



No forest has been destroyed to produce this 100% recycled paper.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione nominale	12 Vdc
Range tensione di alimentazione abilitato	10,5÷15Vdc
Assorbimento massimo di corrente	10mA
Portata contatto indicatori di direzione	8A a 20°C
Portata contatti relè blocco motore	8A a 20°C
Durata di un ciclo d'allarme	30 sec.
Corrente massima positivo ad allarme inserito (+A)	700 mA
Corrente massima comando comfort Positivo	500 mA
Corrente massima comando comfort Negativo	500 mA

by **GEMINI Technologies S.p.A.**
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com - e-mail: info@gemini-alarm.com



7673

MANUALE UTENTE END USER'S MANUAL

I UK F D E P



For all EU Countries

AC 2626 Rev. 01-10/04



DESCRIZIONE DEL MODULO

Gentile Cliente, La invitiamo a leggere il manuale nella sua interezza, in modo da comprendere appieno il funzionamento dell'allarme.

La programmazione è semplice e può essere cambiata in ogni momento.

Di seguito si trovano descritte in breve le funzioni del modulo.

- Inserimento e disinserimento del sistema tramite scheda codificata TAG.
- Funzione antirapina (programmabile).
- Segnalazioni acustiche (escludibili per inserimento e disinserimento).
- Segnalazioni ottiche (escludibili per inserimento/disinserimento).
- Protezione perimetrica.
- Protezione volumetrica (escludibile in fase d'inserimento).
- Blocco elettrico del motore.
- Memoria avvenuto allarme (tramite led).
- Chiave elettronica multifunzione.

NOTA: le indicazioni riportate nel presente manuale fanno riferimento al prodotto più completo della linea allarmi 7673.

GEMINI 7672: Come 7673 senza auto-alimentazione.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO TOTALE ALLARME

- Spegnerne il veicolo portando la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- Aprire la portiera del veicolo, abbandonare l'abitacolo, richiudere la portiera e premere il tasto di chiusura del radiocomando originale.
- Allontanarsi dal veicolo portando con sé la scheda TAG.
- Il modulo 7673, non ricevendo più il codice di identificazione della scheda TAG, dopo 8 secondi dall'ultima ricezione, inserisce il sistema d'allarme.
- L'avvenuto inserimento sarà segnalato da un lampeggio da parte degli indicatori di direzione e da un segnale acustico.
- Aprendo la portiera durante i primi 8 secondi dopo la sua richiusura, inibisce l'inserimento (accensione con luce fissa del led), il quale riprenderà la normale procedura alla chiusura della portiera.

INSERIMENTO ALLARME CON ESCLUSIONE SENSORI

Questa funzione permette all'utente di inserire il sistema d'allarme, escludendo la protezione volumetrica (ultrasuoni o iperfrequenza, dipendente dalla scelta effettuata).

Per attivare tale funzione, occorre che il sistema sia disinserito e la chiave di avviamento sia in posizione "OFF"; procedere poi come descritto:

- Aprire e mantenere aperta la portiera lato guida;
- Per tutto il tempo in cui la portiera rimane aperta, il LED di stato è illuminato con luce fissa e l'allarme non si inserisce, ignorando la presenza del TAG.
- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- Il LED, contemporaneamente agli indicatori di direzione, segneranno con due brevi lampeggi l'esclusione dei sensori volumetrici.

- Chiudere la portiera, premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo ed allontanarsi dallo stesso.
- Dal momento in cui non riceve più il codice della scheda TAG, l'allarme si inserisce con le sole protezioni perimetriche.

NOTA: l'esclusione dei sensori è limitata al singolo ciclo d'inserimento.

ALLARME INSERITO

Quando l'allarme non riceve più il codice della scheda TAG, il sistema si "arma", è cioè pronto a rilevare eventuali tentativi di furto.

Questa situazione è segnalata dal lampeggio del LED in modo intermittente.

ALLARME E CICLI D'ALLARME

I tentativi di furto sono indicati dal sistema con le canoniche segnalazioni ottico/acustiche (lampeggio degli indicatori di direzione e suono della sirena).

Le cause d'allarme hanno una limitazione di 5 cicli da 30 secondi ciascuna per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento. Le uniche cause d'allarme che non hanno limitazione sono il tentativo di avviamento ed il taglio cavi.

Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un "tempo neutro" di 5 secondi.

