

### CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné installateur certifié avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conformément aux instructions du fabricant.

Par :

Vendu le :

Dispositif :  933MHW

Véhicule :



# KIT ALARME 933MHW

## NOTICE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION



**GEMINI Technologies S.r.l.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tél. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)  
Société Certifiée ISO 9001



Made in Italy

Rév.02 - 03/24

1.0 - NOTE INTRODUCTIVE.....	PAGE 03
2.0 - TÉLÉCOMMANDE.....	PAGE 03

**NOTICE D'EMPLOI**

3.0 - FONCTIONNEMENT.....	PAGE 04
3.1 - Activation totale du système.....	PAGE 04
3.2 - Activation partielle du système.....	PAGE 04
3.3 - Armement passif.....	PAGE 04
3.4 - Délai d'activation.....	PAGE 04
3.5 - Système armé.....	PAGE 04
3.6 - Alerte, temps neutre entre alarmes et cycles d'alarme.....	PAGE 05
3.7 - Désactivation du système.....	PAGE 05
3.8 - Mémoire d'alarmes.....	PAGE 05

**NOTICE D'INSTALLATION**

4.0 - BROCHAGE DES CONNECTEURS.....	PAGE 06
5.0 - SCHÉMA DE CONNEXION.....	PAGE 07
6.0 - PROGRAMMATION DU CODE VÉHICULE.....	PAGE 08
7.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME.....	PAGE 09
7.1 - Fonctionnement par ligne CAN-BUS.....	PAGE 09
7.2 - Fonctionnement avec télécommande GEMINI.....	PAGE 09
8.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME.....	PAGE 10
8.1 - Signalisations acoustiques.....	PAGE 10
8.2 - Armement passif.....	PAGE 10
8.3 - Sélection polarité poussoirs portes.....	PAGE 10
8.4 - Impulsion double de déverrouillage.....	PAGE 10
9.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION DU SYSTÈME.....	PAGE 11
10.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS.....	PAGE 12
11.0 - DÉSPAIRER LES DISPOSITIFS APPRIS.....	PAGE 13
12.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS.....	PAGE 14
12.1 - Connexions et positionnement.....	PAGE 14
12.2 - Réglage de la sensibilité du capteur.....	PAGE 14
13.0 - DÉTECTEUR D'INCLINAISON 330W.....	PAGE 14
14.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME.....	PAGE 15
15.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	PAGE 15
16.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES.....	PAGE 15

**1.0 - NOTE INTRODUCTIVE**

Cher client, merci d'avoir choisi ce système d'alarme GEMINI réalisé en Italie spécialement pour la sécurité des véhicules de loisirs.

Ce système d'alarme CAN BUS de nouvelle génération basé sur la technologie sans fil ZigBee 2.45GHz est doté d'une fonction anti-brouillage.

Nous vous prions de lire avec attention la présente notice afin d'utiliser au mieux le système d'alarme et conservez-la en vue d'une consultation future.

Les symboles qui suivent ont pour but de signaler des instructions ou des procédures particulières:

**Pour l'utilisateur.**

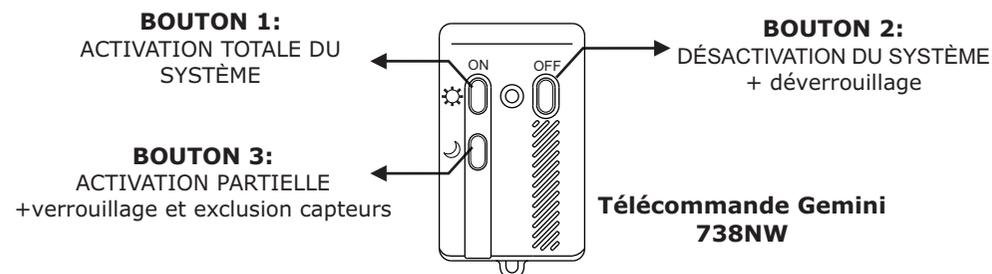
Ce symbole met en évidence des informations utiles.

