



No forest has been destroyed to produce this 100% recycled paper.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione nominale	12/24 Vdc
Range tensione di alimentazione abilitato	9 ÷ 32Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc in stand-by	Inferiore a 10mA
Range temperatura di funzionamento	-20°C ÷ +70°C
Portata contatto indicatori di direzione	8A a 20°C
Portata contatti relè blocco motore	8A a 20°C
Corrente massima negativo ad allarme inserito (-A)	500 mA

by **GEMINI Technologies S.p.A.**
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com



7794

7793

MANUALE INSTALLATORE



For all EU Countries

AC 2671 Rev. 00-09/06



NOTA GENERALE DI INSTALLAZIONE

Gentile installatore,

i sistemi GEMINI GTRACK sono dispositivi di sicurezza che garantiscono una protezione completa del veicolo (a 12 e 24 volts) grazie alla localizzazione GPS, alla comunicazione GSM ed al supporto di una centrale di controllo.

Il presente manuale è stato redatto facendo riferimento ad ogni singolo prodotto, tenendo quindi conto che alcune funzioni, collegamenti elettrici od altro, possono essere presenti in un modello e mancare in un altro.

Per questo motivo, al fine di non inserire inutili ripetizioni nel manuale, la preghiamo di verificare prima dell'installazione il modello in Suo possesso e di fare riferimento ad esso per le istruzioni.

Inoltre, al fine di eseguire correttamente le diverse procedure richieste, ricordiamo di EFFETTUARE E VERIFICARE ATTENTAMENTE TUTTI I COLLEGAMENTI ELETTRICI, CON ATTENZIONE PARTICOLARE AI COLLEGAMENTI BASILARI:

- **Alimentazione del dispositivo (positivo e massa).**
- **Positivo sotto chiave (+15/54).**
- **Pulsante cofano (dove richiesto).**
- **Pulsante porte (dove richiesto).**
- **Linea CAN-BUS (dove richiesto).**
- **Antenna GSM.**
- **Antenna GPS (installarla con la parte smussata rivolta verso l'alto).**

Si richiede inoltre di verificare la corretta compilazione del “**CONTRATTO DI SERVIZIO**” in tutte le sue parti al fine di agevolare le operazioni di attivazione del servizio al cliente da parte della centrale di controllo.

IMPORTANTE: a differenza degli altri antifurti tradizionali nella gamma, i sistemi GTRACK interagiscono con l'ambiente esterno.

Ciò significa che il prodotto che lei si accinge ad installare sulla vettura del suo Cliente richiede alcune avvertenze in più nel corretto posizionamento di alcuni suoi componenti, quali l'antenna GPS e l'antenna GSM.

In particolare, quest'ultima deve essere posizionata in zone difficilmente accessibili della vettura, previa verifica della presenza del segnale GSM, mentre l'antenna GPS richiede qualche attenzione in più nel suo posizionamento a bordo veicolo: la visibilità ai satelliti GPS sarà critica se l'antenna risulterà “coperta” da parti metalliche (acciaio, alluminio, rivestimenti metallizzati, etc.), mentre la copertura con strati o pareti in materiale plastico non metallizzato risulterà idonea.

La preghiamo pertanto di considerare le antenne GSM e GPS come parti molto importanti del sistema e dalle quali può dipendere il buon funzionamento nonché il livello di protezione e sicurezza del veicolo.

MODELLI DISPONIBILI E LORO FUNZIONI

BASIC

- Blocco elettrico del motore (portata relè 8A, gestito da centrale operativa).
- Rilevazione allarme per tentativo d'avviamento (+15/54), sollevamento, spostamento veicolo da area ultima sosta.
- Segnalazioni acustiche in inserimento/disinserimento.
- Segnalazioni acustiche di pre-allarme.
- Segnalazioni ottiche (gestite da centrale operativa).
- Inserimento passivo (mancanza +15/54) o tramite chiave elettronica.
- Disinserimento tramite chiave elettronica.

TAG

- Blocco elettrico del motore (portata relè 8A, gestito da centrale operativa).
- Rilevazione allarme per tentativo d'avviamento (+15/54), sollevamento, spostamento veicolo da area ultima sosta.
- Segnalazioni acustiche in inserimento/disinserimento.
- Segnalazioni acustiche di pre-allarme.
- Segnalazioni ottiche (gestite da centrale operativa).
- Scheda TAG per inserimento/disinserimento sistema.
- Chiave elettronica per inserimento/disinserimento d'emergenza.

AR

- Blocco elettrico del motore (portata relè 8A, gestito da centrale operativa).
- Rilevazione allarme per tentativo d'avviamento (+15/54), sollevamento, spostamento veicolo da area ultima sosta.
- Segnalazioni acustiche in inserimento/disinserimento.
- Segnalazioni acustiche di pre-allarme.
- Segnalazioni ottiche (gestite da centrale operativa).
- Scheda TAG per inserimento/disinserimento sistema e funzione antirapina.
- Chiave elettronica per inserimento/disinserimento d'emergenza.
- Ingresso pulsante panico.

