



955MyBASIC

MANUALE INSTALLATORE

IT

GEMINI Technologies S.r.l.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com
Azienda certificata ISO 9001

CE
Made in Italy

REV.00 - 07/17

1.0	- INDICE
2.0	- NOTA INTRODUTTIVA
3.0	- SEGNALAZIONI OTTICHE
4.0	- POSIZIONAMENTO CENTRALINA
5.0	- POSIZIONAMENTO ACCESSORI
5.1	- LED di Stato
5.2	- Pulsante perimetrico (opzionale)
6.0	- SCHEDA SIM
7.0	- CHIUSURA CENTRALINA
8.0	- CONNESSIONI ELETTRICHE
9.0	- SCHEMA ELETTRICO
10.0	- SCHEMI DI CONNESSIONE BLOCCO MOTORE
11.0	- APPLICAZIONE DEL DIODO
12.0	- FUNZIONI DEL SISTEMA
13.0	- INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
14.0	- CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA
15.0	- PRE-ALLARME ED ALLARME
15.1	- Allarme partenza
15.2	- Allarme sollevamento
15.3	- Allarme posizione
15.4	- Allarme stacco batteria
15.5	- Allarme generico (filo VERDE-MARRONE)
15.6	- Allarme perimetrale (sensori via radio)
16.0	- APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI
17.0	- DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)
18.0	- CARATTERISTICHE TECNICHE
19.0	- PROGRAMMAZIONE INGRESSO AUSILIARIO
--	- CONFORMITA'

Gentile installatore,
L'antifurto satellitare 955MyBASIC garantisce una protezione completa del veicolo grazie alla localizzazione GPS ed alla comunicazione GSM (tramite telefono cellulare).

Al fine di garantirne il buon funzionamento, ricordiamo di EFFETTUARE E VERIFICARE ATTENTAMENTE TUTTI I COLLEGAMENTI ELETTRICI CON PARTICOLARE ATTENZIONE AI COLLEGAMENTI BASILARI:

- **Alimentazione del dispositivo (positivo e massa)**
- **Positivo sotto chiave (+15/54)**

Il presente manuale è parte integrante del sistema e deve essere letto attentamente prima dell'installazione poiché fornisce importanti indicazioni.

Nelle presenti istruzioni sono contrassegnate informazioni importanti mediante le parole segnaletiche seguenti:

⚠ ATTENZIONE

Indica una forte possibilità di arrecare gravi danni al sistema satellitare ed al veicolo se l'istruzione non viene rispettata.

AVVERTENZA

Indica una possibilità di arrecare danni al sistema satellitare o delle anomalie di funzionamento dello stesso se l'istruzione non viene rispettata.

AVVERTENZA

Eliminare il codice PIN dalla SIM Card che si sta utilizzando. Alcuni gestori telefonici non permettono la cancellazione del codice, in tal caso inserire il PIN di default "0000".

ATTENZIONE

Particolare attenzione deve essere prestata all'antenna GPS integrata; il suo posizionamento è determinante per il buon funzionamento del dispositivo. Assicurarsi che il lato del dispositivo con l'antenna GPS sia rivolto verso l'alto (verso il cielo) e non verso il telaio.

Nell'installazione, tener presente che la ricezione è possibile attraverso vetro, vetroresina e plastica ma non attraverso parti metalliche.

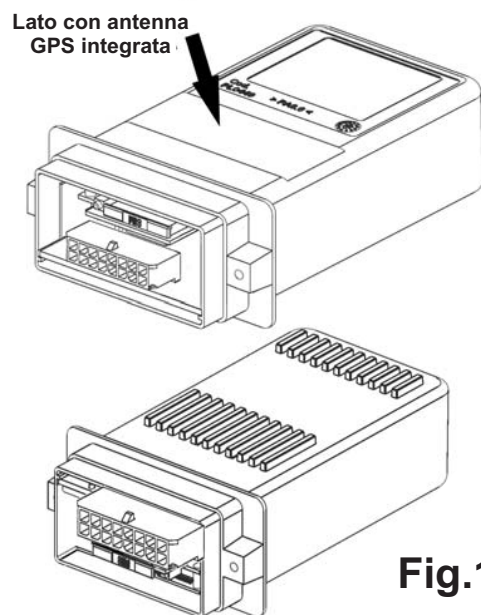


Fig.1

AVVERTENZA

Dopo aver completato l'installazione, eseguire delle prove di funzionamento per assicurarsi che la ricezione sia soddisfacente nella posizione prevista.