**Pour l'installateur.**

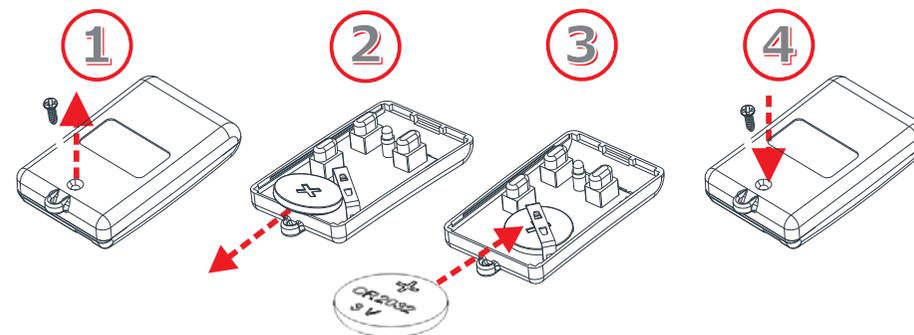
Ce symbole signale un fonctionnement différent suivant la connexion et la programmation du système ou bien il signale tout simplement des indications utiles.

**2.0 - TÉLÉCOMMANDE**

Si les fils prévus sont branchés, le véhicule peut aussi être verrouillé/déverrouillé depuis les touches d'activation/désactivation de la télécommande Gemini.



Si la pile est proche de l'épuisement, la diode clignotera 3 fois à chaque appui sur une des touches. Remplacer la pile comme suit:



Employer seulement des piles du type CR2032. Il y a risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect. La pile ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers mais être collectée dans les bacs de recyclage.

# NOTICE D'EMPLOI

## 3.0 - FONCTIONNEMENT

### 3.1 - ACTIVATION TOTALE DU SYSTÈME

Appuyer sur la touche verrouillage de la télécommande du véhicule ou sur le bouton "1" de la télécommande Gemini 738NW; l'activation du système est confirmée par 1 Bip (si la signalisation acoustique est habilitée).

**NB:** Le système a un délai d'activation de 30 sec. signalé par la diode allumée fixe.

### 3.2 - ACTIVATION PARTIELLE DU SYSTÈME

Pour armer le système en excluant la protection volumétrique interne, appuyer sur la touche "3" de la télécommande Gemini. L'activation est confirmée par 1 Bop (si la signalisation acoustique est habilitée).

L'exclusion depuis la télécommande d'origine du véhicule est actuellement disponible pour les véhicules suivants::

- FIAT DUCATO '11 ›
- FORD TRANSIT '14 ›
- RENAULT MASTER '10 ›

Procéder comme suit pour exclure les capteurs depuis la télécommande d'origine:

- Verrouiller les portes depuis la télécommande d'origine.
- Attendre au moins 5 sec., **mais avant la fin du délai d'activation**, et appuyer à nouveau sur la touche de verrouillage.
- Un Bop confirmera l'exclusion des capteurs.

**NB:** CETTE SIGNALISATION NE PEUT PAS ÊTRE DÉSACTIVÉE.



L'exclusion est liée à chaque cycle d'activation, la protection sera rétablie lors de la prochaine activation.

### 3.3 - ARMEMENT PASSIF

Le mode passif permet à l'alarme de s'activer automatiquement environ 60 sec. après que le contact a été coupé et que la dernière portière est ouverte et refermée.

L'activation du système est confirmée par 1 Bip (fonction programmable).



Lorsque le système s'active en mode passif, les capteurs internes sont exclus. L'ouverture d'une portière au cours des 60 sec. qui précèdent l'activation du système interrompt temporairement l'activation; le compte à rebours reprend une fois la porte refermée.

### 3.4 - DÉLAI D'ACTIVATION

Le délai d'activation de 30 sec., signalé par la diode d'état allumée fixe, permet de sortir du véhicule sans déclencher d'alarme.

