

Declaration of conformity to type
Dichiarazione di conformità

I hereby declare that the product
Qui di seguito si dichiara che il prodotto

7208E - 7218E

(Name of product, type or model, batch or serial number)
(nome del prodotto o modello, categoria o numero di serie)

Is conform to all relevant essential requirements of the R&TTE-directive 1995/5/EC, issued March 9,1999. According to Annex IV of the R&TTE directive. The following standards and essential radio test suites published in the "Official Journal" of the European Communities, have been used to demonstrate the conformity of the product:

Product in class 1 frequency identification	
Electrical safety:	En 60950-2000
Radio and spectrum engineering parameters:	En 300220-1/1997
Electromagnetic Compatibility EMC:	ETS 300683 : 1997
Certificate of conformity:	E811117M-CC
Expert Opinion:	E811117M-EO

Soddisfa tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle telecomunicazioni secondo direttiva R&TTE5/9 allegato IV tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella gazzetta ufficiale della Comunità Europea:

Prodotto in frequenza identificata come classe 1

<i>Sicurezza elettrica:</i>	<i>En 60950-2000</i>
<i>Radio e parametri di trasmissione:</i>	<i>En 300220-1 /1997</i>
<i>Compatibilità elettromagnetica EMC:</i>	<i>ETS 300683 : 1997</i>
<i>Certificato di conformità:</i>	<i>E811117M-CC</i>
<i>Certificato dell'esperto:</i>	<i>E811117M-EO</i>

The product can be used in the following European Countries: **A, B, D, DK, F, FR, GR, IR, I, L, NL, P, SP, S, UK**
Il prodotto può essere immesso nei seguenti Stati Europei:

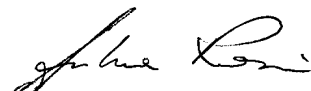
Company responsible for placing on the market:
Società responsabile per l'immissione nel mercato:

GEMINI TRADING S.R.L.

Address:
Indirizzo: **Via Luigi Galvani 12 - 21020 BODIO LOMNAGO (VA) - ITALY**

Point of contact:
Persona di contatto: **Andrea Rossi - Tel. +39 0332943211 - e-mail: a.rossi@gemini-alarm.com**

Bodio Lomnago - 19/09/2003
(Place, date) - (Luogo, data)


(Signature) - (Firma)

7629

CE

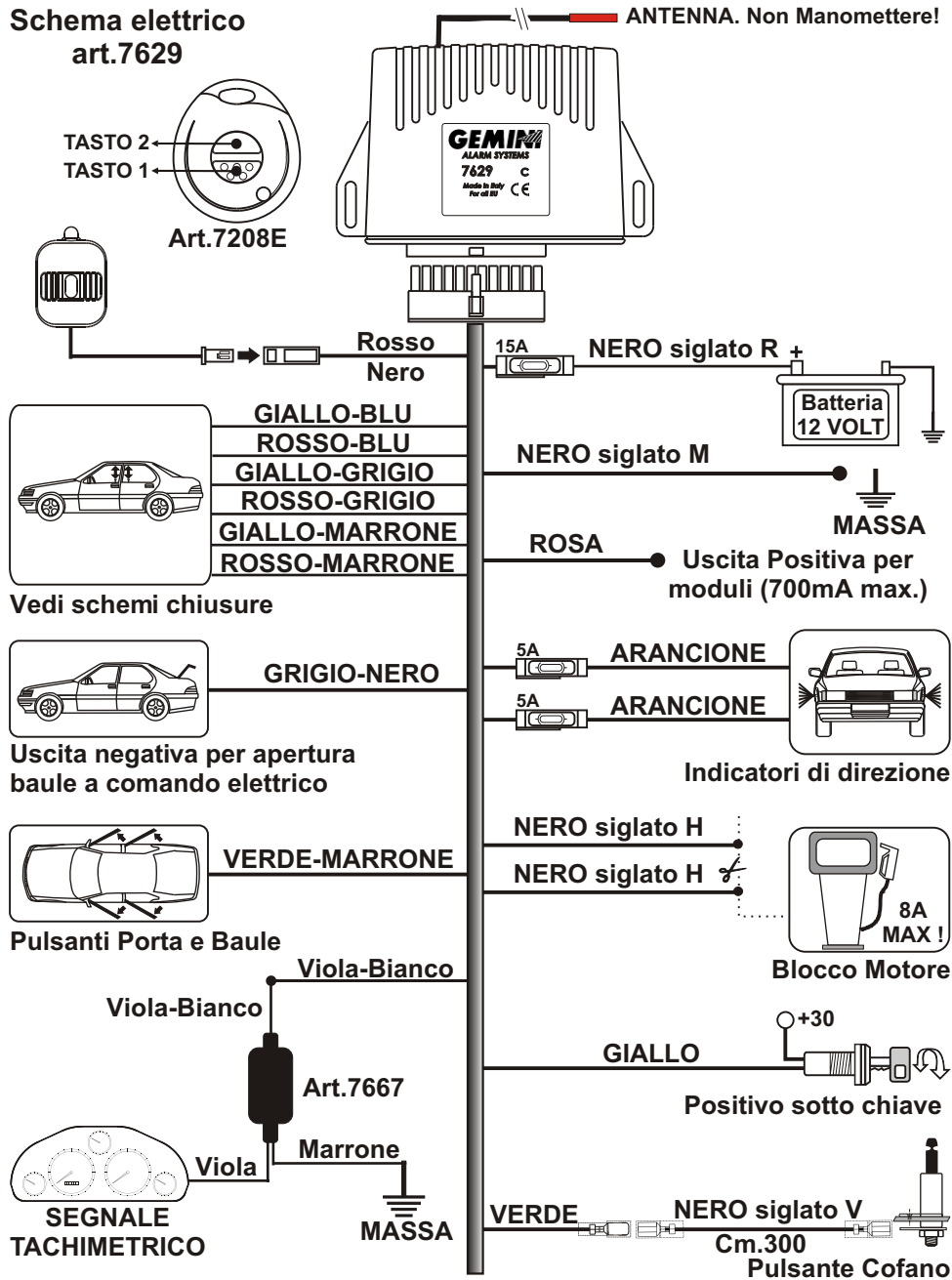
For all EU countries


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS



AC 2622 rev. 00 06 04

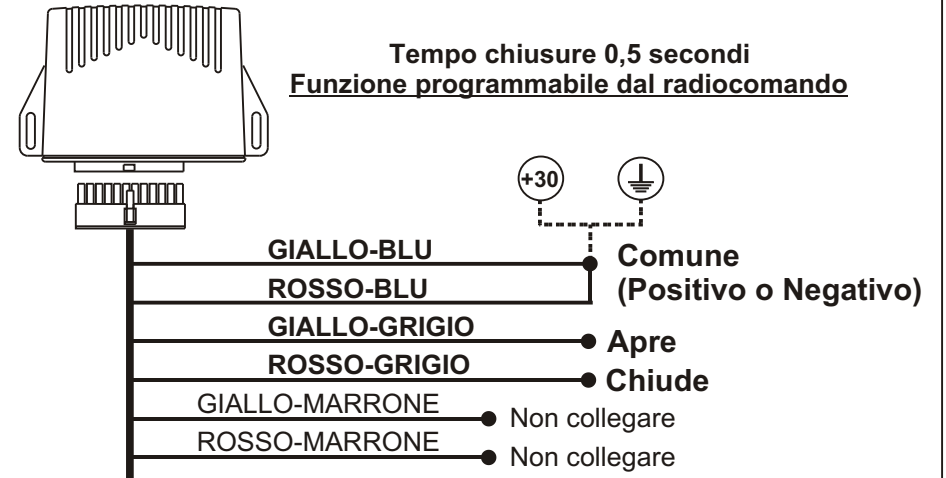
**Schema elettrico
art.7629**



Nota: isolare il conduttore Viola-Bianco del modulo se non viene collegato al 7667.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

