

### CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné installateur certifié avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conformément aux instructions du fabricant.

Par :

Vendu le :

Type de dispositif :  933MH

Véhicule :



# 933MH

## NOTICE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

F

**GEMINI Technologies S.r.l.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)  
Société Certifiée ISO 9001



Made in Italy

AC2908/F Rev.03 - 09/22

1.0 - NOTE INTRODUCTIVE.....	PAGE 03
2.0 - TÉLÉCOMMANDE.....	PAGE 03
<b>MANUEL POUR L'UTILISATEUR</b>	
3.0 - FONCTIONNEMENT.....	PAGE 04
3.1 - Activation totale du système.....	PAGE 04
3.2 - Activation partielle du système.....	PAGE 04
3.3 - Armement passif.....	PAGE 04
3.4 - Délai d'activation.....	PAGE 04
3.5 - Système armé.....	PAGE 04
3.6 - Alerte, temps neutre entre alarmes et cycles d'alarme.....	PAGE 05
3.7 - Désactivation du système.....	PAGE 05
3.8 - Désactivation d'urgence avec clé électronique.....	PAGE 05
3.9 - Mémoire d'alarmes.....	PAGE 05
<b>MANUEL POUR L'INSTALLATEUR</b>	
4.0 - BROCHAGE DES CONNECTEURS.....	PAGE 06
5.0 - SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....	PAGE 06
6.0 - PROGRAMMATION DU CODE VÉHICULE.....	PAGE 06
7.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME.....	PAGE 07
7.1 - Fonctionnement par ligne CAN BUS.....	PAGE 08
7.2 - Fonctionnement avec télécommande GEMINI.....	PAGE 09
8.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME D'ALARME.....	PAGE 09
8.1 - Signalisations acoustiques.....	PAGE 09
8.2 - Armement passif.....	PAGE 09
8.3 - Sélection polarité poussoir portes.....	PAGE 10
8.4 - Signalisations optiques par impulsions/sirène supplémentaire.....	PAGE 10
8.5 - Impulsion double de déverrouillage.....	PAGE 10
9.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION.....	PAGE 10
10.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS.....	PAGE 10
11.0 - EFFACER LES DISPOSITIFS APPRIS.....	PAGE 11
12.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS.....	PAGE 12
12.1 - Connexions et positionnement.....	PAGE 13
12.2 - Réglage de la sensibilité du capteur.....	PAGE 14
13.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME.....	PAGE 14
14.0 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	PAGE 14
15.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES.....	PAGE 15

PAGE 15

## 1.0 - NOTE INTRODUCTIVE

Cher Client, merci d'avoir choisi le système d'alarme 933MH conçu et réalisé en Italie expréssément pour les camping-cars et les motorhomes.

Nous vous prions de lire avec attention la présente notice afin d'utiliser au mieux le système d'alarme. Les symboles qui suivent ont pour but de signaler des instructions ou des procédures particulières:

**Indications pour l'utilisateur.**

Ce symbole met en évidence des informations utiles.

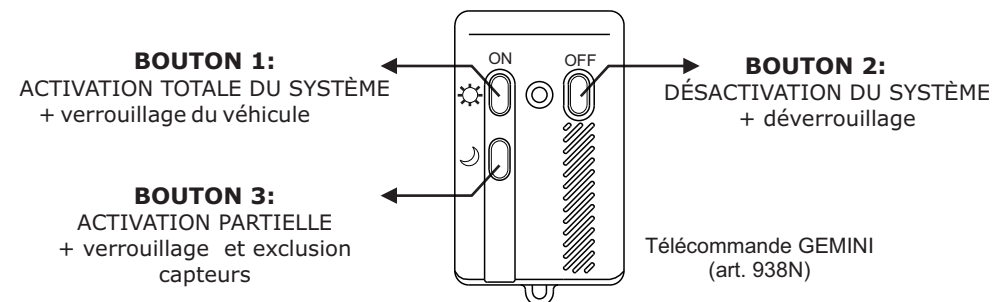
**Indications pour l'installateur.**

Ce symbole signale un fonctionnement différent suivant la connexion et la programmation du système ou bien il met en évidence des indications utiles.