### 3.5 - SYSTÈME ARMÉ

A la fin du délai d'activation, le système est armé et toute détection déclenchera l'alarme. Le mode armé est signalé par la diode clignotante.

### 3.6 - ALERTE, TEMPS NEUTRE ENTRE ALARMES ET CYCLES D'ALARME

Les détections déclenchent des signaux acoustiques. La condition d'alarme terminée, avant le déclenchement d'un autre cycle d'alarme, il y a un temps neutre de 5 sec.

Chaque détection déclenche au max.10 cycles d'alarme de 30 sec. pour chaque entrée et chaque activation du système.

### 3.7 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Appuyer sur la touche de déverrouillage de la télécommande d'origine du véhicule ou sur la touche "2" de la télécommande Gemini; la désactivation est confirmée par 2 Bips (fonction programmable).

Si une alarme a été déclenchée pendant que le système était armé, elle sera signalée par 5 Bips lors du désarmement.

### 3.8 - MÉMOIRE D'ALARMES

La mémoire LED permet d'identifier le dernier événement d'alarme signalé par 5 Bips lors du désarmement.

Tourner la clé de contact sur "ON", et observer la diode d'état, cette dernière clignotera le nombre de fois correspondants à la cause qui a provoqué l'alarme.

La signalisation est répétée 3 fois mais peut être interrompue en tournant la clé de contact sur "OFF".

CLIGNOTEMENTS DE LA DIODE	CAUSES POSSIBLES	CYCLES
* * ● * *	Tentative de démarrage (+15/54)	10
* * * ● * * *	Ouverture portes	10
* * * * ● * * * *	Ouverture capot	10
* * * * * ● * * * * *	Ouverture coffre	10
* * * * * * ● * * * * * *	Capteur en option ou volumétrique	10
* * * * * * * ● * * * * * * *	Contact magnétique ou détecteur d'ouverture sans fil	10
* * * * * * * * ● * * * * * * * *	Capteur infrarouge sans fil (PIR)	10
* * * * * * * * * ● * * * * * * * * *	Coupure de câbles	10
● LED OFF (2 secondes) * LED ON (1 seconde)		