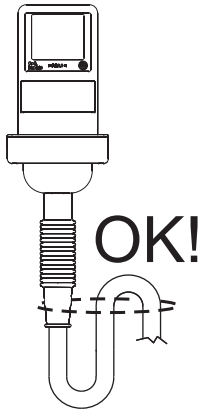
3.0 - SEGNALAZIONI OTTICHE

Inizializzazione del modulo	Lampeggi per circa 30 sec.	1 Lampeggio lungo
Avvenuta configurazione del modulo		
Inserimento sistema		
Disinserimento sistema		
Pre-allarme, 15 sec.		
Campo GSM debole (allo spegnimento del veicolo)	 Lampeggi veloci	
Ricezione satellitare presente (con +15/54)	5/7" 5/7"	
Ricerca satellite (con +15/54)	20"	
Apprendimento nuovi dispositivi	1 Corto 1 Lungo Ingresso in procedura 1 Corto Memorizzazione e fine procedura	1 Lampeggio ingresso in procedura 1 Lampeggio fine procedura
Sistema inserito	 LED Lampeggia	

4.0 - POSIZIONAMENTO CENTRALINA



Posizionando la centralina in questo modo possono verificarsi infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma che possono danneggiare irrimediabilmente il circuito elettronico della centralina. Eventuali guasti dovuti ad infiltrazioni d'acqua non sono coperti da garanzia.



- Posizionando invece la centralina in questo modo si evitano le infiltrazioni d'acqua.
- E' importante piegare la guaina del cablaggio a "collo di cigno" e serrarla con una fascetta.
- La centralina andrà posizionata in modo tale che risulti riparata dagli agenti atmosferici.
- La centralina non deve essere posizionata nelle vicinanze di organi meccanici in movimento, organi elettrici od elettronici (i quali potrebbero generare disturbi elettromagnetici di alta intensità) e nemmeno vicino a dispositivi che, con il funzionamento del veicolo, potrebbero raggiungere temperature elevate.
- La centralina non deve mai essere fissata direttamente sul telaio del veicolo.

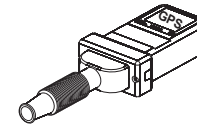
ATTENZIONE

Assicurarsi che il lato della centralina dove si trova l'antenna GPS sia rivolto verso l'alto e non verso il telaio del veicolo. E' molto importante che l'antenna abbia una "visuale libera" verso il cielo. L'antenna GPS si trova dal lato opposto a quello con l'etichetta Gemini (vedi Fig.1).

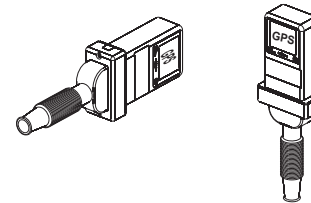
POSIZIONAMENTO PER RICEZIONE OTTIMALE

In qualsiasi posizione viene fissata la centralina, assicurarsi che il lato con l'antenna GPS non sia rivolto verso il telaio.
Per una buona ricezione, è importante che l'antenna sia girata verso il cielo.

L'etichetta Gemini deve essere rivolta verso il telaio.



La centralina può anche essere posizionata come segue ma la ricezione GPS non sarà ottimale.



5.0 - POSIZIONAMENTO ACCESSORI

5.1 - LED DI STATO

Il LED deve essere posizionato in modo da risultare ben visibile perchè serve da indicatore dello stato del sistema e come deterrente contro eventuali tentativi di furto.

5.2 - PULSANTE PERIMETRICO (OPZIONALE)

Il pulsante perimetrico, se installato, deve essere posizionato in modo da rilevare l'apertura di sella o bauletti senza essere accessibile dall'esterno di essi. La regolazione della soglia di intervento andrà eseguita in modo scrupoloso per evitare inutili falsi allarmi.

Un segnale negativo genererà un allarme.