CAN

- Blocco elettrico del motore (portata relè 8A, gestito da centrale operativa).
- Rilevazione allarme per tentativo d'avviamento (+15/54), sollevamento, spostamento veicolo da area ultima sosta.
- Segnalazioni acustiche in inserimento/disinserimento.
- Segnalazioni acustiche di pre-allarme.
- Segnalazioni ottiche (gestite da centrale operativa).
- Inserimento/disinserimento tramite radiocomando originale della vettura.
- Chiave elettronica per disinserimento d'emergenza.

MAXI (TAG o CAN)

- Blocco elettrico del motore (portata relè 8A, gestito da centrale operativa).
- Uscita supplementare per attivazione relè esterno (30A) per attivazione secondo blocco motore.
- Rilevazione allarme per tentativo d'avviamento (+15/54), sollevamento, spostamento veicolo da area ultima sosta, taglio cavi e violazione protezione perimetrale (protezione volumetrica optional).
- Segnalazioni acustiche in inserimento/disinserimento.
- Segnalazioni acustiche di pre-allarme.
- Segnalazioni ottiche (gestite da centrale operativa).
- Inserimento/disinserimento tramite radiocomando originale della vettura o scheda TAG.
- Scheda TAG per funzione antirapina.
- Chiave elettronica per inserimento/disinserimento d'emergenza.
- Monitoraggio dei livelli di carica della batteria del modulo e della batteria del veicolo da parte della centrale operativa.
- Ingresso pulsante panico.
- Ingresso sensore "CRASH".
- Kit viva-voce per gestione emergenze da parte delle centrale operativa.
- Sirena (gestita da centrale operativa).

INSERIMENTO DEL SISTEMA

Le note riportate di seguito hanno valenza per tutti i modelli.

NOTA 1: se il sistema viene disinserito mediante chiave elettronica, il successivo re-inserimento avverrà automaticamente dopo due minuti dalla mancanza del positivo sotto chiave (+15/54).

NOTA 2: le tempistiche di inserimento passivo (1+9 minuti, pre-configurato a 4 minuti da Gemini) sono gestite dalla centrale operativa.

NOTA 3: il blocco motore viene attivato automaticamente al momento dell'inserimento del sistema, ma può essere gestito all'occorrenza dalla centrale operativa.

BASIC

Il sistema si inserisce in modo passivo dopo 4 minuti dallo spegnimento del positivo sotto chiave (+15/54) o quando viene inserita la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.

L'inserimento sarà indicato da due segnalazioni acustiche del buzzer e due segnalazioni ottiche del LED.

AR E TAG

Il sistema si inserisce dopo un minuto dalla mancanza del segnale radio tra modulo e scheda TAG, quando viene inserita la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, o, in mancanza della scheda TAG, dopo 4 minuti dallo spegnimento del positivo sotto chiave (+15/54).

L'inserimento sarà indicato da due segnalazioni acustiche del buzzer e due segnalazioni ottiche del LED.

PAG. 4

CAN

Il sistema si inserisce premendo il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo o inserendo la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.

L'inserimento sarà indicato da due segnalazioni acustiche del buzzer e due segnalazioni ottiche del LED.

Se il sistema viene disinserito mediante chiave elettronica, il successivo re-inserimento avverrà automaticamente dopo due minuti dalla mancanza del positivo sotto chiave (+15/54).

MAXI FUNZIONANTE TRAMITE SCHEDA TAG

Vedi AR e TAG.

MAXI FUNZIONANTE TRAMITE LINEA CAN BUS

Vedi CAN.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

BASIC

Il sistema si disinserisce appoggiando la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo; tre segnalazioni acustiche del buzzer e tre segnalazioni ottiche del LED indicheranno il disinserimento.

AR E TAG

Il sistema si disinserisce nel momento in cui il modulo riceve il segnale della scheda TAG o quando viene inserita la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.

Tre segnalazioni acustiche del buzzer e tre segnalazioni ottiche del LED indicheranno il disinserimento.

NOTA: sul modello AR, per ragioni di sicurezza il disinserimento tramite chiave elettronica (di emergenza), disabilita automaticamente la funzione antirapina, in quanto si suppone che la scheda TAG sia assente o non funzionante.

Tale funzione si riattiva automaticamente nel momento in cui si ripristina la comunicazione radio tra modulo e scheda TAG.

CAN

Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.

Tre segnalazioni acustiche del buzzer e tre segnalazioni ottiche del LED indicheranno il disinserimento.

NOTA: il disinserimento tramite chiave elettronica (di emergenza), disabilita automaticamente l'inserimento da radiocomando originale del veicolo in quanto si suppone che esso sia non funzionante.

Tale funzione si ripristinerà automaticamente a seguito di un disinserimento da radiocomando originale del veicolo.

PAG. 5

MAXI FUNZIONANTE TRAMITE SCHEDA TAG

Vedi AR e TAG.

MAXI FUNZIONANTE TRAMITE LINEA CAN BUS

Vedi CAN.

NOTA: per ragioni di sicurezza, il disinserimento tramite chiave elettronica (di emergenza), disabilita automaticamente la funzione antirapina, in quanto si suppone che la scheda TAG sia assente o non funzionante.

PRE-ALLARME ED ALLARME SUI DIVERSI MODELLI

Gli allarmi attivabili sono brevemente descritti di seguito.

