità:

- 1) Regolare il TRIMMER in posizione di massima sensibilità (tutto in senso orario).
- 2) Inserire l'allarme, attendere la fine del tempo neutro di inserimento, con le porte, cofano, baule e vetri della vettura chiusi.
- 3) Muovere le mani in prossimità dei vetri della vettura (laterali, parabrezza e lunotto posteriore) verificando che il sensore 7059 non rilevi nessuna condizione di allarme.
- 4) Se si verificano condizioni di allarme è necessario ridurre la sensibilità del sensore ruotando in senso antiorario il TRIMMER di regolazione, quindi ripetere la prova come indicato nel punto 3).
- 5) Se non si verificano interventi del sensore è necessario disinserire l'allarme e abbassare uno dei finestrini anteriori della vettura.
- 6) Inserire nuovamente l'allarme e verificare che un tentativo di furto, simulato introducendo un braccio nel finestrino e muovendolo in prossimità dei sedili anteriori, determini l'intervento dell'allarme.



Punti di installazione del sensore 7059

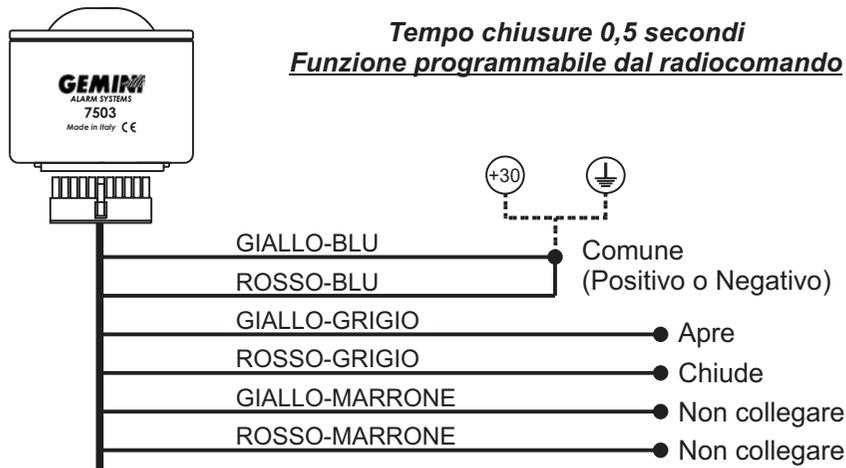
NOTA: fissare sempre il sensore in posizione centrale rispetto all'asse della vettura e con il lato riportante le scritte ed il TRIMMER di regolazione rivolto verso l'interno del veicolo.

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE.	
Temperatura di lavoro	da -40°C a $+85^{\circ}\text{C}$.
Durata del segnale di Allarme	4 secondi con una pausa di 4 secondi tra ogni segnalazione d'allarme.
Tensione di Lavoro	da 9V a 15V.
Assorbimento di Corrente	$\leq 5\text{mA}$.
Frequenza campo EM	$2,45\text{GHz} \pm 2,5\text{MHz}$.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

SCHEMA 2

Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

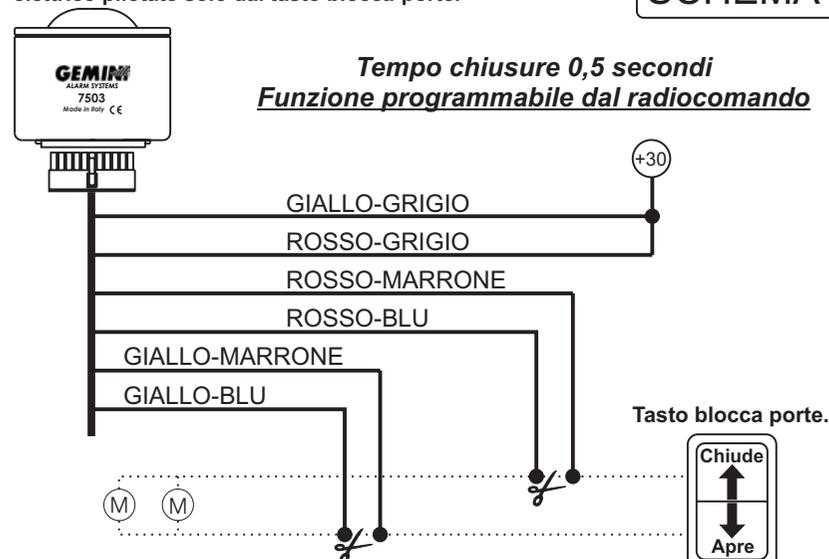


ES : ALFA, FIAT, FORD, LANCIA, RENAULT, SAAB, SUZUKI IGNIS (02), JIMMY (02)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico pilotate solo dal tasto blocca-porte.

