



7563

7562

7561

## MANUALE INSTALLATORE INSTALLER MANUAL

I UK F D E P NL



For all EU Countries

AC 2628 Rev. 03-12/05

by **GEMINI Technologies S.p.A.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
Web site: [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)

## INTRODUZIONE

L'unità 7563 è un modulo radiocomandato composto da una centrale d'allarme auto-alimentata e da un'unità sonora esterna, utilizzabile su veicoli senza radiocomando originale e batteria a 12V.

### NOTA GENERALE DI INSTALLAZIONE

Gentile installatore, il presente manuale è stato concepito e scritto facendo riferimento al prodotto più completo, tenendo quindi conto che, alcune funzioni, collegamenti elettrici od altro, possono essere presenti in una versione di allarme e mancare in un'altra.

Per questo motivo, al fine di non inserire inutili ripetizioni nel manuale, la preghiamo di verificare prima dell'installazione la versione d'allarme in Suo possesso e di fare riferimento ad essa per le istruzioni.

Inoltre, al fine di eseguire correttamente le diverse procedure richieste, ricordiamo di effettuare e **VERIFICARE ATTENTAMENTE TUTTI I COLLEGAMENTI ELETTRICI** richiesti, con particolare attenzione ai collegamenti basilari:

- Alimentazione del dispositivo (positivo e massa).
- Positivo sotto chiave (+15/54).
- Pulsante porte.
- Pulsante cofano o baule.

### FUNZIONI

- Inserimento/disinserimento del sistema d'allarme tramite radiocomandi a codice dinamico (random rolling code).
- Funzione di inserimento passivo (programmabile).
- Segnalazioni ottiche (blinker).
- Segnalazioni acustiche (programmabili).
- Protezione perimetrica.
- Protezione volumetrica (escludibile in fase d'inserimento).
- Comando chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture dotate di sistema "Pack-comfort").
- Blocco elettrico del motore.
- Sensore di assorbimento di corrente (programmabile).
- Memoria allarme tramite segnalazioni ottico/acustiche.
- Funzione "PANICO" o "CAR-FINDER".
- Disinserimento di emergenza del sistema tramite pin-code.
- Comando negativo per sirena supplementare, auto-alimentata e pager.
- Funzione antirapina.
- Funzione garage.

**GEMINI 7563.01:** Come 7563 senza chiave elettronica.

**GEMINI 7562:** Come 7563 senza auto-alimentazione.

**GEMINI 7562.01:** Come 7562 senza chiave elettronica.

**GEMINI 7561:** Come 7562.01 senza blocco motore e comando per sirena supplementare o auto-alimentata.

## INSERIMENTO TOTALE ALLARME

Premere il tasto n.1 (puntinato) del radiocomando o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.

A conferma dell'operazione si avrà una segnalazione acustica della sirena ed una segnalazione ottica degli indicatori di direzione.

Contemporaneamente alle segnalazioni si avrà l'abilitazione delle seguenti funzioni o uscite:

- Uscita moduli (filo rosa, +A).
- Uscita led.
- Blocco motore.
- Attivazione del comando di chiusura delle serrature (con le tempistiche selezionate in fase di programmazione).

L'allarme ha un "tempo neutro" di pre-inserimento della durata di 45" durante i quali non vi saranno segnalazioni ottico/acustiche nel caso vi sia un tentativo di effrazione.

### DISINSERIMENTO ALLARME

Premere il tasto N°1 del radiocomando o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo. Il disinserimento verrà segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici della sirena.

Nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme, essa sarebbe composta da cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici.

Per le cause e relative segnalazioni, vedere il paragrafo successivo.

### MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento dell'allarme si hanno cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici, grazie alla memoria led, è possibile individuare la causa che ha generato l'ultima condizione d'allarme.

Per fare ciò, è sufficiente ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il led installato sul veicolo.

Il LED inizierà a lampeggiare, indicando l'ultima causa d'allarme.