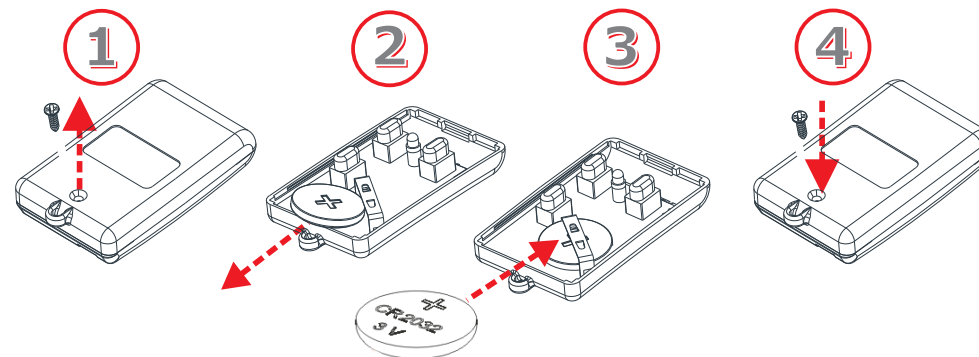
## 2.0 - TÉLÉCOMMANDE



Si les connexions prévues ont été effectuées, le véhicule peut aussi être verrouillé/déverrouillé avec les boutons 1 et 2 de la télécommande Gemini.



Si la pile est proche de l'épuisement, la diode clignote à l'appui d'un bouton de la télécommande. Remplacer la pile avant que la télécommande ne devienne inutilisable. Procéder comme suit:



Employer seulement des piles du type CR2032. Il y a risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.  
La pile ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers mais être collectée dans les bacs de recyclage.

## 3.0 - FONCTIONNEMENT

### 3.1 - ACTIVATION TOTALE DU SYSTÈME

Appuyer sur la bouton verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule ou sur le bouton "1" de la télécommande Gemini; l'activation du système est confirmée par 1 signal acoustique de la sirène.

Le système a un délai d'activation de 30 sec. signalé par la diode d'état allumée fixe.

### 3.2 - ACTIVATION PARTIELLE DU SYSTÈME

Pour armer le système tout en excluant la protection volumétrique interne et les détecteurs extérieurs sans fil (infrarouge ou hyperfréquence), appuyer sur le bouton "3" de la télécommande Gemini ou procéder comme suit:

- Toucher la clé électronique à son réceptacle; la diode émet un bref clignotement.
- Fermer les portes et les verrouiller depuis la télécommande d'origine du véhicule.
- L'activation du système est confirmée par 1 signal acoustique de la sirène.

Pour les systèmes d'alarme suivants, l'exclusion peut se faire depuis la télécommande d'origine du véhicule:

- **933MHD et 933MHR à partir de la révision Rév.06** (voir étiquette code-barres).
- **933MHT à partir de la révision Rév.01** (voir étiquette code-barres) **mais seulement pour FORD TRANSIT 2014 à 06/2016.**

Procéder comme suit:

- Verrouiller les portes depuis la télécommande d'origine du véhicule.
- Attendre au moins 5 sec. (mais avant la fin du délai d'activation) et appuyer de nouveau sur le bouton de verrouillage.
- Un Bop confirmera l'exclusion des capteurs. Ce signal sonore ne peut pas être désactivé.

L'exclusion depuis la télécommande est actuellement disponible pour les véhicules suivants:

- FIAT DUCATO '11>
- FORD TRANSIT '14>
- RENAULT MASTER '10>

L'exclusion est liée à chaque cycle d'activation, la protection sera rétablie lors de la prochaine activation.

### 3.3 - ARMEMENT PASSIF

Le mode passif permet à l'alarme de s'activer automatiquement environ 60 sec. après que le contact a été coupé et que la dernière portière est ouverte et refermée. L'activation du système est confirmée par 1 signal acoustique de la sirène.

Lorsque le système s'active en mode passif, les capteurs internes sont exclus. Si une portière est ouverte pendant le délai de réarmement de 60 sec., la minuterie arrête son décompte et reprend une fois la portière refermée.