4.0 - BROCHAGE DES CONNECTEURS

CONNECTEUR À 20 VOIES

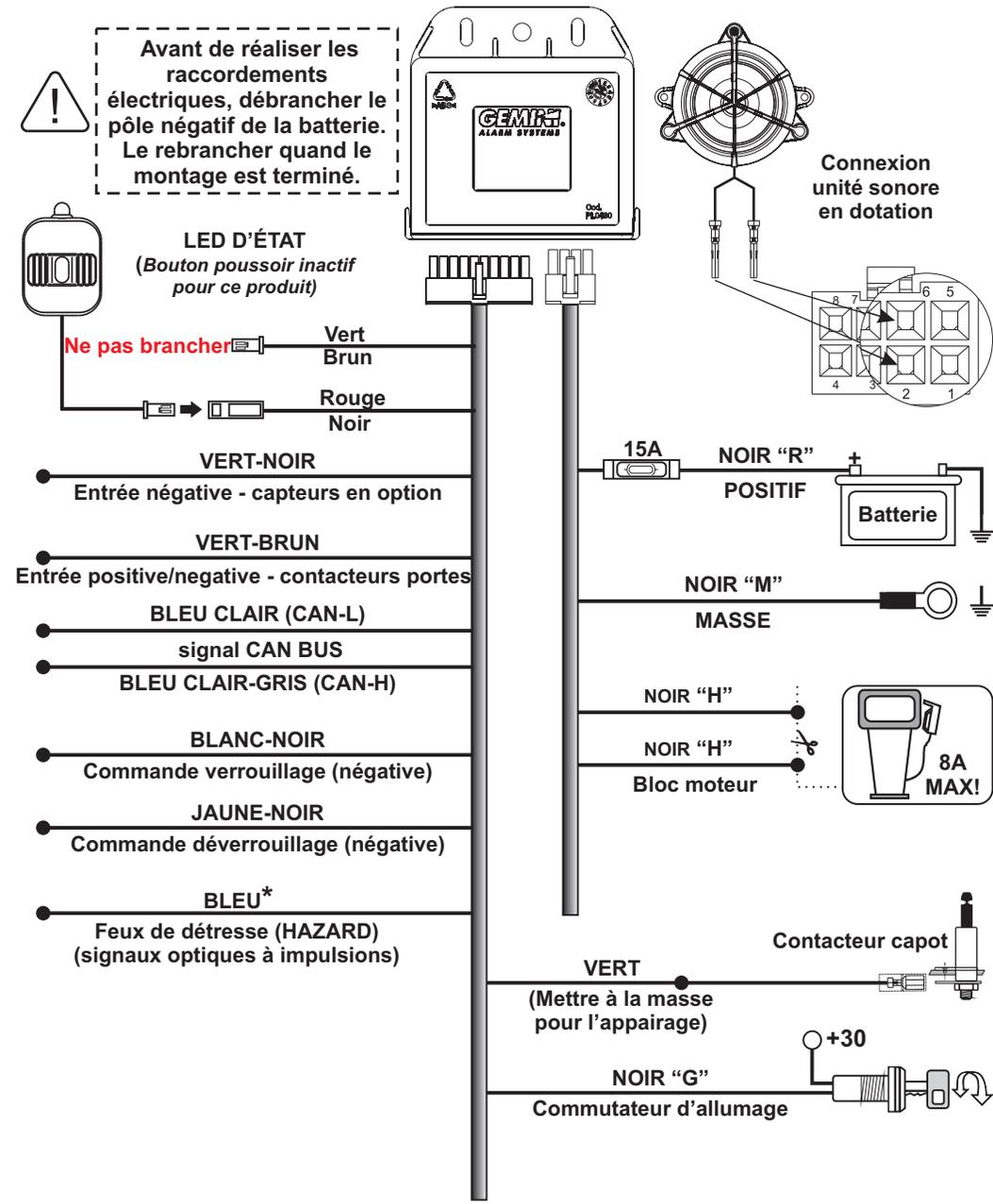
POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	-----	-----
- 2 -	-----	-----
- 3 -	-----	-----
- 4 -	-----	-----
- 5 -	Entrée positive/négative - contacteurs de portes	VERT-BRUN
- 6 -	Ne pas brancher	VERT
- 7 -	Ne pas brancher	BRUN
- 8 -	Sortie négative de la LED	NOIR
- 9 -	Sortie positive de la LED	ROUGE
- 10 -	Positif après contact	NOIR "G"
- 11 -	Signal CAN BUS (CAN-H)	BLEU CLAIR-GRIS
- 12 -	Signal CAN BUS (CAN-L)	BLEU CLAIR
- 13 -	-----	-----
- 14 -	Entrée négative - capteurs en option	VERT-NOIR
- 15 -	Entrée négative - contacteur capot (pour l'appairage)	VERT
- 16 -	Signaux optiques feux de détresse (Hazard)	BLEU
- 17 -	Commande verrouillage (impulsion négative de 1.5 sec.* à l'appui des boutons "1" ou "3" de la télécommande)	BLANC-NOIR
- 18 -	Commande déverrouillage (impulsion négative de 1.5 sec.* à l'appui du bouton "2" de la télécommande)	JAUNE-NOIR
- 19 -	-----	-----
- 20 -	-----	-----

\* Si la fonction "Double déverrouillage" est habilitée (par. 8.4), la durée de l'impulsion de verrouillage/déverrouillage sera de 0.5 sec. au lieu de 1,5 sec.