Fare riferimento al modello installato per verificarne le possibili attivazioni.

Si ricorda che la gestione degli allarmi è demandata unicamente alla centrale di controllo, che provvede innanzitutto alla verifica dello stesso con il cliente e successivamente attiva le procedure di sicurezza previste (richiesta di intervento delle Forze dell'Ordine, blocco motore, attivazione degli indicatori di direzione e, sui modelli MAXI, di viva voce e sirena).

Sollevamento: viene attivato nel momento in cui si tenta di sollevare o spostare il veicolo, arrivando ad una inclinazione maggiore di un grado.

Partenza: viene attivato quando si pone la chiave d'accensione in posizione ON senza aver disinserito il sistema.

Spostamento da area ultima sosta: viene attivato all'avviamento del veicolo se la posizione rilevata differisce, oltre la normale tolleranza GPS, da quella memorizzata al momento dello spegnimento.

E' l'unico allarme attivo nella condizione di "sistema in manutenzione" (vedere manuale utente).

Perimetrale: viene attivato quando si aprono porte, cofano o baule senza aver disinserito il sistema.

Rapina: viene attivato nel momento in cui, con chiave d'accensione in posizione "ON", viene a mancare il segnale della scheda TAG successivamente all'apertura di una portiera (indipendentemente dalla sua richiusura).

Panico: viene attivato nel momento in cui il cliente preme, per almeno 1 secondo, il pulsante preposto montato a bordo del veicolo per inviare una richiesta di soccorso a seguito di malore, rapina, minaccia, ecc.

Crash: in caso di incidente viene inviata automaticamente alla centrale una richiesta di soccorso.

NOTA: su tutti i modelli è presente, sugli ingressi sollevamento, partenza, perimetrale e rapina, un preallarme di 45" caratterizzato dal suono alternato del buzzer e dal lampeggio del LED, durante il quale è possibile disinserire il sistema prima dell'invio dell'allarme alla centrale operativa.

Sugli ingressi partenza e perimetrale dei modelli **TAG, AR e MAXI TAG**, il preallarme è preceduto da un ulteriore ritardo di cortesia silente di 20", utile per la ricezione del segnale TAG.

BASIC, CAN E TAG

Gli allarmi che il sistema può generare sono tre: sollevamento, partenza e spostamento da area ultima sosta.

AR

Gli allarmi che il sistema può generare sono cinque: sollevamento, partenza, spostamento da area ultima sosta, rapina ed emergenza.

MAXI

Gli allarmi che il sistema può generare sono sette: sollevamento, partenza, spostamento da area ultima sosta, rapina, emergenza, crash e protezione perimetrale.

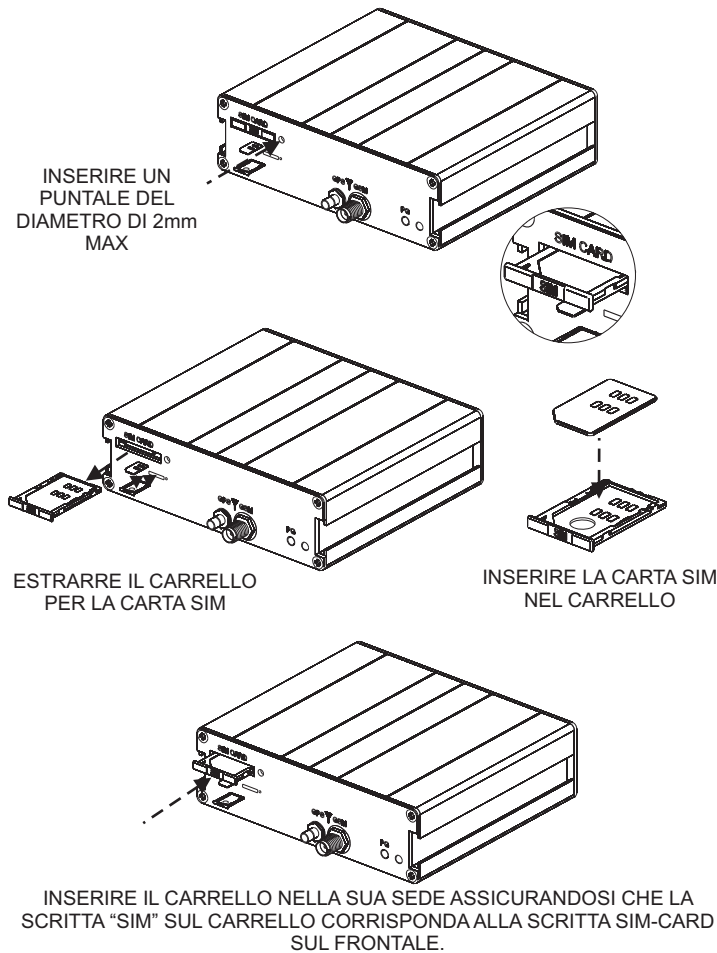
SEGNALAZIONI OTTICHE ED ACUSTICHE

Nella tabella sottostante vengono riportate le segnalazioni ottiche ed acustiche del sistema.