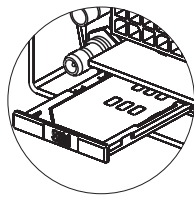
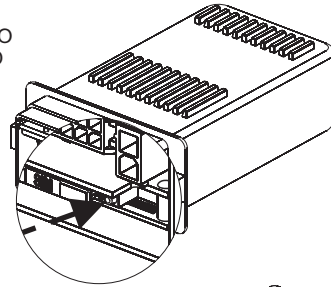
NB: Nel caso in cui non venga installato il pulsante, il filo VERDE/MARRONE rimane libero per interventi futuri.

6.0 - SCHEDA SIM

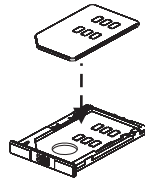
⚠ ATTENZIONE

Scollegare la centralina prima di effettuare le seguenti operazioni.

PREMERE IL PULSANTE GIALLO
PER ESTRARRE IL CARRELLO
PORTA SIM.



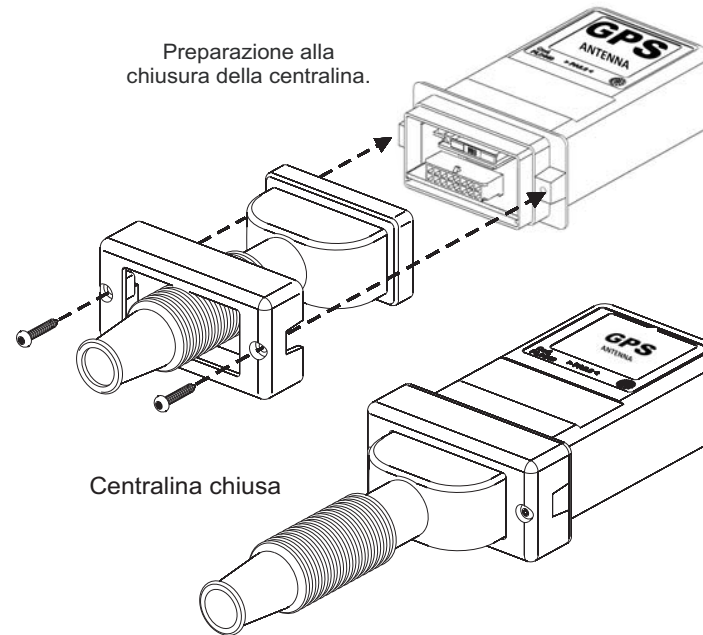
INSERIRE LA SCHEDA
SIM



RIMETTERE IL CARRELLO NELLA SUA SEDE ASSICURANDOSI CHE
SIA NEL VERSO CORRETTO.

7.0 - CHIUSURA CENTRALINA

Preparazione alla
chiusura della centralina.



Centralina chiusa

8.0 - CONNESSIONI ELETTRICHE

⚠ ATTENZIONE

Questo sistema di allarme è stato concepito per veicoli con indicatori di direzione alimentati a 12V.
Prima di effettuare i collegamenti elettrici, assicurarsi che gli indicatori di direzione funzionino ad una tensione di 12V.

L'allarme è fornito senza cablaggio. È disponibile una vasta gamma di cablaggi specifici per i modelli di veicoli più diffusi. Le tabelle seguenti fanno riferimento al cablaggio generico KITCA 417N17.

⚠ ATTENZIONE

Scollegare il polo negativo della batteria prima di effettuare i collegamenti elettrici e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

Pos.	Colore Filo	Funzione
- 1 -	Marrone (connettore 2 vie)	Non utilizzato
- 2 -	Marrone	Massa di alimentazione
- 3 -	Bianco-Viola	Uscita negativa in allarme
- 4 -	Verde-Marrone	Ingresso pulsante perimetrale
- 5 -	---	Non utilizzato
- 6 -	---	Non utilizzato
- 7 -	Giallo	Positivo sotto chiave
- 8 -	Nero	Uscita negativa LED
- 9 -	Verde (connettore 2 vie)	N/A
- 10 -	Grigio	Blocco motore (N.O.)
- 11 -	Bianco	Blocco motore (Com.)
- 12 -	Bianco-Grigio	Blocco motore (N.C.)
- 13 -	Arancio	Indicatori di direzione (12V)
- 14 -	Rosso	Positivo alimentazione
- 15 -	Arancio	Indicatori di direzione (12V)
- 16 -	Nero	Antenna