### 3.4 - DÉLAI D'ACTIVATION

Le délai d'activation de 30 sec., signalé par la diode d'état allumée fixe, permet de sortir du véhicule sans déclencher d'alarme.

### 3.5 - SYSTÈME ARMÉ

À la fin du délai d'activation, le système est armé et toute détection déclenchera l'alarme. Le mode armé est signalé par la diode clignotante.

### 3.6 - ALERTE, TEMPS NEUTRE ENTRE ALARMES ET CYCLES D'ALARME

Les détections déclenchent des signaux acoustiques. La condition d'alarme terminée, avant le déclenchement d'un autre cycle d'alarme, il y a un temps neutre de 5 sec. Chaque détection déclenche au max. 10 cycles d'alarme de 30 sec. pour chaque entrée et chaque activation du système.

### 3.7 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Appuyer sur le bouton déverrouillage de la télécommande d'origine du véhicule ou sur le bouton "2" de la télécommande Gemini; la désactivation est confirmée par 2 signaux acoustiques de la sirène.

Si une alarme a été déclenché pendant que le système était armé, elle sera signalée, lors du désarmement, par 5 signaux acoustiques de la sirène.

### 3.8 - DÉSACTIVATION DE SECOURS AVEC CLÉ ÉLECTRONIQUE

En cas de perte, de vol ou de panne de la télécommande, l'alarme peut être désarmée en touchant la clé électronique à son réceptacle. Le système se désarme et s'éteint sans se réactiver lorsque le véhicule est verrouillé depuis la télécommande d'origine ou la télécommande Gemini.



Pour rétablir le fonctionnement normal, toucher à nouveau la clé électronique à son réceptacle; 1 bref signal sonore et 1 éclair de la diode d'état confirment la réactivation du système.

### 3.9 - MÉMOIRE D'ALARMES

La mémoire LED permet d'identifier le dernier événement d'alarme signalé par 5 Bips lors du désarmement. Tourner la clé de contact sur ON et observer la diode d'état, cette dernière clignotera le nombre de fois correspondants à la cause qui a provoqué l'alarme.

La signalisation est répétée 3 fois mais peut être interrompue en tournant la clé de contact sur OFF.

CLIGNOTEMENTS DE LA DIODE	CAUSES POSSIBLES	CYCLES
* * ● * *	Tentative de démarrage (+15/54)	10
* * * ● * * *	Ouverture portes	10
* * * * ● * * * *	Ouverture capot	10
* * * * * ● * * * * *	Ouverture coffre	10
* * * * * * ● * * * * * *	Capteur en option ou volumétrique	10
* * * * * * * ● * * * * * * *	Contact magnétique ou détecteur d'ouverture sans fil	10
* * * * * * * * ● * * * * * * * *	Capteurs infrarouge (PIR) ou hyperfréquence sans fil	10
* * * * * * * * * ● * * * * * * * * *	Coupure de câbles	10
● LED OFF (2 secondes) * LED ON (1 seconde)		