La segnalazione ottica sarà ripetuta per 5 volte e può essere interrotta semplicemente portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

Le possibili segnalazioni d'allarme sono indicate nella tabella seguente.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME	NR. CICLI D'ALLARME
*●*	Sensore d'assorbimento	5
*●*●*	Tentato avviamento (+15/54)	Infiniti
*●*●*●*	Pulsante porte	5
*●*●*●*●*	Taglio cavi	Infiniti
*●*●*●*●*●*	Pulsante cofano/baule sensori esterni a filo	5
*●*●*●*●*●*●*	Contatto magnetico via radio	5
*●*●*●*●*●*●*●*	Sensore infrarosso via radio	5
● LED OFF (2 secondi)	* LED ON (1 secondo)	

## COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Nei veicoli dotati di convertitore catalitico, effettuare il blocco motore sulla pompa del carburante.
- Collegare il positivo di alimentazione del sistema 7563 al polo positivo della batteria del veicolo o ad una sua derivazione.
- Collegare il negativo d'alimentazione del sistema 7563 al telaio metallico del veicolo.
- Collegare SEMPRE il filo VERDE/MARRONE del modulo ai pulsanti porte del veicolo.
- Collegare SEMPRE il filo VERDE del modulo al pulsante cofano del veicolo.
- Eseguire sempre PRIMA le connessioni elettriche, POI le eventuali programmazioni del modulo.
- Per i collegamenti delle chiusure centralizzate fare riferimento agli schemi riportati nelle pagine successive.

**NOTA: per gli schemi disponibili di ogni singola vettura, rivolgersi al concessionario di zona.**

La tabella riportata di seguito fa riferimento allo schema elettrico del cablaggio allarme della pagina successiva.

Prima di effettuare tutti i collegamenti elettrici, STACCARE IL POLO NEGATIVO della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

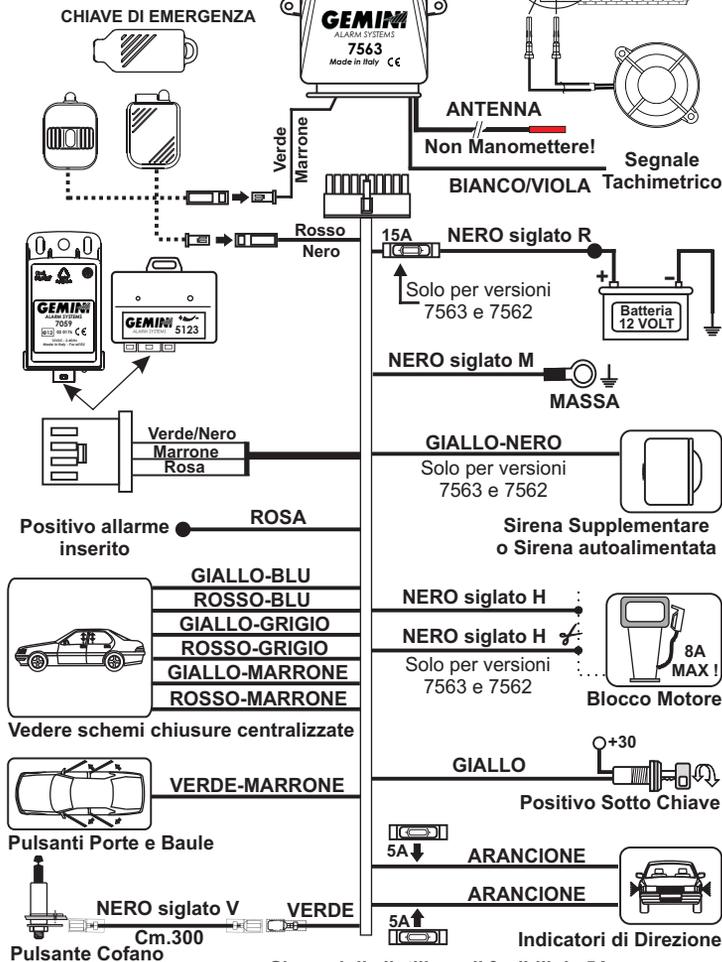
FUNZIONE	COLORE FILO
Massa	NERO siglato M
Positivo	NERO siglato R
Blocco motore	N°2 NERI siglati H
Positivo sotto chiave	GIALLO
Pulsanti porta/baule	VERDE/MARRONE
Pulsante cofano	VERDE
Positivo allarme inserito	ROSA
Ingresso sensori esterni	VERDE/NERO
Comando sirena supplementare	GIALLO/NERO
Indicazioni di direzione	N°2 ARANCIONI
Segnale tachimetrico	BIANCO/VIOLA
Chiusure centralizzate (vedi schemi)	GIALLO/BLU
	GIALLO/MARRONE
	GIALLO/GRIGIO
	ROSSO/BLU
	ROSSO/MARRONE