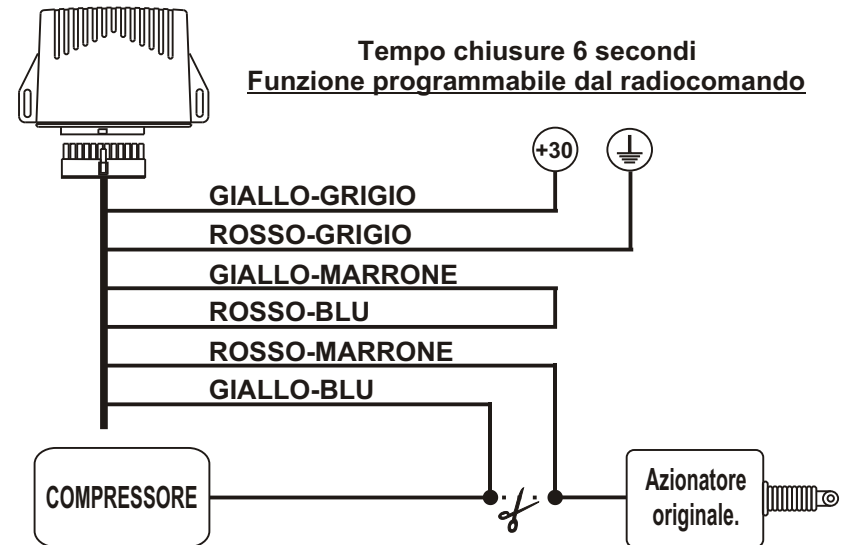
SCHEMA 2



ES : ALFA, FIAT, FORD, LANCIA, SAAB, SUZUKI IGNIS (02), JIMMY (02)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate ettropneumatiche.

SCHEMA 3



ES : AUDI 80, MERCEDES 190.



INTRODUZIONE

GEMINI 7629.

Il 7629 è un modulo radiocomandato per l'azionamento delle chiusure centralizzate dotato di blocco motore e funzione antirapina che può essere installato sui veicoli muniti di batteria a 12 volt con negativo a massa.

DESCRIZIONE

- Modulo radiocomandato a codice dinamico.
- Blinker e comando universale per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pack-comfort").
- Memoria LED.
- Comando negativo per apertura baule (su vetture con apertura elettrica del baule).
- Blocco elettrico del motore.
- Funzione antirapina.
- Funzioni della centrale programmabili tramite radiocomando.

La centrale di allarme è dotata di due radiocomandi bicanali (7208E) a frequenza 433.92 MHz e da un scheda TAG (7608).

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Collegare sempre il conduttore VERDE-MARRONE del modulo ai pulsanti porte.
- Collegare sempre il conduttore VERDE del modulo al pulsante cofano.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Eseguite le connessioni elettriche, programmare le funzioni accessorie tramite radiocomando.

COLLEGAMENTI ELETTRICI		
<i>(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)</i>		
FUNZIONE		COLORE FILO
Massa	➔	NERO siglato M
Positivo batteria	➔	NERO siglato R
Blocco motore (max.8A)	➔	2 x NERI siglati H
Positivo sotto chiave	➔	GIALLO
Indicatori di direzione	➔	2 x ARANCIONE
Pulsanti porta	➔	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	➔	VERDE
Segnale Tachimetrico	➔	VIOLA-BIANCO
Positivo allarme inserito (max. 700 mA).	➔	ROSA
Comando negativo per apertura baule	➔	GRIGIO-NERO
Chiusure centralizzate	➔	GIALLO-BLU, ROSSO-MARRONE, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO, GIALLO-MARRONE, ROSSO-BLU

NOTA: Nel cablaggio del 7629 c'è un connettore a 2 vie che è utilizzato per collegare il Led

FUNZIONI ACCESSORIE PROGRAMMABILI DAL RADIOCOMANDO.

	FUNZIONE	PROGRAMMAZIONI DI FABBRICA
1	Chiusura automatica delle serrature	Disabilitata
2	Funzione Antidistrazione.	Disabilitata
3	Funzione inserimento passivo.	Disabilitata
4	Tempi chiusure centralizzate.	0,5 secondi
5	Comando Confort.	Disabilitato
6	Doppio impulso in apertura.	Disabilitato

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE.

Al fine di modificare la programmazione di fabbrica è necessario eseguire la procedura seguente:

- 1) Disinserire il sistema dal radiocomando.
- 2) Aprire la porta lato conducente.
- 3) Ruotare la chiave d'accensione in ON, il Led di stato s'illuminerà per 0,5 secondi.
- 4) Durante il periodo d'accensione del Led di stato premere contemporaneamente i 2 tasti del radiocomando.
- 5) La conferma dell'avvenuto ingresso in programmazione è segnalata da due lampeggi veloci del Led di stato e degli indicatori di direzione.

VARIAZIONE DELLO STATO DELLE FUNZIONI

Ogni selezione sarà confermata dalla segnalazione del Led:

PREMENDO IL TASTO 1 (PUNTINATO) IL LED FARÀ UNA SEGNALAZIONE LUMINOSA E PASSERÀ ALLA FUNZIONE SUCCESSIVA.

PREMENDO IL TASTO 2 (LISCIO) IL LED FARÀ DUE SEGNALAZIONI LUMINOSE E PASSERÀ ALLA FUNZIONE SUCCESSIVA.

CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE	Tasto 1: Abilitata
	Tasto 2: Disabilitata
FUNZIONE ANTIDISTRAZIONE	Tasto 1: Abilitata
	Tasto 2: Disabilitata
FUNZIONE INSERIMENTO PASSIVO	Tasto 1: Abilitata
	Tasto 2: Disabilitata
TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE	Tasto 1: 6 secondi
	Tasto 2: 0,5 secondi
COMANDO CONFORT	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato
DOPPIO IMPULSO IN APERTURA	Tasto 1: Abilitato
	Tasto 2: Disabilitato

USCITA DALLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE.