DISINSERIMENTO ALLARME

Avvicinarsi al veicolo, così che il TAG comunichi nuovamente con l'allarme. Non appena la comunicazione tra TAG ed allarme viene ripristinata, il sistema si predispose al disinserimento.

Il vero disinserimento si avrà nel momento in cui viene aperta la porta lato conducente del veicolo. Al disinserimento si avranno tre lampeggi degli indicatori di direzione e tre segnali acustici.

NOTA : il tempo di disinserimento del sistema dipende dalla ricezione del segnale inviata dal TAG.

Quest'ultimo, avendo la trasmissione del codice temporizzata, vincola il disinserimento in base alla ricezione del codice da parte dell'allarme.

Nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme, essa sarebbe composta da cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici.

Per le possibili cause e relative segnalazioni, vedere il paragrafo relativo.

DISINSERIMENTO D'EMERGENZA (TOTALE DISINSERIMENTO)

Questo tipo di disinserimento è stato concepito come "SBLOCCO D'EMERGENZA"; infatti, dovrebbe essere utilizzato solamente nel momento in cui la scheda TAG non funzioni oppure il veicolo necessiti di manutenzione (per evitare continui possibili inserimenti/disinserimenti).

Spegnerne la scheda TAG (nel momento in cui risulta funzionante e vi sia la necessità di effettuare manutenzione al veicolo).

- Aprire e chiudere la portiera lato conducente del veicolo.
- Lasciare che l'allarme si inserisca (led lampeggiante).
- Inserire la chiave elettronica nel ricettacolo.
- Il sistema di allarme si disinserisce, spegnendosi totalmente.

Per ripristinare il normale funzionamento, fare riferimento alle procedure descritte nel paragrafo seguente.

INSERIMENTO DOPO TOTALE DISINSERIMENTO

Nel momento in cui si disinserisce l'allarme con la chiave elettronica, TOTALE DISINSERIMENTO, o viene tolta alimentazione al modulo, l'allarme deve essere "svegliato".

Per fare questo, procedere come descritto di seguito:

- Premere il tasto del TAG sino all'accensione del LED.
- Aprire e chiudere la porta lato guida del veicolo.
- Inserire per due volte la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo (inserimento/disinserimento dell'allarme).

RITARDO SEGNALAZIONE ALLARME

Il sistema è dotato di un ritardo di 15 secondi tra la rilevazione e la segnalazione del furto (segnalazioni ottico/acustiche).

Tale ritardo, o pre-allarme, è stato programmato per evitare involontari ma possibili "falsi allarmi" che si potrebbero verificare nel momento in cui, aprendo una portiera ed entrando all'interno dell'abitacolo con il sistema ancora inserito (mancata trasmissione della scheda TAG).

La condizione di pre-allarme verrà segnalata dall'accensione del led in modo permanente e, se dopo 8 secondi dalla rilevazione del tentativo di effrazione il sistema risulta ancora inserito, da una segnalazione acustica.

Terminato il tempo di pre-allarme, se il sistema non è stato disinserito, si avranno le canoniche segnalazioni ottico/acustiche di allarme.

NOTA: durante la segnalazione di pre-allarme, allarme e tempo neutro tra due allarmi, la sola ricezione del segnale del TAG sarà causa di disinserimento del sistema senza che alcuna portiera venga aperta.

MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento dell'allarme si hanno cinque lampeggi degli indicatori di direzione e cinque segnali acustici, è possibile individuare la causa che ha generato l'ultima condizione di allarme.

Per fare ciò, è sufficiente ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare i lampeggi del led installato sul veicolo.

Il led inizierà a lampeggiare, indicando l'ultima causa d'allarme.

La segnalazione ottica sarà ripetuta per 5 volte e può essere interrotta semplicemente portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

Le possibili segnalazioni d'allarme sono indicate nella tabella seguente.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME
★●★	Sensore d'assorbimento
★★★●★★	Tentato avviamento (+15/54)
★★★★●★★★★	Pulsanti porte
★★★★★●★★★★★	Taglio cavi
★★★★★●★★★★★	Pulsante cofano/baule, sensori volumetrici
★★★★★●★★★★★	Contatto magnetico esterno
● LED OFF (2 secondi)	★ LED ON (400mS)

PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA D'ALLARME

L'allarme ha una cosiddetta "configurazione base", cioè una programmazione settata da Gemini in fase di produzione.

