



CE 0682 ①

Declaration of conformity to type
Dichiarazione di conformità

I hereby declare that the product
Qui di seguito si dichiara che il prodotto

7208E - 7218E

(Name of product, type or model, batch or serial number)
(nome del prodotto o modello, categoria o numero di serie)

Is conform to all relevant essential requirements of the R&TTE-directive 1995/5/EC, issued March 9,1999. According to Annex IV of the R&TTE directive. The following standards and essential radio test suites published in the "Official Journal" of the European Communities, have been used to demonstrate the conformity of the product:

Product in class 1 frequency identification	
Electrical safety:	En 60950-2000
Radio and spectrum engineering parameters:	En 300220-1/1997
Electromagnetic Compatibility EMC:	ETS 300683 : 1997
Certificate of conformity:	E811117M-CC
Expert Opinion:	E811117M-EO

Soddisfa tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle telecomunicazioni secondo direttiva R&TTE5/9 allegato IV tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella gazzetta ufficiale della Comunità Europea:

Prodotto in frequenza identificata come classe 1

<i>Sicurezza elettrica:</i>	<i>En 60950-2000</i>
<i>Radio e parametri di trasmissione:</i>	<i>En 300220-1 /1997</i>
<i>Compatibilità elettromagnetica EMC:</i>	<i>ETS 300683 : 1997</i>
<i>Certificato di conformità:</i>	<i>E811117M-CC</i>
<i>Certificato dell'esperto:</i>	<i>E811117M-EO</i>


The product can be used in the following European Countries: **A, B, D, DK, F, FR, GR, IR, I, L, NL, P, SP, S, UK**
Il prodotto può essere immesso nei seguenti Stati Europei:

Company responsible for placing on the market: **GEMINI TRADING S.R.L.**
Società responsabile per l'immissione nel mercato:

Address: **Via Luigi Galvani 12 - 21020 BODIO LOMNAGO (VA) - ITALY**
Indirizzo:

Point of contact: **Andrea Rossi - Tel. +39 0332943211 - e-mail: a.rossi@gemini-alarm.com**
Persona di contatto:

Bodio Lomnago - 19/09/2003
(Place, date) - *(Luogo, data)*

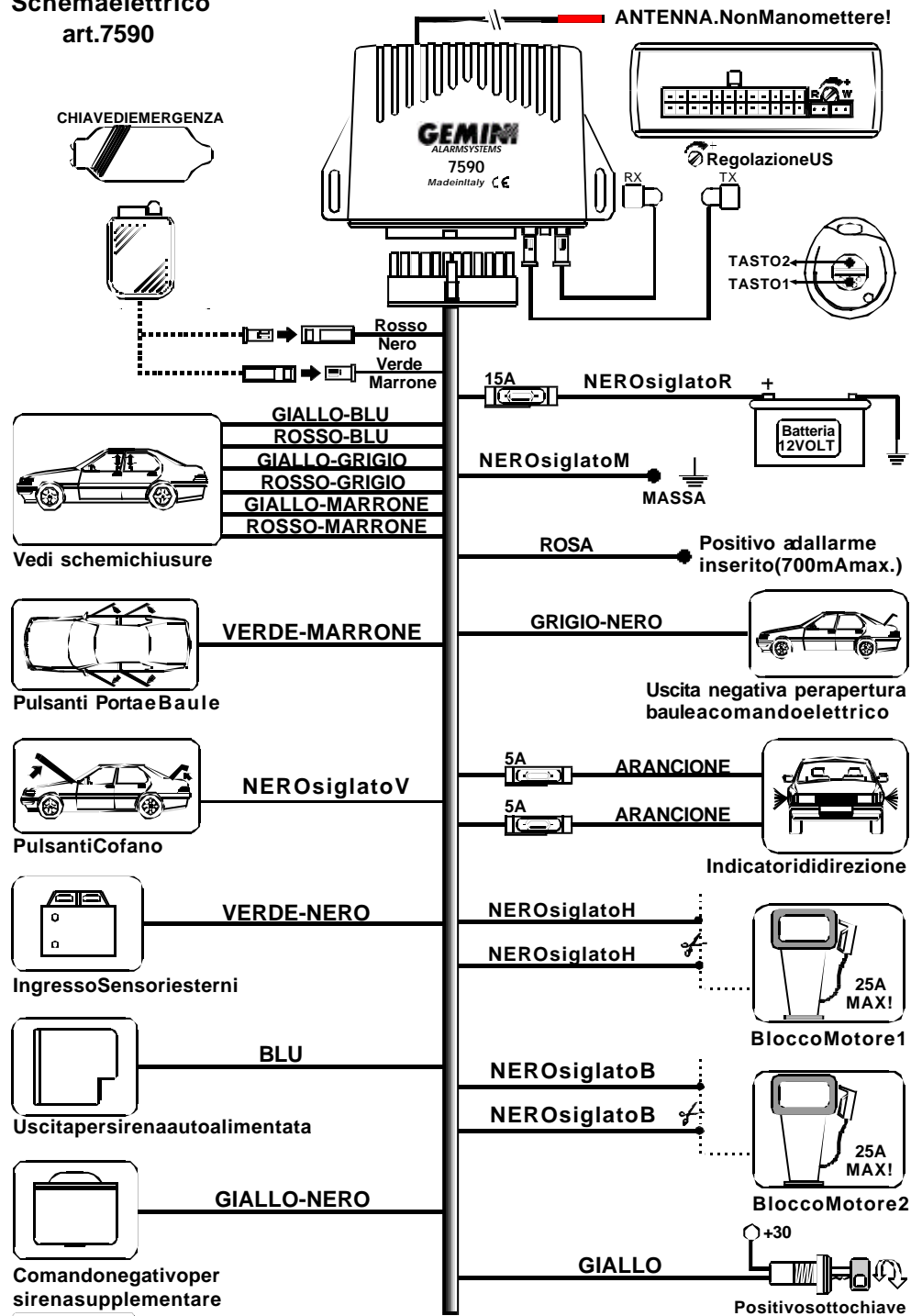

(Signature) - *(Firma)*

7590

CE 0682 ①
For all EU countries

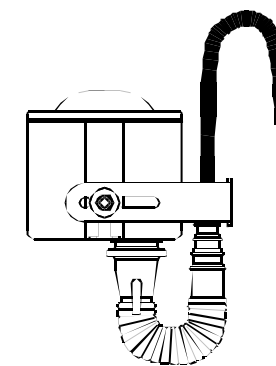
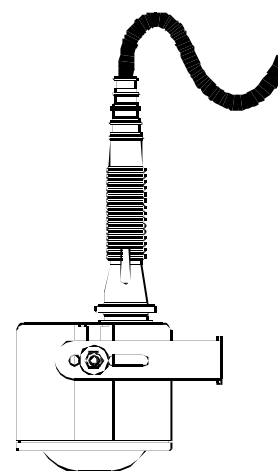
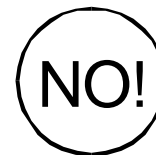
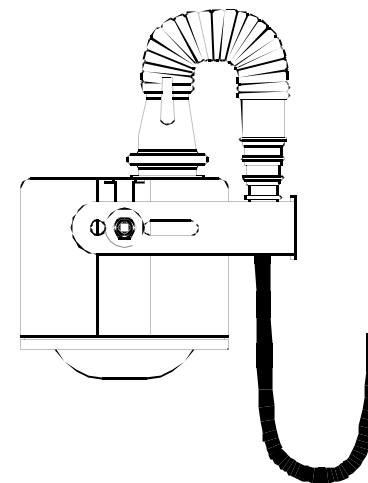
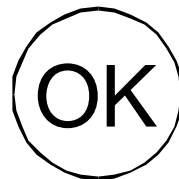


Schemaelettrico
art.7590



File:7590centrale-ICDR

POSIZIONAMENTO SIRENA





INTRODUZIONE

GEMINI 7590.

Il sistema 7590 è una centrale di allarme che incorpora sensori e può essere installata sulle autovetture munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

DESCRIZIONE

- Centrale d'allarme autoalimentata, radiocomandata a codice dinamico.
- Blinker e comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pack-comfort").
- Protezione perimetrica e volumetrica.
- Comandi per sirena autoalimentata e sirena supplementare (suono continuo o alternato).
- Memoria LED.
- Funzione "Panico" radiocomandata e/o apertura baule.
- 2 Blocchi elettrici del motore.
- Chiave elettronica di emergenza a codice dinamico (CDE2).
- Funzioni della centrale programmabili tramite radiocomando.

La centrale di allarme è dotata di due radiocomandi bicanali (7208E) a frequenza 433.92 MHz e da due chiavi elettroniche (CDE2).

