

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema d'allarme sul veicolo descritto qui di seguito, come da istruzioni del fabbricante.

INSTALLATION CERTIFICATE

The undersigned, qualified installer, attests to have personally fitted the here described Vehicle Security system following the manufacturer instructions.

CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné, installateur, certifie d'avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conforme aux instructions du constructeur.

EINBAUBESCHEINIGUNG

Der Installateur bestätigt mit seiner Unterschrift, dass die Alarmanlage in dem genannten Fahrzeug nach Vorgaben Des Herstellers eingebaut wurde.

CERTIFICADO DE INSTALACION

El que suscribe instalador certifica el haber personalmente la instalación del dispositivo de alarma del vehículo descrito a continuación, de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo assinado instalador certifica que executou pessoalmente a instalação do dispositivo de alarme do veículo descrito a seguir, conforme as instruções do fabricante.

INSTALLATIE CERTIFICAAT

Ondergetekende, gecertificeerd inbouwer SCM, verklaart het alarm volgens de instructies van de fabrikant te hebben gemonteerd.

Da :
By :
Par :
Von :
Por :
De :
Door :

Venduto il :
Sold on :
Vendu le :
Verkauft am :
Vendido el :
Vendido em :
Verkocht op :

Tipo di prodotto : 7563
Type of product :
Type de dispositif : 7562
Produktartikel :
Dispositivo ciclo : 7561
Tipo de dispositivo :
Type product :

Auto
Car
Véhicule
Fahrzeug
Veículo

Numero di omologazione:
Homologation number:

e12 A-00 0051

Etichetta posta sulla
plastica dell'allarme.

Homologation label on
the central unit body.



by **GEMINI Technologies S.p.A.**
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com



GEMINI
ALARM SYSTEMS



7563
7562
7561

MANUALE D'USO USER MANUAL

I UK F D E P NL



For all EU Countries

AC 2598 Rev. 03-12/05

DESCRIZIONE DEL MODULO

Gentile Cliente, La invitiamo a leggere il manuale nella sua interezza, in modo da comprendere appieno il funzionamento dell'allarme.

Le funzioni programmabili sono semplici e modificabili da radiocomando.

Di seguito si trovano descritte in breve le funzioni dell'allarme.

- Inserimento/disinserimento del sistema d'allarme tramite radiocomandi a codice dinamico (random rolling code).
- Funzione di inserimento passivo (programmabile).
- Segnalazioni ottiche (blinker).
- Segnalazioni acustiche (programmabili).
- Protezione perimetrica.
- Protezione volumetrica (escludibile in fase d'inserimento).
- Comando chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici.
- Blocco elettrico del motore.
- Memoria allarme tramite segnalazioni ottico/acustiche.
- Funzione "PANICO" o "CAR-FINDER".
- Disinserimento di emergenza del sistema tramite pin-code.
- Funzione antirapina.
- Funzione garage.

NOTA: le indicazioni riportate nel presente manuale fanno riferimento al prodotto più completo della linea allarmi 7563.

GEMINI 7563.01: Come 7563 senza chiave elettronica.

GEMINI 7562: Come 7563 senza auto-alimentazione.

GEMINI 7562.01: Come 7562 senza chiave elettronica.

GEMINI 7561: Come 7562.01 senza blocco motore e comando per sirena supplementare o auto-alimentata.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO TOTALE ALLARME

Premere il tasto n.1 (puntinato) del radiocomando o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.

A conferma dell'operazione si avrà una segnalazione acustica della sirena ed una segnalazione ottica degli indicatori di direzione.

L'allarme ha un "tempo neutro" di pre-inserimento della durata di 45".

Durante i primi 25" di tale tempo è possibile escludere i sensori, come descritto nel paragrafo relativo.

INSERIMENTO CON ESCLUSIONE SUONO SIRENA

Questa funzione permette all'utente di inserire il sistema d'allarme escludendo il suono della sirena nel caso vi sia un tentativo di effrazione.

Per escludere la sirena, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON"; il led di stato si accenderà per 0,5 secondi.
- Durante tale tempo, premere il tasto N°2 del radiocomando.

- Abbandonare il veicolo e premere il tasto N°1 del radiocomando.
- L'allarme si inserirà con le segnalazioni ottiche ed acustiche, le quali, come precedentemente descritto, non verranno attivate nel caso vi fosse un tentativo di effrazione.

