

**CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE**

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema satellitare sul veicolo descritto qui di seguito, secondo le istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il :

Tipo prodotto :

.....

Veicolo :

Timbro e Firma

.....

**GEMINI Technologies S.r.l**

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia

Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)

Azienda certificata ISO 9001



# 955MyBASIC

## MANUALE D'USO



CE  
Made in Italy

REV.00 - 07/17

- 1.0 - INDICE
- 2.0 - INTRODUZIONE
- 3.0 - TELECOMANDO
- 4.0 - INSERIMENTO
- 5.0 - DISINSERIMENTO
- 6.0 - SEGNALAZIONI OTTICHE
  - 6.1 - Inserimento/disinserimento
  - 6.2 - Pre-allarme
- 7.0 - PRE-ALLARME ED ALLARME
- 8.0 - DESCRIZIONE ALLARMI
  - 8.1 - Allarme partenza
  - 8.2 - Allarme sollevamento
  - 8.3 - Allarme posizione
  - 8.4 - Allarme stacco batteria
  - 8.5 - Allarme generico (filo VERDE-MARRONE)
  - 8.6 - Allarme sensori via radio
- 9.0 - COMANDI DA E PER IL CELLULARE
  - 9.1 - Configurazione iniziale
  - 9.2 - Localizzazione veicolo
  - 9.3 - Tracking (spostamento veicolo)
  - 9.4 - Attivazione sistema
  - 9.5 - Disattivazione sistema
  - 9.6 - Stato del sistema
  - 9.7 - Inserimento passivo e "Sleep Mode"
  - 9.8 - Attivazione stato manutenzione veicolo
  - 9.9 - Disattivazione stato manutenzione veicolo
  - 9.10 - Richiesta controllo periodico posizione
  - 9.11 - Attivazione STOP & GO
  - 9.12 - Disattivazione STOP & GO
  - 9.13 - Esclusione sensore sollevamento
  - 9.14 - Controllo velocità
  - 9.15 - Attivazione blocco motore
  - 9.16 - Disattivazione blocco motore
  - 9.17 - Attivazione indicatori di direzione
  - 9.18 - Configurazione ingresso ausiliario
- 10.0 - INFORMAZIONI UTILI
- 11.0 - MESSAGGI
  - 11.1 - Messaggio di errore
  - 11.2 - Messaggi di allarme

## 12.0 - ESEMPIO DI GESTIONE DEL MyGTRACK

12.1 - Configurazione del dispositivo

12.2 - Localizzazione veicolo

## 13.0 - MANUTENZIONE VEICOLO

14.0 - ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE "SLEEP MODE"

15.0 - SOSTITUZIONE BATTERIE TELECOMANDO

16.0 - MANUTENZIONE CENTRALINA

17.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

18.0 - TABELLA RIASSUNTIVA DEI COMANDI

## 2.0 - INTRODUZIONE

Gentile cliente, grazie per aver scelto questo sistema satellitare autogestito, progettato e prodotto in Italia da GEMINI TECHNOLOGIES, espressamente per proteggere i veicoli a 2 ruote. Grazie alla propria flessibilità, il dispositivo può anche essere impiegato per la protezione di ATV.

Le raccomandiamo di leggere con attenzione e nella sua interezza il manuale al fine di usufruire del massimo livello di sicurezza offerto dal sistema evitando di causare involontari falsi allarmi, sempre possibili, per non sprecare inutilmente il credito sulla SIM card. Se la SIM inserita nel MyGtrack è di tipo ricaricabile, verificare periodicamente che il credito residuo sia sufficiente a garantire la comunicazione.

Conservare a portata di mano il manuale per eventuali riferimenti futuri.

Nelle presenti istruzioni sono contrassegnate informazioni importanti mediante le parole segnaletiche seguenti:

### ⚠ ATTENZIONE

Indica una forte possibilità di arrecare gravi danni al sistema satellitare e al veicolo se l'istruzione non viene rispettata.