La configurazione base, modificabile in qualsiasi momento, ha le seguenti funzioni programmabili:

- 1 Segnalazioni acustiche in inserimento e disinserimento (abilite).
- 2 Sensore assorbimento di corrente (disabilitato).
- 3 Funzione antirapina (disabilitata).
- 4 Segnalazioni ottiche in inserimento e disinserimento (abilite).

Nel caso si dovesse intervenire sull'impianto elettrico del veicolo, una eventuale mancanza di alimentazione non andrebbe a variare la programmazione effettuata.

Per variare la programmazione, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Ad allarme disinserito e con la porta lato conducente chiusa, ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".
- Il led si illuminerà per un breve periodo (circa 1 secondo).
- Durante tale tempo, inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- L'ingresso nella procedura di programmazione sarà segnalato da una segnalazione acustica con tonalità acuta e da una tonalità grave; se questo non dovesse avvenire ripetere l'intera procedura.

NOTA: la procedura va effettuata nella sua interezza. Infatti, variando la posizione della chiave d'accensione del veicolo, si convalida unicamente la funzione, passando alla successiva.

- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF" e riportarla in posizione "ON" per lasciare invariato lo stato della funzione. Come conferma si avrà una segnalazione acustica con tonalità grave.
- Inserire una sola volta la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo per variare lo stato della funzione. Come conferma si avrà una segnalazione acustica con tonalità acuta.
- In entrambe i casi l'allarme passerà alla funzione successiva.

FUNZIONE	STATO
Segnalazioni acustiche	Chiave del veicolo - Conferma Chiave elettronica - Varia
Sensore assorbimento di corrente	Chiave del veicolo - Conferma Chiave elettronica - Varia
Funzione antirapina	Chiave del veicolo - Conferma Chiave elettronica - Varia
Segnalazioni ottiche	Chiave del veicolo - Conferma Chiave elettronica - Varia

- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- L'allarme segnalerà il termine della procedura mediante due segnalazioni acustiche con tonalità grave ed una con tonalità acuta.

APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI DI COMANDO

ATTENZIONE: affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).

L'allarme può memorizzare un numero massimo di 12 dispositivi di comando, siano essi chiavi elettroniche, schede TAG o contatto magnetico (quest'ultimo come dispositivo di protezione e non di comando).

Di seguito è descritta la procedura per eseguire tale operazione.

- Spegnere eventuali schede TAG presenti vicino al veicolo sul quale si debbono memorizzare i nuovi dispositivi.
- Effettuare il disinserimento totale dell'allarme (vedi pag.3); aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.

ATTENZIONE: le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di quattro secondi. Se ciò non dovesse avvenire, la procedura di memorizzazione di nuovi dispositivi verrà invalidata.

- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Riportare la chiave d'accensione in posizione "ON" per tre volte (chiave d'accensione in "ON" ed "OFF") e, come descritto sopra, entro un tempo di quattro secondi.
- Alla quarta commutazione in "ON", lasciare la chiave in tale posizione.
- L'allarme segnalerà l'ingresso nella procedura di apprendimento di nuovi dispositivi di comando o contatti magnetici mediante due lunghi lampeggi degli indicatori di direzione e due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave.

ATTENZIONE: non modificare la posizione del cofano altrimenti, anziché memorizzare nuovi dispositivi, si avrà la cancellazione di quelli presenti nella memoria dell'allarme, così come descritto nel paragrafo successivo.

- L'allarme è ora in attesa, pronto a ricevere il codice dei dispositivi.
- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, premere il tasto della scheda TAG o far trasmettere il contatto magnetico (avvicinare ed allontanare contatto e magnete), a seconda del dispositivo da memorizzare.
- In tutti e tre i casi, l'allarme segnalerà l'apprendimento del nuovo dispositivo mediante un lampeggio del Led di stato e da una segnalazione acustica con tonalità acuta.
- Ripetere la stessa operazione per memorizzare altri dispositivi.
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il termine della procedura verrà segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da una segnalazione acustica con tonalità grave.

NOTA: la memorizzazione del tredicesimo dispositivo implica la cancellazione del primo dispositivo inserito in locazione uno della memoria dell'allarme.

CANCELLAZIONE DISPOSITIVI DI COMANDO

ATTENZIONE: affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).