CONNECTEUR À 8 VOIES

POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Masse	NOIR "M"
- 2 -	Sortie sirène	-----
- 3 -	Positif d'alimentation	NOIR "R"
- 4 -	-----	-----
- 5 -	Coupe moteur	NOIR "H"
- 6 -	Sortie sirène	-----
- 7 -	Coupeur moteur	NOIR "H"
- 8 -	-----	-----

➔ Pour toute information complémentaire sur les connexions, voir les schémas d'installation relatifs à chaque véhicule disponibles dans l'espace privé de notre site: [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)



⚠ \*Fil BLEU: Les signaux optiques activés par connexion aux clignotants Hazard ne s'activeront que durant une condition d'alarme.

## 6.0 - PROGRAMMATION DU CODE VÉHICULE

Le système d'alarme doit être configuré en fonction du modèle du véhicule sur lequel il est installé. L'exemple suivant montre comment saisir un code, dans ce cas **1-0-3**, indispensable pour le fonctionnement du système.



La liste des véhicules disponibles et des codes correspondants est fournie avec l'alarme. Pour les mises à jour consulter la liste disponible dans l'espace privé de notre site.



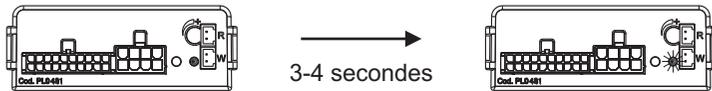
Le code doit être compris entre 100 et 235 autrement la LED de l'unité clignote à plusieurs reprises et la procédure est interrompue. Le code précédemment saisi reste en mémoire.

La procédure est aussi invalidée si la LED clignote plus de 10 fois. Dans l'un ou l'autre des cas, reprendre la procédure depuis le début.

Enficher les connecteurs du faisceau dans les prises correspondantes du boîtier alarme. Appuyer sur le bouton illustré ci-dessous et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la LED s'allume.



Relâcher le bouton, la LED s'éteint.



3-4 secondes

Après 3 - 4 secondes, la LED émet une première série d'éclairs. Au 1<sup>er</sup> éclair qui correspond au 1<sup>er</sup> chiffre du code, dans ce cas "1", appuyer sur le bouton.



Après une courte pause, la LED émet une deuxième série d'éclairs. Au 10<sup>e</sup> éclair qui correspond au 2<sup>e</sup> chiffre du code "0", appuyer sur le bouton.



Après quelques secondes, la LED émet une troisième et dernière série d'éclairs. Au 3<sup>e</sup> éclair qui correspond au 3<sup>e</sup> chiffre du code "3", appuyer sur le bouton.



Après que le troisième et dernier chiffre a été saisi, le système "répète" le code saisi.



Vérifier le bon fonctionnement du système en appuyant sur les boutons de verrouillage/déverrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.

## 7.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le système d'alarme est conçu pour fonctionner par ligne CAN BUS (télécommande d'origine du véhicule) et avec la télécommande Gemini (art. 738NW).



**Durant un cycle d'alarme, le système ne peut pas être désarmé depuis la télécommande Gemini mais seulement depuis la télécommande d'origine du véhicule.**

### 7.1 - FONCTIONNEMENT PAR LIGNE CAN BUS

L'activation/désactivation du système et les alarmes étant gérés par la ligne CAN BUS, il suffit de raccorder les fils de la ligne CAN de l'alarme aux fils CAN du véhicule (voir les schémas d'installation disponibles dans l'espace privé de notre site).

### 7.2 - FONCTIONNEMENT AVEC TÉLÉCOMMANDE GEMINI

Effectuer les connexions requises pour activer/désactiver le système et verrouiller/déverrouiller les portes du véhicule depuis la télécommande Gemini. Pour toute information complémentaire sur les connexions, voir les schémas d'installation relatifs à chaque véhicule.

## 8.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME

Toutes les fonctions doivent être programmées. Appuyer sur le bouton "ON" ou "OFF" pour faire défiler la liste des paramètres et les personnaliser.

Le tableau ci-dessous reporte les réglages d'usine. Toute entrée en programmation remet le système d'alarme à l'état initial tel que programmé à l'usine.

