



GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS

21020 BODIO LOMNAGO (VA) ITALY
VIA ALLA CAVA, 4
TEL. 0332 / 948670
TELEFAX 0332 / 948080



GEMINI 200



GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS



ACC2392 R03 0397

GEMINI 200

GEMINI GE200 è un allarme compatto radiocomandato di ridotte dimensioni atto a rilevare e segnalare tramite una segnalazione ottico/acustica un tentativo di effrazione del veicolo sul quale è installato.

Offre le seguenti protezioni:

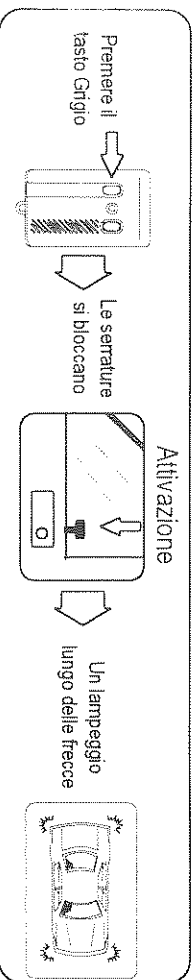
- ingresso pulsanti porte / cofano-baulo (da disaccoppiare tramite due diodi)
- ingresso sensori aggiuntivi (es. Ultrasuoni.....)
- ingresso positivo sotto chiave (+15/54)
- sensore di assorbimento di corrente (min. 5 W)
- Allarme Panico (solo con Radiocomando bicanale)
- uscita positiva ad allarme inserito per pilotare moduli e/o sensori aggiuntivi ed un led autolampeggiante (es. KIT 2322NA)
- uscite comando indicatori di direzione
- uscita comando relais supplementare per blocco motore (es. KIT 092)
- uscita a tre fili per chiusure centralizzate (vedi sch. 2-10)
- segnalazione ottica ed acustica (escludibile) per Attivazione/Disattivazione (Blinker e CHRP)
- possibilità di attivare l' allarme senza i sensori aggiuntivi collegati sull' ingresso apposito (funzione R.S.D. ottenibile solo con Radiocomando bicanale)
- Passive Arming dopo 15 secondi dallo spegnimento del motore e dall' apertura-chiusura di una delle porte (escludibile)

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Tempo di inhibit all'attivazione	Ingressi	Cicli
40 sec.	Pulsanti porte cofano e baulo	3
40 sec.	Sensori aggiuntivi	3
40 sec.	Assorbimento	illuminati
5 sec.	Positivo sotto Chiave	illuminati

ATTIVAZIONE DELL' ALLARME

Premere una volta il tasto Grigio del radiocomando Bicanale oppure il tasto Nero del radiocomando Monocanale (se fornito): gli indicatori di direzione fanno un lampeggio e l'allarme emette un beep per segnalare l'avvenuto inserimento (solo se il dip switch n.2 è in posizione Off) Le chiusure centralizzate si bloccano.



ALLARME PANICO (solo ad allarme attivato)

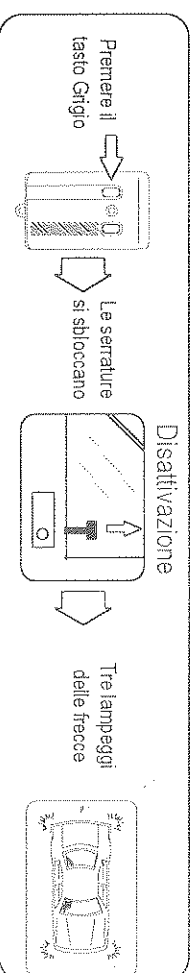
Premere il tasto Rosso del radiocomando bicanale, la sirena inizia a suonare per 10 secondi e gli indicatori di direzione lampeggiano.

Premere nuovamente il tasto Rosso del radiocomando per bloccare l'allarme panico.

NB: durante questa fase l'allarme rimane attivo e le porte non si sbloccano.