L'allarme è stato dotato di procedura di cancellazione dei dispositivi di comando, siano esse chiavi elettroniche, schede TAG o contatto magnetico (quest'ultimo come dispositivo di protezione).

Di seguito è descritta la procedura per eseguire tale operazione.

- Effettuare il disinserimento totale dell'allarme (vedi pag.3); aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.

ATTENZIONE: le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di quattro secondi. Se ciò non dovesse avvenire, la procedura di cancellazione dei dispositivi presenti in memoria verrà invalidata.

- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
 - Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
 - Riportare la chiave d'accensione in posizione "ON" per tre volte (chiave d'accensione in "ON" ed "OFF") e, come precedentemente descritto, entro un tempo di quattro secondi.
 - Alla quarta commutazione in "ON" della chiave d'accensione, lasciarla in tale posizione.
 - L'allarme segnalerà l'ingresso nella procedura di cancellazione dei dispositivi di comando o contatti magnetici mediante due lunghi lampeggi degli indicatori di direzione e due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave.
 - Chiudere il cofano.
 - Il led di stato si illuminerà con luce fissa
 - Lasciare chiuso il cofano sino al momento in cui, dopo circa quattro secondi, si avrà la cancellazione completa dei dispositivi via radio.
- ATTENZIONE: lasciando chiuso il cofano della vettura per meno di quattro secondi, non si ottiene la cancellazione dei dispositivi via radio.**
- L'avvenuta cancellazione sarà indicata dallo spegnimento del led di stato, da un lampeggio lungo degli indicatori di direzione e da una segnalazione acustica con tonalità grave.
 - Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".

NOTA: la cancellazione dei dispositivi di comando non implica la modifica delle funzioni programmate.

FUNZIONE ANTIRAPINA

NOTA: per attivazione della funzione antirapina (oltre alla programmazione) si intende solo l'avvio delle procedure di ricezione ed identificazione del codice radio e non l'azione di immobilizzazione del veicolo.

ATTENZIONE: per motivi di sicurezza, si raccomanda di custodire separatamente chiave elettronica e TAG dalla chiave d'accensione del veicolo.

Il modulo 7673 è dotato della funzione antirapina, atta ad immobilizzare il veicolo in caso di aggressione e furto a danno del proprietario.

Il principio di funzionamento è basato sull'uso di un trasmettitore automatico (TAG), il quale, tramite l'emissione di un segnale radio codificato, comunica con il modulo 7673.

Il funzionamento antirapina è vincolato, oltre all'inserimento in fase di programmazione, dalla presenza o meno del positivo sotto chiave.

Con il veicolo spento e la mancanza del positivo sotto chiave, il modulo si attiva come sistema d'allarme ed il TAG ha funzione di radiocomando.

Con il veicolo in ordine di marcia, o comunque in presenza di un positivo sotto chiave, non ricevendo più il segnale da parte del TAG, il modulo si attiva con la funzione antirapina, bloccando il veicolo come descritto nei capitoli successivi.

Per evitare involontari inserimenti del sistema antirapina, e di conseguenza il blocco del veicolo, fare attenzione allo stato dello stesso ed alla scheda TAG quando si è nelle vicinanze del veicolo.

Durante il normale funzionamento il TAG segnala il suo stato di "ON" con una breve segnalazione del Led, ed il codice di identificazione viene inviato periodicamente al sistema di allarme.

VEICOLO IN MARCIA AGGRESSIONE E RAPINA DEL VEICOLO

Una volta aperta la portiera ed allontanatisi dal TAG, la centrale di allarme perderà il contatto radio con esso e, dopo 16 secondi dall'apertura della portiera si predisporrà nella modalità di *pre-immobilizzazione*.

Questo stato sarà segnalato con l'accensione a luce fissa del LED del sistema d'allarme installato sul veicolo.

In questa situazione è opportuno notare che, per ragioni di sicurezza, la marcia del veicolo non viene ancora influenzata.

Dopo 1 minuto dall'apertura della portiera il modulo attiverà l'immobilizzazione del veicolo come descritto nei paragrafi successivi (oltre al suono della sirena per 2 minuti).

ATTENZIONE: per il corretto funzionamento si presume che l'utente venga di fatto privato del veicolo e che abbia con sé il TAG.