NOTA: l'esclusione del suono della sirena è vincolato al singolo ciclo d'inserimento. Tale funzione trova applicazione nelle vicinanze di ospedali.

INSERIMENTO CON ESCLUSIONE SENSORI E COMANDO COMFORT

Questa funzione permette all'utente di inserire il sistema d'allarme con esclusione dei sensori esterni e del comando comfort.

L'esclusione riguarda qualsiasi sensore a filo collegato al sistema d'allarme (ultrasuoni, iperfrequenza, urto).

Inoltre, nel caso vi fossero installati dei sensori volumetrici via radio (art.7709), la procedura seguente riguarderebbe anche tali sensori.

Premere il tasto N°1 del radiocomando e, durante i primi 25" del tempo neutro d'inserimento, premere il tasto N°2 del radiocomando.

A seguito di tale operazione si avrà un singolo breve lampeggio degli indicatori di direzione e la conseguente esclusione dei sensori.

NOTA: la procedura sopra descritta è vincolata al singolo ciclo d'inserimento.

ALLARME INSERITO

Terminato il tempo neutro (45 secondi circa), il sistema è "armato", cioè pronto a rilevare un tentativo di effrazione.

La condizione di sistema completamente armato è segnalata dal lampeggio del LED in modo intermittente.

Eventuali tentativi di effrazione saranno segnalati al disinserimento dell'allarme con segnalazioni ottico/acustiche (vedi paragrafo relativo).

ALLARME, TEMPO NEUTRO E CICLI D'ALLARME

Come descritto in precedenza, i tentativi di effrazione sono segnalati dal sistema con segnalazioni ottico/acustiche.

Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un "tempo neutro" di 5 secondi, utile al disinserimento mediante pin-code.

Le cause d'allarme hanno una limitazione di 5 cicli da 30 secondi ciascuna per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento.

Le uniche cause d'allarme che non hanno limitazione sono il tentativo di avviamento (positivo sotto chiave, +15/54) ed il taglio cavi.

NOTA: è possibile interrompere il ciclo d'allarme, senza disinserire il sistema, premendo il tasto N°2 del radiocomando.

DISINSERIMENTO ALLARME

Premere il tasto N°1 del radiocomando o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo. Il disinserimento verrà segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici della sirena.

Nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme, la segnalazione sarà composta da cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici. Per le cause e relative segnalazioni, vedere il paragrafo relativo.

DISINSERIMENTO D'EMERGENZA CON PIN-CODE

Questa funzione consente all'utente di disinserire il dispositivo nel caso in cui i radiocomandi non siano funzionanti o risultino smarriti.

Il PIN-CODE previsto è costituito da quattro numeri compresi tra 1 e 9. Queste cifre, settate da "fabbrica" con codice 1-1-1-1, sono le medesime in tutti gli allarmi della serie 7563 e derivati.

Per motivi di sicurezza si consiglia di variare tale codice, personalizzandola con un codice prescelto dall'utente.

Per le specifiche di programmazione del nuovo pin-code seguire le indicazioni riportate nell'apposito paragrafo (pag. 12).

MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento dell'allarme si hanno cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici, grazie alla memoria led, è possibile individuare la causa che ha generato l'ultima condizione d'allarme.

Per fare ciò, ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il led di stato, il quale inizierà a lampeggiare, indicando l'ultima causa d'allarme. La segnalazione ottica sarà ripetuta per 5 volte e può essere interrotta semplicemente portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

Le possibili segnalazioni d'allarme sono indicate nella tabella seguente.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME	NR. CICLI D'ALLARME
★●★	Sensore d'assorbimento	5
★★●★★	Tentato avviamento (+15/54)	Infiniti
★★●★★★	Pulsante porte	5
★★●★★★	Taglio cavi	Infiniti
★★●★★★	Pulsante cofano/baule sensori esterni a filo	5
★★●★★★	Contatto magnetico via radio	5
★★●★★★	Sensore infrarosso via radio	5
● LED OFF (2 secondi)	★ LED ON (1 secondo)	

FUNZIONE GARAGE

Questa funzione trova utilizzo nel caso vi sia la necessità di disinserire l'allarme, ad esempio per manutenzione, senza intervenire sulla programmazione effettuata.