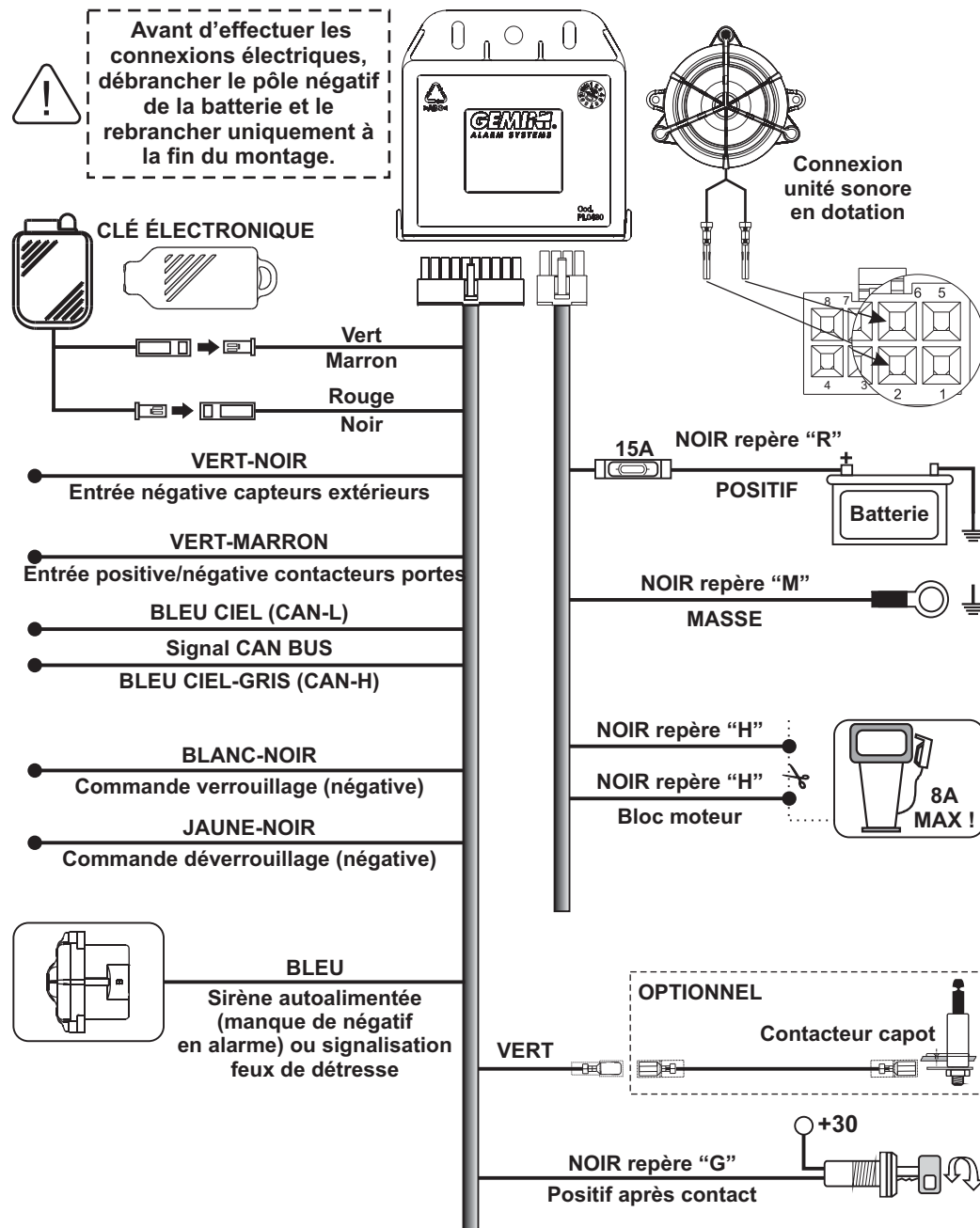
4.0 - BROCHAGE CONNECTEURS

CONNECTEUR À 20 VOIES

POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	-----	-----
- 2 -	-----	-----
- 3 -	-----	-----
- 4 -	-----	-----
- 5 -	Entrée positive/négative contacteur portes	VERT-MARRON
- 6 -	Entrée réceptacle clé électronique	VERT
- 7 -	Masse réceptacle clé électronique	MARRON
- 8 -	Sortie négative de la diode	NOIR
- 9 -	Sortie positive de la diode	ROUGE
- 10 -	Positif après contact	NOIR repère "G"
- 11 -	Signal CAN BUS (CAN-H)	BLEU CIEL-GRIS
- 12 -	Signal CAN BUS (CAN-L)	BLEU CIEL
- 13 -	-----	-----
- 14 -	Entrée négative capteurs extérieurs	VERT-NOIR
- 15 -	Entrée négative contacteur capot	VERT
- 16 -	Sortie sirène autoalimentée (sans négatif en alarme) ou signalisations optiques par impulsions (Hazard)	BLEU
- 17 -	Commande verrouillage (impulsion négative de 1,5 seconde à l'appui des boutons "1" ou "3" de la télécommande)	BLANC-NOIR
- 18 -	Commande déverrouillage (impulsion négative de 1,5 seconde à l'appui du bouton "2" de la télécommande)	JAUNE-NOIR
- 19 -	-----	-----
- 20 -	-----	-----