SCHEMA 4

Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

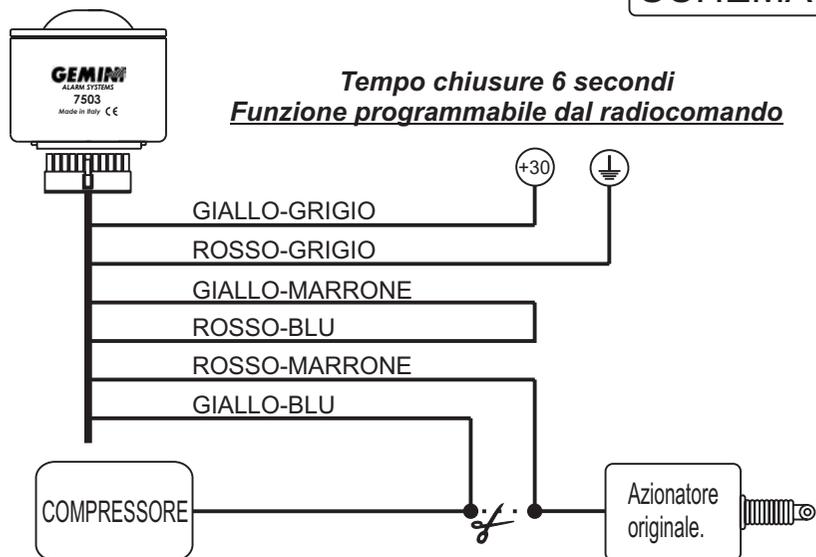


ES : RENAULT TWINGO (<2000)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettropneumatiche.

SCHEMA 3

Tempo chiusura 6 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



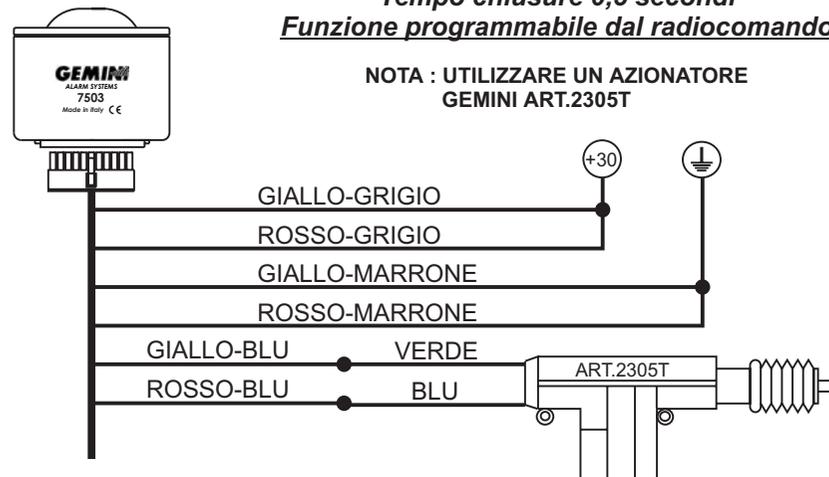
ES : AUDI 80, MERCEDES 190.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.