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo di alimentazione positivo e negativo dell'allarme alla batteria o ad una sua derivazione.
- Collegare sempre il conduttore Verde-Marrone dell'allarme al pulsante porta.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare i blocchi elettrici del motore agendo sulla pompa carburante e sul motorino di avviamento.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza.
- Posizionare le capsule degli ultrasuoni sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

COLLEGAMENTI ELETTRICI		
<i>(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)</i>		
FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	→	NERO siglato M
Positivo batteria	→	NERO siglato R
Blocco motore 1 (max.8A)	→	2 x NERI siglati H
Blocco motore 2 (max.8A)	→	2 x NERI siglati B
Positivo sotto chiave	→	GIALLO
Indicatori di direzione	→	2 x ARANCIONE
Pulsanti porta e baule	→	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano	→	NERO siglato V
Positivo allarme inserito (max.700 mA)	→	ROSA
Ingresso sensori esterni	→	VERDE-NERO
Comando per sirena autoalimentata	→	BLU
Comando negativo per sirena supplementare o clacson	→	GIALLO-NERO
Uscita negativa per apertura baule a comando elettrico	→	GRIGIO-NERO
Chiusure centralizzate	→	GIALLO-BLU, ROSSO-BLU, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-MARRONE

NOTA : Nel cablaggio del 7590 ci sono 2 connettori a 2 vie che sono da collegare al ricettacolo della chiave elettronica (art.2390 o art.2325). Nel caso si utilizza solo il Led (art.2324) utilizzare solo il connettore a 2 vie dove sono presenti il filo Rosso e il filo Nero.

FUNZIONI ACCESSORIE PROGRAMMABILI DAL RADIOCOMANDO.

	FUNZIONE	PROGRAMMAZIONI DI FAB BRICA
1	Suono continuo o alternato	Abilitato Suono continuo
2	Selezione tempi chiusure centralizzate 0,5 / 6sec.	0,5 secondi
3	Comando di 25 sec. per chiusura comfort	Disabilitato
4	Doppio impulso in apertura	Disabilitato
5	Assorbimento di corrente	Disabilitato
6	Antidistrazione – Chiusura automatica delle serrature	Disabilitato
7	Inserimento passivo blocchi motore	Disabilitato
8	Panico / Apertura baule	Abilitato Panico

INGRESSO NELLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE

Disinserire l'allarme con il trasmettitore, aprire la porta del veicolo (mantenerla aperta), quindi portare la chiave di avviamento in posizione **ON**: il Led si accenderà per 0,5 secondi. Durante il periodo di accensione del Led premere contemporaneamente i due tasti del radiocomando, a conferma dell'avvenuto ingresso nella fase di programmazione si avranno due lampeggi veloci del Led e degli indicatori di direzione. Il sistema è ora in modalità di programmazione e quindi è nell'attesa dei comandi che devono essere impartiti tramite i tasti del radiocomando.

VARIAZIONE DELLO STATO DELLE FUNZIONI.

Ogni selezione sarà confermata da una segnalazione del Led:

SE SI PREME IL TASTO 1 (PUNTINATO) IL LED FARÀ UNA SEGNALAZIONE LUMINOSA E PASSERÀ ALLA FUNZIONE SUCCESSIVA.

SE SI PREME IL TASTO 2 (LISCIO) IL LED FARÀ DUE SEGNALAZIONI LUMINOSE E PASSERÀ ALLA FUNZIONE SUCCESSIVA.

SUONO CONTINUO / ALTERNATO	Tasto 1: Suono alternato (clacson)
	Tasto 2: Suono continuo
TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE	Tasto 1: Abilitato tempo 6 secondi
	Tasto 2: Abilitato tempo 0,5 secondi
COMANDO COMFORT	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
DOPPIO IMPULSO IN APERTURA	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
ASSORBIMENTO DI CORRENTE	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
ANTIDISTRAZIONE – CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
INSERIMENTO PASSIVO BLOCCHI MOTORE	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
PANICO / APERTURA BAULE	Tasto 1: Abilitato Panico
	Tasto 2: Abilitata apertura baule

NOTA : LE FUNZIONI DI INSERIMENTO AUTOMATICO DEI BLOCCHI MOTORE E L'APERTURA DEL BAULE TRAMITE IL RADIOCOMANDO (SULLE VETTURE PREDISPOSTE) SONO ABILITATE DI FABBRICA E NON SONO MODIFICABILI NELLA VERSIONE OLANDA (NL).

USCITA DALLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE

E' possibile uscire in qualsiasi momento dalla procedura di programmazione ruotando la chiave di avviamento in posizione **OFF**. In questo caso si avrà la memorizzazione dello stato delle funzioni variate e la conferma dello stato precedente per le funzioni invariate.

Se invece la procedura prosegue per tutte le funzioni della tabella, al termine della programmazione dell'ultima funzione (Panico o Apertura baule), il sistema segnerà il termine della programmazione delle funzioni accessorie con due lampeggi veloci del Led e degli indicatori di direzione.

INSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME.

L'allarme può essere inserito premendo il tasto n.1 del radiocomando o inserendo la chiave elettronica nell'apposita presa. A conferma dell'operazione si avrà una segnalazione ottica composta da un lampeggio degli indicatori di direzione, la segnalazione avrà una durata di circa 1 secondo. Contemporaneamente all'emissione delle segnalazioni ottiche si avrà l'abilitazione delle seguenti funzioni :

- a) Uscita moduli (filo ROSA / +A)
- b) Uscita Led (accesso a luce fissa per segnalare il tempo neutro di inserimento)
- c) Blocchi motore
- d) Attivazione del comando di chiusura delle serrature (con le tempistiche selezionate nella fase di programmazione).

Nel caso in cui venga utilizzata la chiave elettronica si avranno tutte le attivazioni descritte ai punti a), b) e c), mentre non si avrà l'attivazione d) ATTIVAZIONE DEL COMANDO CHIUSURE DELLE SERRATURE, (questo per permettere all'utente di abbandonare il veicolo).

Inoltre, utilizzando la chiave elettronica, si avrà la generazione di un tempo d'ingresso al veicolo di circa 10 secondi per consentire all'utente di accedere al veicolo, e disinserire il sistema di allarme con la chiave elettronica, senza creare un falso allarme.

Il tempo di ingresso è segnalato dall'accensione a luce fissa del led nel momento in cui l'utente accede al veicolo.

TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO – ESCLUSIONE SENSORI ESTERNI / BLOCCAGGIO SALITA VETRI / COMFORT.

Il tempo neutro di inserimento ha una durata di circa 35" ed è segnalato dall'accensione a luce fissa del led, questo periodo di tempo consente all'utente di abbandonare il veicolo senza causare condizioni di falso allarme. Durante i primi 25" del tempo neutro di inserimento è possibile escludere i sensori esterni e bloccare la salita dei vetri del veicolo premendo il tasto n.2 del radiocomando, (Nota : la salita dei vetri è condizionata dall'installazione degli appositi moduli – vedi, ad esempio art. 2344 o dall'esistenza della funzione COMFORT sulla vettura).

L'ESCLUSIONE DEI SENSORI/BLOCCAGGIO SALITA VETRI / COMFORT È SEGNALATA DA UN SINGOLO BREVE LAMPEGGIO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE.

NOTA: L'ESCLUSIONE DEI SENSORI È LIMITATA AD UN SOLO CICLO DI INSERIMENTO DELL'ALLARME.

ESCLUSIONE DEL SUONO DELLA SIRENA .

Per escludere il suono della sirena e consentire la segnalazione di allarme solo attraverso gli indicatori di direzione è necessario seguire la seguente procedura :

- a) A sistema disinserito porre la chiave quadro in posizione ON – Il led si accenderà per circa 0,5 secondi.
- b) Durante il tempo di accensione del led, (0,5 secondi), premere il tasto n.2 del radiocomando – Il led si spegnerà immediatamente.

La sirena, compresa l'eventuale sirena supplementare esterna o le trombe originali, sarà esclusa per il prossimo ciclo di inserimento del sistema di allarme. Per attivare nuovamente la segnalazione acustica di allarme è sufficiente disinserire e inserire nuovamente il sistema di allarme.

SISTEMA INSERITO DOPO IL TEMPO NEUTRO.

Al termine del tempo neutro di inserimento (circa 45") il sistema di sicurezza è completamente armato e pronto ad intervenire nel caso di tentativo di furto o sabotaggio.

La condizione di sistema completamente armato è segnalata dal lampeggio del led di segnalazione, il quale, al fine di garantire un basso consumo di corrente, sarà pilotato con la seguente temporizzazione :

LED ON : 200MS

LED OFF : 2"

GLI EVENTI CHE POSSONO GENERARE UNA CONDIZIONE DI ALLARME SONO I SEGUENTI :

- a) TAGLIO CAVI DEL SISTEMA – TRAMITE LA SIRENA AUTOALIMENTATA.
- b) TENTATIVO DI AVVIAMENTO DEL MOTORE DEL VEICOLO.
- c) ASSORBIMENTO DI CORRENTE. (TALE FUNZIONE È ATTIVA SOLO SE ABILITATA IN FASE DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE E PUÒ ESSERE UTILIZZATA SOLO NEI PAESI CHE NON ESCLUDONO, PER LEGGE, L'USO DI QUESTO SENSOR E).
- d) TENTATIVO DI APERTURA DELLE PORTE
- e) TENTATIVO DI APERTURA DEL BAULE POSTERIORE.

- f) TENTATIVO DI APERTURA DEL COFANO MOTORE.
- g) RILEVAZIONE DI UNA INTRUSIONE ATTRAVERSO IL SENSORE VOLUMETRICO AD ULTRASUONI INTERNO.
- h) RILEVAZIONE DI UNA INTRUSIONE ATTRAVERSO DEI SENSORI OPZIONALI ESTERNI (ANCHE VIA RADIO).
- i) ALLARME PANICO – PREMENDO IL TASTO N.2 DEL RADIOCOMANDO, (TALE FUNZIONE È ATTIVA SOLO SE ABILITATA IN FASE DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE E PUÒ ESSERE UTILIZZATA SOLO NEI PAESI CHE, PER LEGGE, CONSENTONO L'USO DI QUESTO TIPO DI ATTIVAZIONE DI ALLARME – NON DISPONIBILE NELLA VERSIONE OLANDA DEL PRODOTTO).