**NB:** Une coupure éventuelle de l'alimentation n'altèrera pas la programmation effectuée.

	FONCTIONS PROGRAMMABLES	RÉGLAGE USINE	ÉCLAIRS LED
1	<i>Fonction réservée à Gemini</i>	Clé OFF/ON	*
2	Bips sonores activation/désactivation	Habilités	**
3	Armement passif	Déshabilité	***
4	Signal positif entrée portes	Déshabilité	****
5	Impulsion double de déverrouillage	Désabilité	*****

### 8.1 - SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES

Signaux acoustiques (Bips) qui confirment l'activation/désactivation du système.

### 8.2 - ARMEMENT PASSIF

Si la fonction est habilitée, l'alarme s'active automatiquement 60 sec. après que le contact a été coupé et que la dernière portière est ouverte et refermée. Si une portière est ouverte pendant le délai d'armement, la minuterie arrête son décompte et reprend à la fermeture de celle-ci.

### 8.3 - SÉLECTION POLARITÉ POUSSOIRS PORTES

Fonction qui modifie le signal d'entrée de l'alarme (positif ou négatif) en fonction du signal provenant des poussoirs portes du véhicule.

### 8.4 - IMPULSION DOUBLE DE DÉVERROUILLAGE

Cette fonction, une fois activée, génère 2 impulsions de déverrouillage afin de déverrouiller en un seul temps toutes les portières.

#### ACTIVATION RAPIDE DE L'OPTION DOUBLE DE DÉVERROUILLAGE:

- Débrancher l'alarme et mettre à la masse le fil Vert/Noir.
- Brancher l'alarme; l'opération est confirmée par 3 Bips.
- Enlever de la masse le fil Vert/Noir.

**NB:** Pour rétablir la configuration d'usine, répéter les étapes ci-dessus; 1 Bop confirmera la réinitialisation.

## 9.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION DU SYSTÈME

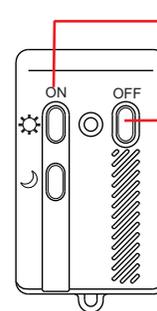


Appuyer sur le bouton "ON" de la télécommande Gemini pour activer les fonctions et sur le bouton "OFF" pour les désactiver.

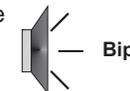
Pour entrer en mode programmation procéder comme suit:

- Désactiver le système et tourner la clé de contact sur "ON".
- La diode d'état s'allumera après environ 2 sec.
- Pendant que la diode est allumée, appuyer sur le bouton "ON" de la télécommande.

L'entrée en mode programmation est confirmée par 1 Bip et 1 Bop.

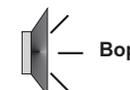


Pour **HABILITER** la fonction appuyer une seule fois sur le bouton "ON".  
Un Bip confirmera l'opération.  
La diode clignotera selon la fonction qui est programmée de 1 à 5).



OU

Pour **DÉSHABILITER** la fonction appuyer une seule fois sur le bouton "OFF".  
Un Bop confirmera l'opération.  
La diode clignotera selon la fonction qui est programmée de 1 à 5).



Dans l'un ou l'autre des cas le système passe automatiquement à la fonction suivante.  
Répéter les étapes décrites ci-dessus pour les fonctions restantes.

Après le signal sonore de confirmation de la dernière fonction programmée, 2 Bops et 1 Bip signaleront la fin de la procédure.

## 10.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (contacteur capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.  
A défaut d'un contacteur capot, brancher le fil VERT à la masse (connecteur 20 voies, position 15).



Le système permet de mémoriser 60 dispositifs. Tout dispositif en plus effacera automatiquement le premier dispositif mémorisé.

Procéder comme suit pour apprendre un nouveau dispositif:

- Désactiver l'alarme, ouvrir et garder ouvert le capot ou bien brancher le fil VERT à la masse.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 15 sec. sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "ON" à la position "OFF" 4 fois en 15 sec. en terminant par la position "ON" ("ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON").
- L'entrée en mode appairage est confirmée par 1 Bip et 1 Bop. La diode d'état s'allume fixe.