Infatti, questa funzione disinserisce totalmente l'allarme senza che intervengano inserimento anti-distrazione ed inserimento passivo.

Per fare ciò, seguire la breve procedura descritta di seguito:

- Ad allarme disinserito, ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".
- Il led si accenderà per un breve tempo (0,5").
- Durante tale tempo, inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- Il led si spegnerà, indicando la disattivazione dell'allarme.
- Per ripristinare le normali funzioni inserire l'allarme con il radiocomando.

FUNZIONI PROGRAMMABILI SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Questa funzione permette all'utente di escludere in modo permanente tutte le, le segnalazioni acustiche. Per le programmazioni vedi paragrafo relativo.

ALLARME PANICO O CAR-FINDER

La funzione ALLARME PANICO consente all'utente di attivare le segnalazioni ottico/acustiche in modo del tutto volontario, semplicemente premendo il tasto n.2 del radiocomando ed indipendentemente dallo stato dell'allarme.

La segnalazione di allarme ha una durata di circa 30", ed è possibile terminare tale segnalazione premendo nuovamente il tasto N° 2 del radiocomando.

Durante la segnalazione d'allarme il led di stato sarà acceso con luce fissa.

Se durante la fase di programmazione la funzione PANICO è stata disabilitata, si avrà l'attivazione della funzione "CAR FINDER".

Questa funzione consente, solo ad ALLARME INSERITO, di ottenere una breve segnalazione ottico/acustica premendo il tasto n.2 del radiocomando. Tale funzione trova utilizzo nel caso in cui vi sia la necessità di rintracciare la vettura all'interno di un parcheggio, senza creare inutili condizioni d'allarme.

La segnalazione ottico/acustica è composta da suono con tonalità grave da parte della sirena e dal contemporaneo lampeggio degli indicatori di direzione.

NOTA: l'emissione delle segnalazioni acustiche è subordinata all'abilitazione delle stesse durante la fase di programmazione delle funzioni accessorie.

SENSORE ASSORBIMENTO DI CORRENTE

ATTENZIONE: prima di abilitare il sensore d'assorbimento, si consiglia di verificare le norme vigenti a riguardo (inquinamento acustico).

Abilitando il sensore d'assorbimento si ha una segnalazione d'allarme ad ogni minima variazione di tensione all'interno del circuito elettrico della vettura (es. accensione di una lampadina).

INSERIMENTO ANTI-DISTRAZIONE E CHIUSURA SERRATURE

Questa funzione determina il re-inserimento del sistema se, dopo un disinserimento dello stesso, non vi sono aperture delle portiere entro un periodo di tempo di circa 35 secondi.

La funzione previene l'abbandono in condizione non protetta del veicolo nel caso in cui, in seguito ad un inserimento del sistema di protezione, si preme in modo involontario il tasto n. 1 del radiocomando, disinserendo così il sistema.

L'inserimento automatico verrà segnalato dalle canoniche segnalazioni ottico/acustiche (un lampeggio degli indicatori di direzione ed una segnalazione acustica).

L'inserimento antidistrazione comporta l'attivazione del comando di chiusura delle serrature centralizzate.

NOTA: l'apertura di una porta dopo il disinserimento, annulla la funzione. Unitamente alla funzione descritta precedentemente vi è l'attivazione automatica di chiusura delle serrature della vettura in ordine di marcia.

Dopo aver chiuso tutte le porte del veicolo, ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON"; trascorsi 20" si avrà la chiusura delle serrature del veicolo.

Ruotando la chiave in posizione "OFF" si avrà l'apertura automatica delle serrature del veicolo.

Per prevenire azionamenti involontari di questa funzione, il sistema monitorizza in modo continuo lo stato della chiave quadro e la linea d'ingresso dei PULSANTI PORTE, non consentendo l'azionamento delle serrature se, durante l'avviamento del motore (o nei 20 secondi che seguono), vengono aperte manualmente le PORTE o il BAULE del veicolo.

INSERIMENTO PASSIVO

L'inserimento passivo permette al sistema d'allarme di attivarsi autonomamente dopo 45" dallo spegnimento del veicolo.

Per ottenere tale funzione, dopo la sua programmazione, è sufficiente ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

L'allarme segnerà l'attivazione dell'inserimento passivo tramite un lungo lampeggio degli indicatori di direzione, due lampeggi del led di stato e due segnalazioni acustiche.

