

7624

7623

7622

7621

Manuale d'installazione

by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12
21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: info@gemini-alarm.com


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS





INTRODUZIONE

GEMINI 7624.

Il 7624 è composto da una centrale d'allarme autoalimentata con sensori incorporati e da un'unità sonora esterna.

Il sistema è utilizzato sui veicoli dotati di radiocomando originale e batteria a 12V con negativo a massa.

FUNZIONI

- Inserimento e disinserimento del sistema di allarme tramite i comandi dei motori e degli switches delle serrature delle porte.
- Sirena esterna di dimensione ridotte.
- Blinker (escludibile all'inserimento ed al disinserimento).
- Protezione perimetrica e volumetrica.
- Comando positivo e negativo per vetture dotate di sistema "Pack-comfort".
- Comando relè supplementare (Blocco elettrico del motore).
- Comando per sirena autoalimentata.
- Comando negativo per sirena supplementare esterna.
- Funzione di inserimento passivo.
- Sensore di assorbimento di corrente.
- Memoria Led.
- Chiave elettronica per il disinserimento del sistema di allarme.

GEMINI 7623. Come 7624 senza protezione volumetrica.

GEMINI 7622. Come 7624 senza autoalimentazione.

GEMINI 7621. Come 7622 senza blocco motore e chiave elettronica (sblocco di emergenza tramite PIN-CODE).

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Nei veicoli dotati di convertitore catalitico, effettuare il blocco motore sulla pompa del carburante.
- Installare i trasduttori, dei sensori ultrasuoni, nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontani dagli ingressi della ventilazione o dal condizionatore d'aria.
- Collegare il positivo d'alimentazione del sistema d'allarme al polo positivo della batteria del veicolo o ad una sua derivazione ; collegare il negativo d'alimentazione del sistema d'allarme al polo negativo della batteria o al telaio metallico del veicolo.

- **IMPORTANTE:** per ottenere il corretto funzionamento delle funzioni d'inserimento automatico e di protezione perimetrica è **OBBLIGATORIO** collegare il filo VERDE-MARRONE ai pulsanti delle porte.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES		
ATTENZIONE: SELEZIONARE I DIP-SWITCHES PRIMA DI ALIMENTARE IL SISTEMA DI ALLARME.		
1	ON	Sensore Assorbimento di corrente attivo
1	OFF	Sensore Assorbimento di corrente escluso
2	ON	Inserimento automatico attivo
2	OFF	Inserimento automatico escluso
3	ON	Polarità comandi di inserimento/disinserimento NEGATIVI
3	OFF	Polarità comandi di inserimento/disinserimento POSITIVI
4	ON	Polarità Positiva per comando sul conduttore BIANCO-AZZURRO
4	OFF	Polarità Negativa per comando sul conduttore BIANCO-AZZURRO
5	ON	Connessione del conduttore MARRONE-ROSSO al positivo allarme inserito attiva
5	OFF	Connessione del conduttore MARRONE-ROSSO al positivo allarme inserito esclusa
6	ON	Autoapprendimento nuove chiavi elettroniche attivo - Taratura sensori ultrasuoni attiva
6	OFF	Autoapprendimento nuove chiavi elettroniche disinserito - Taratura sensori ultrasuoni disattivata
NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI SI CONSIGLIA DI LASCIARE IL DIP-SWITCH N. 1 IN OFF.		



COLLEGAMENTI ELETTRICI (STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)		
FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	⇒	NERO marcato M
Positivo batteria	⇒	Nero marcato R
Comando relè supplementare Blocco motore	⇒	2 NERI siglati H
Positivo sotto chiave	⇒	GIALLO
Pulsanti porte e baule	⇒	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano	⇒	VERDE
Positivo allarme inserito	⇒	ROSA
Ingresso sensori esterni	⇒	VERDE-NERO
Comando sirena supplementare	⇒	GIALLO-NERO
Comando sirena autoalimentata	⇒	BLU
Comando Comfort Positivo	⇒	ROSSO-NERO
Comando Comfort Negativo	⇒	BIANCO-NERO
Indicatori di direzione	⇒	2 ARANCIONI
Comando di inserimento	⇒	GIALLO-BLU
Comando di disinserimento	⇒	VERDE-BLU
Segnale switch serratura porta	⇒	BIANCO-AZZURRO
Segnale switch serratura porta	⇒	GIALLO-ROSSO
Segnale switch con BIANCO- AZZURRO a massa	⇒	MARRONE-ROSSO
NOTA: <i>Nel cablaggio si trovano 2 connettori a 2 vie che servono per collegare il Led ed il ricettacolo per la chiave elettronica</i>		