### ⚠ AVVERTENZA

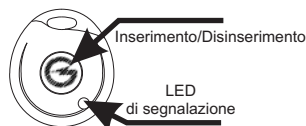
Indica una possibilità di arrecare danni al sistema satellitare o delle anomalie di funzionamento dello stesso se l'istruzione non viene rispettata.

- MEMORIZZARE IN LUOGO SICURO la propria password.
- In caso di smarrimento dei telecomandi con sistema inserito, l'unico modo per abilitare la messa in moto del motore è quello di disattivare il sistema (vedi tabella comandi par. 18.0).

### 3.0 - TELECOMANDO

Il telecomando essendo l'interfaccia principale con il dispositivo satellitare, si consiglia quindi di acquistare familiarità con lo stesso.

Per prevenire il mancato funzionamento, il telecomando è dotato di un LED che segnala lo stato delle batterie. Durante il normale utilizzo, premendo il pulsante, il LED si accende con luce fissa. Qualora lo stato di carica delle batterie dovesse scendere oltre il normale livello atto a garantire il buon funzionamento del telecomando, premendo il pulsante, il LED lampeggerà per indicare che è necessario sostituire le batterie.



### 4.0 - INSERIMENTO

Il sistema si attiva premendo il tasto del telecomando. L'inserimento è confermato da 2 lampeggi del LED e degli indicatori di direzione.

Dal momento in cui il sistema è inserito, non è più possibile avviare il motore del veicolo, fino al suo disinserimento.

Se l'inserimento passivo è stato abilitato via SMS (par. 9.7 o 18.0), il sistema si attiverà automaticamente 2 min. dopo lo spegnimento del motore.

### 5.0 - DISINSERIMENTO

Per disinserire il sistema, premere una volta il pulsante del telecomando. Il LED e gli indicatori di direzione lampeggiano 3 volte per confermare l'operazione; è ora possibile avviare il motore.

### 6.0 - SEGNALAZIONI OTTICHE

#### 6.1 - INSERIMENTO/DISINSERIMENTO

		Lampeggi LED	Lampeggi indicatori di direzione
Inserimento			
Disinserimento			

### 6.2 - PRE-ALLARME

LED (15 sec.)					
Indicatori di direzione (15 sec.)					

**NB:** per la tabella completa delle segnalazioni ottiche fare riferimento al manuale installatore (par. 3.0).

### 7.0 - PRE-ALLARME ED ALLARME

A sistema inserito, se si verifica un allarme, il sistema genera prima un pre-allarme e poi un allarme. Il pre-allarme consiste in 15 sec. di segnalazioni ottiche (LED e indicatori di direzione) sufficienti per disattivare il sistema tramite il telecomando. Terminato il pre-allarme, si trasforma in allarme e un messaggio è inviato al numero principale con l'indicazione dell'evento (partenza non autorizzata, tentato sollevamento, etc.).

Il sistema attiva inoltre la sirena (se collegata) e gli indicatori di direzione per 30 sec. Se non viene effettuato alcun intervento entro 5 min., il sistema invia un secondo SMS al numero di emergenza (par. 9.0).

**L'avviamento del motore rimarrà inibito.**

### 8.0 - DESCRIZIONE ALLARMI

#### AVVERTENZA

All'invio di ogni SMS di allarme, se sono stati effettuati i collegamenti, il sistema attiva sirena ed indicatori di direzione.

#### 8.1 - ALLARME PARTENZA

Contro i tentativi di avviamento del motore a sistema inserito.

#### 8.2 - ALLARME SOLLEVAMENTO

Avverte i tentativi di sollevamento (anche per smontaggio ruote o caricamento su altro automezzo) a sistema inserito. È escludibile tramite configurazione (par. 9.13 o 18.0).

#### 8.3 - ALLARME POSIZIONE

Prevede la protezione contro gli spostamenti a motore spento (es. traino). Alla riaccensione del veicolo, il sistema verifica la posizione confrontandola con quella memorizzata al momento dello spegnimento; se differente (tolleranza pre-impostata di fabbrica, non modificabile) viene inviato un SMS di allarme.