Ne pas refermer le capot sinon les dispositifs appris seront effacés comme décrit au paragraphe suivant.

Le système est maintenant prêt à recevoir le code des dispositifs.

1. Depending on which device is to be paired:

- **Télécommande:** Appuyer 2 fois de suite sur un des boutons;
- **Contact magnétique:** Faire transmettre 2 fois (approcher et éloigner le contact et l'aimant);
- **Détecteur d'ouverture:** Appuyer 2 fois sur le bouton;
- **Capteur d'inclinaison:** Retirer puis remettre la batterie pour le coupler (voir par. 13.0).

2. Un Bip confirmera que le dispositif a été appris avec succès.

3. Répéter les mêmes opérations pour mémoriser d'autres dispositifs.

4. Tourner la clé de contact à "OFF".

5. La fin de la procédure est signalée par 1 Bop et par l'extinction de la diode d'état.

6. Fermer le capot ou, s'il y a lieu, débrancher le fil VERT de la masse (contacteur capot).

## 11.0 - DÉSAPPAIRER LES DISPOSITIFS APPRIS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (contacteur capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.  
A défaut d'un contacteur capot n'est pas installé, brancher le fil VERT à la masse (connecteur 20 voies, position 15).

Pour désaccoupler les dispositifs associés, procéder comme suit:

- Désarmer le système, ouvrir et garder ouvert le capot ou brancher le fil VERT à la masse.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 15 sec. sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "ON" à la position "OFF" 4 fois en 15 sec. en terminant par la position "ON" ("ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON").
- L'entrée dans la procédure est signalée par la diode d'état qui s'allume fixe et par 1 Bip et 1 Bop.
- Fermer le capot ou débrancher le fil VERT de la masse (contacteur capot).
- Garder le capot fermé jusqu'à ce que tous les dispositifs soient effacés (au moins 8 secondes).



Si le capot est ouvert avant les 8 secondes prévues, les dispositifs ne seront pas effacés.

- L'extinction de la diode d'état confirmera la réussite de l'opération.
- Tourner la clé de contact à la position "OFF".
- La fin de la procédure est signalée par 1 Bop.

## 12.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS

### 12.1 - CONNEXIONS ET POSITIONNEMENT

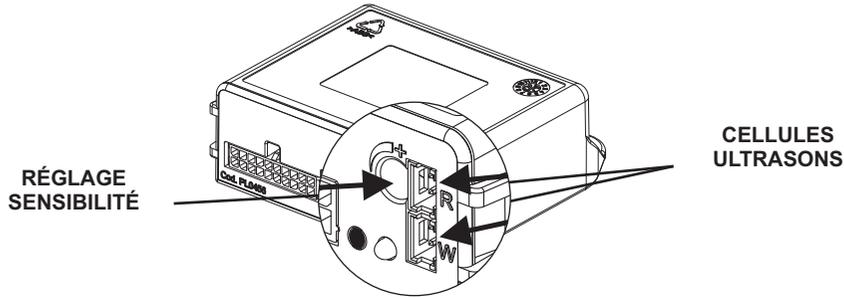
Brancher le fil BLANC dans la prise "W" et le connecteur ROUGE dans la prise "R" du boîtier alarme (voir illustration ci-dessous).

Installer les capteurs ultrasons sur le point le plus haut des montants internes du pare-brise avant, loin des bouches d'aération et les orienter vers le centre de la lunette arrière.

### 12.2 - RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR

Pour vérifier l'efficacité du capteur, procéder comme suit:

- Le système étant désactivé, baisser la vitre avant du véhicule d'environ 20 cm.
- Régler sur une position intermédiaire le trimmer (sensibilité moyenne).
- Fermer les portières, le capot et le coffre et activer le système.
- Durant le délai d'activation introduire un objet dans l'habitacle et l'agiter; la détection de la présence sera signalée par l'extinction de la diode d'état.
- Si le niveau de sensibilité est insuffisante ou trop élevée, intervenir de nouveau sur le trimmer et répéter les opérations depuis le début.