VEICOLO CON COLLEGAMENTO DEL SEGNALE TACHIMETRICO

L'immobilizzazione del veicolo avviene ad una velocità prossima a 0 Km/h. Essa sarà segnalata dal lampeggio degli indicatori di direzione (circa 3 ore).

NOTA: questa funzione prevede il collegamento del 7673 al modulo Gemini 7667.

VEICOLO SENZA COLLEGAMENTO DEL SEGNALE TACHIMETRICO

L'immobilizzazione avviene allo spegnimento del motore; non si avrà più la possibilità di avviarlo nuovamente, se non mediante le procedure descritte nella pagina successiva.

Essa sarà segnalata dal lampeggio degli indicatori di direzione (circa 3 ore).

SBLOCCO DEL SISTEMA CON TAG

Per disinserire il sistema l'utente deve avvicinarsi al veicolo con il TAG acceso. Il modulo, ricevendo nuovamente un trasmissione, disattiva la funzione antirapina ed interrompe i lampeggi degli indicatori di direzione.

SBLOCCO DEL SISTEMA SENZA TAG

Questa procedura trova utilizzo nel caso vi sia un'attivazione impropria della funzione antirapina (es. guasto o batteria scarica del TAG con funzione antirapina inserita e veicolo in marcia).

La procedura per disinserire la funzione di immobilizzazione e consentire all'utente di utilizzare nuovamente il veicolo è la seguente:

- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo al termine della segnalazione acustica della funzione antirapina.
- Il disinserimento non implica segnalazioni ottico/acustiche.

SCHEDA TAG

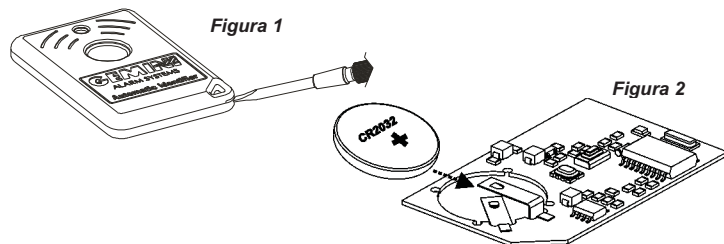
Aprire la plastica del TAG servendosi della fessura ricavata in prossimità dell'asola facendo leva con un cacciavite. (Figura 1)

Estrarre il circuito e sfilare la batteria scarica; inserire la batteria carica mantenendo il polo positivo rivolto verso l'alto. (Figura 2)

Rimontare il tutto avendo cura che la chiusura sia corretta ed efficiente.

ATTENZIONE: utilizzare solo batterie tipo CR2032

Nota: per una maggiore durata della batteria si consiglia di spegnere il dispositivo durante i periodi di inutilizzo.





ALARM SYSTEM DESCRIPTION

Dear Customer, we recommend to read both carefully this manual and entirely, so that you can acquaint yourself with and get the best operation results with the system and the functions.

Functions programming is easy and you can change the programming anytime.

- Below are described the alarm module functions:
- System arming and disarming by the automatic identifier "TAG" (art.7708).
- Anti-hijacking function (programmable).
- Acoustic signalling (excludible by programming from arming/ disarming).
- Optic signalling (excludible by programming from arming/disarming).
- Perimetric protection.
- Volumetric protection (excludible by arming).
- Electrical engine immobilizer.
- Memory Led.
- Electronic key for programming function, emergency unlock and total disarming of the alarm system.

GEMINI 7672: like 7673 without self powering.

OPERATING DESCRIPTION

COMPLETE ALARM ARMING

- Stop the vehicle engine by turning the ignition key to "OFF" position.
- Open the vehicle door, leave the cabin, close the door and press the lock button of the original radio control.
- Go away from the vehicle, bringing with you the TAG card.
- Not receiving the identifying code of the TAG card, the 7673 module will arm the alarm system, 8 seconds after the last reception.
- Arming will be indicated by a turn signals flashing and an acoustic signal.
- If the door is reopened after closing, arming will be inhibited (the led will be constantly turned on) and normal procedure will restart after the door closing.

SYSTEM ARMED

When the alarm does not receive any more the TAG card code, the system is "armed", that is to say it is ready to detect eventual theft attempts.

This situation is indicated by intermittent flashing of the LED.

ALARM ARMING WITH SENSOR EXCLUSION

This function allows the user to arm the system, with volumetric protection (ultrasonic or over frequency, according to the choice) being excluded.

