

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione riportata sul presente tagliando di garanzia, secondo quanto stabilito dalla direttiva 1999/44/CE con attuazione del D. L. N° 24 del 02/02/2002. Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzioni e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio. La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa. La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Technologies S.p.A.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

NOTA: qualsiasi tipo di modifica o di aggiunta non espressamente indicata nel manuale installatore o preventivamente autorizzata da Gemini Technologies S.p.A., invalida automaticamente il certificato d'installazione e la relativa garanzia di prodotto.

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme sul veicolo descritto qui di seguito, secondo le istruzioni del fabbricante.

Da:

Venduto il:

Tipo di prodotto :

Auto:

Numero di omologazione: **e12** A-00 0057
Homologation number:

Etichetta posta sulla plastica dell'allarme.



Homologation label on the central unit body.

by **GEMINI Technologies S.p.A.**

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia

Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

Web site: www.gemini-alarm.com



GEMINI
ALARM SYSTEMS



7624

7622

7621

**MANUALE
UTENTE**



For all EU countries

AC 2628 Rev. 00 09 04



DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO TOTALE ALLARME

Premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.
L'avvenuto inserimento sarà segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (se tali funzioni non sono state escluse in fase di programmazione).

INSERIMENTO AUTOMATICO DELL'ALLARME

L'inserimento automatico permette al sistema di allarme di inserirsi automaticamente dopo 60 secondi dallo spegnimento del veicolo e dall'apertura di una porta.

INSERIMENTO ALLARME CON ESCLUSIONE DELLA PROTEZIONE VOLUMETRICA E DEL COMANDO COMFORT

Questa funzione permette all'utente di inserire il sistema d'allarme, escludendo la protezione volumetrica ed il comando comfort.
Per attivare tali funzioni, occorre che il sistema sia disinserito e la chiave di avviamento sia in posizione "OFF" (non è importante lo stato della portiera lato conducente del veicolo).

Procedere poi come descritto di seguito:

- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- Gli indicatori di direzione del veicolo segnalano con due lampeggi l'avvenuta memorizzazione della funzione.
- Premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.
- L'allarme segnalerà l'avvenuto inserimento del sistema (con esclusione della protezione volumetrica e comando comfort) tramite un lampeggio lungo ed uno più breve degli indicatori di direzione, con un segnale acustico lungo ed uno più breve (se non escluse in fase di programmazione).

NOTA: questa funzione inibisce anche l'uscita positiva ad allarme inserito (filo Rosa), il comando comfort e l'ingresso sensori esterni (filo Verde-Nero), ed ha la durata di un solo ciclo di inserimento.

TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO E FUNZIONE COMFORT

Il tempo neutro di inserimento ha una durata di 30 secondi ed è segnalato dall'accensione con luce fissa del Led di stato.

Durante questo periodo l'allarme attiva le uscite preposte alla funzione comfort per circa 20 secondi, dando all'utente la possibilità di abbandonare il veicolo senza provocare condizioni di allarme.

ALLARME INSERITO

Terminato il tempo neutro (30 secondi circa), il sistema è "armato", cioè pronto a rilevare un tentativo di furto.

La condizione di sistema completamente armato è segnalata dal lampeggio del LED in modo intermittente.

I vari tentativi di furto saranno segnalati dal disinserimento del sistema con le varie segnalazioni ottico/acustiche (vedi paragrafo relativo).

ALLARME, TEMPO NEUTRO E CICLI D'ALLARME

Come descritto in precedenza, i tentativi di furto sono segnalati dal sistema con segnalazioni ottico/acustiche.

Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un "tempo neutro" di 5 secondi, utile al disinserimento mediante pin-code.

Le cause d'allarme hanno una limitazione di 10 cicli da 30 secondi ciascuna per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento.

DISINSERIMENTO ALLARME

Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo.
Il disinserimento è segnalato da tre lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (se tali funzioni non sono state escluse in fase di programmazione).

Nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme, essa sarebbe composta da cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici. Per le cause e relative segnalazioni, vedere il paragrafo successivo.

MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento dell'allarme si hanno cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici (se tali funzioni non sono state escluse in fase di programmazione), è possibile individuare la causa che ha generato la condizione di allarme.

Per fare ciò, è sufficiente ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il led installato sul veicolo.

Il LED inizierà a lampeggiare, indicando l'ultima causa d'allarme.