NOTA : Al fine di filtrare disturbi o/e segnali indesiderati, gli ingressi, POSITIVO SOTTOCHIAVE, PULSANTE PORTE e PULSANTE BAULE sono dotati di un tempo di DEBOUNCE di circa 200mS, quindi questi ingressi determineranno la generazione di un ciclo di allarme solo se i segnali presenti su di essi hanno una durata maggiore di 200mS.

CICLO DI ALLARME.

La generazione di un ciclo di allarme, a fronte di un tentativo di effrazione, consiste nell'attivazione delle sirene collegate al dispositivo di allarme (se non precedentemente escluse), e dal lampeggio degli indicatori di direzione del veicolo (con tempistica 0,5" ON – 0,5" OFF) per un periodo di tempo massimo di 30".

L'uscita sirena supplementare / trombe originali del veicolo potrà avere le seguenti caratteristiche in funzione del tipo di programmazione scelta in fase di installazione :

FUNZIONAMENTO SIRENA SUPPLEMENTARE :

Suono continuo per tutta la durata del ciclo di segnalazione di allarme.

FUNZIONAMENTO TROMBE ORIGINALI :

Suono alternato 2"ON – 2"OFF per tutta la durata del ciclo di segnalazione di allarme.

Se l'utente ha effettuato l'esclusione del suono della sirena, la segnalazione d'allarme consisterà nel solo lampeggio degli indicatori di direzione per un periodo di tempo massimo di 30".

NOTA : Durante l'emissione della segnalazione di allarme il led sarà acceso a luce fissa.

E' possibile interrompere il ciclo di allarme, senza disinserire il sistema, premendo il tasto n.2 del radiocomando. In questa condizione si avrà l'immediata interruzione delle segnalazioni ottiche / acustiche di allarme e il sistema si troverà nella condizione di TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI SUCCESSIVI.

Al fine di limitare l'inquinamento acustico, l'ingresso PULSANTE PORTE, PULSANTE BAULE, PULSANTE COFANO, SENSORE DI ASSORBIMENTO, il SENSORE VOLUMETRICO INTERNO e i SENSORI ESTERNI hanno una limitazione a 5 cicli di allarme per ogni periodo di inserimento del sistema. Il conteggio viene resettato al successivo disinserimento del sistema di allarme o se interviene, nello stesso ciclo di inserimento, un allarme per POSITIVO SOTTOCHIAVE.

NOTA : L'INGRESSO POSITIVO SOTTOCHIAVE E LA FUNZIONE TAGLIO CAVI, (TRAMITE LA SIRENA AUTOALIMENTATA ESTERNA), NON HANNO LIMITAZIONI DI ALLARME.

TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI SUCCESSIVI.

Al termine di ogni ciclo di allarme si avrà un tempo neutro di durata minore o uguale a circa 5" durante il quale non si avrà nessuna reazione alle cause di allarme. Durante il tempo neutro tra allarmi successivi il led di segnalazione sarà acceso a luce fissa, il normale lampeggio riprenderà al termine del tempo neutro.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME.

L'allarme può essere disinserito premendo il tasto n.1 del radiocomando, o inserendo la chiave elettronica nell'apposita presa (o tramite procedura di emergenza PIN-CODE durante il tempo neutro tra allarmi successivi).

In seguito a quest'azione si avrà immediatamente il comando di apertura delle serrature centralizzate, con le tempistiche programmate in fase di installazione, e verranno generate due diverse tipologie di segnalazioni di conferma :

- 1) **DISINSERIMENTO SENZA SEGNALAZIONE DI AVVENUTE CAUSE DI ALLARME** : Se il sistema, durante il periodo di sorveglianza, non ha rilevato tentativi di furto o effrazione si avrà l'emissione di una segnalazione ottica composta da tre lampeggi degli indicatori di direzione.
- 2) **DISINSERIMENTO CON SEGNALAZIONE DI AVVENUTA CAUSA DI ALLARME** : Se il sistema, durante il periodo di sorveglianza, ha rilevato uno o più tentativi di furto o effrazione si avrà l'emissione di una segnalazione ottica composta da 5 lampeggi degli indicatori di direzione.

COME CONSEGUENZA DEL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME SI AVRÀ LA DISABILITAZIONE DELLE SEGUENTI USCITE / FUNZIONI :

- a) SIRENA AUTOALIMENTATA ESTERNA
- b) USCITA MODULI (filo ROSA / +A)
- c) USCITA LED
- d) BLOCCO MOTORE

FUNZIONI ACCESSORIE

MEMORIA DI ULTIMO ALLARME AVVENUTO :

L'indicazione dell'ultima causa di allarme rilevata (MEMORIA DI ALLARME) è costituita da una segnalazione ottica differenziata del led di stato in funzione della causa di allarme rilevata. Tale segnalazione è emessa, se sono avvenuti degli allarmi, nel momento in cui si avvia il motore del veicolo, (positivo sottochiave in posizione ON), dopo il disinserimento del sistema d'allarme.

La visualizzazione viene ripetuta cinque volte e tra ogni ciclo di emissione è presente una pausa di 2". La visualizzazione può essere interrotta portando la chiave quadro in posizione OFF.

SEGNALAZIONE LED DI AVVENUTO ALLARME	CAUSA DELL'ALLARME
* ● *	Sensore volumetrico interno
* * ● * *	Apertura porte e baule
* * * ● * * *	Positivo sotto chiave
* * * * ● * * * *	Pulsante cofano e sensori esterni
* * * * * ● * * * * *	Assorbimento di corrente
* * * * * ● * * * * *	Sensore radio esterno
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (400mS)	
NOTA : La causa di allarme per TAGLIO CAVI non abilita la memoria di allarme in quanto gestita dalla sirena autoalimentata esterna.	

Oltre alle funzioni accessorie già precedentemente descritte, vedi "ESCLUSIONE SENSORI EST ERNI / BLOCCAGGIO SALITA VETRI / COMFORT", "ESCLUSIONE DEL SUONO DELLA SIRENA" e "MEMORIA DI ULTIMO ALLARME AVVENUTO" sono disponibili le seguenti funzioni accessorie programmabili o utilizzabili dall'utente o dall'installatore :

- a) ALLARME PANICO / APERTURA DEL BAULE
- b) INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE / CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE
- c) DOPPIO IMPULSO APERTURA SERRATURE CENTRALIZZATE
- d) INSERIMENTO PASSIVO DEL BLOCCO MOTORE
- e) FUNZIONE GARAGE
- f) VISUALIZZAZIONE DISPOSITIVI DI CONTROLLO MEMORIZZATI

Allarme Panico / Apertura Baule.

La funzione ALLARME PANICO, se abilitata, consente all'utente di attivare le segnalazioni di allarme ottiche e acustiche in modo del tutto volontario premendo il tasto n. 2 del radiocomando.

La funzione è attiva indipendentemente dalla condizione di inserimento/disinserimento del sistema di allarme. La segnalazione di allarme ha una durata totale minore o uguale a circa 30", ma in ogni caso è possibile terminare in qualsiasi momento la segnalazione premendo nuovamente il tasto n. 2 del radiocomando.

Tra un ciclo di ALLARME PANICO e il successivo è presente un tempo neutro di circa 5" durante il quale non sono possibili ulteriori attivazione della segnalazione d'allarme.

Durante la segnalazione d'allarme, e il conseguente tempo neutro, il led di segnalazione sarà acceso a luce fissa.

Se la funzione PANICO è stata disabilitata durante la fase di PROGRAMMAZIONE, oppure se il prodotto è destinato al mercato OLANDA, si avrà l'attivazione della funzione APERTURA DEL BAULE. La funzione APERTURA DEL BAULE consente, ad ALLARME INSERITO o DISINSERITO, di aprire elettricamente il baule, sulle vetture predisposte, premendo il tasto n.2 del radiocomando.

Ad allarme DISINSERITO, premendo il tasto n.2 del radiocomando, si avrà l'apertura del baule senza nessuna segnalazione, mentre ad allarme INSERITO, premendo il tasto n.2 del radiocomando si avrà l'apertura del baule segnalata da un lampeggio degli indicatori di direzione e dall'accensione a luce fissa del led di stato.

Ad allarme INSERITO l'apertura del baule genera un intervallo temporale di circa 60", durante il quale le funzioni di protezione vengono sospese onde consentire lo scarico e/o il carico dei beni trasportati senza generare falsi allarmi.

Al termine dei 60" il led di stato si spegnerà segnalando il ritorno alle normali funzioni di protezione del sistema di allarme.

Se l'utente desidera estinguere il tempo di scarico e/o carico, prima dei previsti 60", può premere il tasto n.2 del radiocomando.

In questo caso il led di stato si spegnerà immediatamente, e il sistema di allarme tornerà alle normali funzioni di protezione con le previste segnalazioni del caso.

NOTA : l'apertura del baule non è consentita durante il TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO, in quanto, durante questo periodo di tempo, il tasto n.2 del radiocomando viene utilizzato per escludere i sensori volumetrici e la funzione comfort.

INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE / CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE.

Questa funzione, se abilitata, determina l'inserimento automatico del sistema di allarme se dopo un disinserimento dello stesso non si hanno azioni volontarie dell'utente sul veicolo, (APERTURA PORTA o ACCENSIONE DEL VEICOLO), entro un periodo di tempo di circa 35".