**NOTA: nel cablaggio allarme ci sono due connettori a due vie per il collegamento del ricettacolo per chiave elettronica e relativo led.**

Il connettore a 4 vie viene utilizzato per il collegamento del modulo ultrasuoni o iperfrequenza.

## SCHEMA ELETTRICO

7563



Si consiglia l'utilizzo di fusibili da 5A

## COLLEGAMENTI E POSIZIONAMENTO MODULO ULTRASUONI

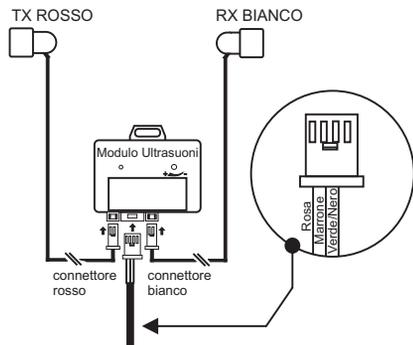
Il collegamento risulta semplice in quanto, nel cablaggio dell'allarme, è stato inserito il connettore corrispondente a quello presente sul modulo ultrasuoni.

Unire il connettore a 4 vie del cablaggio allarme al connettore a 4 vie del modulo ultrasuoni.

Inserire il connettore BIANCO in corrispondenza della scritta RX sul modulo ultrasuoni.

Inserire il connettore ROSSO in corrispondenza della scritta TX sul modulo ultrasuoni.

Installare i trasduttori dei sensori ultrasuoni nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontano dagli ingressi della ventilazione del condizionatore d'aria.



## REGOLAZIONE SENSORE ULTRASUONI

Nel caso in cui non si volesse attivare la diagnostica, procedere come descritto di seguito:

- Con l'allarme disinserito, abbassare di circa 20cm il vetro anteriore del veicolo.
- Regolare il trimmer posto sul modulo ultrasuoni.
- Inserire l'allarme ed attendere il termine del tempo neutro di inserimento con portiere, cofano e baule chiusi.
- Introdurre un corpo estraneo nell'abitacolo del veicolo ed agitarlo; la rilevazione della presenza verrà segnalata dall'accensione del led inserito nel modulo 5123 (oltre al suono della sirena).
- Se la sensibilità non dovesse risultare corretta, agire nuovamente sul trimmer e ripetere le operazioni dall'inizio.
- Se la regolazione effettuata risultasse corretta posizionare definitivamente il modulo 5123.

## COLLEGAMENTI E POSIZIONAMENTO MODULO IPER-FREQUENZA

Il collegamento risulta semplice in quanto, nel cablaggio dell'allarme, è stato inserito il connettore corrispondente a quello presente sul modulo ultrasuoni.

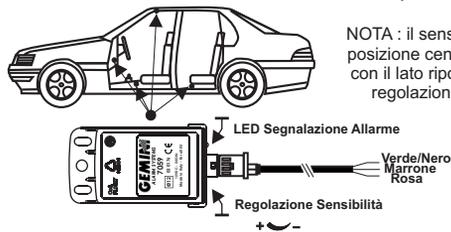
Unire il connettore a 4 vie del cablaggio allarme al connettore a 4 vie del modulo iper-frequenza.

Il funzionamento del sensore è basato sul principio della riflessione delle onde elettromagnetiche ad alta frequenza da parte di oggetti conduttori (metalli, corpo umano ecc.).

La misura dell'entità di queste riflessioni permette di rilevare l'oggetto estraneo in movimento nel campo elettromagnetico, generando una condizione d'allarme.

Le caratteristiche del sensore 7059 lo rendono immune ai movimenti d'aria, (esempio: vento, turbolenze, variazioni termiche ecc.), quindi particolarmente idoneo ad essere installato su veicoli cabriolet o con tettuccio apribile.