La segnalazione ottica sarà ripetuta per 3 volte e può essere interrotta semplicemente portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

Le possibili segnalazioni d'allarme sono indicate nella tabella seguente.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME	NUMERO CICLI D'ALLARME
●●●	Sensore d'assorbimento	10
●●●●●	Pulsante porte, baule, cofano	10
●●●●●●●●●●	Tentato avviamento (+15/54)	10
●●●●●●●●●●●●●●	Sensori volumetrici ed esterni	10
● LED OFF (2 secondi)	★ LED ON (1 secondo)	

DISINSERIMENTO D'EMERGENZA CON CHIAVE ELETTRONICA (SOLO 7624 E 7622)

Questo tipo di disinserimento è stato concepito come "SBLOCCO D'EMERGENZA".

Inserendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, il sistema di allarme si disinserisce e si spegne, senza inserirsi nuovamente alla successiva pressione del tasto di chiusura sul radiocomando del veicolo.

Per ripristinare il normale funzionamento occorre inserire nuovamente la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.

Il ritorno al normale funzionamento dell'allarme verrà confermato da un breve segnale acustico e da un lampeggio del Led di stato.

DISINSERIMENTO D'EMERGENZA CON PIN-CODE

Nei modelli d'allarme sprovvisti di chiave elettronica, per lo sblocco d'emergenza si deve utilizzare il PIN-CODE.

Questa funzione consente all'utente di disinserire il dispositivo nel caso in cui i radiocomandi originali del veicolo risultino non funzionanti o smarriti.

Il PIN-CODE previsto è costituito da quattro numeri compresi tra 1 e 9.

Queste cifre, settate da "fabbrica" con codice 1-1-1-1, sono le medesime in tutti gli allarmi.

Per motivi di sicurezza si consiglia di variare tale cifra, personalizzandola con un codice prescelto dall'utente.

Per le specifiche di programmazione del nuovo pin-code seguire le indicazioni riportate nell'apposito paragrafo (pag.6).

APPRENDIMENTO NUOVA CHIAVE ELETTRONICA

L'allarme può memorizzare un numero massimo di 4 chiavi elettroniche.

Di seguito è descritta la procedura per eseguire tale operazione.

- Posizionare il dip-switch N°6 in posizione "ON".
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
L'allarme segnalerà l'ingresso nella procedura di apprendimento mediante un lampeggio degli indicatori di direzione, due segnalazioni acustiche con tonalità acuta e due segnalazioni acustiche con tonalità grave.
- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
L'allarme segnalerà l'apprendimento della nuova chiave elettronica mediante un lampeggio degli indicatori di direzione, due segnalazioni acustiche acute e due gravi.
Ripetere la stessa operazione per memorizzare altre chiavi elettroniche.
- Portare il dip-switch N°6 in posizione "OFF".
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il termine della procedura verrà segnalato da un lampeggio da parte del LED.

PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA D'ALLARME

L'allarme ha una cosiddetta "configurazione base", cioè una programmazione settata da Gemini in fase di produzione.

La configurazione base, modificabile in qualsiasi momento, ha le funzioni ottico/acustiche (blinker/chirp) di inserimento/disinserimento abilitate.

Nel caso si dovesse intervenire sull'impianto elettrico del veicolo, una eventuale mancanza di alimentazione non andrebbe a variare la programmazione effettuata.

Per le modifiche delle segnalazioni ottico/acustiche fare riferimento al paragrafo successivo.

PROGRAMMAZIONE FUNZIONI OTTICO/ACUSTICHE

Di seguito è descritta la procedura di programmazione delle funzioni ottico/acustiche (blinker e chirp).

- Ad allarme disinserto, aprire la porta lato conducente del veicolo e mantenerla aperta.
- Ruotare la chiave di avviamento in posizione "ON".
- Inserire la chiave elettronica in dotazione nell'apposito ricettacolo o premere il pulsante posto sul Led (nel caso il sistema non sia dotato di chiave elettronica).
- L'ingresso nella procedura di programmazione è segnalato da un tono acuto (BEEP) e da due toni gravi (BOOP); se questo non dovesse avvenire ripetere l'intera procedura.

Ruotando la chiave d'accensione in posizione "OFF" a questo punto della programmazione significa inserire nuovamente entrambe le funzioni.