CONNECTEUR À 8 VOIES

POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Masse de l'alimentation	NOIR repère "M"
- 2 -	Sortie sirène	-----
- 3 -	Positif de l'alimentation	NOIR repère "R"
- 4 -	-----	-----
- 5 -	Coupure moteur	NOIR repère "H"
- 6 -	Sortie sirène	-----
- 7 -	Coupure moteur	NOIR repère "H"
- 8 -	-----	-----



→ Pour toute information complémentaire sur les connexions, voir les schémas d'installation relatifs à chaque véhicule disponibles dans l'espace privé de notre site: [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)

## 6.0 - PROGRAMMATION DU CODE VÉHICULE

Le système d'alarme doit être configuré en fonction du modèle du véhicule sur lequel il est installé. L'exemple suivant montre comment saisir un code, indispensable pour le fonctionnement du système d'alarme. Le code utilisé sera **1-0-3** (qui correspond hypothétiquement au véhicule "FIAT XXXXX").



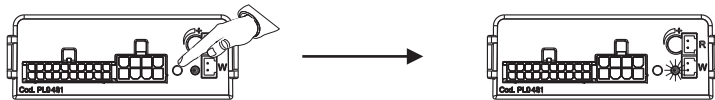
La liste des véhicules disponibles et des codes correspondants est fournie avec l'alarme. Pour les mises à jour, consulter la liste disponible dans l'espace privé de notre site [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)



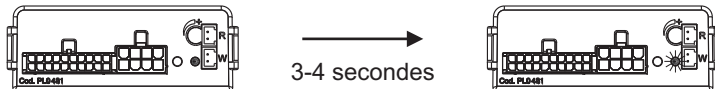
Le code du véhicule doit être compris entre 100 et 235 autrement la LED de l'unité clignote à plusieurs reprises et la procédure est interrompue. Le code introduit précédemment reste en mémoire.

La procédure est aussi invalidée si la LED clignote plus de 10 fois. Dans l'un ou l'autre des cas, reprendre la procédure depuis le début.

Enficher les connecteurs du faisceau dans les prises correspondantes du boîtier l'alarme. Appuyer sur le bouton illustré ci-dessous et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la LED s'allume.



Relâcher le bouton, la diode s'éteint.



3-4 secondes

Après 3/4 secondes la diode émet une première série d'éclairs. Au 1<sup>er</sup> éclair de la diode, qui correspond au 1<sup>er</sup> chiffre du code "1", appuyer sur le bouton.



1<sup>er</sup> ÉCLAIR

Appuyer

Après une courte pause, la diode émet une deuxième série d'éclairs. Au 10<sup>e</sup> éclair, qui correspond au 2<sup>e</sup> chiffre "0", appuyer sur le bouton.



10<sup>e</sup>  
ÉCLAIR

Appuyer

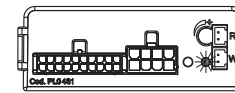
Après quelques secondes, la diode émet une troisième et dernière série d'éclairs. Au 3<sup>e</sup> éclair de la diode, qui correspond au 3<sup>e</sup> chiffre du code "3", appuyer sur le bouton.



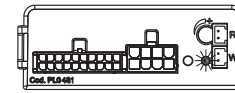
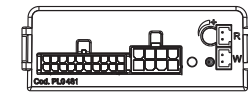
3<sup>e</sup> ÉCLAIR

Appuyer

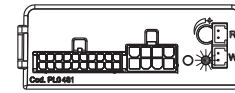
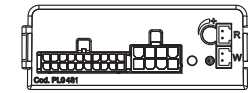
Après que le troisième et dernier chiffre a été saisi, le système d'alarme "répète" le code saisi.



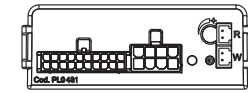
1 ÉCLAIR +  
COURTE PAUSE



10 ÉCLAIRS+  
COURTE PAUSE



3 ÉCLAIRS



Appuyer sur les boutons de verrouillage/déverrouillage de la télécommande du véhicule pour vérifier le bon fonctionnement du système d'alarme.