La permeabilità alle onde elettromagnetiche dei materiali non conduttori (plastica, tessuti ecc.) consentono di installare il sensore 7059 sotto i rivestimenti dell'abitacolo, rendendolo completamente occultato alla vista.



NOTA : il sensore deve essere sempre fissato in posizione centrale rispetto all'asse della vettura, con il lato riportante le scritte ed il TRIMMER di regolazione rivolto verso lo spazio interno del veicolo.

## REGOLAZIONE SENSORE IPER-FREQUENZA

Nel caso in cui non si volesse attivare la diagnostica, procedere come descritto di seguito:

- Regolare il trimmer in posizione di massima sensibilità (tutto in senso orario).
- Inserire l'allarme ed attendere la fine del tempo neutro di inserimento con le porte, il cofano, il baule ed i vetri della vettura chiusi.
- Muovere le mani in prossimità dei vetri della vettura (laterali, parabrezza e lunotto posteriore) verificando che il sensore 7059 non rilevi nulla.
- Se si verificano condizioni di allarme è necessario ridurre la sensibilità del sensore. Ruotare in senso antiorario il TRIMMER di regolazione, quindi ripetere la prova come sopra indicato.
- Se non si verificano interventi del sensore disinserire l'allarme e abbassare uno dei finestrini anteriori della vettura.
- Inserire nuovamente l'allarme ed introdurre un corpo estraneo all'interno dell'abitacolo, simulando un tentativo di furto.
- Se l'allarme interviene solo dopo l'introduzione del corpo estraneo nell'abitacolo, la regolazione è stata effettuata correttamente.

## DIAGNOSTICA

**ATTENZIONE:** attivando la procedura di diagnostica si riporta l'allarme allo stato iniziale, così come programmato da Gemini.

**Pertanto, si prega di effettuare un eventuale test di diagnostica prima di eseguire la programmazione o di variare il pin-code (vedi manuale utente). Trasmettitori, chiavi elettroniche, schede TAG, contatti magnetici e sensori ad infrarosso memorizzati in precedenza NON VERRANNO CANCELLATI.**

Per una corretta verifica dei collegamenti, sensori o periferiche di comando, si consiglia di spegnere le eventuali schede TAG presenti nelle vicinanze della vettura sulla quale si sta effettuando il test.

Infatti, la trasmissione periodica del TAG, falserebbe le varie prove.

Per attivare la procedura, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Togliere alimentazione all'allarme.
- Premere e tenere premuto il tasto posizionato sul led di stato o cortocircuitare i fili ROSSO e NERO del connettore a due vie per il collegamento del led.
- Alimentare l'allarme.
- Una volta alimentato l'allarme, si avranno 4 segnalazioni acustiche e 4 lampeggi degli indicatori di direzione, indice che si è in "diagnostica".
- Aprendo una portiera del veicolo si attiverà la sirena per tutto il tempo in cui la stessa rimarrà aperta, mentre aprendola e richiudendola si avrà l'attivazione della sirena per un periodo di circa 2".
- In entrambe i casi, al termine della segnalazione acustica della sirena, si avrà un lampeggio degli indicatori di direzione ed un segnale acustico.
- Attivando un qualsiasi altro dispositivo, ad ogni ricezione dell'allarme, o nel caso si tratti di segnali provenienti da collegamenti elettrici (es. pulsante cofano) si avrà un lampeggio degli indicatori di direzione ed un segnale acustico.
- Rilasciare il pulsante del led di stato o togliere il cortocircuito fatto precedentemente.
- Il termine della procedura di diagnostica verrà indicato dall'allarme tramite una segnalazione acustica e da un lampeggio degli indicatori di direzione.

### COMANDO PER SIRENA AUTO-ALIMENTATA/PAGER

La centrale di allarme ha il comando per l'utilizzo di una sirena supplementare tramite il filo Giallo-Nero (il negativo viene a mancare in allarme).

Nel caso si voglia invertire il comando (presenza negativo in allarme) seguire le operazioni sotto descritte:

- Ad allarme non alimentato, ruotare la chiave di avviamento in "ON".
- Alimentare la centrale.
- Riportare la chiave di avviamento in posizione "OFF".