COLLEGAMENTO AL RICEVITORE RADIO

(schemi generici)

Per vetture con ricevitore originale a comando positivo, seguire lo schema di collegamento A.

Per vetture con ricevitore codificato con un deviatore di comando singolo, negativo a riposo seguire lo schema di collegamento C.

Per vetture con ricevitore codificato con deviatore di comando doppio, negativo a riposo, seguire lo schema di collegamento D.

Per vetture con ricevitore codificato, con tasto e/o deviatore di comando libero a riposo eseguire lo schema di collegamento E.

Per vetture con ricevitore codificato e centrale di comando chiusure con predisposizione al collegamento di un allarme, seguire lo schema di collegamento F.

NOTA: GLI SCHEMI (DISPONIBILI) DI OGNI SINGOLA VETTURA SONO DA RICHIEDERE AL CONCESSIONARIO DI ZONA.

FUNZIONI PROGRAMMABILI TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA O PULSANTE POSTO SUL LED.

INGRESSO NELLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE:

- Ad allarme disinserito, **aprire la porta lato conducente** del veicolo e mantenerla aperta.
- Ruotare la chiave di avviamento** in posizione **ON**.
- Inserire la chiave elettronica** in dotazione **nell'apposito ricettacolo o premere il pulsante posto sul Led** (nel caso il sistema non sia dotato di chiave elettronica).
- L'ingresso nella procedura di programmazione è segnalato da un tono acuto (**BIP**) e da **due** toni gravi (**BOOP**) se questo non avviene ripetere l'intera procedura.

Le programmazioni che si possono effettuare sono:

- Esclusione dei lampeggi degli indicatori di direzione** all'inserimento ed al disinserimento **inserendo una sola volta la chiave elettronica** nell'apposito ricettacolo o **premendo una sola volta il pulsante** posto sul Led (solo per 7621). Il sistema di allarme emetterà un breve suono acuto (BIP).
- Esclusione dell'inserimento/disinserimento acustico** del sistema (chirp) **inserendo due volte consecutive la chiave elettronica** nell'apposito ricettacolo o **premendo due volte consecutive il pulsante** posto sul Led (solo per 7621). Il sistema di allarme emetterà un breve suono acuto (BIP).
- Esclusione di entrambe le funzioni inserendo tre volte consecutive la chiave elettronica** nell'apposito ricettacolo o **premendo tre volte consecutive il pulsante** posto sul Led (solo per 7621). Il sistema di allarme emetterà un breve suono acuto (BIP).

USCITA DELLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE.

L'uscita dalla procedura di programmazione avviene in automatico se si è scelto di utilizzare l'esclusione di entrambe le funzioni (3) o ruotando la chiave di avviamento in OFF ed è segnalata da una breve accensione del Led di stato.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO ALLARME: premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.

L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un beep acustico (se tali funzioni non sono state escluse in fase di programmazione).

INSERIMENTO ALLARME CON ESCLUSIONE DELLA PROTEZIONE VOLUMETRICA E DEL COMANDO COMFORT.

Questa funzione permette all'utente di inserire il sistema con la protezione volumetrica ed il comando comfort esclusi.

Per ottenere tale funzione occorre che il sistema sia disinserito e la chiave di avviamento sia in OFF e poi procedere nel modo seguente:

- 1) Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- 2) Gli indicatori di direzione del veicolo segnalano con due lampeggi l'avvenuta memorizzazione della funzione.
- 3) Premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.
- 4) Il sistema segnalerà l'avvenuto inserimento del sistema (con esclusione della protezione volumetrica e comando comfort) con un lampeggio lungo ed uno più breve degli indicatori di direzione ed un beep lungo ed uno più breve (se tali funzioni non sono state escluse in fase di programmazione).