BLOCCO MOTORE

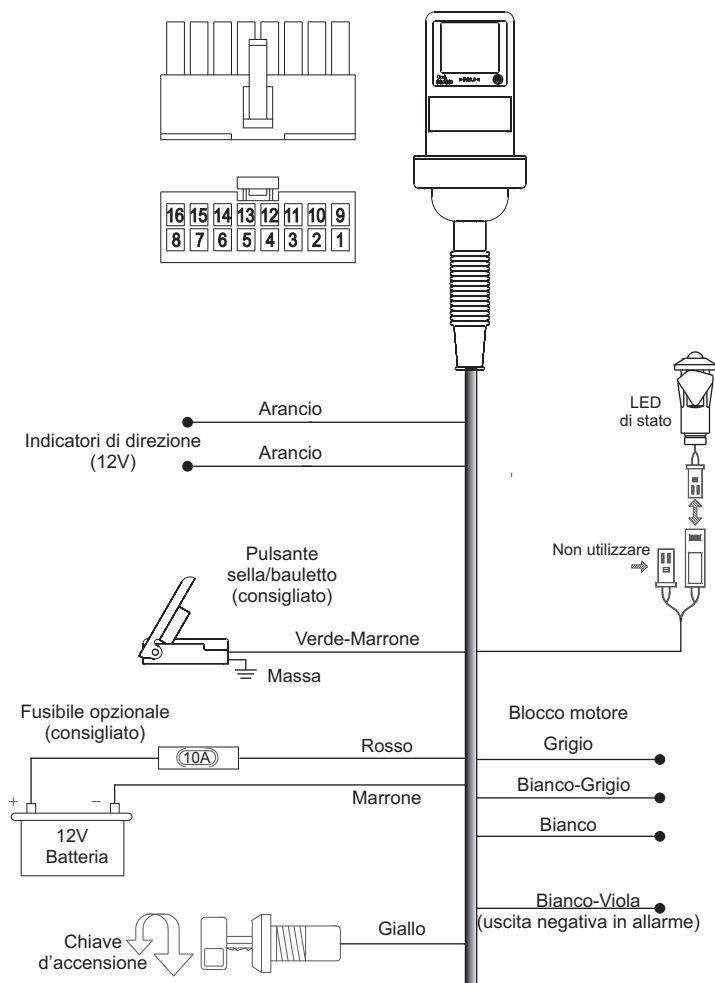
MODALITÀ CON INTERRUZIONE LINEA

Colore del filo	Connessioni
Bianco	Collegare al capo del filo interrotto proveniente dal blocchetto chiave di accensione.
Grigio	Collegare al capo del filo interrotto proveniente dall'impianto elettrico del veicolo.

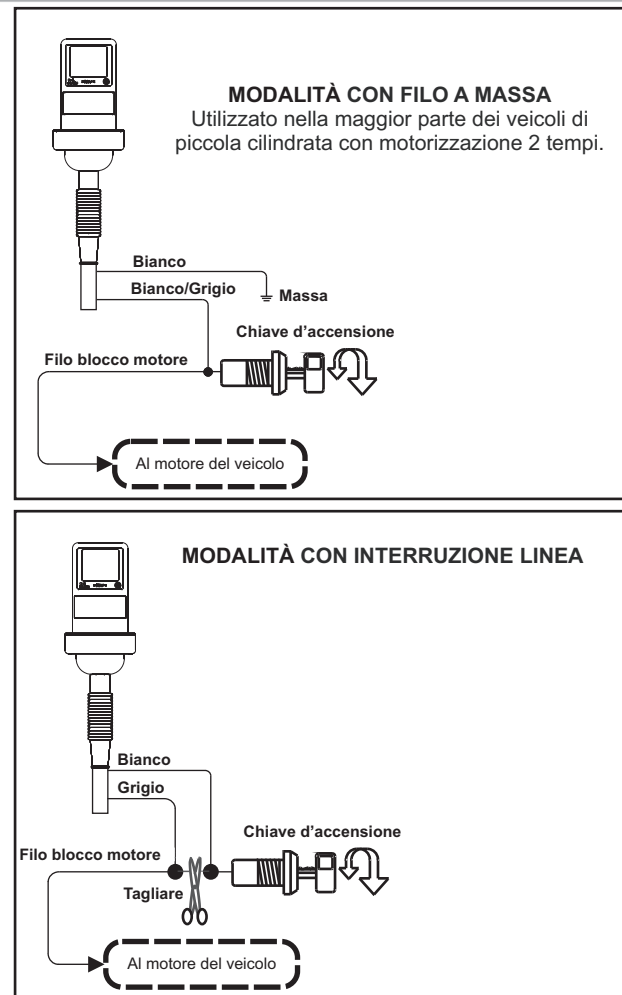
MODALITÀ CON FILO A MASSA

Colore del filo	Connessioni
Bianco	Collegare ad un negativo permanente del veicolo (non collegare al telaio).
Bianco/Grigio	Collegare al capo del filo che, collegato a massa, blocca il motore.