E' possibile uscire in qualsiasi momento dalla procedura di programmazione ruotando la chiave d'avviamento in posizione OFF. In questo caso si avrà la memorizzazione dello stato delle funzioni variate e la conferma dello stato precedente per le funzioni invariate, mentre se la procedura prosegue per tutte le funzioni della tabella, al termine della programmazione dell'ultima funzione (doppio impulso in apertura), il sistema segnalerà il termine della programmazione delle funzioni accessorie con due lampeggi veloci del Led e degli indicatori di direzione.

INSERIMENTO DEL SISTEMA.

Il modulo può essere inserito premendo il tasto n.1 del radiocomando.

A conferma dell'operazione si avrà una segnalazione ottica composta di un lampeggio degli indicatori di direzione, la segnalazione avrà una durata di circa 1 secondo.

Contemporaneamente all'emissione delle segnalazioni ottiche si avrà l'abilitazione delle seguenti funzioni:

- a) USCITA MODULI (FILO ROSA / +A).
- b) USCITA LED (ACCESO A LUCE FISSA PER SEGNALARE IL TEMPO NEUTRO D'INSERIMENTO).

- c) BLOCCO MOTORE.
- d) ATTIVAZIONE DEL COMANDO DI CHIUSURA DELLE SERRATURE (CON LE TEMPISTICHE SELEZIONATE NELLA FASE DI PROGRAMMAZIONE).

TEMPO NEUTRO D'INSERIMENTO / BLOCCAGGIO SALITA VETRI / COMFORT.

Il tempo neutro d'inserimento ha una durata di circa 35" ed è segnalato dall'accensione a luce fissa del Led. Durante i primi 25" del tempo neutro d'inserimento è possibile bloccare la salita dei vetri del veicolo premendo il tasto n. 2 del radiocomando, (Nota: la salita dei vetri è condizionata dall'installazione degli appositi moduli – vedi, ad esempio art. 2344 o dall'esistenza della funzione CONFORT sulla vettura).

NOTA: IL BLOCCAGGIO DELLA SALITA VETRI / CONFORT È SEGNALATO DA UN SINGOLO BREVE LAMPEGGIO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE.

SISTEMA INSERITO DOPO IL TEMPO NEUTRO.

Al termine del tempo neutro d'inserimento (35 secondi) il sistema di sicurezza è completamente armato e pronto ad intervenire nel caso di tentativo di furto.

La condizione di sistema completamente armato è segnalata dal lampeggio del led di segnalazione, il quale, al fine di garantire un basso consumo di corrente, sarà pilotato con la seguente temporizzazione:

LED ON : 200mS

LED OFF : 2"

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA.

Il modulo può essere disinserito premendo il tasto n. 1 del radiocomando, o tramite procedura d'emergenza PIN-CODE. In seguito a quest'azione si avrà immediatamente il comando d'apertura delle serrature centralizzate, con le tempistiche programmate in fase d'installazione.

L'avvenuto disinserimento è visualizzato da tre lampeggi degli indicatori di direzione.

COME CONSEGUENZA DEL DISINSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME SI AVRÀ LA DISABILITAZIONE DELLE SEGUENTI USCITE / FUNZIONI:

- a) USCITA MODULI (FILO ROSA / +A).
- b) USCITA LED
- c) BLOCCO MOTORE.

DESCRIZIONE FUNZIONI ACCESSORIE.

APERTURA BAULE.

La funzione APERTURA DEL BAULE, se abilitata, consente, a sistema INSERITO o DISINSERITO, sulle vetture predisposte, di aprire elettricamente il baule, premendo il tasto n. 2 del radiocomando.

A sistema DISINSERITO o INSERITO, premendo il tasto n. 2 del radiocomando, si avrà l'apertura del baule segnalata da un lampeggio degli indicatori di direzione.

Nota: la funzione non è operativa durante il tempo neutro d'inserimento perché in questa fase il tasto n. 2 del radiocomando è utilizzato per il bloccaggio della funzione confort.

INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE.

Questa funzione, se abilitata, determina l'inserimento automatico del sistema d'allarme se dopo un disinserimento dello stesso non si hanno azioni volontarie dell'utente sul veicolo, (APERTURA PORTA o ACCENSIONE DEL VEICOLO), entro un periodo di tempo di circa 35 secondi.

La funzione previene l'abbandono in condizione non protetta del veicolo nel caso in cui, in seguito ad un inserimento del sistema di protezione, si preme in modo involontario il tasto n. 1 del radiocomando disinserendo così l'allarme.

L'inserimento automatico è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione. La segnalazione avrà una durata di circa 1 secondo.

L'inserimento antidistrazione comporta l'attivazione del comando di chiusura delle serrature centralizzate. Pertanto onde prevenire attivazioni involontarie del sistema d'allarme è OBBLIGATORIO collegare il pulsante porta lato conducente del veicolo all'apposito ingresso del modulo.

CHIUSURA AUTOMATICA DELLE SERRATURE.

Questa funzione consente la gestione automatica delle serrature centralizzate in funzione dello stato di marcia del veicolo.

Accendendo il motore del veicolo, (positivo sottochiave in posizione ON), si avrà la chiusura automatica delle serrature dopo 20 secondi dall'avviamento.

Fermando il motore del veicolo, (positivo sottochiave in posizione OFF), si avrà l'apertura automatica delle serrature dopo 2 secondi dallo spegnimento.

Le tempistiche di chiusura e d'apertura sono quelle programmate in fase d'installazione del sistema d'allarme.

Onde prevenire azionamenti involontari di questa funzione, il sistema monitorizza in modo continuo lo stato della chiave quadro e la linea d'ingresso dei PULSANTI PORTE e quindi non consente l'azionamento delle serrature se durante l'avviamento del motore, o nei 20 secondi che seguono, vengono aperte manualmente le PORTE o il BAULE del veicolo.

DOPPIO IMPULSO APERTURA SERRATURE CENTRALIZZATE.

Abilitando questa funzione si ottiene, al disinserimento del sistema, un doppio impulso di comando della durata di 0,5 secondi ciascuno, sulla linea d'apertura delle serrature, che consente lo sblocco delle serrature centralizzate sulle vetture, dotate di funzione Dead-Lock, che necessitano di questo tipo di segnale.

La funzione, se abilitata, è attiva solo se il tempo d'apertura/chiusura è programmato a 0,5 secondi.

L'abilitazione del tempo d'apertura/chiusura a 6" esclude automaticamente il doppio impulso in apertura.

INSERIMENTO PASSIVO.

Questa funzione, se abilitata, determina l'attivazione del comando di chiusura delle serrature centralizzate dopo circa 30 secondi dallo spegnimento del motore del veicolo.

L'attivazione della funzione è segnalata, al momento dello spegnimento del motore, da due brevi lampeggi del Led di stato e da un lampeggio degli indicatori di direzione.

La funzione può essere interrotta nei primi 30 secondi dalla spegnimento del motore aprendo la porta lato conducente. Questa condizione è segnalata dall'accensione a luce fissa del Led, richiudendo la porta lato conducente si avrà lo spegnimento del Led e la ripresa della funzione di INSERIMENTO PASSIVO.