Nota: questa funzione inibisce anche l'uscita positiva ad allarme inserito (filo Rosa), il comando comfort e l'ingresso sensori esterni (filo Verde-Nero) ed ha la durata di un solo ciclo di inserimento.

TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO E FUNZIONE COMFORT.

Il tempo neutro di inserimento ha una durata di **30 secondi** ed è segnalato dall'accensione a luce fissa del Led di stato. Durante questo periodo si consente all'utente di abbandonare il veicolo senza provocare condizioni di falso allarme.

DISINSERIMENTO ALLARME: premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo.

Il disinserimento è segnalato da tre lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 beep acustici (se tali funzioni non sono state escluse in fase di programmazione), cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque beep acustici nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme.

FUNZIONI SPECIALI

INSERIMENTO AUTOMATICO DELL'ALLARME.

L'inserimento automatico permette al sistema di allarme di inserirsi automaticamente dopo 60 secondi dallo spegnimento del motore del veicolo e dall'apertura di una porta. Per ottenere tale funzione è necessario **selezionare il dip-switch N°2 in posizione ON con il sistema di allarme non alimentato**, collegare il conduttore Verde-Marrone al pulsante porta e il conduttore Giallo ad un positivo sotto chiave (+15/54).

MEMORIA LED.

Se al disinserimento dell'allarme si hanno cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque beep acustici (se tali funzioni non sono state escluse in fase di programmazione), è possibile individuare la causa che ha generato la condizione di allarme. Ruotando la chiave d'avviamento su ON si avrà, tramite differenti lampeggi del LED, la causa di allarme ripetuta per 3 volte. La visualizzazione può essere interrotta portando la chiave di avviamento in posizione OFF.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA DELL'ALLARME	NUMERO CICLI D'ALLARME
* ● *	Sensori d'assorbimento	10
* ● ● *	Pulsanti porte, cofano e baule	10
* ● ● ● *	Positivo sotto chiave	INFINITO
* ● ● ● ● *	Sensori volumetrici ed esterni	10
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)		
IL TEMPO NEUTRO ALL'INSERIMENTO È DI 30 SECONDI PER TUTTE LE CAUSE D'ALLARME.		
LA DURATA DI OGNI CICLO DI ALLARME È DI 30 SECONDI		

SENSORE ULTRASUONI (ESCLUSO 7623).

Il sensore ultrasuoni interno al sistema di allarme protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema d'allarme.

Regolazione della sensibilità.

- Ad allarme disinserito posizionare il **dip-switch N°6 in ON**.
- Regolare il potenziometro della sensibilità a metà della sua corsa.
- Ruotare la **chiave di avviamento** in posizione **ON**.
- L'ingresso in tale funzione è segnalato da **un lampeggio degli indicatori di direzione** e da una segnalazione acustica composta da **due Beep** e da **due Boop**.
- L'avvenuta rilevazione da parte del sensore ultrasuoni verrà segnalata con l'**accensione del Led** di stato per **1 secondo**. Se ciò non si verifica aumentare la sensibilità agendo sul trimmer di regolazione.
- Al termine della taratura del sensore riposizionare il **dip-switch N.6 in OFF** e ruotare la **chiave di avviamento in OFF**. La fine operazione di questa operazione è segnalata da **un lampeggio del Led di stato**.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA CON CHIAVE ELETTRONICA (solo per 7624-7623-7622).

Questo tipo di disinserimento è visto come EMERGENZA, per cui introducendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo il sistema di allarme si disinserirà ed andrà a spegnersi, senza quindi inserirsi nuovamente in caso l'utente prema il tasto di chiusura del veicolo. Per ripristinare il normale funzionamento occorre inserire nuovamente la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo. L'avvenuta attivazione dell'allarme verrà confermata da un breve Beep e da un lampeggio del Led di stato.

FUNZIONE PIN-CODE DI BLOCCO (SOLO 7621).