## 13.0 - DÉTECTEUR D'INCLINAISON 330W

Le capteur d'inclinaison sans fil intègre un émetteur-récepteur numérique à 2.45GHz et peut être associé en mode auto-apprentissage avec les systèmes Gemini de la série 933MHW ou 932MHW (par. 10.0 "APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS").

### FONCTIONNEMENT:

Le capteur d'inclinaison a été conçu pour détecter l'ouverture non autorisée des baies vitrées projetables ou basculantes des caravanes. Il se fixe à l'aide d'un ruban adhésif double face (fourni) sur la partie ouvrante de la fenêtre à protéger.

Une fois installé et appairé, le capteur surveille en permanence l'inclinaison de la fenêtre et, après environ 10 secondes d'inactivité, il enregistre la position avec un clignotement de la LED témoin.

Il relève ensuite périodiquement l'état d'inclinaison de la fenêtre et le compare avec la position enregistrée. Si la valeur de l'angle d'inclinaison change d'au moins 3 degrés, il génère une alarme. La LED émet un clignotement pour signaler l'état d'alarme.

Après la détection et la signalisation de l'alarme, le capteur attend une autre période d'inactivité de 10 secondes avant de recalculer la nouvelle position de départ.

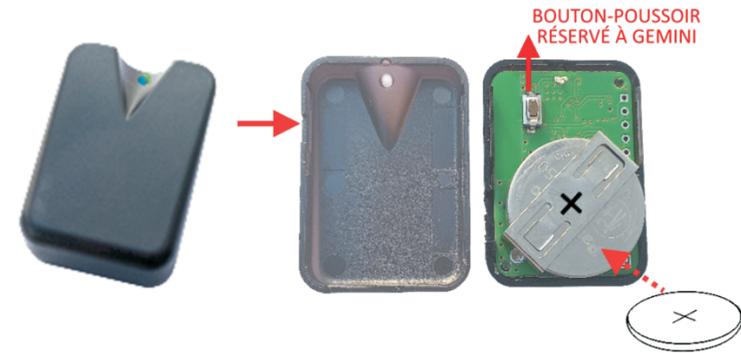
### REPLACEMENT DE LA PILE:



Employer seulement des piles du type CR2450. Il y a risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.

La pile ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers mais être collectée dans les bacs de recyclage.

Insérer délicatement un petit tournevis dans l'encoche du couvercle du capteur et faire levier avec précaution pour l'ouvrir. Retirer la pile usagée, insérer une pile neuve avec le pôle positif (+) vers le haut puis bien refermer le couvercle.



## 14.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME



Effectuer la réinitialisation uniquement si strictement nécessaire. En activant cette procédure le système est remis à l'état initial tel que programmé à l'usine.

Pour réinitialiser le système, procéder comme suit:

- Débrancher l'alarme.
- Court-circuiter les fils ROUGE et NOIR du connecteur à 2 voies de la diode.
- Rebrancher l'alarme; l'opération est signalée par 4 Bips.
- Enlever le court-circuit réalisé auparavant; la diode d'état s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; 1 Bip et le déclenchement de la sirène pendant environ 3 sec. signaleront la réinitialisation du système.
- Tourner la clé de contact sur "OFF", la fin de la procédure est signalée par l'extinction de la diode.

## 15.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension nominale	12Vdc
Absorption de courant (système armé + diode clignotante)	15mA @ 12Vdc
Plage de température de fonctionnement	-30°C => +70°C
Portée contacts relais bloc moteur	8A @ 20°C
Durée d'un cycle d'alarme	30 sec.

## 16.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Ce dispositif entre dans le champ d'application de la Directive DEEE en vigueur. Le symbole de la poubelle barrée, apposé sur le dispositif ou son emballage, indique que, au terme de sa vie utile, le produit doit être mis au rebut séparément des autres déchets pour en permettre un recyclage approprié.

Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