La funzione previene l'abbandono in condizione non protetta del veicolo nel caso in cui, in seguito ad un inserimento del sistema di protezione, si preme in modo involontario il tasto n.1 del radiocomando disinserendo così l'allarme.

L'inserimento automatico dell'allarme è evidenziato dalle solite segnalazioni ottiche già descritte in questo documento.

L'inserimento antidistrazione comporta l'attivazione del comando di chiusura delle serrature centralizzate, pertanto onde prevenire attivazioni involontarie del sistema di allarme è OBBLIGATORIO collegare il pulsante porta lato conduttore del veicolo all'apposito ingresso del sistema di allarme.

In abbinamento alla funzione di INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE viene abilitata anche la funzione di CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE.

Questa funzione consente la gestione automatica delle serrature centralizzate in funzione dello stato di marcia del veicolo.

Accendendo il motore del veicolo, (positivo sottochiave in posizione ON), si avrà la chiusura automatica delle serrature dopo 20" dall'avviamento.

Fermando il motore del veicolo, (positivo sottochiave in posizione OFF), si avrà l'apertura automatica delle serrature dopo 2" dallo spegnimento.

Le tempistiche di chiusura e di apertura sono quelle programmate in fase di installazione del sistema di allarme. Onde prevenire azionamenti involontari di questa funzione, il sistema monitorizza in modo continuo lo stato della chiave quadro e la linea di ingresso dei PULSANTI PORTE E BAULE e quindi non consente l'azionamento delle serrature se durante l'avviamento del motore, o nei 20" che seguono, vengono aperte manualmente le PORTE o il BAULE del veicolo.

Doppio impulso apertura serrature centralizzate

Abilitando questa funzione si ottiene, al disinserimento del sistema di allarme, un doppio impulso di comando della durata di 0,5" ciascuno, sulla linea di apertura delle serrature, che consente lo sblocco delle serrature centralizzate sulle vetture, dotate di funzione Dead-Lock, che necessitano di questo tipo di segnale.

La funzione, abilitabile tramite programmazione in fase di installazione, è attiva solo se è selezionato il tempo di apertura/chiusura di 0,5".

L'abilitazione del tempo di apertura/chiusura a 6" esclude automaticamente il doppio impulso in apertura.

Inserimento passivo dei blocchi motore

Questa funzione, se abilitata, determina l'inserimento automatico del doppio BLOCCO MOTORE dopo circa 60" dallo spegnimento del motore del veicolo, o dopo 60" dal disinserimento del sistema di allarme se nel frattempo non viene avviato il motore del veicolo.

Al termine dei 60" di preinserimento si avrà l'attivazione del BLOCCO MOTORE con la relativa segnalazione ottica attraverso il led di stato, il quale lampeggerà in modo veloce, (0,25"ON – 0,25"OFF).

PER DISINSERIRE IL BLOCCO MOTORE È POSSIBILE SEGUIRE LE SEGUENTI PROCEDURE :

- 1) **Inserendo e Disinserendo il sistema di allarme con il radiocomando**, (il motore può essere avviato).
- 2) **Utilizzando il radiocomando** :
Portare la chiave quadro della vettura in posizione ON, (il led di stato si accenderà a luce fissa), e premere uno qualsiasi dei due tasti del radiocomando. Il led si spegnerà segnalando il disinserimento del BLOCCO MOTORE.
- 3) **Introducendo la chiave elettronica nell'apposita presa**.
Questo disinserimento è visto come EMERGENZA nel caso di non funzionamento dei radiocomandi in dotazione, pertanto il successivo inserimento del BLOCCO MOTORE rimarrà inibito fino al prossimo uso dei radiocomandi, (in questa situazione la chiave elettronica potrà essere usata per inserire e disinserire il sistema di allarme ma l'inserimento PASSIVO DEL BLOCCO MOTORE e l'inserimento ANTIDISTRAZIONE, se programmato, non saranno attivi).

FUNZIONE GARAGE.

Questa funzione consente la sospensione dell'inserimento passivo del BLOCCO MOTORE per un numero totale di 20 accensioni del motore della vettura. Può essere utile al fine di agevolare le operazioni di manutenzione e/o lavaggio della vettura senza dover consegnare al personale addetto i radiocomandi o le chiavi elettroniche del sistema di allarme.

Per attivare la funzione GARAGE è necessario seguire la seguente procedura :

- 1) Ad allarme disinserito, (sistema e blocco motore), portare la chiave quadro in posizione ON, il led di stato si accenderà per circa 0,5".
- 2) Durante il tempo di accensione del led di stato premere il tasto n.1 del radiocomando, il led si spegnerà immediatamente segnalando l'attivazione della funzione GARAGE.

Per disattivare la funzione GARAGE è sufficiente inserire il sistema di allarme con il radiocomando, oppure esaurire le 20 accensioni consentite.

L'uso della chiave elettronica, per inserire e disinserire il sistema di allarme, non azzerà la funzione GARAGE.

VISUALIZZAZIONE DISPOSITIVI DI CONTROLLO MEMORIZZATI.

Il sistema di allarme consente di apprendere e memorizzare nella EEPROM di sistema fino ad un massimo di 8 dispositivi di controllo e comando, tra radiocomandi e chiavi elettroniche.

Se si tenta di apprendere un nono dispositivo il sistema darà una segnalazione di memoria piena, costituita da un lampeggio veloce del led di stato.

Per garantire l'utente contro apprendimenti non voluti, o occulti, di altri dispositivi di comando, è stata introdotta la funzione di visualizzazione del numero di dispositivi memorizzati nella EEPROM.

Ad ogni spegnimento della vettura, chiave quadro in posizione OFF, si avrà una serie di lampeggi del led di stato il cui numero è pari al numero di dispositivi memorizzati.

L'utente può quindi controllare in ogni istante se nel sistema di allarme è stato memorizzato, a sua insaputa, un nuovo dispositivo di controllo.

APPRENDIMENTO CODICE RADIOCOMANDI.

Il sistema consente di apprendere fino ad 8 dispositivi di controllo tra radiocomandi e chiavi elettroniche a codice variabile.

Nel caso in cui i dispositivi periferici del sistema di sicurezza siano stati correttamente collegati, (pulsante PORTA e pulsante COFANO), è possibile eseguire l'apprendimento dei codici senza

intervenire direttamente sulla centrale di allarme. Questo consente una semplificazione delle operazioni con la conseguente riduzione del tempo di intervento.

NOTA : Per attivare la procedura di apprendimento utente / installatore è necessario che il sistema di sicurezza sia stato disinserito con un radiocomando, chiave elettronica o tramite l'introduzione del PIN-CODE di emergenza, e che non sia stata attivata la procedura di INSERIMENTO PASSIVO ALLARME.

Nel caso in cui il sistema si trovi nella procedura di INSERIMENTO PASSIVO ALLARME è necessario inserire e quindi disinserire il sistema con un radiocomando o con una chiave elettronica funzionanti, (oppure attendere il completarsi dell'inserimento passivo e quindi disinserire il sistema introducendo il PIN-CODE di emergenza).

Attivazione apprendimento :

- 1) Aprire, **e mantenere aperta**, la porta lato conducente del veicolo.
- 2) Aprire, **e mantenere aperto**, il cofano motore del veicolo (ovviamente deve essere collegato il pulsante di protezione al sistema di allarme).
- 3) Portare la chiave quadro in posizione ON.
- 4) Premere un tasto di un radiocomando già appreso o inserire, nell'apposita presa, una chiave elettronica già memorizzata.

Il sistema segnalerà l'ingresso nella funzione di apprendimento emettendo una segnalazione ottica composta da due lampeggi lenti degli indicatori di direzione.

- 5) Premere uno dei tasti del radiocomando da apprendere, o introdurre nell'apposita presa la nuova chiave da memorizzare. Il sistema confermerà la memorizzazione del dispositivo emettendo una segnalazione ottica composta da un lampeggio del led di stato.
- 6) Eseguire le operazioni del punto 5) per tutti i dispositivi da apprendere (si ricorda : massimo 8 dispositivi).

Disattivazione apprendimento :

Per terminare l'apprendimento, (dopo il punto 6)), è necessario richiudere la PORTA e il COFANO MOTORE del veicolo e portare la chiave quadro in posizione OFF. Il sistema segnalerà l'uscita dalla procedura di apprendimento emettendo una segnalazione ottica composta da un lampeggio degli indicatori di direzione.

NOTA : IL SISTEMA È PROVISTO DI UNA SEGNALAZIONE E DI "MEMORIA APPRENDIMENTO PIENA". PERTANTO AL TERMINE DELL'APPRENDIMENTO DELL'OTTAVO DISPOSITIVO, O AL TENTATIVO DI MEMORIZZAZIONE DI UN NONO DISPOSITIVO SI AVRÀ CHE IL LED DI STATO INIZIERÀ A LAMPEGGIARE VELOCEMENTE SEGNALANDO L'IMPOSSIBILITÀ DI APPRENDERE ULTERIORI DISPOSITIVI.

LA CENTRALE DI ALLARME 7590 NON CONSENTE LA CANCELLAZIONE DEI DISPOSITIVI MEMORIZZATI.

PIN-CODE DI SBLOCCO.