SCHEMA 5

Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

NOTA : UTILIZZARE UN AZIONATORE GEMINI ART.2305T

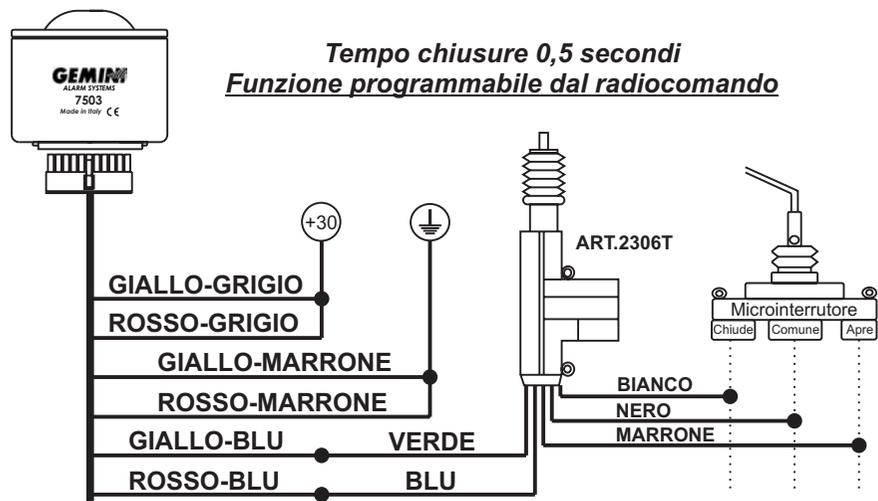


ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96), HYUNDAI LANTRA(96), ACCENT(96), GALLOPER(98).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella porta lato guida.

SCHEMA 6

Tempo chiusure 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

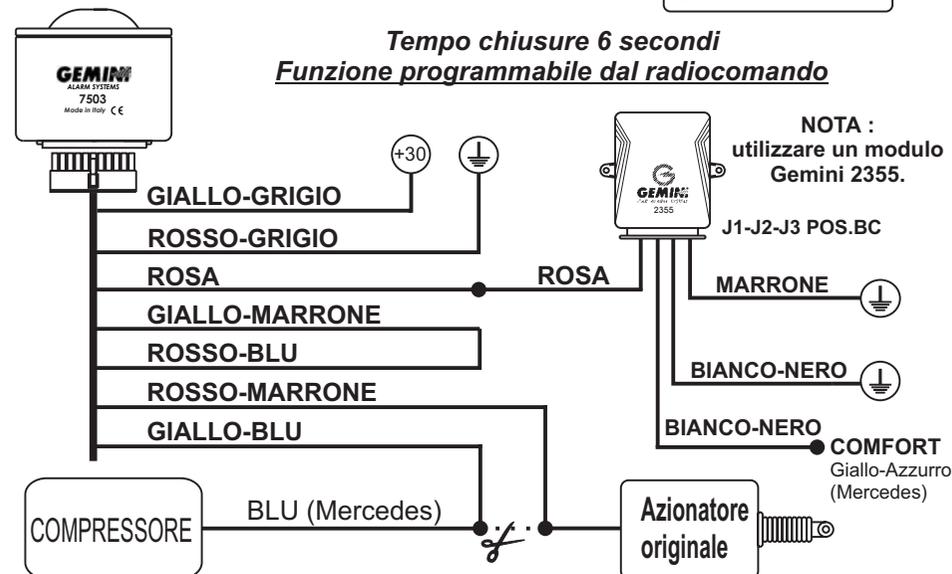


NOTA : SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306T
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA (<99).

Per vetture dotate di chiusure elettropneumatiche con sistema comfort.

SCHEMA 8

Tempo chiusure 6 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



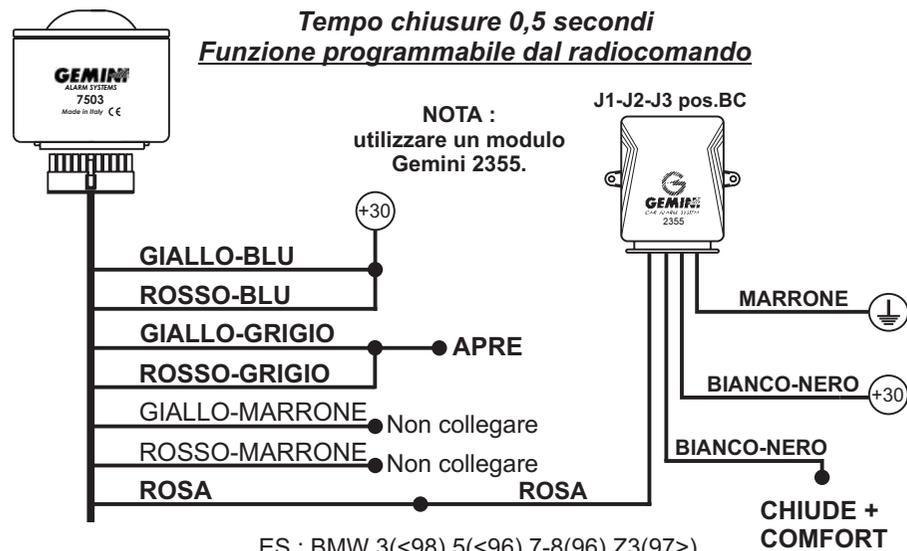
NOTA :
utilizzare un modulo Gemini 2355.

AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT (<96).

Per vetture BMW con chiusura di bloccaggio.

SCHEMA 7

Tempo chiusure 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



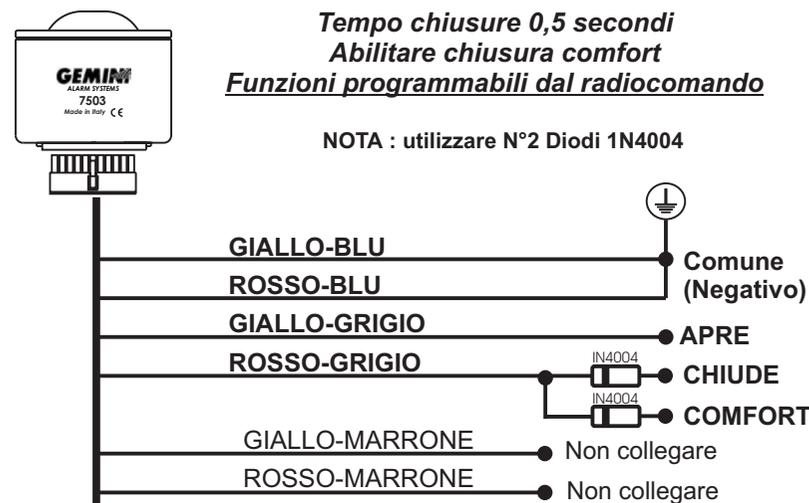
NOTA :
utilizzare un modulo Gemini 2355.

ES : BMW 3 (<98), 5 (<96), 7-8 (96), Z3 (97 >).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando negativo con sistema comfort separato dalla chiusura.

SCHEMA 9N

Tempo chiusure 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando



NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004

ES : AUDI A4 (<96), A6 (<96), OPEL VECTRA (<96), OMEGA.

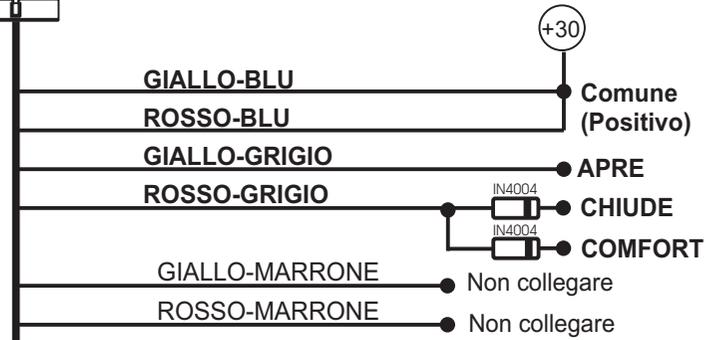
Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando positivo con sistema comfort separato dalla chiusura.

SCHEMA 9P



Tempo chiusure 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando

NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004



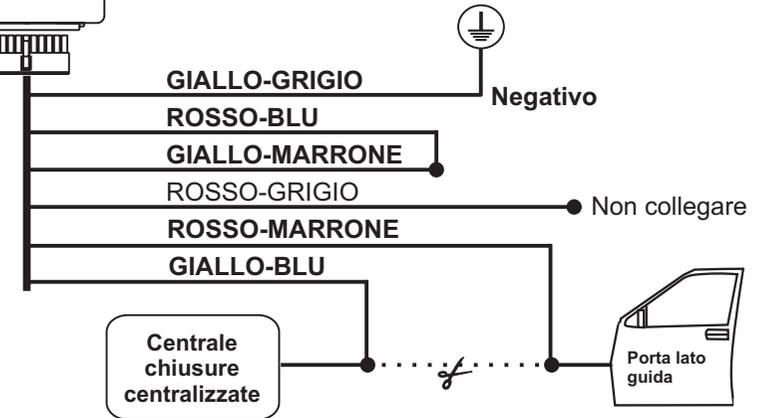
ES : TOLEDO (<96).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in apertura.