Aperto un portiera del veicolo durante l'inserimento passivo si ha l'azzeramento del conteggio del tempo di inserimento, segnalato dall'accensione a luce fissa del led; il conteggio dei 45" riprenderà alla richiusura della portiera precedentemente aperta.

TEMPI CHIUSURE

L'allarme nasce con un tempo di chiusura regolato a 0,5".

Nel caso in cui la vettura necessiti di un tempo di chiusura di 6", variare tale tempo in fase di programmazione.

NOTA: Nel caso venga attivata la funzione comfort, lasciare il tempo di chiusura regolato con un tempo di 0,5".

Infatti, lasciando abilitando un tempo di chiusura con un tempo di 6", al disinserimento dell'allarme si avrà l'apertura dei finestrini delle vetture.

COMANDO COMFORT

Il comando comfort regola automaticamente la chiusura dei finestrini del veicolo all'inserimento dell'allarme.

Infatti, nel momento in cui si abilita la funzione, ad ogni inserimento dell'allarme si avrà anche un comando di chiusura di 25" anche su motorini/centraline che regolano la salita dei finestrini del veicolo.

DOBPIO IMPULSO APERTURA SERRATURE CENTRALIZZATE

Abilitando questa funzione si ottiene, al disinserimento del sistema, un doppio impulso di comando sull'apertura delle serrature della durata di 0,5" ciascuno.

Questo consente lo sblocco delle serrature centralizzate sulle vetture dotate di apertura diversificata delle porte (primo impulso apertura porta lato guida, secondo impulso apertura delle altre porte).

La funzione è attiva solo se il tempo d'apertura/chiusura è programmato a 0,5 secondi, mentre l'impostazione del tempo d'apertura/chiusura a 6" esclude automaticamente il doppio impulso.

PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

Il 7563 ha una "configurazione base", cioè una programmazione settata da Gemini in fase di produzione, modificabile a seconde delle esigenze.

Durante le fasi di programmazione, per abilitare le funzioni premere il tasto N°1 (puntinato) del radiocomando, per disabilitarle premere il tasto N°2 (liscio).

ATTENZIONE: fare attenzione a non variare le eventuali programmazioni effettuate durante l'installazione.

Per la modifica della programmazione, procedere come descritto di seguito:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperta la porta lato conducente del veicolo.
- Ruotare la chiave di avviamento in posizione "ON".
- Il Led di stato si illuminerà per 0,5 secondi; durante tale tempo, premere contemporaneamente i due tasti del radiocomando.
- La conferma dell'ingresso in programmazione verrà segnalata da due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave, oltre all'accensione del led con luce fissa.
- Fare riferimento alla tabella sottostante per abilitare/disabilitare le funzioni, tenendo presente che, ad ogni pressione di un tasto del radiocomando, il modulo passa alla funzione successiva.

FUNZIONE	STATO	TASTO
Segnalazioni acustiche	Abilitate	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilitata
Allarme panico o "car finder"	Abilitato panico	Tasto N°1- Abilita panico Tasto N°2- Abilita car-finder
Assorbimento di corrente	Disabilitato	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita
Anti-distrazione, chiusura automatica serrature	Disabilitate	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita
Inserimento passivo	Disabilitato	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita
Selezione tempi di chiusura	Selezionato 0,5"	Tasto N°1- Abilita 6" Tasto N°2- Abilita 0,5"
Comando di 25 secondi per chiusura comfort	Disabilitato	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita
Doppio impulso in apertura	Disabilitato	Tasto N°1- Abilita Tasto N°2- Disabilita

NOTA: ruotando la chiave in posizione "OFF" in qualsiasi momento della procedura di programmazione, la stessa ha termine, lasciando invariate le funzioni successive.

- Una volta programmata l'ultima funzione, il sistema indicherà il termine della procedura con due segnalazioni acustiche con tonalità grave, una segnalazione acustica con tonalità acuta, oltre allo spegnimento del led.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

FUNZIONE ANTIRAPINA

Per motivi di sicurezza ed affinché la funzione antirapina possa intervenire sulla marcia del veicolo, si consiglia di custodire la scheda TAG separatamente dal radiocomando (solitamente abbinata alla chiave d'accensione del veicolo).