Si nécessaire, débrancher le connecteur à 8 voies et le rebrancher après quelques secondes.

## 7.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION ET LA DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le système d'alarme est conçu pour fonctionner par ligne CAN BUS (télécommande d'origine du véhicule) et avec la télécommande Gemini (art.938N).



Durant un cycle d'alarme, le système ne peut être désarmé depuis la télécommande Gemini mais seulement avec la télécommande d'origine du véhicule.

### 7.1 - FONCTIONNEMENT PAR LIGNE CAN BUS

L'activation/désactivation du système et les alarmes étant gérées par la ligne CAN, il suffit de raccorder les fils de la ligne CAN de l'alarme aux fils de la ligne CAN du véhicule (voir les schémas d'installation disponibles dans l'espace privé de notre site: [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)).

### 7.2 - FONCTIONNEMENT AVEC TÉLÉCOMMANDE GEMINI

Effectuer les connexions requises pour armer/désarmer le système et verrouiller/déverrouiller les portes du véhicule depuis la télécommande Gemini. Pour toute information complémentaire sur les connexions, voir les schémas d'installation relatifs à chaque véhicule.

## 8.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME D'ALARME

Le tableau ci-après reporte les réglages d'usine. Toute entrée en programmation remet le système d'alarme à l'état initial tel que configuré à l'usine.

	FONCTION	RÉGLAGE USINE	ÉCLAIRS LED
1	Fonction réservée à Gemini	Clé OFF/ON	*
2	'Exclusion' signaux acoustiques activation/désactivation	OFF	**
3	Activation passive du système	OFF	***
4	Fonction réservée à Gemini	Clé OFF/ON	****
5	Signal positif entrée portes	OFF	*****
6	Feux de détresse (Hazard)	ON	*****
7	Impulsion double de déverrouillage*	OFF	*****

\* Ne s'applique qu'aux unités étiquetées "13" ou plus (voir chapitre. 8.5).



S'il faut intervenir sur le système électrique du véhicule, une coupure éventuelle de l'alimentation n'altèrera pas la programmation effectuée.

La procédure doit toujours être effectuée en entier car le fait de tourner la clé de contact désactive simplement la fonction et fait défiler le menu (voir exemple au par. 12.0).

### 8.1 - SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES

Signalisations acoustiques à l'activation/désactivation du système (Configuration d'usine: activées).

### 8.2 - ARMEMENT PASSIF


Si la fonction est habilitée, le système s'active automatiquement 60 sec. après que le contact a été coupé et que la dernière portière est ouverte et refermée. Si une porte est ouverte pendant le délai d'armement, la minuterie arrête son décompte et reprend à la fermeture de celle-ci.

### 8.3 - SÉLECTION POLARITÉ POUSSOIR PORTES

Fonction qui modifie le signal d'entrée de l'alarme (positif ou négatif) en fonction du signal provenant des actionneurs portes du véhicule.

### 8.4 - FEUX DE DÉTRESSE/SIRÈNE SUPPLÉMENTAIRE

Fonction qui active les signaux optiques en fonction du raccordement. À activer seulement si les connexions sont réalisées directement sur le fil du poussoir Hazard (feux de détresse). (Configuration d'usine: Hazard)



Si les feux de détresse sont activés, les signaux optiques sont émis SEULEMENT durant la durée de l'alarme.  
Le fil BLEU du système doit être raccordé au fil du poussoir HAZARD.

Si la fonction est désactivée, sur le fil BLEU, un signal négatif sera engendré en conditions normales tandis que, durant un cycle d'alarme, il y aura absence de signal négatif.

### 8.5 - IMPULSION DOUBLE DE DÉVERROUILLAGE

Cette fonction, une fois activée, génère 2 impulsions de déverrouillage afin de déverrouiller en un seul temps la porte conducteur et les portes passagers.

Si cette option est habilitée, la durée de l'impulsion de verrouillage/déverrouillage sera de 0,5 sec. au lieu de 1,5 sec.