Nel sistema di allarme descritto in queste pagine è stata prevista la funzione di PIN-CODE di sblocco. Questa funzione consente all'utente di disinserire il dispositivo di protezione (allarme e/o blocco motore) nel caso in cui i radiocomandi in dotazione siano non funzionanti o smarriti.

Il PIN-CODE previsto è costituito da quattro cifre costituite da numeri compresi tra 1 e 9, queste cifre, settate da "fabbrica" come 11-1-1, sono personalizzabili dall'utente tramite una procedura di programmazione "protetta", cioè attivabile tramite un radiocomando funzionante e la chiave di avviamento del veicolo.

SBLOCCO DEL SISTEMA TRAMITE IL PIN-CODE.

Per poter sbloccare il sistema tramite il PIN-CODE è ovviamente necessario che il dispositivo di protezione sia in condizione di totale inserimento, cioè allarme in sorveglianza dopo il tempo neutro iniziale o blocco motore passivo attivato.

L'utente, oltre a conoscere il valore esatto delle cifre del PIN-CODE dovrà disporre della chiave di avviamento del veicolo.

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME :

NOTA : In questo paragrafo si descrive il disinserimento, tramite PIN_CODE, del sistema di allarme completo, (allarme e blocco motore), per il disinserimento del solo blocco motore passivo si faccia riferimento al paragrafo relativo.

Resta inteso che la modalità di inserimento e conferma delle cifre è pressoché identica per entrambe le situazioni operative.

In questa situazione è necessario che l'utente penetri all'interno della vettura causando così una condizione di allarme. Al termine del ciclo di allarme (durata circa 30") il sistema si troverà nel tempo neutro tra allarmi successivi (durata circa 5" – led di stato acceso con luce fissa), durante questa fase è richiesto, per attivare la procedura di sblocco, che la chiave quadro venga portata in posizione ON e poi OFF entro un tempo di circa 3 secondi.

Al termine di questa operazione il led di stato si spegnerà e verrà avviata la procedura di sblocco tramite il PIN-CODE.

ATTENZIONE : se la chiave quadro permane in posizione ON per più di tre secondi durante il tempo neutro tra allarmi il sistema interpreterà questa situazione come un tentativo di furto, pertanto verrà attivato un nuovo ciclo di allarme ottico/acustico.

Una volta avviata la procedura di sblocco, (cioè dal momento in cui la chiave quadro torna in posizione OFF), si determinerà una pausa di circa 4 secondi, al termine della quale il led di stato emetterà una prima sequenza di 9 lampeggi con la seguente tempistica : 0,5" ON – 1" OFF.

Ognuno di questi lampeggi può rappresentare il numero costituente la prima cifra del PIN-CODE di sblocco, cioè :

- 1° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 1
- 2° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 2
- 3° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 3
- 4° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 4
- 5° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 5
- 6° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 6
- 7° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 7
- 8° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 8
- 9° LAMPEGGIO → VALORE CIFRA 9

Per esemplificare si supponga che il PIN-CODE personalizzato del sistema sia 4-3-2-1.

Al fine di inserire la prima cifra, cioè 4, è sufficiente che durante il quarto lampeggio del led di stato la chiave quadro della vettura venga portata, per almeno un secondo, in posizione ON.

Così facendo verrà inserita la prima cifra, con valore 4, e dopo una pausa di quattro secondi si avrà l'emissione di una nuova sequenza di nove lampeggi del led di stato, tramite la quale sarà possibile inserire la seconda cifra del PIN-CODE cioè quella con valore 3.

In modo del tutto analogo a quanto fatto per inserire la prima cifra è sufficiente che durante il terzo lampeggio del led di stato la chiave quadro venga portata, per almeno un secondo, in posizione ON.

E così via per le restanti due cifre, cioè quelle aventi come valore 2 e 1.

Al termine dell'inserimento della quarta cifra si avrà lo sblocco / disinserimento del sistema di allarme con le segnalazioni ottiche previste. Lo sblocco tramite PIN-CODE determina l'annullamento delle funzioni di ANTIDISTRAZIONE e INSERIMENTO PASSIVO BLOCCO MOTORE, tali funzioni verranno ripristinate al primo inserimento eseguito tramite radiocomando.

Viceversa, se una o più cifre sono state introdotte con valore errato o con sequenza diversa da quella prevista, (nell'esempio 4-3-2-1), si avrà la generazione di un ciclo di allarme dopo l'introduzione della quarta cifra.

In questo caso il sistema non verrà disinserito e per tentare un nuovo sblocco si dovrà ripetere tutta la procedura.

Se durante una delle quattro sequenze di nove lampeggi non viene confermata nessuna cifra, (valore "0"), si avrà che al termine del nono lampeggio il sistema tornerà nel normale ciclo di sorveglianza, e anche in questo caso per tentare un nuovo sblocco si dovrà ripetere l'intera procedura.

PERSONALIZZAZIONE DEL PIN-CODE.

Come già accennato il PIN-CODE viene settato "da fabbrica" con le seguenti cifre : 1-1-1-1. Tali valori sono uguali per tutti gli allarmi prodotti, pertanto è necessaria una personalizzazione del codice di sblocco da parte dell'utente del veicolo.

Questa operazione può essere effettuata tramite la seguente procedura :

- a) Disinserire il sistema di allarme tramite un radiocomando o chiave elettronica.
- b) Attivare la procedura di programmazione delle funzioni tramite radiocomando (vedi paragrafo "PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE").
- c) Al termine delle segnalazioni, che indicano l'attivazione della procedura di programmazione, richiudere, e mantenere chiusa, la PORTA lato conducente del veicolo.

- d) Premere entrambi i tasti del radiocomando, (il led di stato dovrà accendersi a luce fissa).
- e) Portare la chiave di avviamento della vettura in posizione OFF, e in questa condizione il led di stato dovrà spegnersi indicando l'avvio della procedura di memorizzazione del nuovo PIN-CODE.
- f) Dopo una pausa di circa quattro secondi il led di stato inizierà ad emettere una prima sequenza di nove lampeggi, anche in questo caso ogni lampeggio del led indica un valore attribuibile ad una cifra del PIN-CODE. Supponendo che il nuovo PIN-CODE sia 5-4-6-7, per poter inserire il valore della prima cifra, cioè 5, si dovrà portare la chiave di avviamento in posizione ON, per almeno un secondo, durante il quinto lampeggio del led.
- g) Dopo aver inserito il valore della prima cifra si avrà una nuova pausa di 4 secondi, al termine della quale partirà l'emissione della seconda sequenza di 9 lampeggi del led di stato. Per inserire il valore della seconda cifra, cioè 4, è necessario portare la chiave di avviamento in posizione ON, per almeno un secondo, durante il quarto lampeggio del led.
- h) Per inserire le restanti due cifre, cioè quelle con valore 6 e 7 è sufficiente ripetere le operazioni descritte nel punto f) o g), curando di portare la chiave di avviamento in posizione ON durante il sesto lampeggio (valore 6) e durante il settimo lampeggio (ultima cifra con valore 7).
- i) Al termine dell'inserimento della quarta cifra il sistema abbandonerà automaticamente la procedura di memorizzazione del nuovo PIN-CODE. Questa condizione verrà evidenziata dall'emissione di una serie di segnalazioni ottiche del tutto simili a quelle previste per il termine della "PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE", a cui si rimanda per i dettagli.

ATTENZIONE : se durante una delle quattro sequenze di 9 lampeggi del led di stato non viene confermato nessuno dei valori, (cifra con valore 0), al termine del nono lampeggio si avrà l'abbandono automatico della procedura di memorizzazione del PIN-CODE.

Regolazione sensibilità sensore volumetrico interno.

Il sensore volumetrico ad ultrasuoni interno al sistema di allarme necessita, in fase di post-installazione, della taratura della soglia di sensibilità onde adeguare il sensore stesso alle varie volumetrie dei veicoli.

Per effettuare questa operazione è necessario agire sul trimmer posto sulla mascherina frontale del prodotto in prossimità dei connettori delle celle ultrasuoni.

PER VISUALIZZARE IL LIVELLO DI SENSIBILITÀ DEL SENSORE È SUFFICIENTE INSERIRE IL SISTEMA DI ALLARME ESCLUDENDO I SENSORI, (VEDI APPOSITA PROCEDURA), QUINDI, TRASCORSO IL TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO, INSERIRE UN OGGETTO IN MOVIMENTO NELLA VETTURA E CONTROLLARE, TRAMITE L'ACCENSIONE DEL LED DI STATO, IL LIVELLO DI SENSIBILITÀ RAGGIUNTO.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione nominale	12VDC
Range tensione di alimentazione	9Vdc +15Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc	minore di 2 mA a sistema inserito e led lampeggiante
Radiocomandi	433.92MHz – stabilizzati con filtro SAW
Corrente Uscita 12V ausiliaria	max 700 mA
Portata contatti relais blocchi motore	max 8 A
Portata contatti relais frecce	max 10 A – protetti da fusibili
Capacità batteria di Back-Up	150mAh – con tensione di 7,2V
Portata in corrente uscita sirena	3 A – protetta con PTC integrato al circuito

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione. Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio. La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa.

La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Trading S.r.l.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti

Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero **0332 943226**.

SIRENA CODIFICATA AUTOALIMENTATA 7125TNC

DESCRIZIONE

LA SIRENA ELETTRONICA AUTOALIMENTATA 7125TNC È UN DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE SONORA AD ALTA POTENZA STUDIATA PER ESSERE MONTATO NEL VANO MOTORE DEI VEICOLI E SI COLLEGA ALLA CENTRALE DI ALLARME TRAMITE IL CABLAGGIO FORNITO NEL KIT.