Funzione antirapina.

Il modulo 7629 è dotato della funzione antirapina, atta a immobilizzare il veicolo in caso di aggressione e furto, a danno del proprietario da parte di terze persone.

Il funzionamento di questa funzione è basato sull'uso di un trasmettitore automatico denominato TAG, il quale comunica, tramite l'emissione di un segnale radio codificato, con il modulo 7629.

FUNZIONAMENTO DEL TAG.

ACCENSIONE DEL DISPOSITIVO.

Premere il pulsante del TAG per almeno 3 secondi; il Led rimarrà acceso a luce fissa segnalando l'accensione del dispositivo. Nel normale funzionamento il TAG segnala il suo stato di ON con una breve segnalazione del Led ogni 3 secondi.

Il codice di identificazione viene inviato ogni 20 secondi e segnalato dal Led del sistema di allarme con un breve lampeggio.

SPEGNIMENTO DEL DISPOSITIVO.

Premere il pulsante del TAG fino a quando il Led si accende a luce fissa: 3 brevi lampeggi segneranno l'avvenuto spegnimento del dispositivo.

CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO

AVVIAMENTO DEL VEICOLO – QUADRO ACCESO: il 7629 attende per due minuti una trasmissione del TAG, se questa viene rilevata si avrà l'attivazione della funzione antirapina. In caso contrario, (la mancata trasmissione del TAG al sistema di allarme), la funzione antirapina non sarà attiva. Questa procedura automatica consente l'uso in sicurezza del veicolo nel caso in cui l'utente non abbia con sé il TAG, oppure il dispositivo non è funzionante a causa di un guasto o per batteria esaurita.

NOTA: per attivazione della funzione antirapina si intende solo l'avvio delle procedure di ricezione e autenticazione del codice radio e non l'azione di immobilizzazione del veicolo.

VEICOLO IN MARCIA – AGGRESSIONE E RAPINA DEL VEICOLO: una volta aperta la portiera ed allontanandosi dal TAG, la centrale di allarme perderà il contatto radio con esso e dopo 16 secondi

dall'apertura della portiera si predisporrà nella modalità di *pre-immobilizzazione*; questo stato sarà segnalato con l'accensione del LED del sistema di allarme a luce fissa. In questa situazione è opportuno notare che, per ragioni di sicurezza, la marcia del veicolo non viene ancora influenzata. Dopo 1 minuto dall'apertura della portiera il modulo attiverà l'immobilizzazione del veicolo.

ATTENZIONE: PER IL CORRETTO FUNZIONAMENTO SI PRESUME CHE L'UTENTE VENGA DI FATTO PRIVATO DEL VEICOLO E CHE ABBAIA IN TASCA IL TAG.

L'immobilizzazione del veicolo potrà avvenire con due distinte modalità:

- **VEICOLO CON SEGNALE TACHIMETRICO:** l'immobilizzazione del veicolo avviene ad una velocità prossima a 0 Km/h. Essa sarà segnalata dal lampeggio degli indicatori di direzione (*durata di circa 3 ore*).

NOTA: questa funzione prevede il collegamento del 7629 al sensore Gemini 7667.

- **VEICOLO SENZA SEGNALE TACHIMETRICO:** l'immobilizzazione avviene allo spegnimento del motore; non si avrà più la possibilità di avviarlo nuovamente. Essa sarà segnalata dal lampeggio degli indicatori di direzione (*durata di circa 3 ore*).

SBLOCCO DEL SISTEMA CON TAG

Per disinserire: l'utente deve riavvicinarsi al veicolo con il TAG acceso.

SBLOCCO DI EMERGENZA SENZA TAG

La procedura per disinserire la funzione di immobilizzazione e consentire all'utente di utilizzare nuovamente il veicolo è la seguente:

- 1) Premere il pulsante sul LED-PINCODE dopo almeno 2 minuti dall'inizio della segnalazione ANTIRAPINA.
- 2) Premere entro 2 secondi il tasto 2 e poi il tasto 1 del radiocomando del sistema di allarme.

APPRENDIMENTO CODICI RADIOCOMANDI E SCHEDE TAG.

Attivazione apprendimento :

- 1) Aprire la porta lato conducente del veicolo.
- 2) Portare la chiave quadro in posizione ON. Il Led di stato si illumina per un istante.
- 3) Nell'istante che si illumina il Led premere contemporaneamente entrambi i tasti di un radiocomando già funzionante, il sistema emetterà due lampeggi veloci sia del Led che degli indicatori di direzione.
- 4) Chiudere la porta lato conducente.
- 5) Premere il tasto n.1 di un radiocomando già funzionante. Il modulo segnalerà con due lampeggi lunghi degli indicatori di direzione l'ingresso nella procedura di apprendimento.
- 6) Premere uno dei due tasti del radiocomando o il pulsante del TAG da memorizzare. Il sistema confermerà la memorizzazione del dispositivo emettendo una segnalazione ottica composta da un lampeggio del led di stato.
- 7) Eseguire le operazioni del punto 6) per i dispositivi da apprendere.

Il 7629 consente di apprendere fino ad 8 dispositivi di controllo.

Importante: la funzione di INSERIMENTO PASSIVO deve essere disabilitata.

Disattivazione apprendimento :

Per terminare l'apprendimento, (dopo il punto 6), è sufficiente portare la chiave quadro in posizione OFF. Il sistema segnalerà l'uscita dalla procedura di apprendimento emettendo una segnalazione ottica composta da un lampeggio lungo degli indicatori di direzione.

FUNZIONE PIN-CODE DI BLOCCO.

Questa funzione consente all'utente di disinserire il dispositivo nel caso in cui i radiocomandi in dotazione risultino non funzionanti o smarriti.

Il PIN-CODE previsto è costituito da quattro cifre costituite da numeri compresi tra 1 e 9, queste cifre, settate da "fabbrica" come 1-2-3-4, sono personalizzabili dall'utente tramite una procedura di programmazione "protetta", cioè attivabile tramite un radiocomando funzionante e la chiave di avviamento del veicolo.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA TRAMITE PIN-CODE .

Per poter sbloccare il sistema tramite il PIN-CODE è ovviamente necessario che il dispositivo di protezione sia in condizione di totale inserimento o di inserimento passivo attivato.

L'utente, oltre a conoscere il valore esatto delle cifre del PIN-CODE dovrà disporre della chiave di avviamento del veicolo.

In questa situazione è necessario che l'utente penetri all'interno del veicolo e procedere nella modalità seguente:

- 1) Ruotare la chiave di avviamento in **ON** per almeno 4 secondi, al termine di questo periodo il Led di stato si illumina a luce fissa.
- 2) Portare la chiave di avviamento in **OFF**, il Led si spegnerà e, trascorsi 4 secondi, verrà avviata la procedura di sblocco .
- 3) Il Led emetterà la prima delle quattro sequenze di 9 lampeggi con la seguente tempistica : 0,5 secondi ON – 1 secondo OFF

Ogni lampeggio del Led costituisce la cifra corrispondente cioè :

1 LAMPEGGIO	→	1
2 LAMPEGGI	→	2
3 LAMPEGGI	→	3
4 LAMPEGGI	→	4
5 LAMPEGGI	→	5
6 LAMPEGGI	→	6
7 LAMPEGGI	→	7
8 LAMPEGGI	→	8
9 LAMPEGGI	→	9

Per esemplificare si supponga che il PIN-CODE personalizzato del sistema sia 4-3-2-1.