#### 8.4 - ALLARME STACCO BATTERIA

Prevede la protezione contro il taglio dei cavi di alimentazione; se uno di essi viene tagliato, il sistema invia all'utente un SMS di allarme (non ci sono segnalazioni di pre-allarme). Questa funzione è attiva anche a sistema disinserito, viene inibito quando il sistema è in modalità "Manutenzione" (par. 9.8 o 13).

#### 8.5 - ALLARME GENERICO (filo VERDE-MARRONE)

##### AVVERTENZA

L'invio del SMS è direttamente dipendente dal collegamento e dalla programmazione effettuati dall'installatore.

Una volta inviato il SMS al numero principale, il sistema controlla la sorgente dell'allarme. Se ancora attiva (es. sella ancora aperta), viene inibito l'ingresso. Se non più attiva (es. sella chiusa), il sistema si riattiva automaticamente.

#### 8.6 - ALLARME SENSORI VIA RADIO

Abbinando dei sensori via radio è possibile garantire la protezione del locale nel quale il veicolo viene solitamente parcheggiato; se uno di essi rileva un tentativo di effrazione, un SMS di allarme viene inviato all'utente.

#### 9.0 - COMANDI DA E PER IL CELLULARE

Prima di configurare il modulo, è importante familiarizzare con i vari comandi per interagire con il sistema.

I messaggi per la gestione del sistema (comandi) vengono rispediti al medesimo numero di cellulare dal quale sono stati inviati (esclusi tracking e conferma blocco motore).

I messaggi di allarme vengono invece ricevuti dai numeri memorizzati.

##### AVVERTENZA

Nel caso venga inviato un SMS con un comando errato, il sistema risponderà con un SMS indicante appunto "comando errato".

**NB:** le ore indicate dal sistema fanno riferimento al meridiano di Greenwich (GMT), un'ora in meno rispetto all'ora italiana (2 con l'ora legale).

#### 9.1 - CONFIGURAZIONE INIZIALE:

Inviare il seguente SMS per configurare il sistema:

***config#password#basic#numero di telefono principale#nuova password#numero di telefono emergenza#***

Per motivi di sicurezza modificare la password iniziale impostata di fabbrica "000000" valida per tutti i dispositivi.

##### AVVERTENZA

La nuova password deve essere composta da 6 caratteri, numeri o lettere, maiuscole o minuscole (es. AA1234 o aa1234).

Porre attenzione durante la digitazione, le lettere maiuscole e minuscole sono considerate caratteri differenti.

I comandi possono essere inviati indifferenteemente con lettere maiuscole e minuscole.

**Numero telefono principale:** numero al quale verranno inviati gli SMS di allarme sempre preceduto dal prefisso internazionale (es. +39 per l'Italia).

**Numero telefono di emergenza:** secondo numero al quale viene inviato un SMS in caso di allarme (facoltativo, è possibile ometterne l'inserimento).

Ad SMS ricevuto, il LED e gli indicatori di direzione lampeggiano velocemente 5 volte e il sistema invia al mittente il seguente SMS di conferma:

**configurazione ok con password=nuova password.**

#### 9.2 - LOCALIZZAZIONE VEICOLO:

***loc#password#***

A seguito della richiesta, il sistema risponde con il seguente SMS:

**Stato sistema (inserito o disinserito), stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.**

#### 9.3 - TRACKING (SPOSTAMENTO VEICOLO):

***trk#password#***

A seguito della richiesta, il sistema invia 6 SMS (circa 1 ogni 90 secondi) il primo dei quali al mittente e i restanti 5 all'utente, con indicati:

**Stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.**

#### 9.4 - ATTIVAZIONE SISTEMA:

**on#password#**

A seguito della richiesta, il sistema si inserisce ed invia al mittente un SMS con:  
**-Sistema inserito; stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.**