Questa funzione consente all'utente di disinserire il dispositivo nel caso in cui i radiocomandi in dotazione risultino non funzionanti o smarriti.

Il PIN-CODE previsto è costituito da quattro cifre costituite da numeri compresi tra 1 e 9, queste cifre, settate da "fabbrica" come 1-1-1-1, sono personalizzabili dall'utente tramite una procedura di

programmazione "protetta", cioè attivabile tramite un radiocomando funzionante e la chiave di avviamento del veicolo.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA TRAMITE PIN-CODE.

Per poter sbloccare il sistema tramite il PIN-CODE è ovviamente necessario che il dispositivo di protezione sia in condizione di totale inserimento o di inserimento passivo attivato.

L'utente, oltre a conoscere il valore esatto delle cifre del PIN-CODE dovrà disporre della chiave di avviamento del veicolo.

In questa situazione è necessario che l'utente penetri all'interno del veicolo e procedere nella modalità seguente:

- 1) Ruotare la chiave di avviamento in **ON** per almeno 4 secondi, al termine di questo periodo il Led di stato si illumina a luce fissa.
 - 2) Portare la chiave di avviamento in **OFF**, il Led si spegnerà e, trascorsi 4 secondi, verrà avviata la procedura di sblocco .
 - 3) Il Led emetterà la prima delle quattro sequenze di 9 lampeggi con la seguente tempistica : 0,5 secondi ON – 1 secondo OFF
- Ogni lampeggio del Led costituisce la cifra corrispondente cioè :

1 LAMPEGGIO	→	1
2 LAMPEGGI	→	2
3 LAMPEGGI	→	3
4 LAMPEGGI	→	4
5 LAMPEGGI	→	5
6 LAMPEGGI	→	6
7 LAMPEGGI	→	7
8 LAMPEGGI	→	8
9 LAMPEGGI	→	9

Per esemplificare si supponga che il PIN-CODE personalizzato del sistema sia 4-3-2-1.

- 4) **Prima sequenza di lampeggi.** Al fine di inserire la prima cifra, cioè 1, è sufficiente che, durante il **primo lampeggio del Led, la chiave quadro della vettura venga portata** in posizione **ON** per almeno un **secondo o che venga premuto il pulsante del Led**. Così facendo verrà inserita la prima cifra, con valore 1, e dopo una

pausa di quattro secondi si avrà l'emissione di una nuova sequenza di nove lampeggi del led.

- 5) **Seconda sequenza di lampeggi.** Al fine di inserire la seconda cifra, cioè 1, è sufficiente che, durante il **primo lampeggio del Led, la chiave quadro della vettura venga portata** in posizione **ON** per almeno un secondo **o che venga premuto il pulsante del Led.** Così facendo verrà inserita la seconda cifra, con valore 1, e dopo una pausa di quattro secondi si avrà l'emissione di una nuova sequenza di nove lampeggi del led.
- 6) **Terza sequenza di lampeggi.** Al fine di inserire la terza cifra, cioè 1, è sufficiente che, durante il **primo lampeggio del Led, la chiave quadro della vettura venga portata** in posizione **ON** per almeno un secondo **o che venga premuto il pulsante del Led.** Così facendo verrà inserita la terza cifra, con valore 1, e dopo una pausa di quattro secondi si avrà l'emissione di una nuova sequenza di nove lampeggi del led.
- 7) **Quarta sequenza di lampeggi.** Al fine di inserire la quarta cifra, cioè 1, è sufficiente che, durante il **primo lampeggio del Led, la chiave quadro della vettura venga portata** in posizione **ON** per almeno un secondo **o che venga premuto il pulsante del Led.** Così facendo verrà inserita la quarta cifra, con valore 1.
- 8) Terminato l'inserimento della quarta cifra il sistema segnalerà con 3 lampeggi degli indicatori di direzione il disinserimento del sistema.

Lo sblocco tramite PIN-CODE determina l'annullamento della funzione INSERIMENTO PASSIVO, tali funzioni verranno ripristinate al primo inserimento eseguito tramite radiocomando.