FUNZIONE	BUZZER	LED DI STATO
Inizializzazione del modulo	N°1 Beep lungo	Nessun segnale
Avvenuta configurazione del modulo	N°5 Beeps veloci del buzzer	N°5 lampeggi del LED
Inserimento del sistema	N°2 Beeps del buzzer	N°2 lampeggi del LED
Disinserimento del sistema	N°3 Beeps del buzzer	N°3 lampeggi del LED
Ritardo di cortesia, Primi 20 secondi	Spento	LED intermittente lento per tutti i 20 sec.
Pre-allarme, ultimi 45 secondi	Beep intermittente lento per 45 sec.	LED intermittente lento per tutti i 45 sec.
Campo GSM debole (allo spegnimento del veicolo)	Beep intermittente veloce per 5 sec.	LED acceso fisso per 5 sec.
Ricezione satellitare presente (con presenza +15/54)	Nessun segnale	N°1 lampeggio da 1 sec. ogni 5/7sec.
Ricerca satellite (con presenza +15/54)	Nessun segnale	Led acceso fisso (max 20 sec.)
Memorizzazione nuovo dispositivo	Beep lungo	N°1 lampeggio

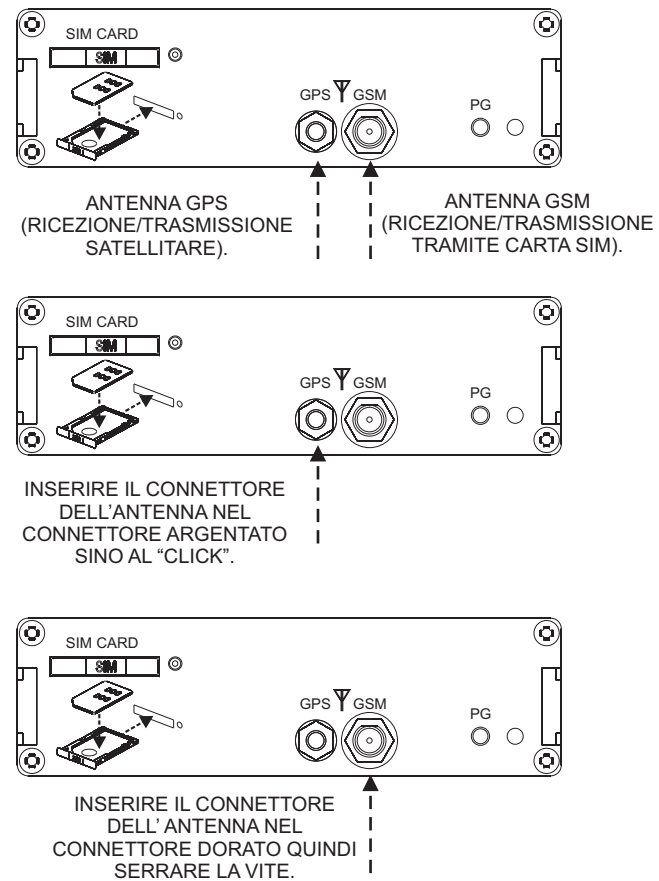
INSERIMENTO SIM-CARD

ATTENZIONE: eseguire le seguenti operazioni SOLO nel momento in cui il modulo NON è ALIMENTATO.



COLLEGAMENTO ANTENNE

ATTENZIONE: eseguire le seguenti operazioni SOLO nel momento in cui il modulo NON è ALIMENTATO.



ATTENZIONE: durante le fasi di installazione, è consigliato lasciare separati i cavi delle antenne dai cavi di collegamento del modulo.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Collegare il positivo di alimentazione del modulo al polo positivo della batteria del veicolo o ad una sua derivazione.
- Collegare il negativo di alimentazione del modulo al telaio metallico del veicolo.
- Collegare il conduttore VERDE del modulo al pulsante cofano del veicolo. Nel caso il segnale fosse presente nella linea CAN BUS, lasciare tale filo a disposizione per usi futuri.
- Collegare il filo VERDE/MARRONE del modulo ai pulsanti porte del veicolo. Nel caso il segnale fosse presente nella linea CAN BUS, lasciare tale filo a disposizione per usi futuri.
- Programmare l'allarme in base ai collegamenti dei fili BIANCO/ROSSO e ARANCIONE (vedi schede d'installazione).
- Verificare attentamente i fili della linea CAN BUS nel veicolo sul quale si intende effettuare l'installazione.
- RISPETTARE scrupolosamente le indicazioni di collegamento della linea CAN BUS, evitando l'inversione dei fili CAN-H e CAN-L; in caso contrario, il sistema non funziona.

NOTA: per gli schemi disponibili di ogni singola vettura, rivolgersi al concessionario di zona.

Prima di effettuare tutti i collegamenti elettrici, **STACCARE IL POLO NEGATIVO** della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

ATTIVAZIONE DEL MODULO

Terminati i collegamenti è necessario attivare e configurare il modulo.