Le programmazioni che si possono effettuare sono:

- Esclusione dei lampeggi degli indicatori di direzione all'inserimento ed al disinserimento (blinker): inserendo una sola volta la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, o premendo una sola volta il pulsante posto sul Led (solo per 7621). Il sistema di allarme emetterà un breve suono acuto (BIP).
- Esclusione dell'inserimento/disinserimento acustico del sistema (chirp): inserendo due volte consecutive la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo o premendo due volte consecutive il pulsante posto sul Led (solo per 7621). Il sistema di allarme emetterà un breve suono acuto (BEEP) ad ogni inserimento della chiave elettronica o ad ogni pressione del tastino posto sul led.
- Esclusione di entrambe le funzioni inserendo tre volte consecutive la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo o premendo tre volte consecutive il pulsante posto sul Led (solo per 7621). Il sistema di allarme emetterà un breve suono acuto (BEEP) ad ogni inserimento della chiave elettronica o ad ogni pressione del tastino posto sul led.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

PROGRAMMAZIONE NUOVO PIN-CODE

Di seguito è descritta la procedura per personalizzare il PIN-CODE che, come descritto in precedenza, è utile personalizzare a discrezione del cliente.

Nell'esempio riportato si è voluto inserire un codice con le cifre 5-4-6-7.

- Tenendo tutte le porte chiuse, disinserire l'allarme tramite il radiocomando originale del veicolo.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON"; il led si accenderà per un breve istante.
- Durante tale periodo, premere il pulsante posto sul LED di stato.
- La conferma dell'ingresso in programmazione verrà indicata da una segnalazione acustica lunga con tonalità acuta, e da una breve con tonalità grave.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare la prima serie di lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quinta volta (corrispondente al N°5, prima cifra del PIN-CODE), premere il pulsante posto sul LED di stato o ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo.
- Riportare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quarta volta (corrispondente al N°4, seconda cifra del PIN-CODE), premere il pulsante posto sul LED di stato o ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo.
- Riportare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la sesta volta (corrispondente al N°6, terza cifra del PIN-CODE), premere il pulsante posto sul LED di stato o ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo.
- Riportare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la settima volta (corrispondente al N°7, quarta ed ultima cifra del PIN-CODE), premere il pulsante posto sul LED di stato o ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo.
- Riportare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il termine della procedura di programmazione del PIN-CODE verrà segnalata mediante un lampeggio da parte del LED.

ATTENZIONE: se durante la fase di programmazione del PIN-CODE si lascia che il numero dei lampeggi superi la cifra di 9, tale fase sarà invalidata e l'allarme abbandonerà la procedura.

SBLOCCO D'EMERGENZA TRAMITE PIN-CODE

Di seguito è descritta la procedura per lo sblocco d'emergenza dell'allarme tramite il PIN-CODE.

Si ricorda che, il PIN-CODE originale impostato da Gemini, è con le quattro cifre 1-1-1-1.

Nell'esempio riportato si è voluto sbloccare l'allarme con le medesime cifre riportate nell'esempio di programmazione del PIN-CODE (5-4-6-7).

- Provocare una condizione d'allarme.
- Lasciare che l'allarme suoni per il periodo canonico (30 secondi circa) ed attendere il "tempo neutro tra due segnalazioni d'allarme".
- Durante tale tempo il led rimane acceso per circa 5 secondi; Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON"
- Il led si spegnerà, indicando l'ingresso in "procedura di sblocco d'emergenza".
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Dopo circa 4 secondi ha inizio la prima sequenza di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quinta volta (corrispondente al N°5, prima cifra del PIN-CODE), ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo (poi ruotarla nuovamente in posizione "OFF") o premere il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la quarta volta (corrispondente al N°4, seconda cifra del PIN-CODE), ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo (poi ruotarla nuovamente in posizione "OFF") o premere il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la sesta volta (corrispondente al N°6, terza cifra del PIN-CODE), ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo (poi ruotarla nuovamente in posizione "OFF") o premere il pulsante posto sul LED di stato.
- Il LED rimarrà spento per circa 4 secondi per poi iniziare una nuova serie di 9 lampeggi.
- Quando il LED avrà lampeggiato per la settima volta (corrispondente al N°7, quarta ed ultima cifra del PIN-CODE), ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" per almeno un secondo o (poi ruotarla nuovamente in posizione "OFF") premere il pulsante posto sul LED di stato.

Il termine della procedura di sblocco, se le cifre inserite risultano esatte, verrà segnalato dal disinserimento dell'allarme e dalle canoniche segnalazioni ottico/acustiche.

Viceversa, se le cifre inserite risultano errate, si avrà nuovamente una condizione di allarme.

In questo caso, ripetere dall'inizio la procedura sopra descritta.