Viceversa, se una o più cifre sono state introdotte con valore errato o con sequenza diversa da quella prevista, (1-1-1-1), non si avrà il disinserimento del sistema dopo l'introduzione della quarta cifra. In questo caso si dovrà ripetere tutta la procedura.

Se durante una delle quattro sequenze di nove lampeggi non viene confermata nessuna cifra, (valore "0"), si avrà che al termine del nono lampeggio il sistema tornerà nel normale ciclo di sorveglianza, e anche in questo caso si dovrà ripetere l'intera procedura.

PERSONALIZZAZIONE DEL PIN-CODE (SOLO 7621).

Come già accennato il PIN-CODE viene settato "da fabbrica" con le seguenti cifre : 1-1-1-1. Tali valori sono uguali per tutti prodotti, pertanto è necessaria una personalizzazione del codice di sblocco da parte dell'utente del veicolo.

Questa operazione può essere effettuata tramite la seguente procedura :

Disinserire il sistema tramite un radiocomando originale.

Ruotare la chiave di accensione in ON, il Led di stato si illuminerà per 0,5 secondi.

Durante il periodo di accensione del Led di stato **premere il pulsante posto sul Led** di stato.

La conferma dell'avvenuto ingresso in programmazione è segnalato da un **Beep lungo** e da un **Boop corto** (SE TALE FUNZIONE NON È STATA ESCLUSE IN FASE DI PROGRAMMAZIONE).

Portare la chiave di avviamento della vettura in posizione OFF, e in questa condizione il **led di stato dovrà spegnersi** indicando l'avvio della procedura di memorizzazione del nuovo PIN-CODE.

Dopo una **pausa di circa quattro secondi il led di stato inizierà ad emettere una prima sequenza di nove lampeggi**, anche in questo caso ogni lampeggio del led indica un valore attribuibile ad una cifra del PIN-CODE. **Supponendo che il nuovo PIN-CODE sia 5-4-6-7** , per poter inserire il valore della **prima cifra, cioè 5, si dovrà portare la chiave di avviamento in posizione ON o premere il pulsante sul Led**, per almeno un secondo, **durante il quinto lampeggio del Led.**

Dopo aver inserito il valore della prima cifra si avrà una nuova **pausa di 4 secondi**, al termine della quale **partirà l'emissione della seconda sequenza di 9 lampeggi del led**. Per inserire il valore della **seconda cifra, cioè 4**, è necessario **portare la chiave di avviamento in posizione ON** , per almeno un secondo **o premere il pulsante sul Led, durante il quarto lampeggio del led.**

Dopo aver inserito il valore della seconda cifra si avrà una nuova **pausa di 4 secondi**, al termine della quale **partirà l'emissione della terza sequenza di 9 lampeggi del led**. Per inserire il valore della **terza cifra, cioè 6**, è necessario **portare la chiave di avviamento in posizione ON** , per almeno un secondo **o premere il pulsante sul Led, durante il sesto lampeggio del led.**

Dopo aver inserito il valore della terza cifra si avrà una nuova **pausa di 4 secondi**, al termine della quale **partirà l'emissione della quarta**

sequenza di 9 lampeggi del led. Per inserire il valore della quarta cifra, cioè 7, è necessario **portare la chiave di avviamento in posizione ON**, per almeno un secondo **o premere il pulsante sul Led, durante il settimo lampeggio del led.**

Il sistema segnalerà, con un lampeggio del Led di stato, la fine della Personalizzazione del PIN-CODE.

ATTENZIONE : se durante una delle quattro sequenze di 9 lampeggi del led di stato non viene confermato nessuno dei valori, (cifra con valore 0), al termine del nono lampeggio si avrà l'abbandono automatico della procedura di memorizzazione del PIN-CODE.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione nominale	12 VDC
Range tensione di alimentazione nominale	10,5 ÷15 VDC
Assorbimento massimo di corrente	10 mA
Portata contatto indicatori di direzione	8A a 20° C
Portata contatti relè blocco motore	8A a 20° C
Durata di un ciclo d'allarme	30 secondi
Corrente max. - positivo ad allarme inserito (+A)	700 mA
Corrente massima comando comfort Positivo	500 mA
Corrente massima comando comfort Negativo	500 mA