#### 9.5 - DISATTIVAZIONE SISTEMA:

**off#password#**

A seguito della richiesta, il sistema si disinserisce e risponde al mittente:  
**-Sistema disinserito, stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.**

#### 9.6 - STATO SISTEMA:

**status#password#**

A seguito della richiesta, il sistema risponde con il seguente SMS:  
**-Stato sistema (inserito o disinserito); stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.**

#### 9.7- INSERIMENTO PASSIVO E SLEEP MODE:

**pas#password#x,y#**

**x = 0 o 1** (0=OFF; 1=ON) attivare/disattivare l'inserimento passivo.  
**y = 0 o 1** (0=OFF; 1=ON) attivare/disattivare la modalità "sleep mode".  
A seguito della richiesta, il sistema invia al mittente un SMS di conferma: (es.: **pas ok/sleep on**, se attivate entrambe le funzioni).

Il sistema si inserirà automaticamente 2 min. dopo lo spegnimento del veicolo ed attiverà lo "sleep mode" dopo 24 ore di inutilizzo del veicolo.

#### AVVERTENZA

Di fabbrica l'inserimento passivo è disattivato e lo "sleep mode" è attivato.

#### 9.8 - ATTIVAZIONE STATO MANUTENZIONE VEICOLO:

**manon#password#**

A seguito della richiesta, il sistema attiva lo stato di manutenzione e manda un SMS di conferma "Manutenzione attivata".

#### AVVERTENZA

A sistema disinserito, solo l'allarme posizione e l'allarme generato dall'ingresso ausiliario, con configurazione 0 o 2, sono attive.  
A sistema inserito ed in stato di manutenzione, è attivo anche l'ingresso ausiliario, con configurazione 1 e 3 (vedi manuale installatore).

#### 9.9 - DISATTIVAZIONE STATO DI MANUTENZIONE:

**manoff#password#**

Il sistema disattiva lo stato di manutenzione e manda un SMS di conferma "Manutenzione disattivata".

#### 9.10 - RICHIESTA CONTROLLO PERIODICO POSIZIONE:

**pos#password#180#**

#### AVVERTENZA

Il codice per richiedere la posizione del veicolo è composto da 3 cifre.  
Questa funzione è disponibile solo a sistema inserito.

Il valore "180" indica la cadenza, in minuti, allo scadere del quale il sistema controlla la posizione del veicolo (selezionabile tra 1 e 999 minuti).  
Alla scadenza dei minuti impostati (in questo caso 180), il sistema controlla la posizione del veicolo; se essa differisce dalla posizione precedentemente memorizzata, un SMS è inviato ai numeri memorizzati (con le medesime modalità di un allarme). Il messaggio viene inviato SOLO se, entro il tempo impostato, il veicolo rimane spento.

Se la chiave d'accensione è girata a "ON", il conteggio del tempo riprende una volta spento il motore.

Per disabilitare la funzione, impostare come tempo: "000" (tre zeri).

#### 9.11 - ATTIVAZIONE STOP & GO:

**config#password#basic#numero di telefono principale#nuova password#numero di telefono emergenza#f#**

A seguito della richiesta, il mittente riceve un SMS di conferma:  
**Configurazione ok con password= nuova password.**

Ad ogni accensione, quadro "ON", il mittente riceverà un SMS di conferma:  
**Chiave On; stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.**

Ad ogni spegnimento, quadro "OFF", il mittente riceverà un SMS di conferma:  
**Chiave Off; stato GPS; latitudine; longitudine; velocità; ora; data.**

#### 9.12 - DISATTIVAZIONE STOP & GO:

**config#password#basic#numero di telefono principale#nuova password#numero di telefono emergenza#s#**

A seguito della richiesta, il mittente riceve un SMS di conferma:  
**Configurazione ok con password= nuova password.**

Inviando questo comando, l'utente non riceverà più alcuna notifica di accensione o spegnimento del quadro del veicolo.