To activate this function, the system must be disarmed and the ignition key turned to "OFF"; then proceed as follows:

- Open the driver side door of the vehicle and keep it open.
- During the whole time the door is open, the Led will be constantly turned on and the alarm will be not armed, since the presence or not of the TAG is ignored.

- Insert the electronic key in the specific receptacle.
- Exclusion of volumetric sensors will be indicated by two short simultaneous flashings of turn signals and LED
- Close the door, press the lock button of the original radio control and go away from the vehicle.
- Since the alarm is not receiving any more the TAG card code, it will be armed only with the perimetric protections

NOTE: sensor cutout is limited to a single alarm activation cycle.

ALARM AND ALARM CYCLES

Any occurred attempt will be indicated by the alarm with visual/acoustic signalling (turn signal flashing and siren).

For every input and every arming cycle, the alarm causes are limited to five cycles of 30 seconds each. The only alarm causes having no limits, are starting attempt (positive under key +15/54) and wire cutting.

After the alarm cause has been restored, there is a "neutral time" of 5 seconds, before a new signaling becomes possible.

ALARM DISARMING

Go close to the vehicle, so that the TAG can communicate again with the alarm. Once the communication between TAG and alarm is restored, the system will be disarmed; nevertheless the effective disarming will take place only when the driver side door will be open. Disarming will be indicated by 3 flashings of the turn signals and 3 acoustic signals.

NOTE : the system arming time depends on the TAG signal reception.

Since the code transmission has a timer control, TAG constrains the disarming according to the signal reception by the alarm.

An alarm condition occurred, will be composed of five turn signal flashings and five acoustic signals. Look relative paragraphs for possible causes and signalling.

EMERGENCY ALARM DISARMING (TOTAL DISARMING)

This kind of disarming has been conceived as an "EMERGENCY RELEASING"; it should be used only when the TAG card does not function or when vehicle maintenance is needed (in order to avoid possible continuous arming/disarming).

Switch "OFF" the TAG card (when on function in order to vehicle maintenance it is necessary to do this)

- Open and close the driver side door.
- Wait until the alarm system is armed (indicated by led blinking).
- Put the electronic key in the receptacle.
- The alarm system disarms (total disarming).

In order to restore normal operation, proceed as described in next paragraph.

ARMING AFTER A TOTAL DISARMING

When the alarm is switch off with the electronic key, TOTAL DISARMING, the alarm must be "wake up".

In order to restore the normal operation of the alarm system, proceed as follows:

- Push the TAG button, until the LED is illuminated.
- Open and close the driver side door.
- Put twice the electronic key in the receptacle (alarm arming/disarming).

ALARM SIGNALLING DELAY

The system has a delay response of 15 seconds between the robbery detection and its signaling (optical/acoustical signals).

This delay, or pre-alarm, has been programmed to avoid involuntary but possible "false alarms" which can occur when the user opens the door or he enters in the vehicle, while the system is still armed (no transmission by the TAG card).

The pre-alarm condition will be indicated by the constant turning on of the led and, if the system remains armed 8 seconds after the attempt, a loud acoustic signal will be sent out. If the system has not been disarmed, within the pre-alarm period, usual alarm optical/acoustical signals will be activated.

NOTE: during the pre-alarm signaling, the alarm cycle and the neutral time between two alarm signaling, just the reception of the TAG signal, will disarm the system without any door being open.

ALARM MEMORY

When disarming the alarm, if five turn signal flashes and five beep signals occur, it is possible to identify the cause generating the alarm condition.

To do this, turn the ignition key to "ON" and look at the vehicle status LED.

The LED will be blink, shown the last alarm condition.

The cause of the alarm will indicate for five times, and this indication can be interrupted by turning the ignition key to "OFF" position.

The possible alarm signalling are indicated in the table below.

LED SIGNAL	CAUSE OF THE ALARM
★●★	Absorption sensor
★★●★★	Positive under key (+15/54)
★★★★●★★★★	Door switches
★★★★★●★★★★★	Cut wires
★★★★★●★★★★★	Trunk, hood volumetric sensors
★★★★★●★★★★★	External magnetic contact
● LED OFF (2 seconds)	★ LED ON (400mS)

PROGRAMMING THE ALARM SYSTEM

Has been previously programmed with standard configuration during manufacturing procedure by Gemini.