PER INSTALLARE LA SIRENA UTILIZZARE LA STAFFA E LE VITI FORNITE IN DOTAZIONE, SEGUENDO LO SCHEMA DI MONTAGGIO, ANCORANDOSI AD UNA PARTE RIGIDA DELL'AUTO LONTANA DA FONTI DI CALORE.

FUNZIONAMENTO

La sirena elettronica autoalimentata 7125TNC è dotata di un dispositivo di auto-alimentazione interno che ne garantisce il funzionamento qualora venisse a mancare la tensione di alimentazione o venissero tagliati i cavi di collegamento alla centrale.

Attraverso il sistema codificato di comunicazione tra allarme e sirena, l'allarme attiva e disattiva sia la carica della batteria della sirena sia l'auto-alimentazione della stessa.

La carica della batteria interna avviene solo ad allarme disinserito e si interrompe automaticamente quando raggiunge il livello prestabilito di carica.

L'auto-alimentazione, invece, è attivata solo ad allarme inserito e rimane tale per circa 3 minuti dopo la fase di disinserimento dell'allarme.

Per cui prima di scollegare la sirena bisogna attendere un tempo di circa tre minuti dalla disattivazione dell'allarme.

COLLEGAMENTI

Collegare il filo NERO siglato RB al polo positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato MB al polo negativo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato L al filo BLU proveniente dalla centrale di allarme.

Collegare il filo NERO siglato S al filo ROSA proveniente dalla centrale di allarme.

NB: prima di alimentare la sirena assicurarsi che tutti i collegamenti siano stati realizzati.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso.

Proteggere i fili dall'acqua e dall'umidità isolando i punti di connessione ed utilizzando delle guaine di protezione.

Assicurarsi che la cuffia di gomma aderisca correttamente alla sirena prima di fissare le viti.

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

SIRENA ELETTRONICA 7147

DESCRIZIONE

LA SIRENA ELETTRONICA 7147 È UN DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE SONORA AD ALTA POTENZA STUDIATO PER ESSERE MONTATO NEL VANO MOTORE DEI VEICOLI E SI COLLEGA ALLA CENTRALE DI ALLARME TRAMITE DUE SOLI FILI.

COLLEGAMENTI

Collegare il filo Rosso al positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo Nero al filo GIALLO-NERO della centrale di allarme.

MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso.

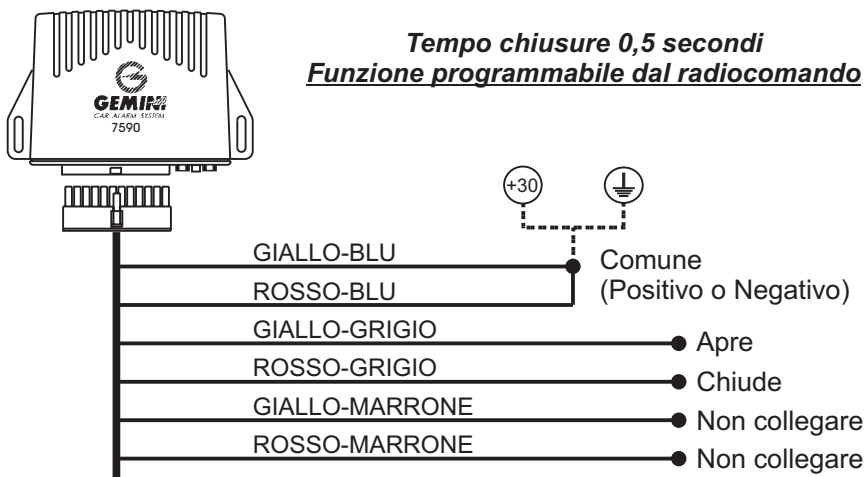
Non far fare pieghe troppo accentuate ai fili di collegamento e proteggerli dall'acqua e dall'umidità

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

SCHEMA 2

Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

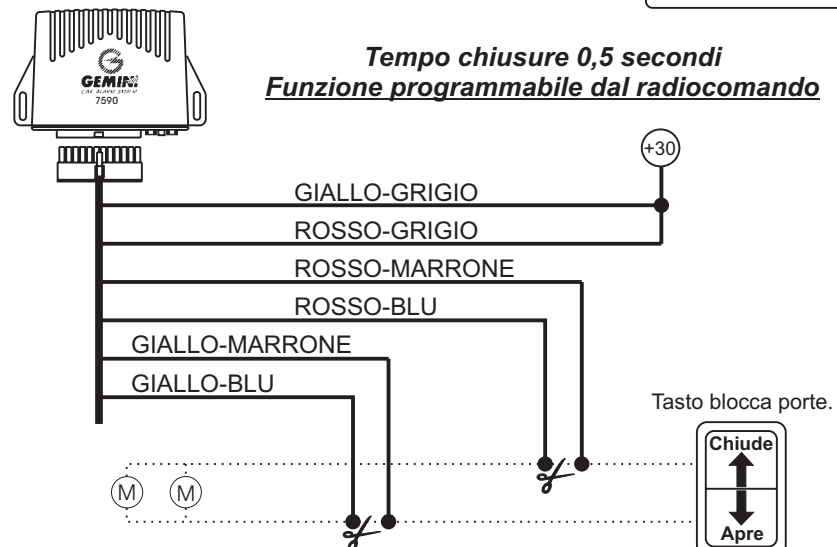


ES : ALFA, FIAT, FORD, LANCIA, RENAULT, SAAB, SUZUKI IGNIS (02), JIMMY (02)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico pilotate solo dal tasto blocca-porte.

SCHEMA 4

Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

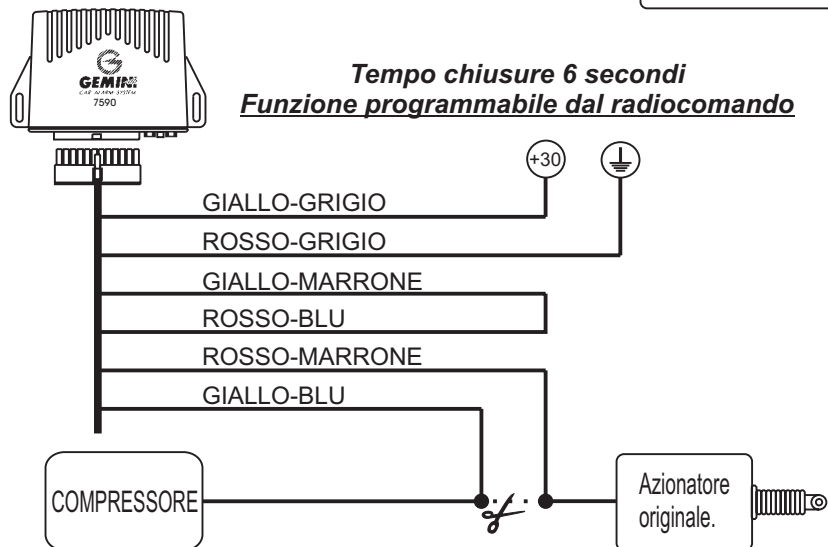


ES : RENAULT TWINGO (<2000)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettropneumatiche.

SCHEMA 3

Tempo chiusura 6 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



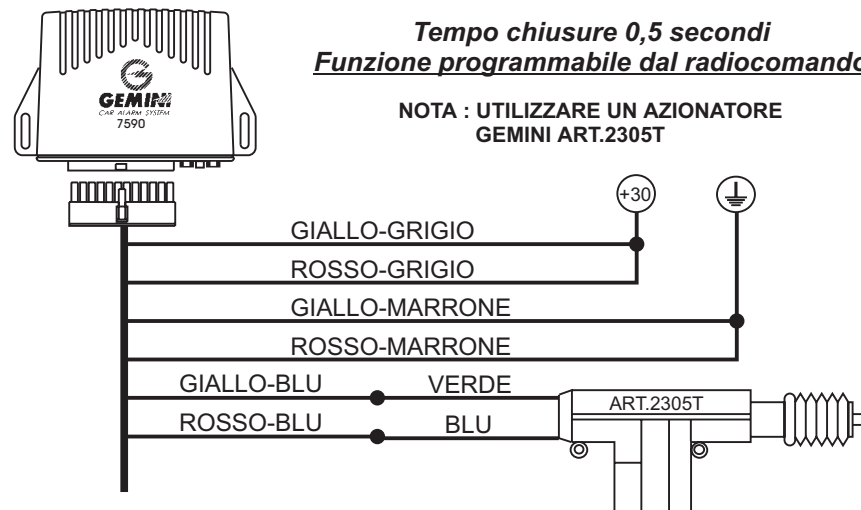
ES : AUDI 80, MERCEDES 190.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.