NOTA: per attivazione della funzione antirapina si intende **solo la ricezione e comunicazione del codice radio codificato tra TAG e modulo 7563** e non l'immobilizzazione del veicolo.

Il modulo 7563 è dotato della funzione antirapina, atta ad immobilizzare il veicolo in caso di aggressione e furto a danno del proprietario.

Il principio di funzionamento è basato sull'uso di un trasmettitore automatico, denominato TAG, il quale comunica con il modulo 7563 tramite un segnale radio codificato.

Non ricevendo più il segnale da parte del TAG, il modulo si attiva, bloccando il veicolo come descritto nei capitoli successivi.

ATTENZIONE: per un corretto funzionamento della funzione antirapina è necessario effettuare il collegamento del filo MARRONE/VERDE al pulsante porte.

ACCENSIONE DEL DISPOSITIVO

Premere il pulsante del TAG per almeno 3 secondi; il Led rimarrà acceso a luce fissa per tutto il tempo in cui verrà tenuto premuto il tasto.

Durante il normale funzionamento, il TAG segnala il suo stato di "ON" con una breve segnalazione del Led ogni 3 secondi.

Il codice di identificazione viene inviato periodicamente al dispositivo installato sul veicolo e quando il sistema lo recepisce, la ricezione viene segnalata con un breve lampeggio del Led di stato.

SPEGNIMENTO DEL DISPOSITIVO

Premere il pulsante del TAG fino a quando il Led si accende a luce fissa.

Dopo tre brevi lampeggi di segnalazione, il dispositivo si spegne.

AVVIAMENTO DEL VEICOLO

Accendere il veicolo (chiave d'accensione in posizione "ON").

Il 7563 attende per due minuti una trasmissione del TAG; se questa viene rilevata si avrà l'attivazione della funzione antirapina.

In caso contrario (mancata accensione del TAG e quindi trasmissione al modulo 7563), la funzione antirapina non sarà attiva.

Questa procedura automatica consente l'uso in sicurezza del veicolo nel caso in cui l'utente non abbia con sé il TAG, oppure il dispositivo non è funzionante a causa di un guasto o per batteria esaurita.

VEICOLO IN MARCIA AGGRESSIONE E RAPINA DEL VEICOLO

ATTENZIONE: per il corretto funzionamento si presume che l'utente venga di fatto privato del veicolo e che abbia con sé il TAG.

Una volta aperta la portiera ed allontanatosi dal TAG, il modulo perderà il contatto radio con esso e, dopo 16 secondi dall'apertura della portiera, si predisporrà nella modalità di *pre-immobilizzazione*.

Questo stato sarà segnalato con l'accensione del LED del sistema di allarme a luce fissa.

In questa situazione è opportuno notare che, per ragioni di sicurezza, la marcia del veicolo non viene ancora influenzata.

Dopo 1 minuto dall'apertura della portiera il modulo attiverà l'immobilizzazione del veicolo come descritto nei paragrafi successivi (oltre al suono della sirena per 2 minuti).

INSTALLAZIONE CON COLLEGAMENTO DEL SEGNALE TACHIMETRICO

L'immobilizzazione del veicolo avviene (con motore acceso) ad una velocità prossima a 0 Km/h. Essa sarà segnalata dal lampeggio degli indicatori di direzione (*durata di circa 3 ore*).

NOTA: questa funzione prevede il collegamento del 7563 al sensore Gemini 7667.

INSTALLAZIONE SENZA COLLEGAMENTO DEL SEGNALE TACHIMETRICO

L'immobilizzazione del veicolo avviene allo spegnimento del motore; non si avrà più la possibilità di avviarlo nuovamente, se non con le procedure di sblocco descritte di seguito.

Essa sarà segnalata dal lampeggio degli indicatori di direzione (*durata di circa 3 ore*).

SBLOCCO DEL SISTEMA CON TAG

Per disinserire il sistema l'utente deve avvicinarsi al veicolo con il TAG acceso. Il modulo, ricevendo nuovamente un trasmissione, disattiva la funzione antirapina ed interrompe i lampeggi degli indicatori di direzione.

SBLOCCO DEL SISTEMA SENZA TAG

Questa procedura trova utilizzo nel caso vi sia un'attivazione impropria della funzione antirapina (es. guasto o batteria scarica del TAG con funzione antirapina inserita e veicolo in marcia).