- 4) **Prima sequenza di lampeggi.** Al fine di inserire la prima cifra, cioè 4, è sufficiente che, durante il **quarto lampeggio del Led, la chiave quadro della vettura venga portata** in posizione **ON** per almeno un **secondo o che venga premuto il pulsante del Led**. Così facendo verrà inserita la prima cifra, con valore 4, e dopo una pausa di quattro secondi si avrà l'emissione di una nuova sequenza di nove lampeggi del led.
- 5) **Seconda sequenza di lampeggi.** Al fine di inserire la seconda cifra, cioè 3, è sufficiente che, durante il **terzo lampeggio del Led, la chiave quadro della vettura venga portata** in posizione **ON** per almeno un secondo **o che venga premuto il pulsante del Led**. Così facendo verrà inserita la seconda cifra, con valore 3, e dopo una pausa di quattro secondi si avrà l'emissione di una nuova sequenza di nove lampeggi del led.
- 6) **Terza sequenza di lampeggi.** Al fine di inserire la terza cifra, cioè 2, è sufficiente che, durante il **secondo lampeggio del Led, la chiave quadro della vettura venga portata** in posizione **ON** per almeno un secondo **o che venga premuto il pulsante del Led**. Così facendo verrà inserita la terza cifra, con valore 2, e dopo una pausa di quattro secondi si avrà l'emissione di una nuova sequenza di nove lampeggi del led.
- 7) **Quarta sequenza di lampeggi.** Al fine di inserire la quarta cifra, cioè 1, è sufficiente che, durante il **primo lampeggio del Led, la chiave quadro della vettura venga portata** in posizione **ON** per almeno un **secondo o che venga premuto il pulsante del Led**. Così facendo verrà inserita la quarta cifra, con valore 1.
- 8) Terminato l'inserimento della quarta cifra il sistema segnalerà con 3 lampeggi degli indicatori di direzione il disinserimento del sistema.

Lo sblocco tramite PIN-CODE determina l'annullamento delle funzioni di ANTIDISTRAZIONE e INSERIMENTO PASSIVO, tali funzioni verranno ripristinate al primo inserimento eseguito tramite radiocomando.

Viceversa, se una o più cifre sono state introdotte con valore errato o con sequenza diversa da quella prevista, (nell'esempio 4-3-2-1), non si avrà il disinserimento del sistema dopo l'introduzione della quarta cifra.

In questo caso si dovrà ripetere tutta la procedura.

Se durante una delle quattro sequenze di nove lampeggi non viene confermata nessuna cifra, (valore "0"), si avrà che al termine del nono lampeggio il sistema tornerà nel normale ciclo di sorveglianza, e anche in questo caso si dovrà ripetere l'intera procedura.

PERSONALIZZAZIONE DEL PIN-CODE.

Come già accennato il PIN-CODE viene settato "da fabbrica" con le seguenti cifre : 1-2-3-4. Tali valori sono uguali per tutti prodotti, pertanto è necessaria una personalizzazione del codice di sblocco da parte dell'utente del veicolo.

Questa operazione può essere effettuata tramite la seguente procedura :

- a) **Disinserire il sistema** tramite un radiocomando.
- b) **Aprire la porta** lato conducente.
- c) **Ruotare la chiave di accensione in ON**, il Led di stato si illuminerà per 0,5 secondi.
- d) Durante il periodo di accensione del Led di stato **premere contemporaneamente i 2 tasti del radiocomando**.
- e) La conferma dell'avvenuto ingresso in programmazione è segnalato da **due lampeggi veloci del Led** e degli indicatori di direzione.
- f) Al termine delle segnalazioni, che indicano l'attivazione della procedura di programmazione, **richiudere, e mantenere chiusa, la PORTA** lato conducente del veicolo.
- g) **Premere entrambi i tasti del radiocomando**, (il led di stato dovrà accendersi a luce fissa).
- h) **Portare la chiave di avviamento della vettura in posizione OFF**, e in questa condizione **il led di stato dovrà spegnersi** indicando l'avvio della procedura di memorizzazione del nuovo PIN-CODE.
- i) Dopo una **pausa di circa quattro secondi il led di stato inizierà ad emettere una prima sequenza di nove lampeggi**, anche in questo caso ogni lampeggio del led indica un valore attribuibile ad una cifra del PIN-CODE. **Supponendo che il nuovo PIN-CODE sia 5-4-6-7**, per poter inserire il valore della **prima cifra**, cioè **5**, **si dovrà portare la chiave di avviamento in posizione ON o premere il pulsante sul Led**, per almeno un secondo, **durante il quinto lampeggio del Led**.
- j) Dopo aver inserito il valore della prima cifra si avrà una nuova **pausa di 4 secondi**, al termine della quale **partirà l'emissione della seconda sequenza di 9 lampeggi del led**. Per inserire il valore della **seconda cifra**, cioè **4**, è necessario **portare la chiave di avviamento in posizione ON**, per almeno un secondo **o premere il pulsante sul Led**, durante il **quarto lampeggio del led**.
- k) Dopo aver inserito il valore della seconda cifra si avrà una nuova **pausa di 4 secondi**, al termine della quale **partirà l'emissione della terza sequenza di 9 lampeggi del led**. Per inserire il valore della **terza cifra**, cioè **6**, è necessario **portare la chiave di avviamento in posizione ON**, per almeno un secondo **o premere il pulsante sul Led**, durante il **sesto lampeggio del led**.
- l) Dopo aver inserito il valore della terza cifra si avrà una nuova **pausa di 4 secondi**, al termine della quale **partirà l'emissione della quarta sequenza di 9 lampeggi del led**. Per inserire il **valore della quarta cifra**, cioè **7**, è necessario **portare la chiave di avviamento in posizione ON**, per almeno un secondo **o premere il pulsante sul Led**, durante il **settimo lampeggio del led**.
- m) **Il sistema segnalerà con due lampeggi veloci del Led e degli indicatori di direzione** la fine della Personalizzazione del PIN-CODE.

ATTENZIONE : se durante una delle quattro sequenze di 9 lampeggi del led di stato non viene confermato nessuno dei valori, (cifra con valore 0), al termine del nono lampeggio si avrà l'abbandono automatico della procedura di memorizzazione del PIN-CODE.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione di alimentazione nominale	12VDC
Range tensione di alimentazione	9Vdc +15Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc	minore di 10 mA
Ricevitore radio	433.92 MHz ricevitore superrigenerativo
Radiocomandi	433.92MHz – stabilizzati con filtro SAW
Corrente Uscita 12V ausiliaria	max 700 mA
Portata contatti relais blocchi motore	max 8 A
Portata contatti relais frecce	max 10 A – protetti da fusibili

Sostituzione batteria del TAG

Aprire la plastica del TAG servendosi della fessura ricavata in prossimità dell'asola facendo leva con un cacciavite. (Figura 1)

Estrarre il circuito e sfilare la batteria scarica; inserire la batteria carica mantenendo il polo negativo verso l'alto. (Figura 2)

Riassemblare il tutto avendo cura che la chiusura sia corretta ed efficiente.