**NOTA:** Per invertire nuovamente il comando, occorre ripetere le operazioni descritte precedentemente.

**Verificare la presenza del negativo in allarme per il collegamento del pager.**

## PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

Il 7563 ha una "configurazione base", cioè una programmazione settata da Gemini in fase di produzione, modificabile a seconde delle esigenze.

Durante le fasi di programmazione, per abilitare le funzioni premere il tasto N°1 (puntinato) del radiocomando, per disabilitarle premere il tasto N°2 (liscio).

Per la modifica della programmazione, procedere come descritto di seguito:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperta la porta lato conducente del veicolo.
- Ruotare la chiave di avviamento in posizione "ON".
- Il Led di stato si illuminerà per 0,5 secondi; durante tale tempo, premere contemporaneamente i due tasti del radiocomando.
- La conferma dell'ingresso in programmazione verrà segnalata da due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave, oltre all'accensione del led con luce fissa.
- Fare riferimento alla tabella sottostante per abilitare/disabilitare le funzioni, tenendo presente che, ad ogni pressione di un tasto del radiocomando, il modulo passa alla funzione successiva.

FUNZIONE	STATO	TASTO
Segnalazioni acustiche	Abilitate	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilitata
Allarme panico o "car finder"	Abilitato panico	Tasto N°1- Abilita panico Tasto N°2- Abilita car-finder
Assorbimento di corrente	Disabilitato	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita
Anti-distrazione, chiusura automatica serrature	Disabilitate	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita
Inserimento passivo	Disabilitato	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita
Selezione tempi di chiusura	Selezionato 0,5"	Tasto N°1- Abilita 6" Tasto N°2- Abilita 0,5"
Comando di 25 secondi per chiusura comfort	Disabilitato	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita
Doppio impulso in apertura	Disabilitato	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita

**NOTA:** ruotando la chiave in posizione "OFF" in qualsiasi momento della procedura di programmazione, la stessa ha termine, lasciando invariate le funzioni successive.

- Una volta programmata l'ultima funzione, il sistema indicherà il termine della procedura con due segnalazioni acustiche con tonalità grave, una segnalazione acustica con tonalità acuta, oltre allo spegnimento del led.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

## FUNZIONI PROGRAMMABILI SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Questa funzione permette all'utente di escludere in modo permanente tutte le , le segnalazioni acustiche. Per le programmazioni vedi paragrafo relativo.

### ALLARME PANICO O CAR-FINDER

La funzione ALLARME PANICO consente all'utente di attivare le segnalazioni ottico/acustiche in modo del tutto volontario, semplicemente premendo il tasto n.2 del radiocomando ed indipendentemente dallo stato dell'allarme.

La segnalazione di allarme ha una durata di circa 30", ed è possibile terminare tale segnalazione premendo nuovamente il tasto N° 2 del radiocomando.

Durante la segnalazione d'allarme il led di stato sarà acceso con luce fissa.

Se durante la fase di programmazione la funzione PANICO è stata disabilitata, si avrà l'attivazione della funzione "CAR FINDER".

Questa funzione consente, solo ad ALLARME INSERITO, di ottenere una breve segnalazione ottico/acustica premendo il tasto n.2 del radiocomando. Tale funzione trova utilizzo nel caso in cui vi sia la necessità di rintracciare la vettura all'interno di un parcheggio, senza creare inutili condizioni d'allarme.

La segnalazione ottico/acustica è composta da un suono con tonalità grave della sirena e dal contemporaneo lampeggio degli indicatori di direzione.

**NOTA:** l'emissione delle segnalazioni acustiche è subordinata all'abilitazione delle stesse durante la fase di programmazione delle funzioni accessorie.

### SENSORE ASSORBIMENTO DI CORRENTE

**ATTENZIONE:** prima di abilitare il sensore d'assorbimento, si consiglia di verificare le norme vigenti a riguardo (inquinamento acustico).

Abilitando il sensore d'assorbimento si ha una segnalazione d'allarme ad ogni minima variazione di tensione all'interno del circuito elettrico della vettura (es. accensione di una lampadina).