**9.13 - ESCLUSIONE SENSORE SOLLEVAMENTO:**  
**config#password#nav#numero di telefono principale#nuova password#numero di telefono emergenza#**

A seguito della richiesta, il mittente riceve un SMS di conferma:  
**Config ok con password= nuova password.**

Il sistema ignorerà gli allarmi generati per tentato sollevamento del veicolo. Per riattivare il sensore inviare il messaggio di configurazione iniziale (par. 9.1).

**9.14 - CONTROLLO VELOCITA':**

**speed#password#060**

**AVVERTENZA**

Il codice per ricevere allarmi velocità è composto da 3 cifre.

Il valore "060" indica la velocità espressa in km/h. Se viene superato il limite di velocità impostato per più di 20 sec., il sistema invierà all'utente (al termine dei 20 sec.) un SMS di allarme velocità (con posizione veicolo, ora, data, etc). Allo spegnimento del veicolo verrà inviato un secondo SMS con la velocità massima raggiunta.

Se il superamento del limite di velocità impostato avviene per meno di 20 sec., verrà inviato un SMS di "velocità massima superata" allo spegnimento del veicolo.

**9.15 - ATTIVAZIONE BLOCCO MOTORE:**

**stop#password#**

Una volta attivato il blocco motore (arresto del veicolo con velocità GPS uguale a zero), un SMS di conferma viene inviato all'utente con indicato la posizione del veicolo (latitudine; longitudine; velocità; ora; data).

**9.16 - DISATTIVAZIONE BLOCCO MOTORE:**

**go#password#**

Una volta disattivato il blocco motore, un SMS viene inviato al mittente indicante l'avvenuto sblocco.

**AVVERTENZA**

Il blocco motore può SOLO essere disattivato tramite SMS.

**9.17 - ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE:**

**frecce#password#**

A seguito della richiesta, il sistema attiva gli indicatori di direzione per 30 secondi per poi disattivarli automaticamente. Il sistema invierà un SMS per confermare l'avvenuta attivazione.

**AVVERTENZA**

La sirena supplementare, se installata, verrà attivata con le medesime tempistiche degli indicatori di direzione.

**9.18 - CONFIGURAZIONE INGRESSO AUSILIARIO:**

**aux#password#n**

La lettera "n" indica un valore numerico compreso tra 0 e 9 (vedi tabella nel manuale installatore).

Questo comando serve per configurare l'ingresso ausiliario in base al collegamento effettuato dall'installatore.

Si consiglia di non modificare la programmazione dell'ingresso ausiliario ma di rivolgersi al proprio installatore di fiducia per il funzionamento ed un corretto ed appropriato uso del sistema.

**10.0 - INFORMAZIONI UTILI**

E' possibile che, in alcune particolari condizioni, la visibilità GPS risulti limitata o assente. In questo caso, il LED di stato rimarrà acceso fisso (a quadro "ON") anziché emettere un breve lampeggio ogni 5/7 sec.

Se, in fase di parcheggio, il LED rimane acceso fisso, il segnale GPS, in quella posizione, non è sufficiente a garantire la localizzazione del veicolo:

- In alcune condizioni o in prossimità di zone particolarmente sensibili per la sicurezza (es. caserme militari), il sistema potrebbe non trasmettere.
- Molti parcheggi sotterranei non hanno visibilità GPS, pertanto il veicolo è momentaneamente non localizzabile (il sistema tiene comunque in memoria l'ultima posizione "visibile" prima dell'ingresso nel parcheggio).
- Altri parcheggi coperti dispongono di copertura telefonica GSM, pertanto il sistema potrà comunicare con l'utente in modo regolare.

In caso di parcheggio per periodi lunghi, nonostante il sistema abbia consumi molto bassi, è consigliabile procedere al controllo dello stato di carica della batteria del veicolo, effettuando, se necessario, una ricarica con alimentatore esterno.

## 11.0 - MESSAGGI

### 11.1 - MESSAGGIO DI ERRORE

Se viene inviato un comando errato, il sistema risponde "comando errato".