Nota: per una maggiore durata della batteria si consiglia di spegnere il dispositivo durante il periodo di inutilizzo



Figura 1

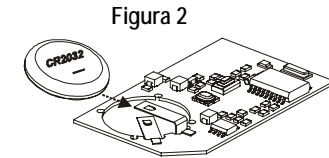


Figura 2

CARATTERISTICHE TECNICHE	
ALIMENTAZIONE	1 BATTERIA AL LITIO DA 3V MOD. CR 2032
PORTATA RADIO	10 METRI
FREQUENZA DI TRASMISSIONE	433.92 MHZ
ON / OFF	TRAMITE PULSANTE

SEGNALAZIONE BATTERIE SCARICHE DEI RADIOCOMANDI 7208E	
<p>LA SEGNALAZIONE DI BATTERIE SCARICHE È SEGNALATA DAL LED DEL RADIOCOMANDO. SE PREMENDO UNO DEI DUE TASTI DEL RADIOCOMANDO, IL LED NON SI ILLUMINA A LUCE FISSA MA LAMPEGGIA, OCCORRE SOSTITUIRE LE BATTERIE.</p> <p>Modello batterie : CR1616</p> <p>Nota: non disperdere le batterie scariche nell'ambiente, ma provvedere allo smaltimento negli appositi contenitori.</p>	

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione. Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio. La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa. La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Trading S.r.l.

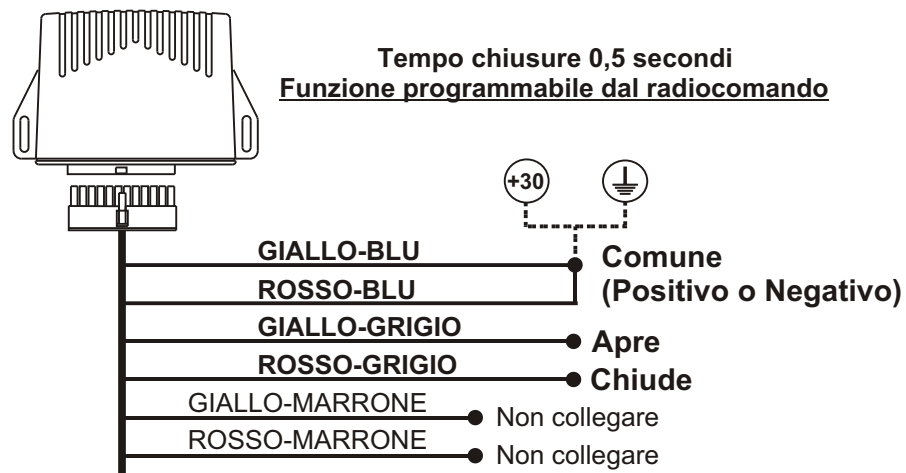
La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero **0332 943226**.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettriche a comando negativo o positivo.

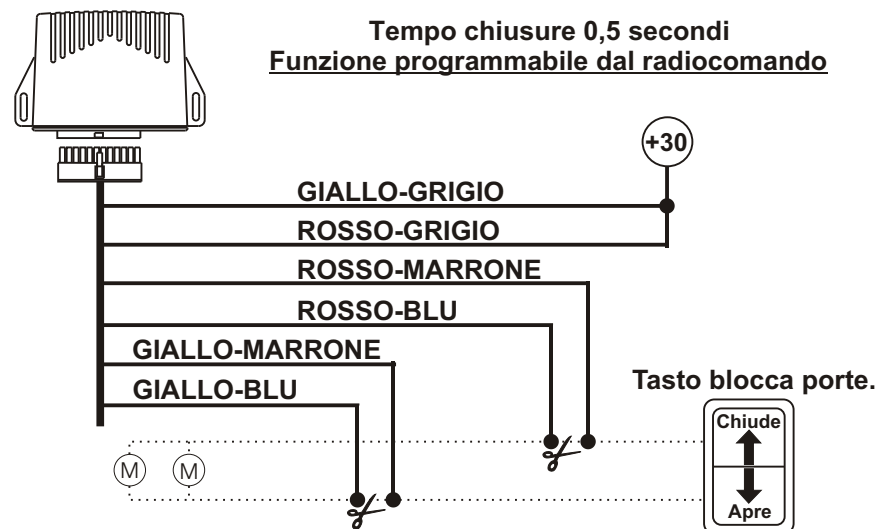
SCHEMA 2



ES : ALFA, FIAT, FORD, LANCIA, SAAB, SUZUKI IGNIS (02), JIMMY (02)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico pilotate solo dal tasto blocca-porte.

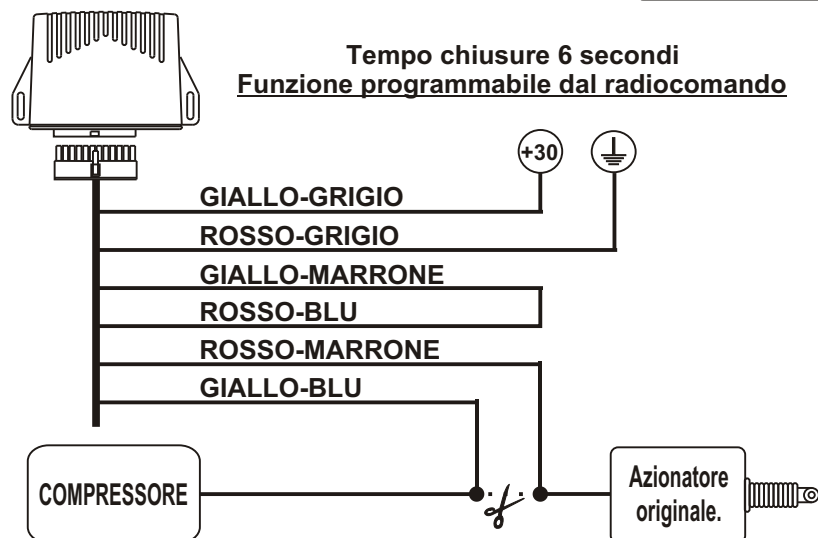
SCHEMA 4



ES : RENAULT TWINGO (<2000)

Per vetture dotate di chiusure centralizzate elettropneumatiche.