The basic configuration can be modified in any moment and has the following programmable functions:

- 1 Acoustic signalling for arming and disarming (enabled).
- 2 Current absorption sensor (disabled).
- 3 Anti-hijacking function (disabled).
- 4 Optictic signalling for arming and disarming (enabled).

Cutting off the power supply of vehicle electrical equipment, no programmed functions are changed.

To modify the alarm programming, see at the indications repoted below:

- With the alarm system disarmed and the driver side door closed, turn the ignition key in "ON" position.
- The LED will blink for a short time (about 1 second).
- During this period, insert the electronic key in the receptacle.
- Starting of programming procedure is indicated by one high tone and two loud tones; if this does not occur, repeat the procedure from the beginning.

NOTE: this procedure must be carried out entirely. Indeed, by changing the position of the vehicle ignition key, the function is confirmed, while passing at the next one.

- In order to keep unchanged the operating state, turn the ignition key to "OFF" and then back to "ON". A loud acoustic signal will confirm the operation.
- To change the operating state, put once the electronic key in the specific receptacle.
- In both cases, the alarm will pass at the next function.

FUNCTION	STATE
Acoustics signalling	Vehicle ignition key - Confirm Electronic key - Modify
Current absorption sensor	Vehicle ignition key - Confirm Electronic key - Modify
Anto-hijacking function	Vehicle ignition key - Confirm Electronic key - Modify
Optical signalling	Vehicle ignition key - Confirm Electronic key - Modify

- Turn the ignition key to "OFF" (if not yet done, to keep unchanged the operating state).
- The end of this procedure will be indicated by two acoustic signals, one with loud tone and one with high tone.

LEARNING OF NEW CONTROL DEVICES

ATTENTION: in order to carry out successfully the operation, it is necessary to make the required electrical connections (door switch, bonnet switch and positive under key).

The alarm can save to memory a maximum number of 12 control devices, either electronic keys, TAG cards or magnetic contact (the later as a protection device).

To memorize the devices, proceed as follows:

- Switch off the eventual TAG cards being close to the vehicle, on which new devices are to be saved to memory.
- With the alarm being totally disarmed (see at pag.3), open and keep open the bonnet and the driver side door.

ATTENTION: the following operations of “ON-OFF” must be carried out within four seconds, otherwise the new device memorizing procedure will be invalidated.

- Turn the ignition key to “ON”.
- Turn the ignition key to “OFF”.
- Re-turn the ignition key to “ON” for three consecutive times (ignition key to “ON” and “OFF”), within the maximum time of four seconds, as mentioned before.
- After the fourth commutation, let the ignition key to “ON”.
- The alarm will indicate the procedure starting of new control device or magnetic contact learning, by two long turn signal flashes and two acoustic signals, one acute tone and the other loud tone.

ATTENTION: do not modify the bonnet position, otherwise instead of saving to memory new devices, deletion of existing ones in the alarm’s memory will take place.

- Now the alarm is waiting for receiving the device code.
- Introduce the electronic key in the specific receptacle, press the TAG card button or make the magnetic contact to transmit (bring near and then take away contact and magnet), according to the device to be saved to memory.
- In all cases, the alarm will indicate the new device learning, by one turn signal flashing and one acute tone signal.
- Repeat the procedure to save to memory other devices.
- Turn the ignition key to “OFF”.
- The procedure completion will be indicated by one long turn signal flashing and one loud tone signal.

NOTE: Saving to memory the thirteenth device, has as a result the deletion of the first device installed in the location one of the alarm memory.

DELETION OF PROGRAMMED CONTROL DEVICES

ATTENTION: in order to carry out successfully the operation, it is necessary to make the required electrical connections (door switch, bonnet switch and positive under key).

The alarm is equipped with a deletion procedure of new control devices, either electronic keys, TAG cards or magnetic contact (the later as a protection device).

• Proceed as follows:

- With the alarm being totally disarmed (see at pag.3), open and keep open the bonnet and the driver side door..

ATTENTION: the following operations of “ON-OFF” must be carried out within four seconds, otherwise the new device deletion procedure will be invalidated.

- Turn the ignition key to “ON”
- Turn the ignition key to “OFF”.
- Re-turn the ignition key to “ON” for three consecutive times (ignition key to “ON” and “OFF”), within the maximum time of four seconds, as mentioned before.
- After the third commutation, let the ignition key to “ON”.
- The alarm will indicate the procedure starting of new control device or magnetic or magnetic contact deletion, by two long turn signal flashes and two acoustic signals, one acute tone and the other loud tone.
- Close the bonnet.
- The led will be illuminated constantly.
- Keep the bonnet close till the moment, the complete deletion of devices via radio, will take place (after about four seconds).