9.0 - SCHEMA ELETTRICO



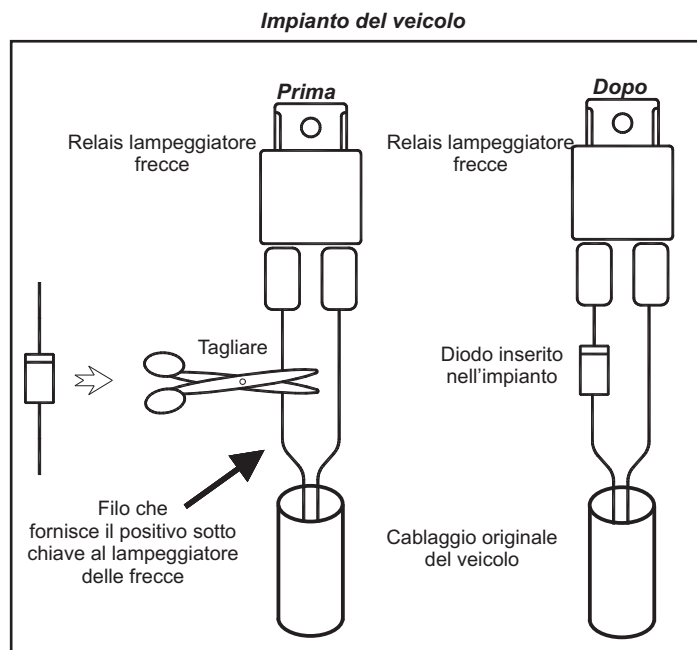
10.0 - SCHEMI CONNESSIONE BLOCCO MOTORE



11.0 - APPLICAZIONE DEL DIODO

Per verificare se il veicolo necessita dell'installazione del diodo:

- Attivare uno degli indicatori di direzione, spegnere il motore ed inserire l'allarme.
- Se il quadro strumenti si attiva unitamente agli indicatori di direzione, installare il diodo come indicato nel disegno sottostante.



12.0 - FUNZIONI DEL SISTEMA

TIPO DI FUNZIONI
Inserimento con telecomando
Disinserimento con telecomando
Segnalazioni ottiche in inserimento
Segnalazioni ottiche di disinserimento
Segnalazioni ottiche di pre-allarme (15 sec.)
Blocco motore (portata 8A, a sistema inserito e gestibile dall'utente)
Uscita negativa supplementare (relais esterno e sirena)

13.0 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Prestare particolare attenzione alle indicazioni seguenti:

- Posizionare la centralina lontano da fonti di calore e da possibili infiltrazioni d'acqua.
- Non alimentare con tensioni differenti da quelle indicate dal fabbricante.
- Non lavare con acqua ma pulire solo con un panno umido.
- Non rimuovere alcuna etichetta di garanzia.
- Nel caso in cui si lavasse la moto con una idro-pulitrice, fare attenzione che il getto non venga indirizzato direttamente verso la centralina.

GEMINI TECHNOLOGIES NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI RIPORTATI DAL SISTEMA NEL CASO IN CUI LO STESSO VENGA USATO O INSTALLATO IN MODO IMPROPRIO.

14.0 - CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA

Terminati i collegamenti è necessario attivare e configurare il sistema.

- Assicurarsi che la SIM sia inserita nel dispositivo quindi alimentare il sistema.
- Ricollegare il polo negativo della batteria, ed attendere circa 30 sec. la segnalazione di avvenuta inizializzazione (lungo lampeggio degli indicatori di direzione).
- Portare il veicolo all'aperto per facilitare la ricezione del segnale GPS (per le segnalazioni ottiche del LED fare riferimento al par. 3.0).
- Ruotare la chiave d'accensione a "ON". Dopo alcuni minuti, il LED emetterà un lampeggio circa ogni 5 sec. a conferma dell'ottenimento del fix GPS necessario per il corretto funzionamento del dispositivo.