Per fare ciò seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Assicurarsi che la SIM card sia inserita nel dispositivo.
- Alimentare il sistema (ricollegare il polo negativo della batteria).
- Subito dopo il collegamento, attendere la segnalazione acustica di **AVVENUTA INIZIALIZZAZIONE** (un beep lungo) **senza effettuare alcuna manovra.**

NOTA: nel caso in cui vi siano dubbi sulla corretta prima inizializzazione, si consiglia di ripetere l'operazione scollegando i connettori del modulo e ricollegandoli dopo un minuto circa.

Prestare comunque attenzione alla segnalazione acustica del modulo (beep lungo).

Se l'inizializzazione del sistema è avvenuta correttamente, procedere alla configurazione da remoto del sistema come segue:

- Telefonare alla centrale operativa e seguire le indicazioni dell'operatore.
- Il termine della programmazione e l'avvenuta configurazione verranno indicati da 5 beeps veloci del buzzer e da 5 lampeggi veloci del LED.

IMPORTANTE: una volta terminate le operazioni di installazione, la prima attivazione del sistema DEVE AVVENIRE mediante un inserimento con chiave elettronica, altrimenti il sistema non si attiva.

TABELLE CONNETTORI

CONNETTORE 16 VIE FUNZIONE DEL FILO	COLORE CONDUTTORE	7793 BASIC TAG	7793 AR	7793 CAN	7794 MAXI
Massa	MARRONE	●	●	●	●
Positivo	ROSSO	●	●	●	●
Comune relè blocco motore	BIANCO	●	●	●	●
Contatto NC relè blocco motore	GRIGIO	●	●	●	●
Contatto NA relè blocco motore	BIANCO/GRIGIO	●	●	●	●
Positivo sotto chiave	GIALLO	●	●	●	●
Comune relè indicatori di direzione	BIANCO/ROSSO	●	●	●	●
Contatto relè indicatori di direzione	ARANCIO	●	●	●	●
Contatto relè indicatori di direzione	ARANCIO	●	●	●	●
Uscita negativa sirena	GIALLO/NERO				●
Uscita negativa buzzer	ROSA/NERO	●	●	●	●
Uscita negativa allarme inserito	BLU/NERO				●
Uscita negativa in allarme (collegamento relè blocco motore)	ARANCIO/GRIGIO				●
Ingresso negativo ausiliario	GIALLO/VERDE				●

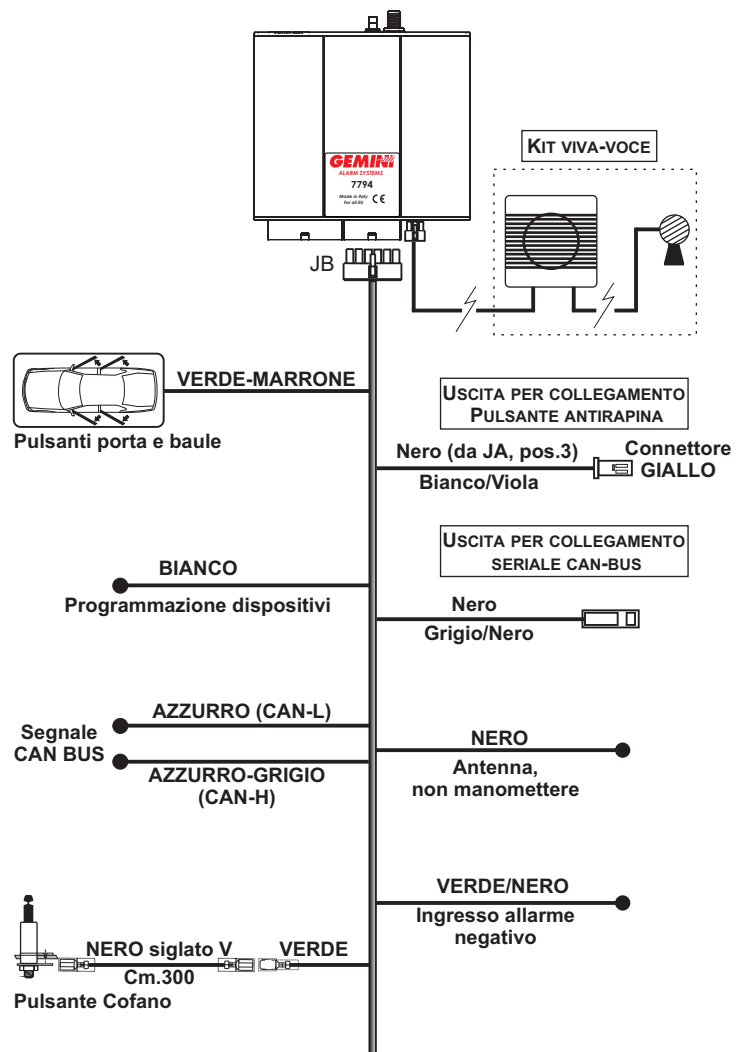
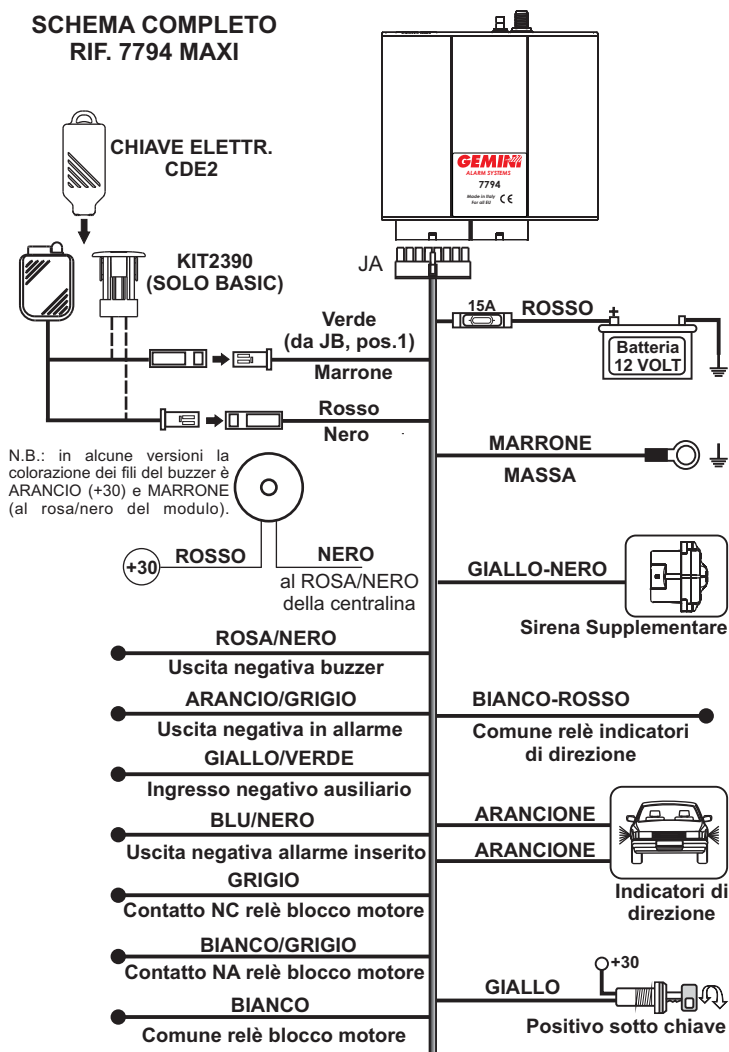
CONNETTORE 12 VIE FUNZIONE DEL FILO	COLORE CONDUTTORE	7793 BASIC TAG	7793 AR	7793 CAN	7794 MAXI
Ingresso negativo	VERDE/NERO				●
Pulsante cofano	VERDE				●
Ingresso negativo porte	VERDE/MARRONE		●		●
Segnale CAN BUS (CAN-L)	AZZURRO			●	●
Segnale CAN BUS (CAN-H)	AZZURRO/GRIGIO			●	●
Memorizzazione dispositivi	BIANCO	●	●	●	●
Antenna	NERO	●	●	●	●