NOTE: keeping the bonnet close for less than four seconds, the device deletion via radio will be unsuccessful.

- The procedure completion will be indicated by led’s turning off, by one long turn signal flashing and one loud tone signal.
- Turn the ignition key to “OFF”.

NOTE: the control device deletion does not imply any modification of programmed functions.

ANTI-HIJACKING FUNCTION

NOTE: activation of the anti-hijacking function does not mean the vehicle immobilization but the starting of the reception procedure and authentication of the radio code.

ATTENTION: We suggest to keep the TAG and the electronic key separately from the vehicle ignition key for safety reasons and to enable the anti-hijacking function to control the vehicle speed.

The system ref.7673 is equipped with the anti-aggression function.

This function is able to immobilize the engine in case of an aggression against the vehicle's owner.

The anti-aggression function is based on the use of an automatic transmitter, (called TAG, ref. 7708), whose code is saved in the system's memory.

The anti-robber function depends on the arming in the programming phase and the presence or absence of the positive under key.

When the engine is turned off and positive under key is not present, the module will be activated as an alarm siren and TAG will operate as a radio control.

When the vehicle is running or in any case when positive under key is present, not receiving the signal sent out from the TAG, the module will be activated with the anti-robber function, immobilizing the vehicle as described in next chapters.

In order to avoid involuntary activation of the anti-robber system and consequently the vehicle's immobilizing, you must pay attention to its state and to the TAG card, when you are close to the vehicle.

The status "ON" of the TAG is signalled by a short flash of the Led, and the coded data from the TAG are transmitted to the system periodically.

VEHICLE RUNNING; USER AGGRESSION AND CAR HIJACKING

If the driver's door will be opened during the vehicle running and the vehicle will be stolen, the radio contact between the TAG transmitter and the system will be lost, (the TAG transmitter must be in the user's dress pocket).

Sixteen seconds after the opening of the driver's door the system's status Led will be lighted in order to signal the activation of the anti-aggression countdown. In this situation, for safety reasons, the car's running is not interrupted.

After one minute from the opening of the driver's door the system will enable the vehicle's immobilization (in addition to the sirene sound for 2 minutes)..

ATTENTION: For the correct work of the anti-aggression function, the user must hold the transmitter when the vehicle will be stolen.

INSTALLATION WITH CONNECTION OF THE ODOMETER SIGNAL

The vehicle will be immobilized when the vehicle is running and its speed will be near to 0 km/h.

The immobilization of the vehicle will be signalled by the flashing of the direction lights, (for about 3 hours).

NOTE: the odometer sensor, ref.7667, must be connected to the alarm system, ref.7563.

INSTALLATION WITHOUT CONNECTION OF THE ODOMETER SIGNAL

The vehicle will be immobilized when the engine will be turned OFF for the first time. It will not be possible to start again the vehicle's engine.

The immobilization of the vehicle will be signalled by the flashing of the direction lights, (for about 3 hours).

SYSTEM DISARMING WITH TAG CARD

In order to disarm the engine's immobilization (and to start again the vehicle), it's mandatory to approach to the vehicle with the TAG card, (switched ON).

When the module recives again the TAG coded signal, it deactivates the anti-hijacking function and it stop turn signals flashes.

SYSTEM DISARMING WITHOUT TAG CARD

This procedure can be used if there are some problems with the TAG card or with the anti-hijacking function (ex. Damage or battery discharge of the TAG card with enabled anti-hijacking function and vehicle running).

It's possible to disarm the engine's immobilization with the following procedure:

- Insert the electronic key in the receptacle at the end of the anti-hijacking acoustic signalling (about two minutes).
- No optic/acoustic signalling will be indicated

BATTERY REPLACEMENT

Open the TAG's plastic, making level with a screwdriver on the hole close to the slot. (Figure 1)

Remove the circuit and pull out the uncharged battery; position the charged battery, keeping the negative pole upwards. (Figure 2)

Remount all components, being sure that closure is correct and efficient.

:Note: in order to achieve longer life of the battery, it is suggested to turn off the device, when it is not used.