SCHEMA 5

Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

NOTA : UTILIZZARE UN AZIONATORE GEMINI ART.2305T

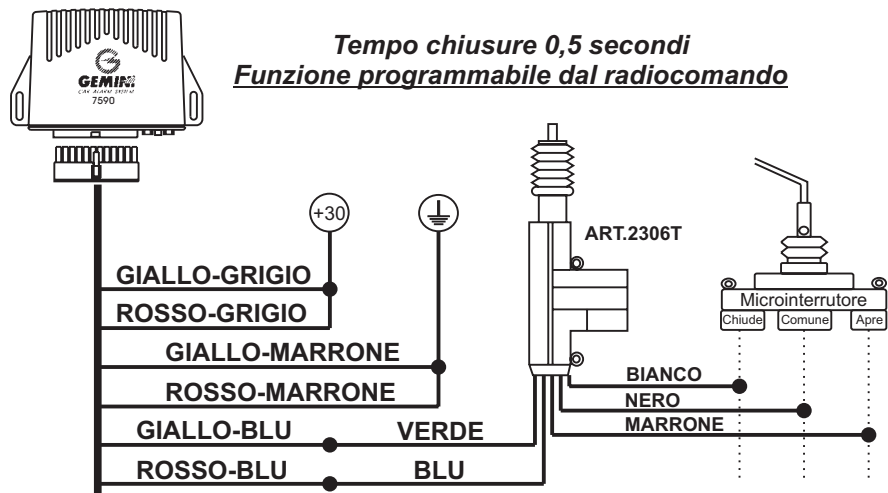


ES : HONDA CIVIC 5p(96) PRELUDE(96), HYUNDAI LANTRA(96), ACCENT(96), GALLOPER(98).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella porta lato guida.

SCHEMA 6

Tempo chiusure 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

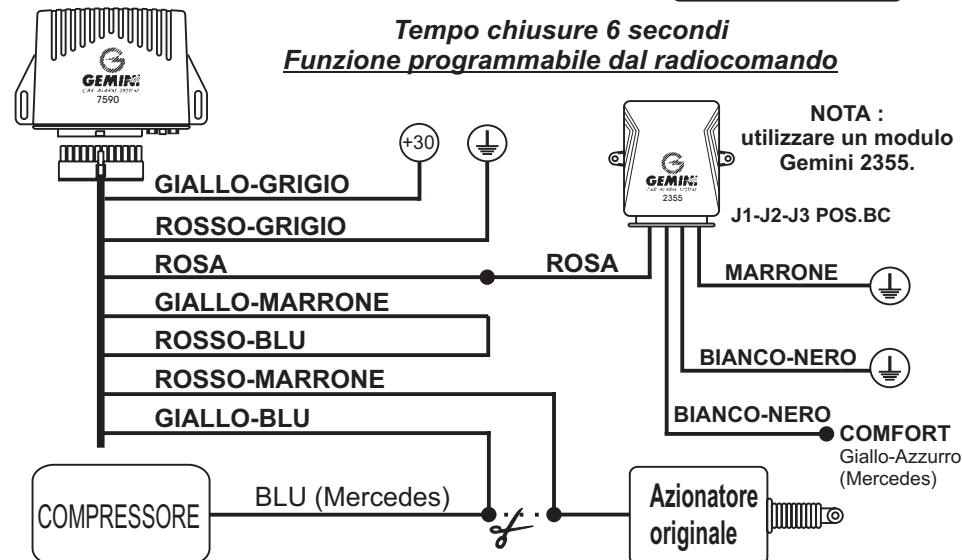


NOTA : SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306T
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA (<99).

Per vetture dotate di chiusure elettropneumatiche con sistema comfort.

SCHEMA 8

Tempo chiusure 6 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

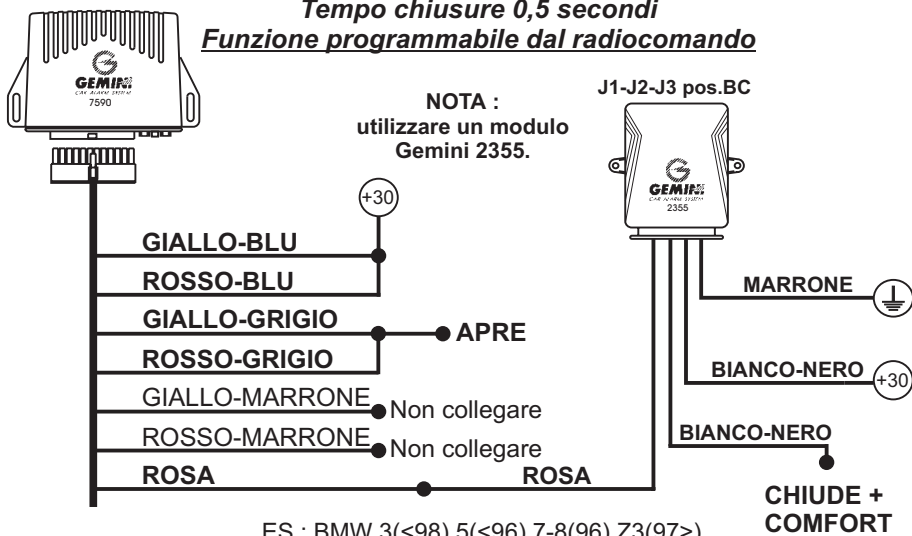


AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT (<96).

Per vetture BMW con chiusura di bloccaggio.

SCHEMA 7

Tempo chiusure 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



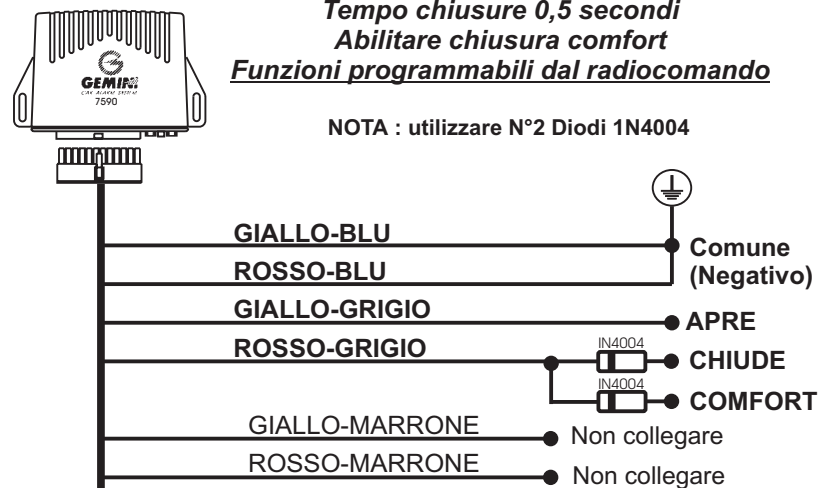
ES : BMW 3 (<98), 5 (<96), 7-8 (96), Z3 (97 >).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando negativo con sistema comfort separato dalla chiusura.

SCHEMA 9N

Tempo chiusure 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando

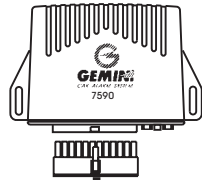
NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004



ES : AUDI A4 (<96), A6 (<96), OPEL VECTRA (<96), OMEGA.

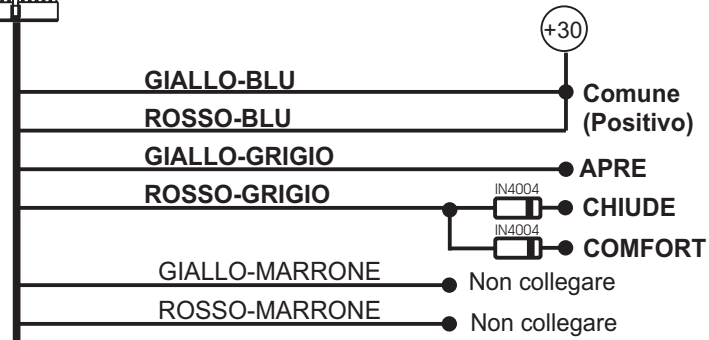
Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando positivo con sistema comfort separato dalla chiusura.

SCHEMA 9P



Tempo chiusure 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando

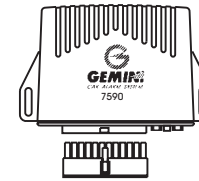
NOTA : utilizzare N°2 Diodi 1N4004



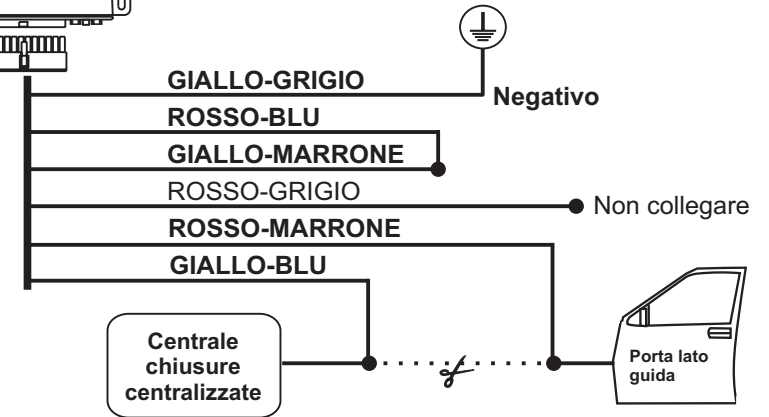
ES : TOLEDO (<96).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in apertura.