ATTENZIONE: per una buona ricezione della scheda TAG e dei sensori radio, il cavo nero dell'antenna deve essere mantenuto separato dagli altri cavi del cablaggio ed assolutamente non nastrato a questi ultimi.

NOTA: nei cablaggi allarme ci sono alcuni connettori a due vie le cui funzioni sono indicate di seguito:

- Connettore NERO a 2 vie porta-maschio, fili ROSSO e NERO: collegamento del LED di segnalazione.
- Connettore NERO a 2 vie porta-femmina, fili VERDE e MARRONE: collegamento ricettacolo per chiave elettronica.
- Connettore GIALLO a 2 vie porta-femmina, fili BIANCO/VIOLA-NERO: collegamento pulsante antirapina (solo 7794 MAXI e 7793 AR).
- Connettore NERO a 2 vie porta-maschio, fili GRIGIO/NERO-NERO: collegamento seriale per aggiornamento database CAN-BUS (solo 7794 MAXI e 7793 CAN).

**SCHEMA COMPLETO
RIF. 7794 MAXI**



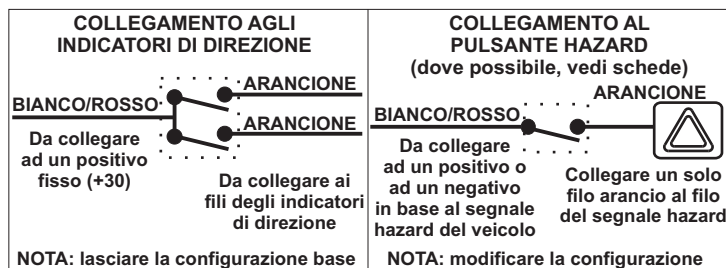
PROGRAMMAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE

Va effettuata in base alla modalità di collegamento degli indicatori di direzione (standard o hazard).

Il modulo in "configurazione standard" è impostato per effettuare i collegamenti come indicato nel primo disegno.

Per modificare la configurazione e collegare i fili come indicato nel secondo disegno, seguire le indicazioni riportate di seguito.

- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON" (non importa lo stato delle portiere).
- Entro i primi 3" inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo; due brevi segnali acustici indicheranno la modifica di programmazione.
- Per modificare nuovamente la programmazione, ripetere le operazioni daccapo.