### 11.2 - MESSAGGI DI ALLARME

In caso di tentativo di effrazione, il sistema invia un SMS all'utente indicando il tipo di allarme. Dopo 5/7 min., il medesimo messaggio è inviato al secondo numero. Se non è stato inserito il secondo numero, il messaggio viene recapitato nuovamente al primo numero.

Se l'utente interviene entro i 5/7 min. inviando un qualsiasi comando (es. richiesta di localizzazione), il secondo messaggio non verrà inviato.

Tutti gli SMS contengono la posizione del veicolo, la velocità, l'ora e la data (es. GPS ok;lat:42,10,26,N;lon:013,49,08,E;vel:000;08.16;25/07/06).

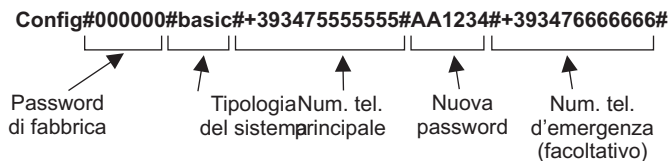
**NB:** Le lettere "N" e "E" nei messaggi indicano i punti cardinali Nord e Est.

Le possibili segnalazioni di allarme sono:

- Allarme partenza;
- Allarme sollevamento;
- Allarme posizione;
- Allarme stacco batteria;
- Allarme generico (filo VERDE-MARRONE);
- Allarme sensore via radio;
- Allarme velocità (solo al numero principale).

## 12.0 - ESEMPIO DI GESTIONE DEL MyGTRACK

### 12.1 - CONFIGURAZIONE DEL DISPOSITIVO



Se il messaggio è stato inviato correttamente, arriva un SMS di conferma:

**Configurazione ok con password=AA1234**

Ripetere la medesima operazione ogni qual volta si intende modificare la password o i numeri telefonici.

### AVVERTENZA

La nuova password deve essere composta da 6 caratteri, numeri o lettere, maiuscole o minuscole (es. AA1234 o aa1234).

Porre attenzione durante la digitazione, le lettere maiuscole e minuscole sono considerate caratteri differenti.

I comandi possono essere inviati indifferentemente con lettere

### 12.2 - LOCALIZZAZIONE VEICOLO

#### loc#password#

A seguito dell'invio della richiesta, l'utente riceve un SMS di conferma:

**Sistema (inserito o disinserito); GPS (ok o no GPS);**

**Lat:42,10,26,N;lon:013,49,08,E;vel:000;08.16;25/07/06;ling Google Maps**

Latitudine      Longitudine      Velocità      Ora      Data

Dove: 42,10,26 = latitudine 42°10'26" and 013,49,08 = longitudine 13°49'08"

Con uno smartphone dotato di connessione web è possibile, cliccando sul link indicato nel SMS, visualizzare immediatamente la posizione del veicolo sulla mappa altrimenti inserire le coordinate ricevute sul sito Google Maps.

## 13.0 - MANUTENZIONE VEICOLO

Durante la sosta del veicolo in officina, al fine di evitare possibili falsi allarmi, è necessario disattivare il sistema e disabilitare l'inserimento passivo (se precedentemente attivato).

### ATTENZIONE

La generazione di falsi allarmi con continuo invio di messaggi può esaurire il credito della SIM prima del tempo.

## 14.0 - ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE SLEEP MODE

Per ridurre ulteriormente i consumi energetici gravanti sulla batteria del veicolo, il sistema, inserito o disinserito, si pone automaticamente in modalità "Sleep Mode" dopo 24h di inutilizzo del veicolo.

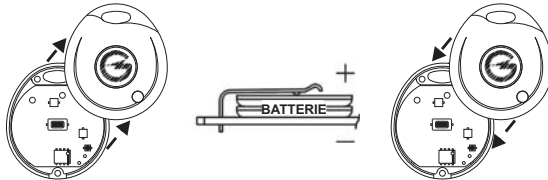
Per ripristinare il normale funzionamento, muovere il veicolo, salire in sella o ruotare la chiave di accensione a "ON". A conferma del "risveglio", il LED e gli indicatori di direzione emettono 6 lampeggi seguiti da ulteriori 9 lampeggi del LED. Se il sistema era stato precedentemente inserito, è possibile disinserirlo durante tali lampeggi senza generare allarmi.