#### ACTIVATION RAPIDE DE L'OPTION IMPULSION DOUBLE DE DÉVERROUILLAGE

- Débrancher l'alarme et mettre à la MASSE le fil Vert/Noir.
- Brancher l'alarme: 3 Beeps confirment l'opération.
- Enlever de la MASSE le fil Vert/Noir.

**NB:** Pour rétablir la configuration d'usine, répéter les étapes ci-dessus; un Bop confirme la réussite de l'opération.



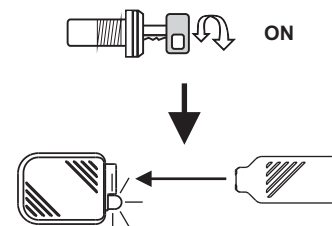
**ATTENTION:**  
Ne s'applique qu'aux unités étiquetées 13 ou plus.

## 9.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION

Voici un exemple détaillé de la procédure à suivre pour modifier la programmation d'usine.

**NB:** Tourner la clé de contact OFF/ON pour désactiver la fonction ou toucher la clé électronique à son réceptacle pour l'activer. Un Beep ou un Bop confirmera l'opération et la diode clignotera comme indiqué (voir tableau, par. 8.0).

Avec le système désarmé, tourner la clé de contact sur "ON" et toucher la clé électronique à son réceptacle.

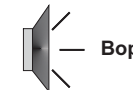


L'entrée en programmation est confirmée par 1 Beep et 1 Bop.

#### DÉSACTIVER



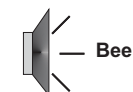
Pour désactiver la fonction, tourner la clé de contact sur "OFF" et puis sur "ON". Un Bop confirmera la désactivation. La diode clignotera selon la fonction programmée (de 1 à 7).



#### ACTIVER



**OU**  
Pour activer la fonction, toucher la clé électronique une seule fois à son réceptacle. Un Beep confirmera l'opération. La diode clignotera selon la fonction programmée (de 1 à 7).



Dans l'un ou l'autre des cas le système passe automatiquement à la fonction suivante. Répéter les mêmes opérations décrites ci-dessus pour les fonctions restantes. Après le signal sonore de confirmation de la dernière fonction programmée, 2 Bops et 1 Beep signaleront la fin de la procédure.

## 10.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (contacteur capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.  
Si le contacteur capot n'est pas installé, brancher le fil VERT à la masse (connecteur à 20 voies, position 15).



Le système permet de mémoriser un maximum de 55 dispositifs. Tout dispositif en plus effacera automatiquement le premier dispositif mémorisé.

Pour apprendre un nouveau dispositif procéder comme suit:

- Désactiver l'alarme, soulever le capot et le laisser ouvert ou bien brancher le fil VERT à la masse.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 15 secondes sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "ON" à la position "OFF" 4 fois en 15 sec. en terminant par la position "ON" ("ON-OFF"-**ON-OFF**-"ON-OFF"-**ON**).
- L'entrée en mode appairage est confirmée par 1 Beep et 1 Bop. La diode d'état s'allume fixe.



Ne pas refermer le capot sinon les dispositifs en mémoire seront effacés comme décrit au paragraphe suivant.

- Le système est maintenant prêt à recevoir le code des dispositifs.
- Suivant le dispositif à mémoriser:
  - › Appuyer sur un des boutons de la télécommande;
  - › Toucher la clé électronique à son réceptacle;
  - › Faire transmettre le contact magnétique (approcher et éloigner le contact et l'aimant);
  - › Appuyer sur le poussoir du détecteur d'ouverture;
  - › Faire transmettre le capteur infrarouge ou hyperfréquence sans fil (voir les instructions des capteurs).
- Un Beep confirmera l'appairage du dispositif.
- Répéter la même opération pour mémoriser d'autres dispositifs.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure est confirmée par 1 Bop et l'extinction de la diode d'état.
- Débrancher, s'il y a lieu, le fil VERT de la masse (contacteur capot).

## 11.0 - EFFACER LES DISPOSITIFS APPRIS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (contacteur capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.  
Si le contacteur capot n'est pas installé, brancher le fil VERT à la masse (connecteur à 20 voies, position 15).