### INSERIMENTO ANTI-DISTRAZIONE E CHIUSURA SERRATURE

Questa funzione determina il re-inserimento del sistema se, dopo un disinserimento dello stesso, non vi sono aperture delle portiere entro un periodo di tempo di circa 35 secondi.

La funzione previene l'abbandono in condizione non protetta del veicolo nel caso in cui, in seguito ad un inserimento del sistema di protezione, si preme in modo involontario il tasto n. 1 del radiocomando, disinserendo così il sistema.

L'inserimento automatico verrà segnalato dalle canoniche segnalazioni ottico/acustiche (un lampeggio degli indicatori di direzione ed una segnalazione acustica).

*L'inserimento antidistrazione comporta l'attivazione del comando di chiusura delle serrature centralizzate. Pertanto, onde prevenire attivazioni involontarie del sistema, è OBBLIGATORIO collegare i pulsanti porta del veicolo all'apposito ingresso del modulo (filo MARRONE/VERDE del cablaggio).*

**NOTA:** l'apertura di una porta dopo il disinserimento, annulla la funzione. Unitamente alla funzione descritta precedentemente vi è l'attivazione automatica di chiusura delle serrature della vettura in ordine di marcia.

Dopo aver chiuso tutte le porte del veicolo, ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON"; trascorsi 20" si avrà la chiusura delle serrature del veicolo.

Ruotando la chiave in posizione "OFF" si avrà l'apertura automatica delle serrature del veicolo.

Per prevenire azionamenti involontari di questa funzione, il sistema monitorizza in modo continuo lo stato della chiave quadro e la linea d'ingresso dei PULSANTI PORTE, non consentendo l'azionamento delle serrature se, durante l'avviamento del motore (o nei 20 secondi che seguono), vengono aperte manualmente le PORTE o il BAULE del veicolo.

### INSERIMENTO PASSIVO

L'inserimento passivo permette al sistema d'allarme di attivarsi autonomamente dopo 45" dallo spegnimento del veicolo.

Per ottenere tale funzione, dopo la sua programmazione, è sufficiente ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

L'allarme segnerà l'attivazione dell'inserimento passivo tramite un lungo lampeggio degli indicatori di direzione, due lampeggi del led di stato e due segnalazioni acustiche.

Aperto un portiera del veicolo durante l'inserimento passivo si ha l'azzeramento del conteggio del tempo di inserimento, segnalato dall'accensione a luce fissa del led; il conteggio dei 45" riprenderà alla richiusura della portiera precedentemente aperta.

### TEMPI CHIUSURE

L'allarme nasce con un tempo di chiusura regolato a 0,5".

Nel caso in cui la vettura necessiti di un tempo di chiusura di 6", variare tale tempo in fase di programmazione.

**NOTA:** Nel caso venga attivata la funzione comfort, lasciare il tempo di chiusura regolato con un tempo di 0,5".

Infatti, lasciando abilitando un tempo di chiusura con un tempo di 6", al disinserimento dell'allarme si avrà l'apertura dei finestrini delle vetture.

### COMANDO COMFORT

Il comando comfort permette regola automaticamente la chiusura dei finestrini del veicolo all'inserimento dell'allarme.

Infatti, nel momento in cui si abilita la funzione, ad ogni inserimento dell'allarme si avrà anche un comando di chiusura di 25" sui motorini/centraline che regolano la salita dei finestrini del veicolo.

### DOBPIO IMPULSO APERTURA SERRATURE CENTRALIZZATE

Abilitando questa funzione si ottiene, al disinserimento del sistema, un doppio impulso di comando sull'apertura delle serrature della durata di 0,5" ciascuno.

Questo consente lo sblocco delle serrature centralizzate sulle vetture dotate di apertura diversificata delle porte (primo impulso apertura porta lato guida, secondo impulso apertura delle altre porte).

La funzione è attiva solo se il tempo d'apertura/chiusura è programmato a 0,5 secondi, mentre l'impostazione del tempo d'apertura/chiusura a 6" esclude automaticamente il doppio impulso.

## APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI DI COMANDO

**ATTENZIONE:** affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).

L'allarme può memorizzare un numero massimo di 12 dispositivi di comando, siano essi radiocomandi, chiavi elettroniche, schede TAG, contatti magnetici o sensori ad infrarosso (questi ultimi come dispositivi di protezione e non di comando).