In caso di tentativo di furto (es. veicolo urtato/spostato o tentato avviamento), il sistema si sveglia, controlla i vari ingressi e sensori e, se necessario, genera un allarme con conseguente invio di SMS (par.8.0).

## 15.0 - SOSTITUZIONE BATTERIE TELECOMANDO

Per la sostituzione delle batterie procedere come segue:

- Separare i gusci facendo attenzione a non danneggiare il circuito interno.
- Estrarre le batterie esauste.
- Inserire le batterie nuove facendo attenzione a non invertire la polarità.
- Richiudere i gusci ed effettuare delle prove di funzionamento.



### ⚠ ATTENZIONE

Utilizzare solo batterie di tipo CR1616.  
 Pericolo d'esplosione se le batterie sono sostituite con altre di tipo errato.  
 L'utilizzo di batterie differenti da quelle indicate potrebbe danneggiare irrimediabilmente il telecomando stesso.  
 Le batterie esauste devono essere smaltite negli appositi contenitori.

## 16.0 - MANUTENZIONE CENTRALINA

Per proteggere il dispositivo, prestare attenzione a quanto segue:

- Non lavare con acqua ma pulire solo con un panno umido.
- Non alimentare con tensioni differenti da quelle indicate dal fabbricante.
- Non rimuovere alcuna etichetta.

## 17.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

Il dispositivo non ricade nel campo di applicazione della Direttiva 2002/96/CE (Direttiva RAEE) come indicato nell'articolo 2.1 del D.Lgs 25/07/2005 n.151.

## 18.0 - TABELLA RIASSUNTIVA COMANDI

RICHIESTA	COMANDO DA INVIARE
Configurazione iniziale e/o modifica dati	<i>config#password#basic#n.tel. principale#nuova password#n.tel.emergenza#</i>
Configurazione iniziale e/o modifica dati con attivazione STOP & GO	<i>config#password#basic#n.tel. principale#nuova password#n.tel.emergenza##</i>
Configurazione iniziale e/o modifica dati con disattivazione STOP & GO	<i>config#password#basic#n.tel. principale#nuova password#n.tel.emergenza#s#</i>
Configurazione iniziale con esclusione sensore sollevamento e/o modifica dati	<i>config#password#nav#n.tel. principale#nuova password#n.tel.emergenza#</i>
Localizzazione veicolo	<i>loc#password#</i>
Tracking (movimento veicolo)	<i>trk#password#</i>
Allarme velocità	<i>speed#password#060</i> (rif.01)
Attivazione blocco motore	<i>stop#password#</i>
Disattivazione blocco motore	<i>go#password#</i>
Attivazione frecce e sirena (facoltativo)	<i>frecce#password#</i>
Inserimento sistema	<i>on#password#</i>
Disinserimento sistema	<i>off#password#</i>
Stato sistema	<i>status#password#</i>
Inserimento passivo & Sleep mode	<i>pas#password#x,0#</i> (rif. 02)
Impostazione tempo controllo periodico posizione	<i>pos#password#180</i> (rif.03)
Impostazione ingresso	<i>aux#password#n</i> (rif.04)
Stato manutenzione ON	<i>manon#password#</i>
Stato manutenzione OFF	<i>manoff#password#</i>

(Rif.01) Valore indicativo per la velocità (espressa in km/h, sempre 3 numeri).

(Rif.02) 'x': 0 = disattiva, 1 = attiva l'inserimento passivo.

(Rif.03) Valore indicativo per la tempistica controllo veicolo (espressa in minuti, sempre 3 numeri).

(Rif.04) Vedi manuale installatore.