Pour effacer les dispositifs procéder comme suit:

- Désarmer le système, soulever le capot et le laisser ouvert ou bien brancher le fil VERT à la masse.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 15 secondes sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "ON" à la position "OFF" 4 fois en 15 sec. en terminant par la position "ON" ("ON-OFF"-**ON-OFF**-"ON-OFF"-**ON**).
- L'entrée dans la procédure est confirmée par 1 Beep, 1 Bop. La diode d'état s'allume fixe.
- Fermer le capot ou débrancher le fil VERT de la masse (contacteur capot).
- Garder le capot fermé jusqu'à ce que les dispositifs soient effacés (au moins 8 secondes).



Si le capot est ouvert avant les 8 secondes prévues les dispositifs ne seront pas effacés.

- L'extinction de la diode confirmera la réussite de l'opération.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure est confirmée par 1 Bop.

## 12.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS

### 12.1 - CONNEXIONS ET POSITIONNEMENT

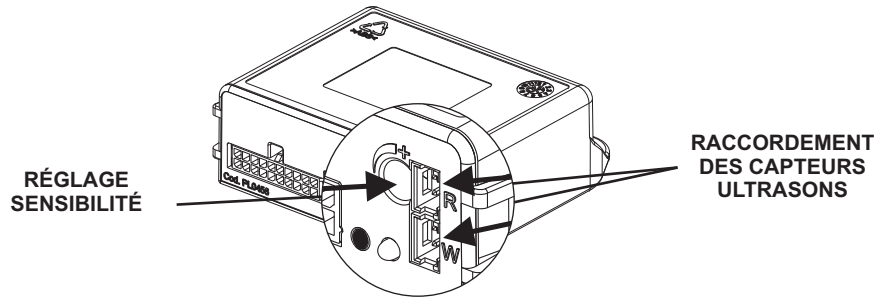
Brancher le connecteur BLANC dans la prise "W" et le connecteur ROUGE dans la prise "R" du boîtier alarme (voir illustration ci-dessous).

Installer les capteurs ultrasons sur le point le plus haut des montants internes du pare-brise, loin des bouches de ventilation, et les orienter vers le centre de la lunette arrière.

### 12.2 - RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR

Pour vérifier l'efficacité du capteur, procéder comme suit:

- Le système étant désactivé, baisser la vitre avant du véhicule d'environ 20cm.
- Régler sur une position intermédiaire le trimmer du boîtier alarme.
- Fermer les portes, le capot et le coffre et activer le système.
- Durant le délai d'activation introduire un objet dans l'habitacle et l'agiter; la détection de la présence sera signalée par l'extinction de la diode d'état.
- Si le niveau de sensibilité est insuffisant ou trop élevé, intervenir de nouveau sur le trimmer et répéter les opérations depuis le début.



## 13.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME



Effectuer la réinitialisation uniquement si strictement nécessaire. En activant cette procédure le système est remis à l'état initial tel que programmé à l'usine.

Pour réinitialiser le système procéder comme suit:

- Débrancher l'alarme.
- Court-circuiter les fils ROUGE et NOIR du connecteur à 2 voies de la diode.
- Rebrancher l'alarme; l'opération est confirmée par 4 Beeps.
- Enlever le court-circuit réalisé auparavant; la diode d'état s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; un Beep et le déclenchement de la sirène pendant environ 3 secondes confirment la réinitialisation du système.
- Tourner la clé de contact sur "OFF"; la fin de la procédure est signalée par l'extinction de la diode.

## 14.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension nominale	12 Vdc
Absorption de courant @ 12Vdc avec système armé et LED clignotante	15mA
Plage température de fonctionnement	-30°C à +70°C
Portée contacts relais bloc moteur	8A @ 20°C
Durée d'un cycle d'alarme	30 sec.
Portée courant de sortie sirène	1A

## 15.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Ce dispositif entre dans le champ d'application de la Directive DEEE en vigueur. Le symbole de la poubelle barrée, apposé sur le dispositif ou son emballage, indique que, au terme de sa vie utile, le produit doit être mis au rebut séparément des autres déchets pour en permettre un recyclage approprié.

Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