La procedura per disinserire la funzione di immobilizzazione e consentire all'utente di utilizzare nuovamente il veicolo è la seguente:

- Premere il pulsante sul led di stato o inserire la chiave elettronica nel ricettacolo dopo almeno 2 minuti dall'inizio della segnalazione antirapina.
- Premere, entro i 2 secondi successivi alla pressione del pulsante sul led, il tasto 2 e poi il tasto 1 del radiocomando del sistema.

APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI DI COMANDO

ATTENZIONE: affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).

L'allarme può memorizzare un numero massimo di 12 dispositivi di comando, siano essi radiocomandi, chiavi elettroniche, schede TAG, contatti magnetici o sensori ad infrarosso (questi ultimi come dispositivi di protezione e non di comando).

Di seguito è descritta la procedura per eseguire tale operazione.

- Ad allarme disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.

ATTENZIONE: le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di quattro secondi. Se ciò non dovesse avvenire, la procedura di memorizzazione di nuovi dispositivi verrà invalidata.

- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Riportare la chiave d'accensione in posizione "ON" per tre volte (chiave d'accensione in "ON" ed "OFF") e, come descritto sopra, entro un tempo di quattro secondi.
- Alla quarta commutazione in "ON", lasciare la chiave in tale posizione.
- L'allarme segnalerà l'ingresso nella procedura di apprendimento di nuovi dispositivi di comando, contatti magnetici o sensori ad infrarosso mediante due lunghi lampeggi degli indicatori di direzione e due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave.

ATTENZIONE: non modificare la posizione del cofano altrimenti, anziché memorizzare nuovi dispositivi, si avrà la cancellazione di quelli presenti nella memoria dell'allarme, così come descritto nel paragrafo successivo.

- L'allarme è ora in attesa, pronto a ricevere il codice dei dispositivi.
- Premere il tasto N°1 del radiocomando, inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, premere il tasto della scheda TAG, far trasmettere il contatto magnetico (avvicinare ed allontanare contatto e magnete) o far trasmettere il sensore ad infrarosso (vedi istruzioni allegate al sensore), a seconda del dispositivo da memorizzare.
- In tutti e quattro i casi, l'allarme segnalerà l'apprendimento del nuovo dispositivo mediante un lampeggio del Led di stato e da una segnalazione acustica con tonalità acuta.
- Ripetere la stessa operazione per memorizzare altri dispositivi.
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il termine della procedura verrà segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da una segnalazione acustica con tonalità grave.

NOTA: la memorizzazione del tredicesimo dispositivo implica la cancellazione del primo dispositivo inserito in locazione uno della memoria dell'allarme.

CANCELLAZIONE DISPOSITIVI DI COMANDO

ATTENZIONE: affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).

L'allarme è stato dotato di procedura di cancellazione dei dispositivi di comando, siano essi radiocomandi, chiavi elettroniche, schede TAG, contatti magnetici o sensori ad infrarosso (questi ultimi come dispositivi di protezione).

Di seguito è descritta la procedura per eseguire tale operazione.

- Ad allarme disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.

ATTENZIONE: le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di quattro secondi. Se ciò non dovesse avvenire, la procedura di cancellazione dei dispositivi presenti in memoria verrà invalidata.

- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Riportare la chiave d'accensione in posizione "ON" per tre volte (chiave d'accensione in "ON" ed "OFF") e, come precedentemente descritto, entro un tempo di quattro secondi.
- Alla quarta commutazione in "ON" della chiave d'accensione, lasciarla in tale posizione.
- L'allarme segnalerà la cancellazione dei dispositivi di comando, contatti magnetici o sensori ad infrarosso mediante due lampeggi degli indicatori di direzione e due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave.
- Chiudere il cofano; il led di stato si illuminerà con luce fissa
- Lasciare chiuso il cofano sino al momento in cui, dopo circa quattro secondi, si avrà la cancellazione completa dei dispositivi via radio.

ATTENZIONE: lasciando chiuso il cofano della vettura per meno di quattro secondi, non si ottiene la cancellazione dei dispositivi via radio.

- L'avvenuta cancellazione sarà indicata dallo spegnimento del led di stato, da un lampeggio lungo degli indicatori di direzione e da una segnalazione acustica con tonalità grave.
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".