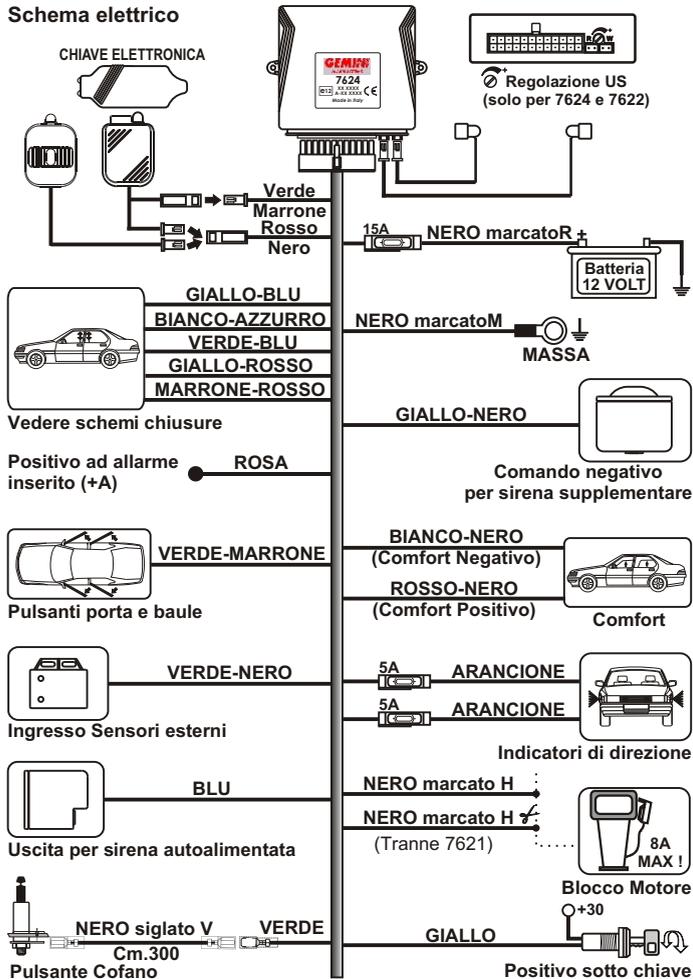
CONDIZIONI DI GARANZIA

Gli apparecchi sono garantiti contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione. Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di **NON RIMUOVERE** l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio. La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa. La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Trading S.r.l.

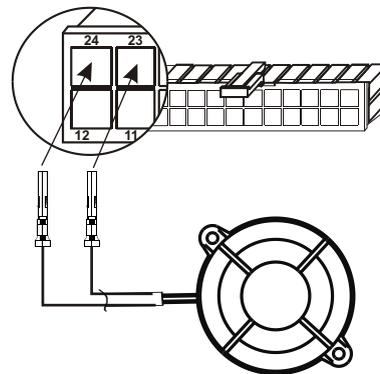
La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