SCHEMA 22



Tempo chiusure 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



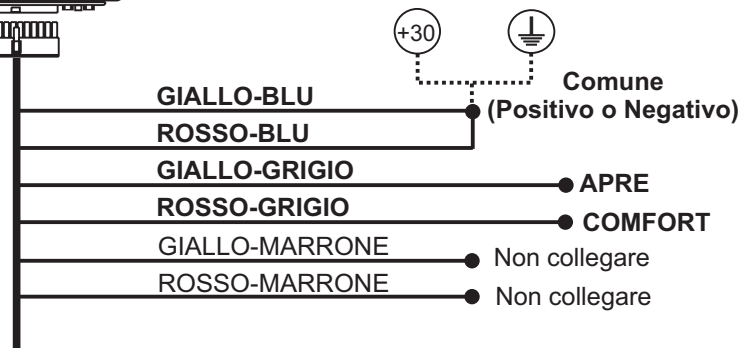
ES : NISSAN MICRA(>97), SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS (00), JIMMY (99)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort comandato dalla chiusura.

SCHEMA 10



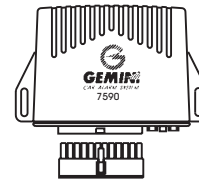
Tempo chiusure 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando



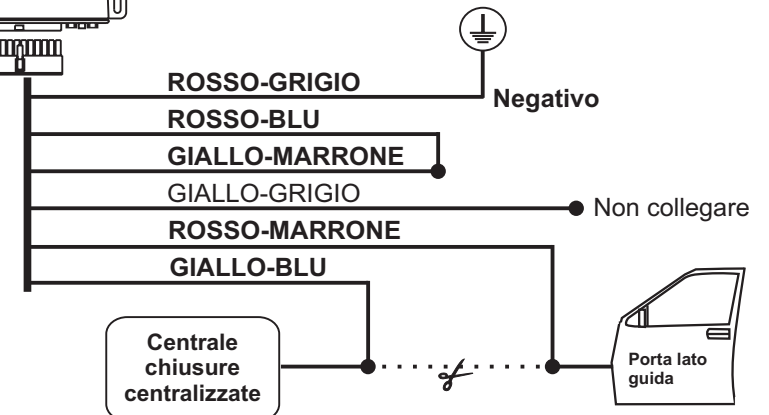
ES:AUDI A3, A4 (97>),A6 (97>),BMW 3 (98),5 (96>),OPEL, VW

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in chiusura.

SCHEMA 23

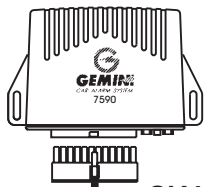


Tempo chiusure 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

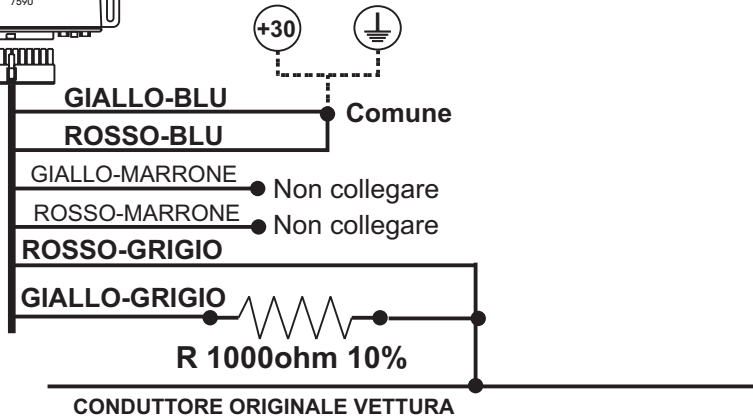


ES : CITROEN XSARA, FIAT ULISSE (98), LANCIA Z (98),PEUGEOT 206, 306, 406.

Schema 31



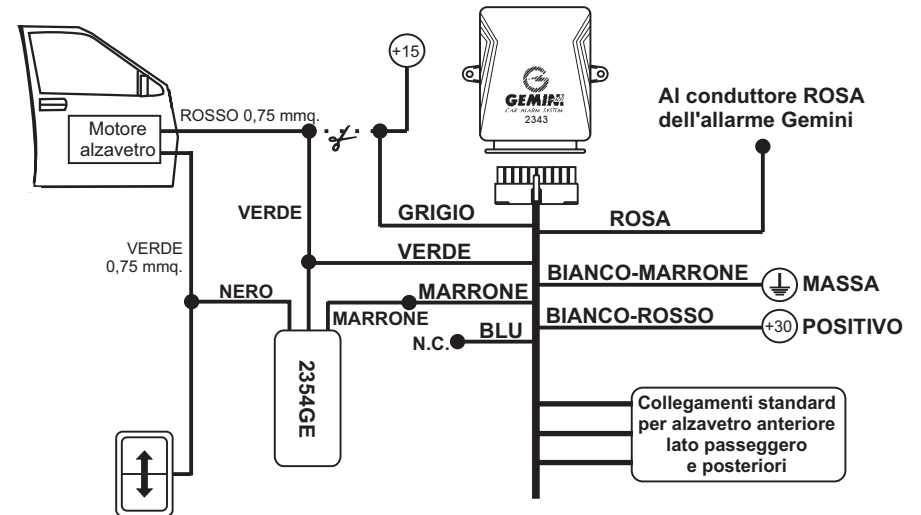
Tempo chiusura 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando



ES : SKODA FABIA, VW POLO(02)

Schema 33

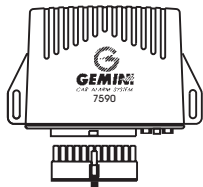
Utilizzare : N°1 modulo 2343GE e N°1 modulo 2354GE.



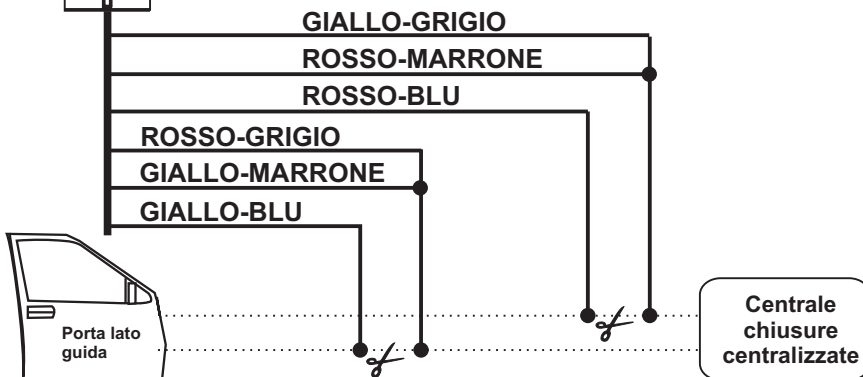
Tasto di comando
alzacvetto sinistro.

ES : NISSAN PRIMERA (02)

Schema 32



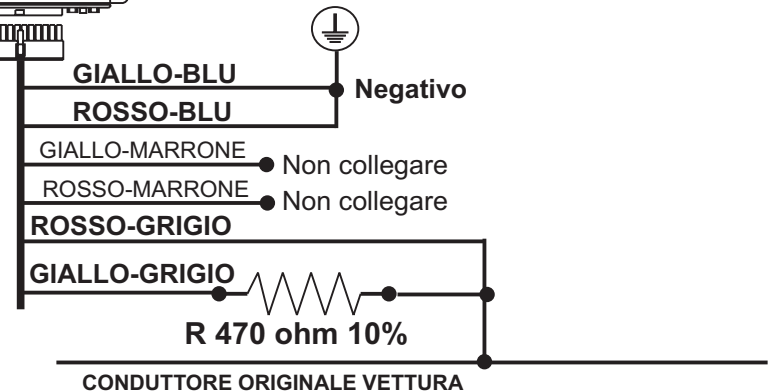
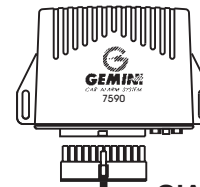
Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando



ES : PEUGEOT 206 (2002), 307.

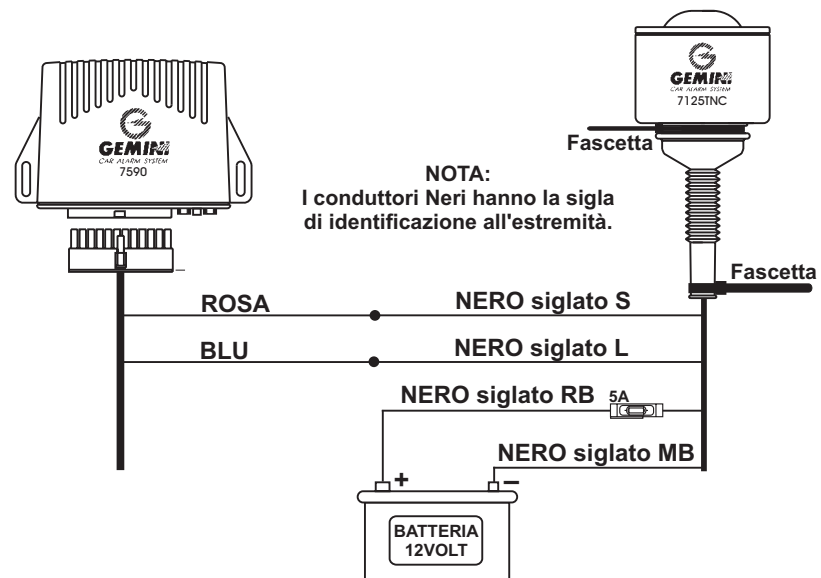
Schema 34

Tempo chiusura 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando



ES : OPEL VECTRA (02)

Collegamento Centrale 7590 con Sirena autoalimentata 7125TNC.



Collegamento Centrale 7590 con Sirena supplementare 7147.