ATTENZIONE

In caso di dubbi sulla corretta prima inizializzazione, ripetere l'operazione scollegando il connettore della centralina e ricollegandolo dopo alcuni minuti. Assicurarsi che la configurazione sia avvenuta correttamente prima di rimontare le parti del veicolo.

Se l'inizializzazione è avvenuta correttamente, procedere alla configurazione del sistema come segue:

- Ruotare la chiave d'accensione a "OFF".
- Inviare un SMS con la stringa di configurazione al numero telefonico della SIM inserita nella centralina (vedi manuale utente).
- L'avvenuta configurazione verrà indicata da 5 lampeggi del LED e degli indicatori di direzione.
- A configurazione avvenuta ed esatta, si riceverà un SMS di conferma ; viceversa si riceverà un messaggio di errore.

15.0 - PRE-ALLARME ED ALLARME

15.1 - ALLARME PARTENZA

Attivato quando la chiave d'accensione è girata in posizione "ON" senza che il sistema sia stato disinserito.

15.2 - ALLARME SOLLEVAMENTO

Attivato quando, a sistema inserito, viene rilevato un movimento.

15.3 - ALLARME POSIZIONE

Attivato all'avviamento del veicolo se la posizione rilevata differisce, oltre la normale tolleranza (pre-impostata), da quella memorizzata al momento dello spegnimento. E' l'unico allarme attivo quando il dispositivo è in "stato di manutenzione" (vedi manuale utente).

15.4 - ALLARME STACCO BATTERIA

Protezione contro il taglio dei cavi di alimentazione.

Se viene tagliato uno dei cavi che alimenta il sistema, un messaggio di allarme sarà inviato all'utente (non ci sono segnalazioni di pre-allarme). Questo allarme è attivo anche a sistema disinserito.

15.5 ALLARME GENERICO

(se collegato il filo VERDE-MARRONE preposto)

ATTENZIONE

Collegare il filo VERDE-MARRONE e programmare l'ingresso in base alle esigenze del cliente (par.19.0).

Una volta inviato il messaggio di allarme al numero principale, il sistema controlla la sorgente dell'allarme.

Se ancora attiva (es. sella ancora aperta), viene inibito l'ingresso.

Se non più attiva (es. sella chiusa), l'ingresso viene riarmato.

17.6 - ALLARME PERIMETRALE (sensori via radio)

Se al sistema sono stati abbinati dei sensori via radio (contatto magnetico e sensore infrarosso, optional) ed uno di essi rileva un tentativo di effrazione, verrà inviata una segnalazione di allarme (SMS).

16.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI

ATTENZIONE

E' possibile associare fino ad un massimo di 13 dispositivi.
La memorizzazione di un dispositivo in più implica la cancellazione del primo dispositivo in memoria.

Per programmare nuovi dispositivi procedere come segue:

- Disinserire il sistema e collegare il filo VERDE-MARRONE a massa.
- Ruotare la chiave d'accensione "ON-OFF" 5 volte di seguito poi lasciarla in posizione "OFF"; il LED e gli indicatori di direzione emetteranno 2 lampeggi.

AVVERTENZA

Se, dopo la quinta commutazione "ON-OFF", la chiave rimane in posizione "ON" per più di 8 secondi, tutti i dispositivi verranno cancellati.

- Premere il pulsante del telecomando o far trasmettere i sensori via radio (contatti magnetici e/o infrarossi).
- Un lampeggio del LED e degli indicatori di direzione confermeranno l'avvenuto apprendimento.
- Per apprendere un nuovo dispositivo, ripetere l'intera operazione.
- Terminata la procedura, scollegare il filo VERDE-MARRONE dal segnale di massa.

17.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

Il dispositivo non ricade nel campo di applicazione della Direttiva 2002/96/CE (Direttiva RAEE) come indicato nell'articolo 2.1 del D.Lgs. 25/07/2005 N.151.