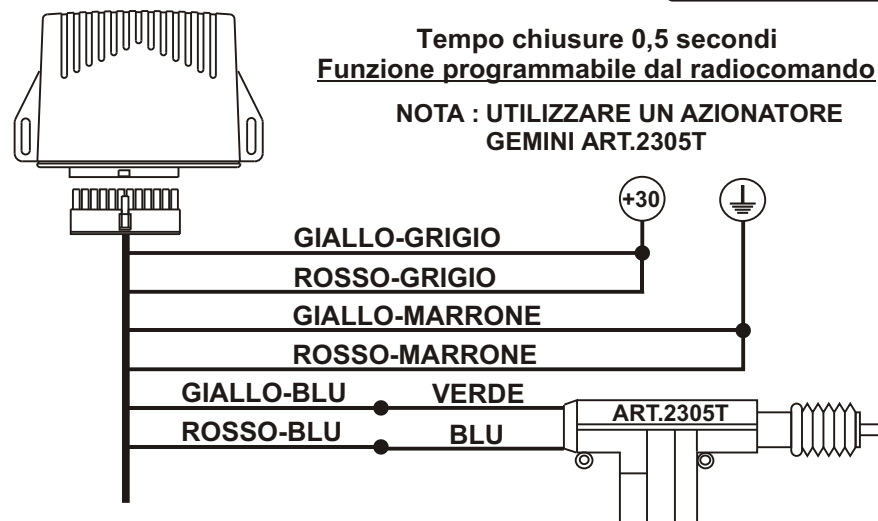
SCHEMA 3



ES : AUDI 80, MERCEDES 190.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate sprovviste di azionatore nella porta lato guida.

SCHEMA 5

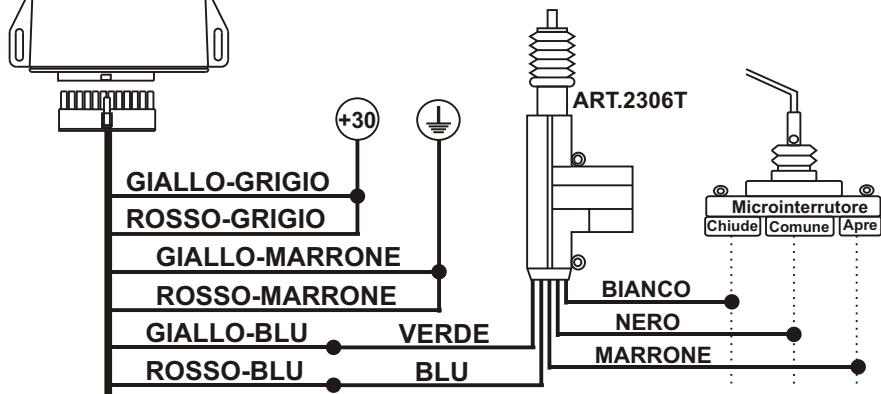


ES : HONDA CIVIC 5p(96), HYUNDAI LANTRA(96), ACCENT(96), GALLOPER(98).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con microinterruttore nella porta lato guida.

SCHEMA 6

Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

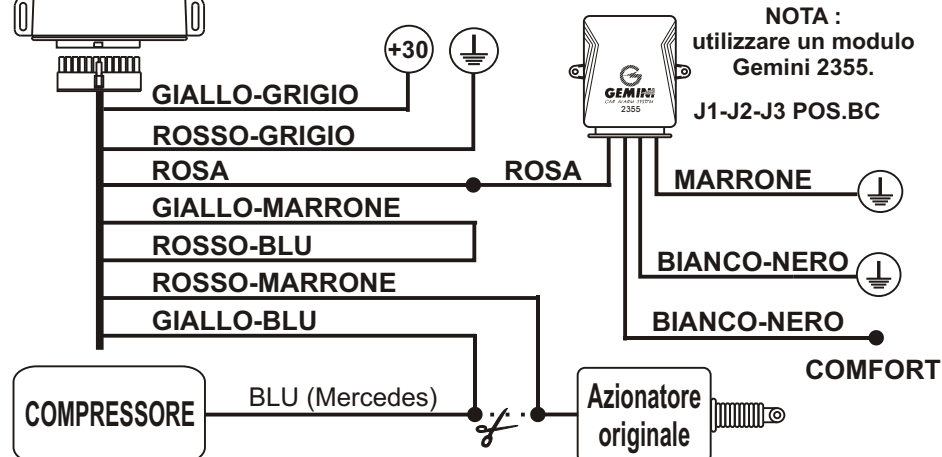


NOTA : SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE CON AZIONATORE GEMINI ART.2306T
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA (<99).

Per vetture dotate di chiusure elettropneumatiche con sistema comfort.

SCHEMA 8

Tempo chiusura 6 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

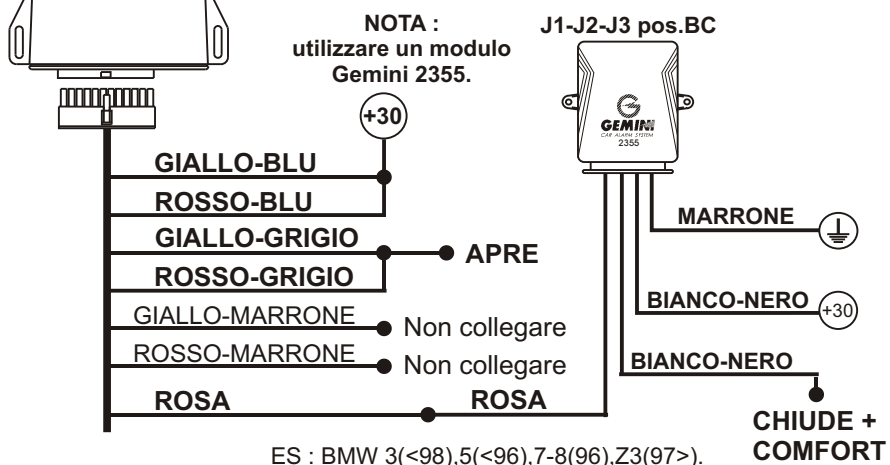


AUDI 100, MERCEDES CON SISTEMA PAC-COMFORT (<96).

Per vetture BMW con chiusura di bloccaggio.

SCHEMA 7

Tempo chiusura 0,5 secondi
Funzione programmabile dal radiocomando

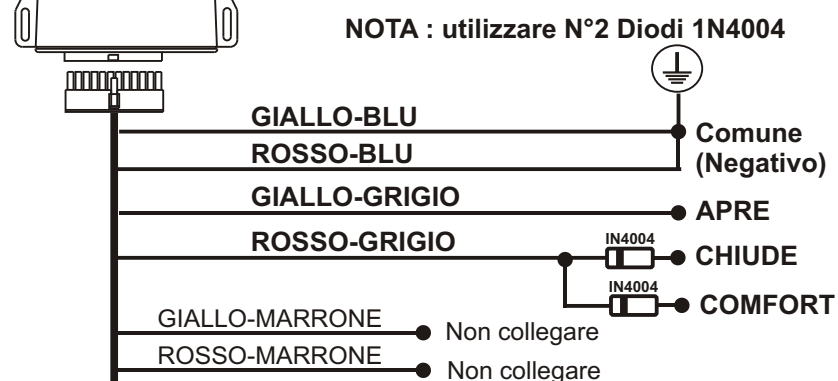


ES : BMW 3 (<98), 5 (<96), 7-8 (96), Z3 (97 >).