Di seguito è descritta la procedura per eseguire tale operazione.

- Ad allarme disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.

**ATTENZIONE: le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di quattro secondi. Se ciò non dovesse avvenire, la procedura di memorizzazione di nuovi dispositivi verrà invalidata.**

- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Riportare la chiave d'accensione in posizione "ON" per tre volte (chiave d'accensione in "ON" ed "OFF") e, come descritto sopra, entro un tempo di quattro secondi.
- Alla quarta commutazione in "ON", lasciare la chiave in tale posizione.
- L'allarme segnalerà l'ingresso nella procedura di apprendimento di nuovi dispositivi di comando, contatti magnetici o sensori ad infrarosso mediante due lunghi lampeggi degli indicatori di direzione e due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave.

**ATTENZIONE: non modificare la posizione del cofano altrimenti, anziché memorizzare nuovi dispositivi, si avrà la cancellazione di quelli presenti nella memoria dell'allarme, così come descritto nel paragrafo successivo.**

- L'allarme è ora in attesa, pronto a ricevere il codice dei dispositivi.
- Premere il tasto N°1 del radiocomando, inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, premere il tasto della scheda TAG, far trasmettere il contatto magnetico (avvicinare ed allontanare contatto e magnete) o far trasmettere il sensore ad infrarosso (vedi istruzioni allegate al sensore), a seconda del dispositivo da memorizzare.
- In tutti e cinque i casi, l'allarme segnalerà l'apprendimento del nuovo dispositivo mediante un lampeggio del Led di stato e da una segnalazione acustica con tonalità acuta.
- Ripetere la stessa operazione per memorizzare altri dispositivi.
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il termine della procedura verrà segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da una segnalazione acustica con tonalità grave.

**NOTA:** la memorizzazione del tredicesimo dispositivo implica la cancellazione del primo dispositivo inserito in locazione uno della memoria dell'allarme.

## CANCELLAZIONE DISPOSITIVI DI COMANDO

**ATTENZIONE:** affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).

L'allarme è stato dotato di procedura di cancellazione dei dispositivi di comando, siano essi radiocomandi, chiavi elettroniche, schede TAG, contatti magnetici o sensori ad infrarosso (questi ultimi come dispositivi di protezione). Di seguito è descritta la procedura per eseguire tale operazione.

- Ad allarme disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.

**ATTENZIONE: le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di quattro secondi. Se ciò non dovesse avvenire, la procedura di cancellazione dei dispositivi presenti in memoria verrà invalidata.**

- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Riportare la chiave d'accensione in posizione "ON" per tre volte (chiave d'accensione in "ON" ed "OFF") e, come precedentemente descritto, entro un tempo di quattro secondi.
- Alla quarta commutazione in "ON" della chiave d'accensione, lasciarla in tale posizione.
- L'allarme segnalerà la cancellazione dei dispositivi di comando, contatti magnetici o sensori ad infrarosso mediante due lampeggi degli indicatori di direzione e due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave.
- Chiudere il cofano; il led di stato si illuminerà con luce fissa
- Lasciare chiuso il cofano sino al momento in cui, dopo circa quattro secondi, si avrà la cancellazione completa dei dispositivi via radio.

**ATTENZIONE: lasciando chiuso il cofano della vettura per meno di quattro secondi non si ottiene la cancellazione dei dispositivi via radio.**

- L'avvenuta cancellazione sarà indicata dallo spegnimento del led di stato, da un lampeggio lungo degli indicatori di direzione e da una segnalazione acustica con tonalità grave.
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".

**NOTA: la cancellazione dei dispositivi di comando non implica la modifica delle funzioni programmate.**

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione nominale	12 Vdc
Range tensione di alimentazione abilitato	9 ÷ 15Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc	< 2mA con allarme inserito e led lampeggiante
Portata contatti relè indicatori di direzione	10A a 20°C
Portata contatti relè blocco motore	8A a 20°C
Durata di un ciclo d'allarme	30 sec.
Corrente massima positivo ad allarme inserito (+A)	700 mA
Portata in corrente uscita sirena	3A