18.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale	10-14 Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc in standby	10 mA
Assorbimento di corrente @ 12Vdc in sleep-mode	<1mA
Range temperatura di funzionamento	-20°C a +70°C
Uscita indicatori di direzione	12V (6A max. per parte)
Portata contatti relais blocco motore	8A
Uscita negativa in allarme	2A

19.0 - PROGRAMMAZIONE INGRESSO AUSILIARIO (Filo MARRONE-VERDE)

L'ingresso negativo ausiliario permette varie possibilità di collegamento e di conseguenza di programmazione. A seconda delle esigenze, programmare l'ingresso inviando un SMS come indicato nella tabella seguente.
Per la tabella completa dei comandi, fare riferimento al manuale utente.

ATTENZIONE

Il sistema è configurato con il filo MARRONE-VERDE attivo con sistema inserito e segnale negativo per generare un allarme (aux1).
Solamente il primo numero memorizzato riceverà il SMS di allarme.

COMANDO	ATTIVAZIONE	SEGNALE
aux#password#0	Ingresso attivo 24/7	Negativo
aux#password#1	Ingresso attivo solo a sistema inserito	Negativo
aux#password#2	Ingresso attivo 24/7	Positivo*
aux#password#3	Ingresso attivo solo a sistema inserito	Positivo*
aux#password#4	Ingresso attivo 24/7 (chiave d'accensione OFF)	Impulso negativo attiva sistema (con tempo neutro 60"), impulso negativo disattiva sistema
aux#password#5	Ingresso attivo 24/7 (chiave d'accensione OFF)	Impulso positivo* attiva sistema (con tempo neutro 60"), impulso positivo disattiva sistema
aux#password#6	Ingresso attivo 24/7 (chiave d'accensione OFF)	Presenza continua di negativo attiva sistema (con tempo neutro 60"), mancanza di negativo disattiva sistema
aux#password#7	Ingresso attivo 24/7 (chiave d'accensione OFF)	Presenza continua di positivo* attiva sistema (con tempo neutro 60"), presenza continua di negativo disattiva sistema
aux#password#8	Ingresso attivo 24/7	Negativo
aux#password#9	Ingresso attivo 24/7	Positivo*

* Per positivo si intende "mancanza di negativo".

ATTENZIONE

Gli ingressi ausiliari, con configurazione '0-1-2-3', oltre all'invio del messaggio di allarme attivano le uscite sirena ed indicatori di direzione per circa 30 sec.

Gli ingressi 8 e 9 sono gli unici che possono essere disattivati se il sistema è posto in modo "manutenzione" (vedi manuale utente).

R&TTE Declaration of Conformity
Doc ref. No. 2010-01

We, the undersigned,

Company	GEMINI TECHNOLOGIES S.r.l.
Address, City	Via Luigi Galvani 12, 21020 Bodio Lomnago (VA)
Country	Italy
Phone number	+39 0332 943211
Fax number	+39 0332 948080

Declare under our sole responsibility that the following product:

Product description / Intended use	Remote control at 433,92 MHz for vehicle alarm system
EU / EFTA member states intended for use	EU: all members EFTA: all members
Member states with restrictive use	None
Manufacturer	GEMINI TECHNOLOGIES S.r.l.
Brand name	GEMINI
Type / Model	7208E and 7218E

Is tested to and conforms with the essential requirements of Art. 3.1 (a) for protection of Health and Safety of the user and any other person and of Art. 3.1 (b) for Electromagnetic Compatibility, as included in the following standards:

Art. of Directive	Standard	Date of issue
3.1 (a) Health	EN 50371	2002
3.1 (a) Safety	EN 60950-1 +A11	2006; 2009
3.1 (b) EMC	EN 301 489-3	V2.1.1 (2009-05)
3.1 (b) EMC	E. 301 489-1	V1.8.1 (2008-04)

And is tested to and conforms to Art. 3.2, with the essential radio test suites so that it effectively uses the frequency spectrum allocated to terrestrial/space radio communication and orbital resources so to as avoid harmful interference, as included in the following standards:

Art. of Directive	Standard	Date of issue
3.2 Spectrum	EN300 220-2	V2.3.1 (2010-02)

And therefore complies with the essential requirements and provisions of **Directive 199/5/EC** of the European Parliament and of the Council of March 9, 1999 on Radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity and with the provisions of Annex II.



TCF reference n.	TCF_ 7208E/7218E
Date	August 23, 2010
Name and position	Andrea Rossi, Managing Director

NOTE

--