

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, secondo le istruzioni del fabbricante.

INSTALLATION CERTIFICATE

The undersigned, qualified installer, attests to have personally fitted the here described Vehicle Security system following the manufacturer instructions.

Da :
By :

Venduto il :
Sold on :

.....

Tipo di prodotto : 7733
Type of product : 7732

Auto
Car

.....

Firma, Signature

.....

by **GEMINI Technologies S.p.A.**
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com



7733

7732

**MANUALE UTENTE
USER MANUAL**



For all EU Countries

AC 2640 Rev. 00-03/05



DESCRIZIONE DEL MODULO

Gentile Cliente, La invitiamo a leggere il manuale nella sua interezza, in modo da comprendere appieno il funzionamento dell'allarme.

Di seguito si trovano descritte in breve le funzioni del modulo.

- Inserimento e disinserimento del sistema d'allarme tramite i radiocomandi originali del veicolo.
- Segnalazioni acustiche (esclusione programmabile per inserimento e disinserimento).
- Segnalazioni ottiche (programmabili per inserimento e disinserimento) se non presenti sul veicolo.
- Protezione perimetrica.
- Protezione volumetrica (escludibile in fase d'inserimento).
- Blocco elettrico del motore.
- Memoria Led.
- Chiave elettronica multifunzione.
- Disinserimento d'emergenza tramite chiave elettronica.

NOTA: le indicazioni riportate nel presente manuale fanno riferimento al prodotto più completo della linea allarmi 7733.

GEMINI 7732: Come 7733 senza auto-alimentazione.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO TOTALE ALLARME

Premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.

L'avvenuto inserimento sarà indicato con due brevi segnalazioni acustiche da parte dell'allarme e da tante segnalazioni ottiche quante programmate dalla casa costruttrice del veicolo.

INSERIMENTO ALLARME CON CHIAVE MECCANICA DEL VEICOLO

Su alcuni veicoli vi è la possibilità che, tramite chiave meccanica, unitamente alla chiusura delle serrature, vi sia l'inserimento del sistema d'allarme.

Potrebbe verificarsi il caso in cui, solo durante il tempo neutro d'inserimento, aprendo il veicolo con la chiave meccanica, vi sia il contemporaneo disinserimento del sistema d'allarme.

Per ovvie ragioni di sicurezza, con il sistema completamente armato, non è possibile disinserire il sistema d'allarme tramite la chiave originale del veicolo.

INSERIMENTO ALLARME CON ESCLUSIONE SENSORI

Questa funzione permette all'utente di inserire il sistema d'allarme escludendo la protezione volumetrica.

Per attivare tale funzione, occorre che il sistema sia disinserito e la chiave di avviamento sia in posizione "OFF"; procedere poi come descritto di seguito:

- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" ed attendere per un secondo circa lo spegnimento del led di stato (non è importante la posizione della portiera lato conducente del veicolo).

- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- L'accensione per un secondo del led di stato e due brevi segnali acustici con tonalità grave indicheranno l'esclusione dei sensori volumetrici.
- Riportare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

NOTA: nel caso si rendesse necessario un immediato re-inserimento dei sensori volumetrici, è sufficiente ruotare nuovamente la chiave d'accensione in posizione "ON" ed "OFF".

- Premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- L'inserimento del sistema verrà indicato dalle canoniche segnalazioni acustiche e da tante segnalazioni ottiche quante programmate dalla casa costruttrice del veicolo.

NOTA: l'esclusione dei sensori è limitata al singolo ciclo d'inserimento

TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO

Il tempo neutro di inserimento ha una durata di 25 secondi circa ed è segnalato dall'accensione con luce fissa del Led di stato.

ALLARME INSERITO

Terminato il tempo neutro (20 secondi circa), il sistema è "armato", cioè pronto a rilevare un tentativo di effrazione.

La condizione di sistema completamente armato è segnalata dal lampeggio del LED in modo intermittente.

I vari tentativi di furto saranno segnalati al disinserimento del sistema con le varie segnalazioni ottico/acustiche (vedi paragrafo relativo).

ALLARME, TEMPO NEUTRO E CICLI D'ALLARME

Come descritto in precedenza, i tentativi di effrazione sono indicati dal sistema con segnalazioni ottico/acustiche, direttamente dipendenti dall'allarme.

Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un "tempo neutro" di 5 secondi.

Le cause d'allarme hanno una limitazione di 5 cicli da 30 secondi circa ciascuna per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento.

Le uniche cause d'allarme che non hanno limitazione sono il tentativo di avviamento (+15/54) ed il taglio cavi.

DISINSERIMENTO ALLARME

Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo.

Il disinserimento verrà segnalato da tre brevi segnali acustici e da tante segnalazioni ottiche quante programmate dalla casa costruttrice del veicolo.

Nel caso si fosse verificata una condizione d'allarme, essa sarebbe composta da cinque brevi segnali acustici.

Per le cause e relative segnalazioni, vedere il paragrafo successivo.

MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento dell'allarme si hanno cinque segnali acustici, grazie alla memoria led, è possibile individuare la causa che ha generato l'ultima condizione d'allarme.

Per fare ciò, è sufficiente ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il led installato sul veicolo.

Il LED inizierà a lampeggiare, indicando l'ultima causa d'allarme.

La segnalazione ottica sarà ripetuta per 5 volte e può essere interrotta semplicemente portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

Le possibili segnalazioni d'allarme sono indicate nella tabella riportata nella pagina seguente.

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME	NUMERO CICLI D'ALLARME
●	Apertura porte	5
●●●●●	Tentato avviamento (+15/54)	Infiniti
●●●●●●●●●●	Apertura cofano/baule	5
●●●●●●●●●●●●●●	Taglio cavi	Infiniti
●●●●●●●●●●●●●●●●	Sensori volumetrici	5
● LED OFF (2 secondi)		★ LED ON (1secondo)

DISINSERIMENTO D'EMERGENZA CON CHIAVE ELETTRONICA

Questo tipo di disinserimento è stato concepito come "SBLOCCO D'EMERGENZA" e "DISINSERIMENTO TOTALE".

Inserendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, il sistema di allarme si disinserisce e si spegne, senza inserirsi nuovamente alla successiva pressione del tasto di chiusura sul radiocomando del veicolo.

NOTA: è possibile effettuare l'operazione di disinserimento totale solo con sistema armato, durante un ciclo d'allarme o durante il tempo neutro tra due segnalazioni d'allarme, ma non durante il tempo neutro d'inserimento.

Per ripristinare il normale funzionamento occorre inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo una prima volta e, durante il tempo neutro di inserimento (led acceso con luce fissa) inserirla nuovamente.

APPRENDIMENTO NUOVE CHIAVI ELETTRONICHE

L'allarme può memorizzare un numero massimo di 4 chiavi elettroniche.

La programmazione è direttamente dipendente dal collegamento del filo VERDE di protezione cofano a massa.

Pertanto, nel caso non sia stato necessario il collegamento per via della presenza del segnale CAN-BUS sul cofano, collegare a massa tale filo prima di effettuare la programmazione di nuove chiavi elettroniche.

Procedere poi come descritto di seguito:

- Ad allarme disinserito, portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Ripartire la chiave d'accensione in posizione "ON" per tre volte (chiave d'accensione in "ON" ed "OFF"), entro un tempo di quattro secondi.
- Alla quarta commutazione in "ON", lasciare la chiave in tale posizione.
- L'allarme segnalerà l'ingresso nella procedura di apprendimento di nuove chiavi elettroniche mediante due segnalazioni acustiche, una con tonalità acuta ed una con tonalità grave, e due lunghi lampeggi del led di stato.
- Inserire la chiave elettronica da memorizzare nell'apposito ricettacolo.
- L'allarme segnalerà l'apprendimento della nuova chiave elettronica mediante un lampeggio del led di stato e da una segnalazione acustica.
- Ripetere la stessa operazione per memorizzare altre chiavi elettroniche.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF" e rimuovere il filo VERDE da massa (o chiudere il cofano del veicolo).
- Il termine della procedura verrà segnalato da una lunga segnalazione acustica e da un contemporaneo lampeggio del led di stato.

NOTA: la memorizzazione del quinto dispositivo implica la cancellazione del primo dispositivo inserito in locazione uno della memoria dell'allarme.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione riportata sul presente tagliando di garanzia, secondo quanto stabilito dalla direttiva 1999/44/CE con attuazione del D. L. N° 24 del 02/02/2002.

Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio. La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa.

La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Technologies S.p.A.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.