PROGRAMMAZIONE CODICE VEICOLO (CAN-BUS)

I moduli funzionanti con linea CAN-BUS hanno bisogno di essere configurati in base a marca e modello di veicolo sul quale si sta lavorando.

Il modulo "nasce" senza una programmazione, non essendo Gemini a conoscenza del veicolo sul quale il modulo verrà installato.

Per questo motivo, la programmazione va eseguita in fase di installazione. Infatti, anche se la marca dovesse essere la medesima, potrebbero esserci delle differenze di funzionamento tra modelli di veicolo (es. Coupè o station wagon).

NOTA: i codici sono sul foglio aggiuntivo presente nella confezione del modulo (aggiornati al momento del confezionamento).

Per eventuali aggiornamenti contattare i rivenditori/agenti di zona.

Per la programmazione fare riferimento alle indicazioni riportate di seguito.

- Al termine dell'installazione, inserire i connettori a 16 e 12 vie del cablaggio nei corrispondenti connettori a 16 e 12 vie del modulo.
- Premere e tenere premuto il tastino posto sul frontale del modulo sino all'accensione del led.
- Rilasciare il pulsante, in modo che il led si spenga.
- Dopo una breve pausa, il led inizierà una serie di lampeggi.
- Quando i lampeggi del led avranno raggiunto il valore della prima cifra da inserire, premere il pulsante posto sul frontale della centrale.
- Dopo una breve pausa, il led inizierà una nuova serie di lampeggi.
- Quando i lampeggi del led avranno raggiunto il valore della seconda cifra da inserire, premere il pulsante posto sul frontale della centrale.
- Dopo una breve pausa, il led inizierà una nuova serie di lampeggi.
- Quando i lampeggi del led avranno raggiunto il valore della terza cifra da inserire, premere il pulsante posto sul frontale della centrale.
- Terminata la procedura di programmazione il modulo "ripeterà" la cifra inserita mediante lampeggi del led.
- Verificare inserimento e disinserimento del sistema mediante il pulsante di chiusura ed apertura del radiocomando originale del veicolo.
- Se il codice inserito è esatto e corrisponde al veicolo sul quale si sta installando l'allarme, si ha il normale funzionamento del modulo.
- In caso contrario, ripetere le operazioni daccapo.

Nella tabella seguente sono riportati i valori corrispondenti ai lampeggi del led inserito nell'allarme.

LAMPEGGIO	VALORE	LAMPEGGIO	VALORE
Primo lampeggio	Valore cifra - 1 -	Sesto lampeggio	Valore cifra - 6 -
Secondo lampeggio	Valore cifra - 2 -	Settimo lampeggio	Valore cifra - 7 -
Terzo lampeggio	Valore cifra - 3 -	Ottavo lampeggio	Valore cifra - 8 -
Quarto lampeggio	Valore cifra - 4 -	Nono lampeggio	Valore cifra - 9 -
Quinto lampeggio	Valore cifra - 5 -	Decimo lampeggio	Valore cifra - 0 -

ESEMPIO PROGRAMMAZIONE CODICE VEICOLO (CAN-BUS)

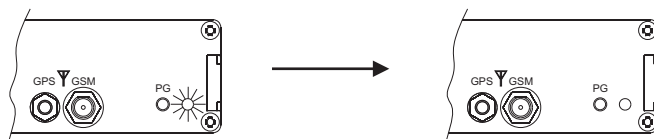
Per meglio comprendere la codifica, di seguito è descritta a modi esempio la procedura per inserire il codice indispensabile al funzionamento del modulo. Nell'esempio riportato si è voluto inserire un codice con le cifre 1-0-3, ipoteticamente corrispondente al veicolo "FIAT XXXXX".

Inserire i connettori a 16 e 12 vie del cablaggio nei connettori a 16 e 12 vie del modulo.

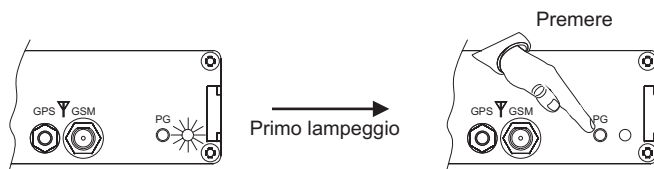
Premere e tenere premuto il tastino indicato in figura sino all'accensione del led.



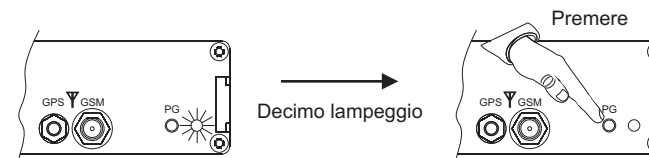
Rilasciare il pulsante in modo che il led si spenga.



Dopo 4 secondi di pausa il led inizierà la prima serie di lampeggi. Al primo lampeggio del led, corrispondente al valore "1", premere il pulsante.



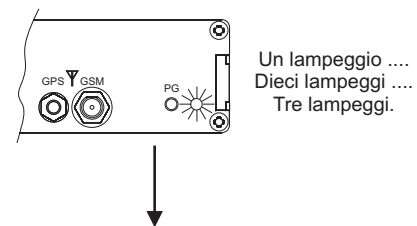
Dopo 4 secondi di pausa il led inizierà la seconda serie di lampeggi. Al decimo lampeggio del led, corrispondente al valore "0", premere il pulsante.