NOTA: la cancellazione dei dispositivi di comando non implica la modifica delle funzioni programmate.

PROGRAMMAZIONE NUOVO PIN-CODE

Di seguito è descritta la procedura per personalizzare il PIN-CODE che, come descritto in precedenza, è utile personalizzare a discrezione del cliente.

Nell'esempio riportato si è voluto inserire un codice con le cifre 5-4-6-7.

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperta la porta lato conducente del veicolo.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".
- Il Led di stato si illuminerà per 0,5 secondi; durante tale tempo, premere contemporaneamente i due tasti del radiocomando.
- A seguito di tale operazione si avranno due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave.
- Richiudere la porta lato conducente precedentemente aperta.
- Premere contemporaneamente i due tasti del radiocomando. Il led di stato dovrà spegnersi.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare la prima serie di lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quinta volta (corrispondente al N°5, prima cifra del PIN-CODE), premere il pulsante posto sul LED di stato o ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo.
- Riportare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quarta volta (corrispondente al N°4, seconda cifra del PIN-CODE), premere il pulsante posto sul LED di stato o ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo.
- Riportare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la sesta volta (corrispondente al N°6, terza cifra del PIN-CODE), premere il pulsante posto sul LED di stato o ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo.
- Riportare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la settima volta (corrispondente al N°7, quarta ed ultima cifra del PIN-CODE), premere il pulsante posto sul LED di stato o ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo.
- Riportare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il termine della procedura verrà segnalata mediante due segnalazioni acustiche con tonalità grave ed una con tonalità acuta.

ATTENZIONE: durante la fase di programmazione del PIN-CODE, se si lascia che il numero dei lampeggi superi la cifra di 9, tale fase sarà invalidata e l'allarme abbandonerà la procedura.

SBLOCCO D'EMERGENZA TRAMITE PIN-CODE

Di seguito è descritta la procedura per lo sblocco d'emergenza dell'allarme tramite il PIN-CODE.

Si ricorda che, il PIN-CODE originale impostato da Gemini, è formato dalle quattro cifre 1-1-1-1.

Nell'esempio riportato si è voluto sbloccare l'allarme con le medesime cifre riportate nell'esempio di programmazione del PIN-CODE (5-4-6-7).

- Provocare una condizione d'allarme.
- Lasciare che l'allarme suoni per il periodo canonico (30 secondi circa) ed attendere il "tempo neutro tra due segnalazioni d'allarme".

Durante tale tempo il led rimane acceso per circa 5 secondi; ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".

NOTA: non lasciare che la chiave d'accensione permanga in posizione "ON" per più di 3" o la situazione verrà interpretata dall'allarme come tentato furto.

- Il led si spegnerà, indicando l'ingresso in "procedura di sblocco d'emergenza".
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Dopo circa 4 secondi ha inizio la prima sequenza di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quinta volta (corrispondente al N°5, prima cifra del PIN-CODE), ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo (poi ruotarla nuovamente in posizione "OFF") o premere il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quarta volta (corrispondente al N°4, seconda cifra del PIN-CODE), ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo (poi ruotarla nuovamente in posizione "OFF") o premere il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la sesta volta (corrispondente al N°6, terza cifra del PIN-CODE), ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo (poi ruotarla nuovamente in posizione "OFF") o premere il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la settima volta (corrispondente al N°7, quarta ed ultima cifra del PIN-CODE), ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo (poi ruotarla nuovamente in posizione "OFF") o premere il pulsante posto sul LED di stato.

Il termine della procedura di sblocco, se le cifre inserite risultano esatte, verrà segnalato dal disinserimento dell'allarme e dalle canoniche segnalazioni ottico/acustiche.

Viceversa, se le cifre inserite risultano errate, si avrà nuovamente una condizione di allarme.

In questo caso, ripetere dall'inizio la procedura sopra descritta.

SOSTITUZIONE BATTERIE DISPOSITIVI

L'utilizzo di batterie differenti da quelle consigliate potrebbe danneggiare irrimediabilmente il telecomando stesso.

Non disperdere le batterie scariche nell'ambiente, ma provvedere al proprio smaltimento utilizzando gli appositi contenitori.