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a comando negativo con sistema comfort separato dalla chiusura.

SCHEMA 9N

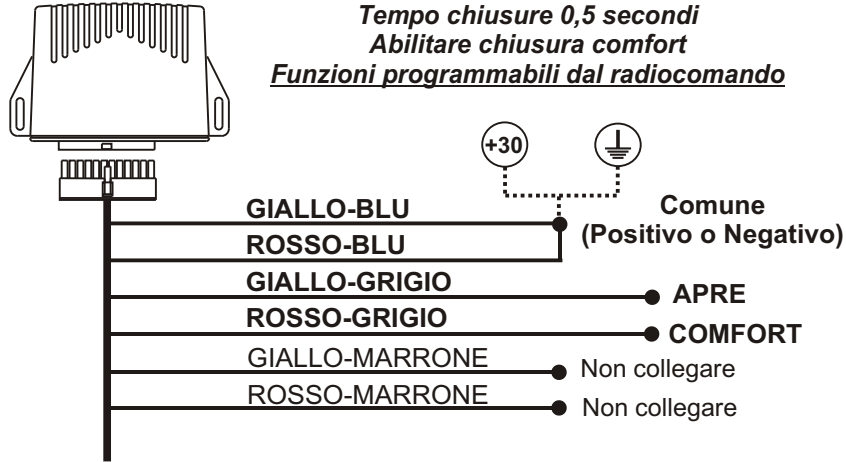
Tempo chiusura 0,5 secondi
Abilitare chiusura comfort
Funzioni programmabili dal radiocomando



ES : AUDI A4 (<96), A6 (<96), OPEL VECTRA (<96), OMEGA.

Per vetture dotate di chiusure centralizzate con sistema comfort comandato dalla chiusura.

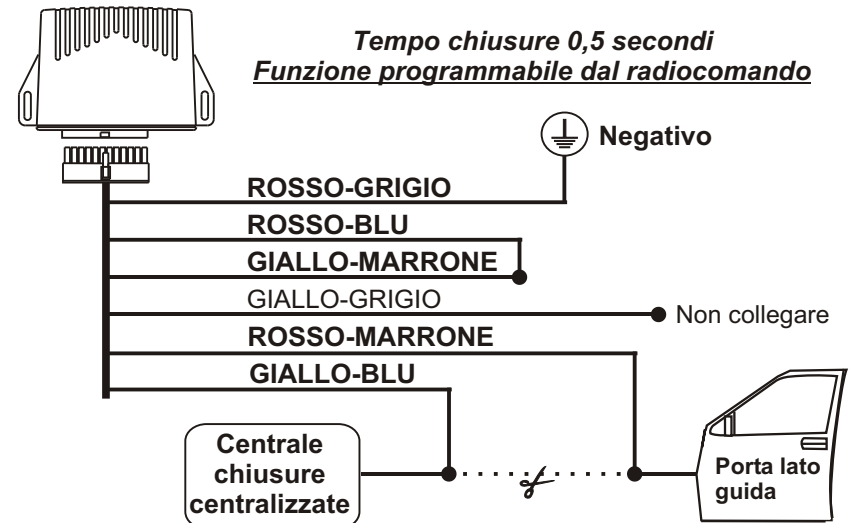
SCHEMA 10



ES: AUDI A3,A4 (97>), A6(97>), BMW 3 (98), 5 (96>), OPEL, VW

Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in chiusura.

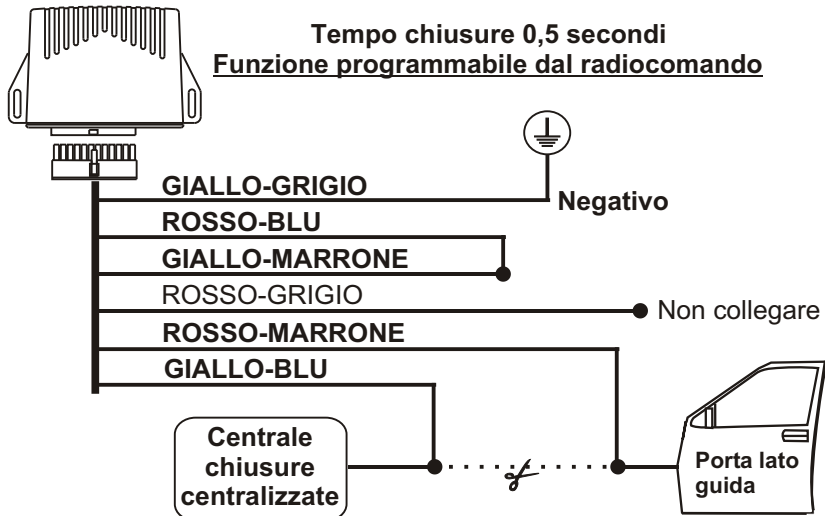
SCHEMA 23



ES : CITROEN XSARA, FIAT ULISSE (98), LANCIA Z (98), PEUGEOT 206, 306, 406.

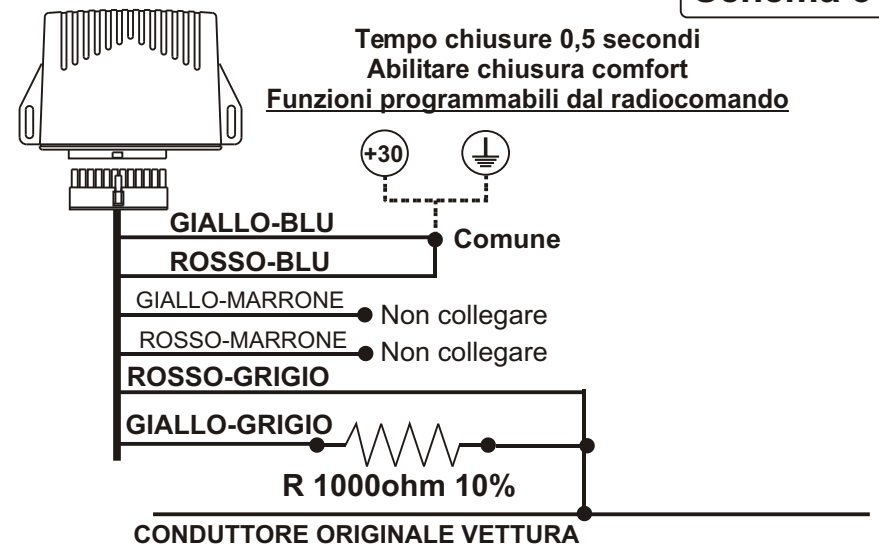
Per vetture dotate di chiusure centralizzate a funzionamento elettrico con comando negativo solo in apertura.

SCHEMA 22



ES : NISSAN MICRA(>97), SUBARU FORESTER, SUZUKI IGNIS (2000), JIMMY (99)

Schema 31



ES : SKODA FABIA, VW POLO(02)