Dopo 4 secondi di pausa il led inizierà la terza serie di lampeggi. Al terzo lampeggio del led, corrispondente al valore "3", premere il pulsante.



Una volta inserita la terza ed ultima cifra, l'allarme "ripete" il codice inserito. Se questo risulta esatto si avrà il funzionamento dell'allarme.



Verificare il funzionamento del modulo premendo i pulsanti di chiusura ed apertura sul radiocomando del veicolo.

Se il codice inserito è esatto e corrisponde al veicolo sul quale si sta installando l'allarme, si ha il normale funzionamento del modulo. In caso contrario, ripetere le operazioni daccapo.

FUNZIONE ANTIRAPINA

Per motivi di sicurezza ed affinché la funzione antirapina possa operare correttamente, si consiglia di custodire la scheda TAG e la chiave elettronica separatamente dalle chiavi della vettura.

NOTA: per attivazione della funzione antirapina si intende solo la comunicazione (in locale ed alla centrale operativa) della perdita del contatto radio codificato tra TAG e modulo e non l'immobilizzazione del veicolo, che è gestito dalla centrale operativa.

Il funzionamento dell'antirapina è il seguente:

- La funzione viene **abilitata** nel momento in cui viene disinserito il sistema.

ATTENZIONE: il disinserimento con chiave elettronica (di emergenza) esclude la funzione antirapina.

- La funzione viene **attivata** nel momento in cui vi è la presenza del positivo sotto chiave (+15/54) e viene aperta una portiera.
- Dopo 60" dalla perdita del contatto radio con la scheda TAG viene attivato un preallarme di 45" caratterizzato dal suono alternato del buzzer e dal lampeggio del LED, durante il quale è possibile disinserire il sistema prima dell'invio dell'allarme alla centrale operativa.
- Terminato tale tempo viene inviato un SMS alla centrale operativa.

ATTENZIONE: per un corretto funzionamento della funzione antirapina è necessario effettuare il collegamento del filo MARRONE/VERDE al pulsante porte (escluso il modello MAXI CAN).

Su alcuni modelli di autovetture (es. Peugeot-Citroen) le porte sono considerate chiuse solo quando bloccate elettricamente, pertanto la funzione antirapina è **attivata** dall'accensione del quadro.

A garanzia del corretto funzionamento sopra descritto si consiglia di attivare su tali veicoli l'opzione "bloccaggio automatico delle portiere".

ACCENSIONE DELLA SCHEDA TAG

Premere il pulsante della scheda radio TAG per almeno 3 secondi; il LED rimarrà acceso a luce fissa per tutto il tempo in cui verrà tenuto premuto il tasto. Durante il normale funzionamento, la scheda radio TAG NON LAMPEGGIA.

SPEGNIMENTO DELLA SCHEDA TAG

Premere il pulsante della scheda radio TAG fino a quando il LED si accende con luce fissa e mantenere la pressione fino al completamento dei tre brevi lampeggi di segnalazione dell'avvenuto spegnimento.

APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI

Il sistema può memorizzare un numero massimo di 12 dispositivi.

Per la programmazione procedere come descritto di seguito:

- Spegnerne eventuali schede TAG presenti vicino al veicolo sul quale si debbono memorizzare i nuovi dispositivi.
- Ad allarme disinserito, collegare il filo BIANCO a massa per un secondo circa.
- Rimuovere da massa il filo BIANCO; l'ingresso del sistema nello stato di programmazione, della durata di 1 minuto, è indicato mediante due segnalazioni, una breve ed una lunga, del buzzer e del LED.
- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo o far trasmettere la scheda TAG.
- L'allarme segnalerà l'apprendimento del nuovo dispositivo mediante un lampeggio del LED di stato ed un beep lungo del buzzer.

NOTA: per la memorizzazione di ciascun nuovo dispositivo è necessario ripetere l'intera sequenza delle operazioni.

NOTA: la memorizzazione del tredicesimo dispositivo implica la cancellazione del dispositivo memorizzato nella locazione uno della memoria del sistema.

INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE

I sistemi GTRACK sono apparecchiature elettroniche e come tali devono essere installati ed utilizzati.

Di seguito vengono riportati piccoli ma utili consigli per evitare che l'apparecchiatura venga danneggiata da un'installazione impropria.

- Fissare il modulo in posizione nascosta e solo all'interno dell'abitacolo della vettura.
- Fissare il modulo in posizione orizzontale rispetto all'asse del veicolo.
- Posizionare il modulo lontano da fonti di calore.
- Posizionare il modulo lontano da possibili infiltrazioni d'acqua.
- Non rimuovere alcuna etichetta di garanzia.
- Non alimentare con tensioni differenti da quelle riportate sull'etichetta di fabbrica.
- Non lavare con acqua ma pulire solo con un panno umido.

GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A. NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI RIPORTATI DAL SISTEMA O CAUSATI DALLO STESSO, NEL CASO IN CUI ESSO VENGA INSTALLATO O UTILIZZATO IN MODO IMPROPRIO.