CONTATTO MAGNETICO

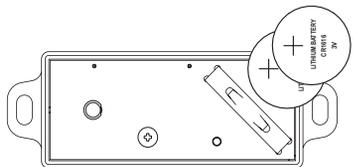
L'intensità della luce emessa dal led indica lo stato di carica delle batterie di funzionamento del contatto magnetico:

- Luce del led intermittente o di scarsa intensità, batteria scarica.
- Luce del led fissa e di forte intensità, batteria carica.

Per la sostituzione delle batterie, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Ad allarme disinserito, aprire il coperchio del contatto magnetico.
- Estrarre le batterie esaurite e sostituirle con batterie nuove, facendo attenzione a rispettare la polarità.
- Riposizionare il coperchio del contatto magnetico.

ATTENZIONE: utilizzare solo batterie tipo CR1616



SCHEDA TAG

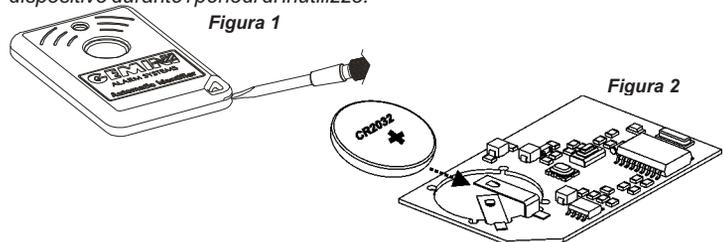
Aprire la plastica del TAG servendosi della fessura ricavata in prossimità dell'asola facendo leva con un cacciavite. (Figura 1)

Estrarre il circuito e sfilare la batteria scarica; inserire la batteria carica mantenendo il polo positivo rivolto verso l'alto. (Figura 2)

Rimontare il tutto avendo cura che la chiusura sia corretta ed efficiente.

ATTENZIONE: utilizzare solo batterie tipo CR2032

Nota: per una maggiore durata della batteria si consiglia di spegnere il dispositivo durante i periodi di inutilizzo.



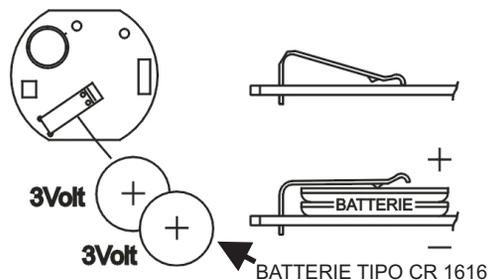
RADIOCOMANDO

Per prevenire il mancato funzionamento del telecomando, esso è stato dotato di un dispositivo che segnala lo stato di carica delle batterie poste al proprio interno.

Durante il normale utilizzo del radiocomando, premendo il pulsante di comando, il led verde di segnalazione si accenderà emettendo luce fissa.

Qualora lo stato di carica delle batterie del radiocomando dovesse scendere sotto il normale livello atto a garantire il buon funzionamento, premendo il pulsante di inserimento/disinserimento del sistema, il led verde di segnalazione verrà acceso con luce lampeggiante, avvisando l'utente che è necessaria la sostituzione delle batterie.

ATTENZIONE: utilizzare solo batterie tipo CR1616.



SENSORE INFRAROSSO

Quando la tensione della batteria scende al di sotto dei 5,5V, prima del raggiungimento del livello minimo di carica di funzionamento, il sensore segnala tale condizione.

Infatti, si avrà una segnalazione ottica (led) ed una segnalazione acustica (buzzer) della durata di circa un secondo a seguito di ogni rilevazione di movimento.

Per sostituire la batteria seguire le indicazioni di seguito:

- Disinserire il sistema d'allarme.
- Rimuovere il coperchio del sensore esercitando una leggera pressione sui lati superiore ed inferiore dello stesso.
- Rimuovere la batteria dalla sua sede e separarla dal connettore.
- Sostituire la batteria e richiudere il coperchio tolto precedentemente.

ATTENZIONE: utilizzare solo batterie tipo 9 Volt.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione riportata sul presente tagliando di garanzia, secondo quanto stabilito dalla direttiva 1999/44/CE con attuazione del D. L. N° 24 del 02/02/2002.

Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio.

La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa.

La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Technologies S.p.A.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

NOTA: qualsiasi tipo di modifica o di aggiunta non espressamente indicata nel manuale installatore, o preventivamente autorizzata da Gemini Technologies S.p.A., invalida automaticamente il certificato d'installazione e la relativa garanzia di prodotto.