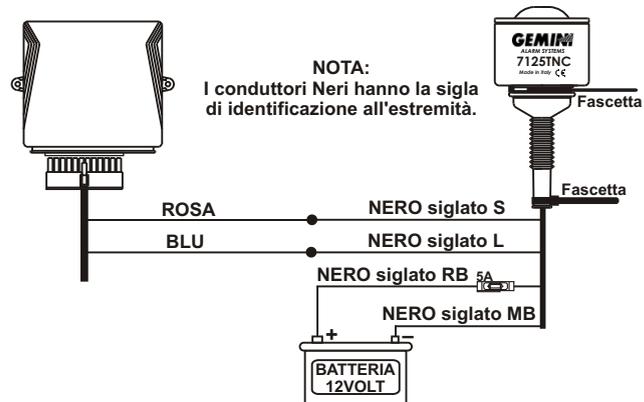
Schema elettrico



Collegamento Centrale 7624 con unità sonora in dotazione

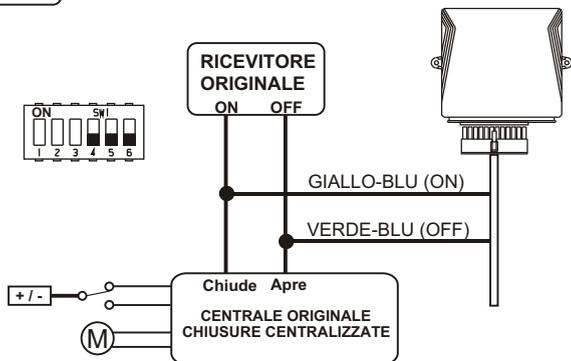


Collegamento Centrale 7624 con Sirena autoalimentata 7125TNC



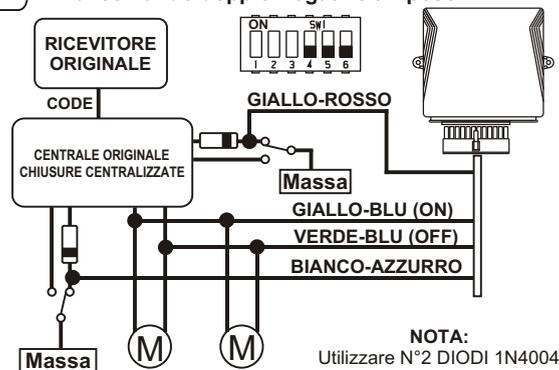
A

Schema per comandi POSITIVI



D

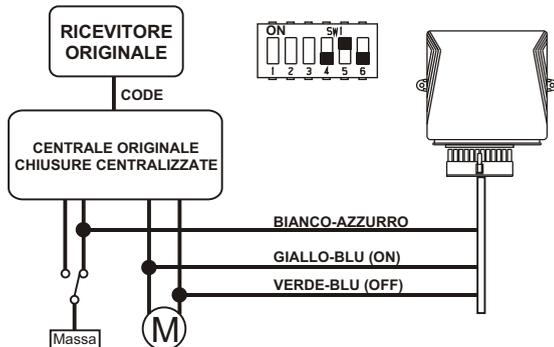
Schema per ricevitore codificato, deviatore di comando doppio Negativo a riposo.



NOTA:
Utilizzare N°2 DIODI 1N4004

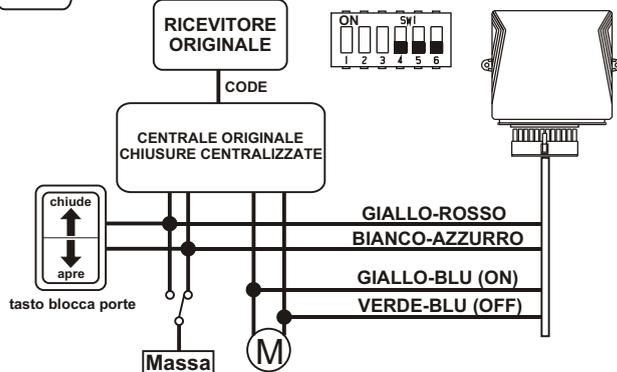
C

Schema per ricevitore codificato, deviatore di comando singolo Negativo a riposo

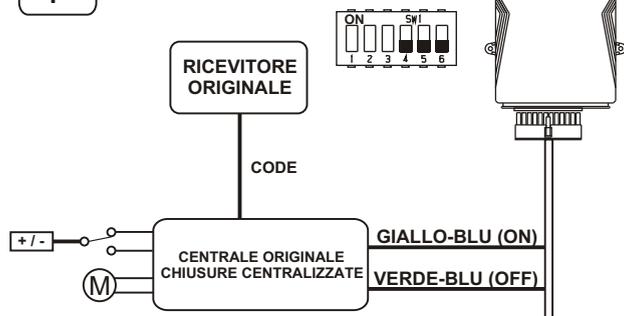


E

Schema per ricevitore codificato, con tasto e/o deviatore di comando singolo libero a riposo



F



Schema per ricevitore codificato e centrale di comando chiusure con predisposizione per il collegamento ad un sistema di allarme

Collegamento Centrale 7624 con Sirena supplementare 7147