SCHEMA 22



Tempo chiusure 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



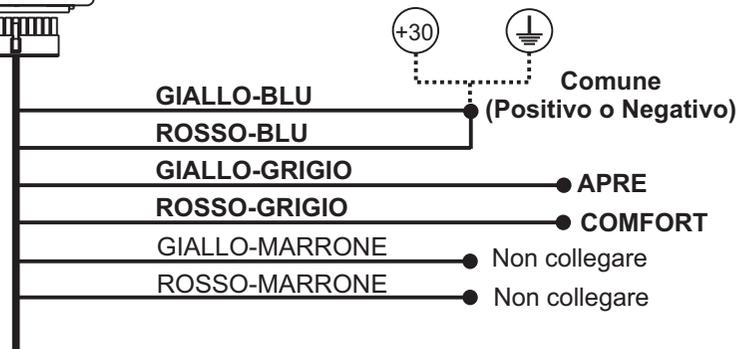
ES : NISSAN MICRA(>97), SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS (2000), JIMMY (99)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort comandato dalla chiusura.

SCHEMA 10



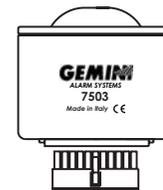
Tempo chiusure 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando



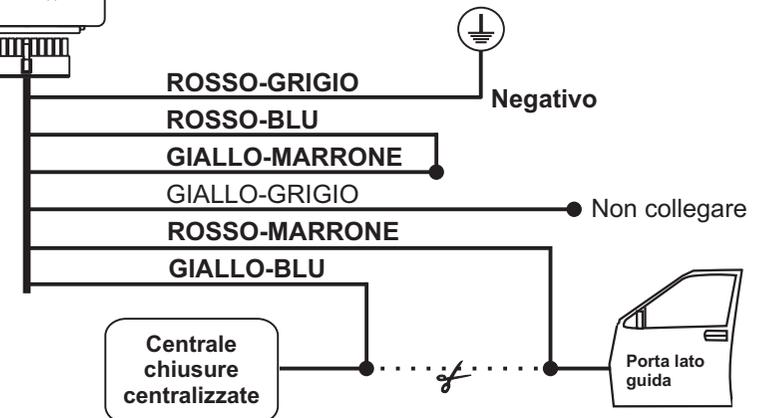
ES:AUDI A3,A4 (97>), A6(97>),BMW 3 (98), 5 (96>), OPEL, VW

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in chiusura.

SCHEMA 23



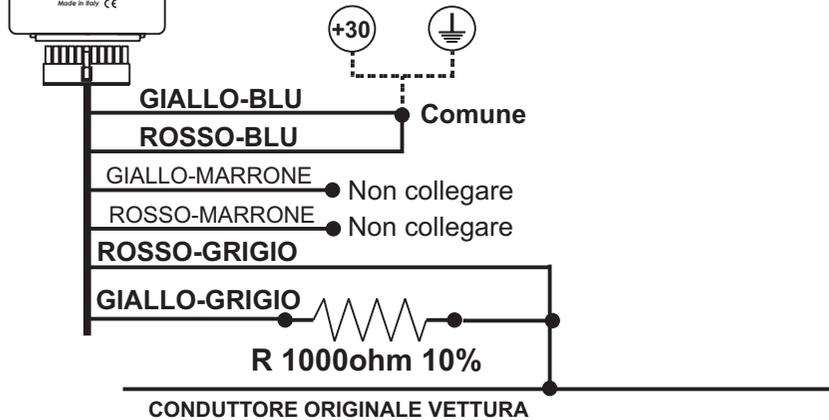
Tempo chiusure 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



ES : CITROEN XSARA, FIAT ULISSE (98), LANCIA Z (98),PEUGEOT 206, 306, 406.

Schema 31

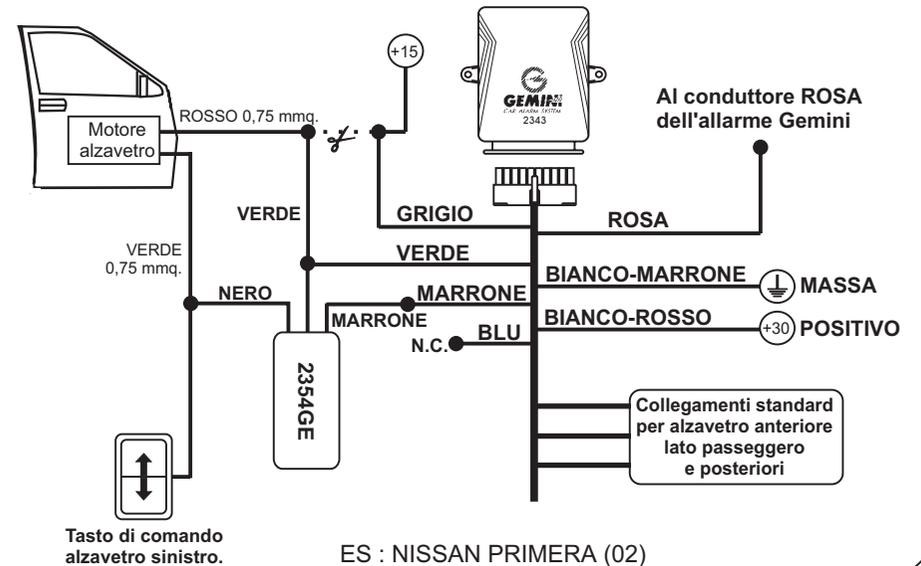
Tempo chiusura 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando



ES : SKODA FABIA, VW POLO(02)

Schema 33

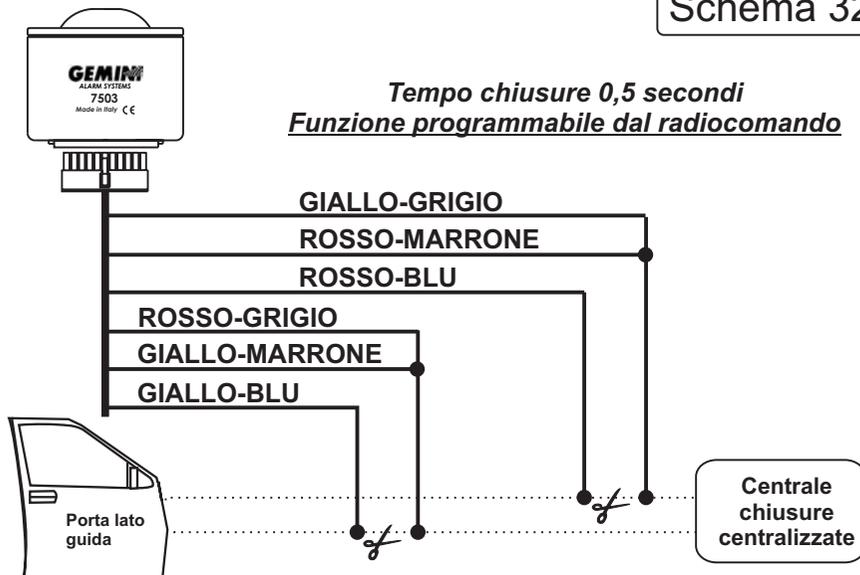
Utilizzare : N°1 modulo 2343GE e N°1 modulo 2354GE.



ES : NISSAN PRIMERA (02)

Schema 32

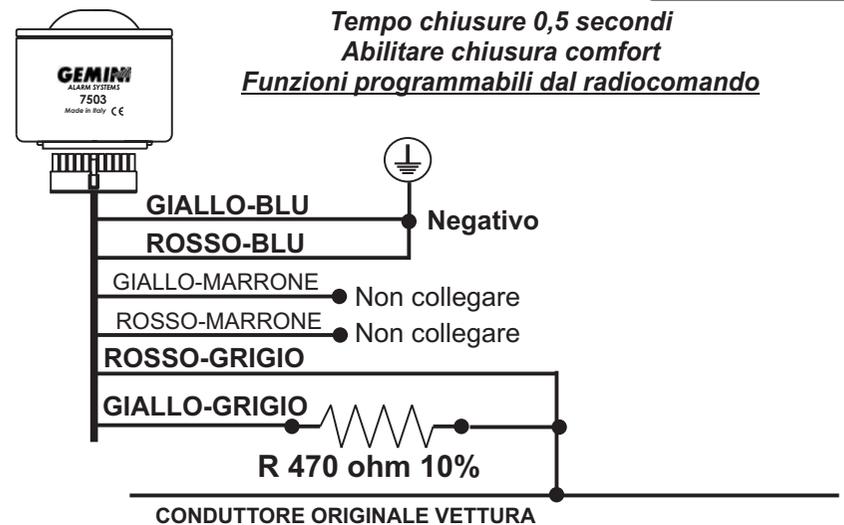
Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



ES : PEUGEOT 206 (2002), 307.

Schema 34

Tempo chiusura 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando



ES : OPEL VECTRA (02)