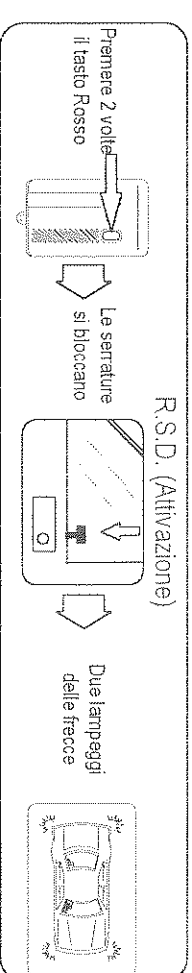
DISATTIVAZIONE DELL'ALLARME

Premere una volta il tasto Grigio del radiocomando bicanale oppure il tasto Nero del radiocomando Monocanale (se fornito), gli indicatori di direzione fanno tre lampeggi e l'allarme emette tre beep per segnalare l'avvenuto disinserimento (solo se il dip switch n.2 è in posizione Off). Qualora i lampeggi fossero cinque ciò indica che si è verificato un allarme. Le chiusure centralizzate si sbloccano.



ATTIVAZIONE DELL'ALLARME CON FUNZIONE R.S.D.

Ad allarme disattivato premere due volte consecutivamente il tasto Rosso del radiocomando bicanale, gli indicatori di direzione fanno due lampeggi e l'allarme emette due beep per segnalare l'avvenuto inserimento con funzione R.S.D. (solo se il dip switch n.2 è in posizione Off). Le chiusure centralizzate si bloccano.



L'allarme è attivato senza che possano essere generati degli allarmi dai sensori collegati all'ingresso sensori ausiliari (filo Verde-Nero).

INSTALLAZIONE DELL' ALLARME SULLA VETTURA

Prima di procedere con l'installazione occorre eseguire alcune operazioni preliminari:

- scollegare il polo negativo della batteria dell'auto e ricollegarlo ad installazione ultimata.
- programmare i dip-switch dell'allarme facendo attenzione all'utilizzo o meno del sensore di assorbimento consultando la scheda tecnica del veicolo
- individuare sul veicolo la posizione dei fili a cui collegarsi con il cablaggio dell'allarme GE200
- eseguire i collegamenti dei fili come di seguito:

COLLEGAMENTI

COLORI	FUNZIONE DEL COLLEGAMENTO	COLLEGAMENTO
1 Rosso (R)	Alimentazione Allarme	Con il sensore di assorbimento inserito collegare il filo Rosso al conduttore di comando della luce di cortesia. In caso contrario, collegare tale filo al Positivo che alimenta la scatola fusibili oppure al polo Positivo della batteria dell'auto.
2 Marrone (M)	Massa Allarme	Collegare ad un bullone sulla scocca o al polo negativo della Batteria dell'auto.
3 Arancio (C)	Indicatori di Direzione	Collegarsi ai conduttori che alimentano le linee degli indicatori di direzione destra e sinistra.
4 Verde-Nero (VN)	Ingresso Sensori Supplementari	Collegarsi all'uscita di uno o più sensori aggiuntivi purché diano un impulso negativo durante la fase di rilevamento dell'effrazione.
5 Giallo (G)	Positivo sotto Chiave	Collegarsi ad un positivo sotto chiave presente anche in fase di avviamento.
6 Verde (V)	Contatti Porte, Cofano e Baule	Collegarsi alla linea originale dei pulsanti delle porte ed ai pulsanti del cofano e baule (se disponibili) disaccoppiandoli con due diodi tipo 1N4004 rivolti con i catodi verso i pulsanti e gli anodi in comune.
7 Rosa (S)	Uscita ad Allarme inserito	Uscita positiva ad allarme inserito che alimenta i sensori aggiuntivi e pilota i moduli per la chiusura dei vetri e/o tetto. Da utilizzarsi anche per il collegamento di un LED autolamppeggiante (KIT2322NA).
8 Giallo-Rosso (GR) Giallo-Grigio (GH) Rosso-Grigio (RH)	Chiusure Centralizzate	Eseguire i collegamenti come indicato nei successivi schemi 2-10
9 Piattina Nera	Predisposizione Blocco Motore esterno	Collegarsi al KIT092 per effettuare un blocco motore
10 Nero (CORTO)	Antenna	Non tagliare e non avvolgere in alcun caso.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12 Vdc
Assorbimento (allarme attivato)	16 mA
Assorbimento (allarme disattivato)	14 mA
Temperatura di funzionamento	-40 +85° C
Portata contatti relais blinker	10 A a 20° C
Potenza sonora avvisatore acustico	100 dB
Sensibilità minima sensore di assorbimento	5 W
Max. Corrente uscita allarme inserito	500 mA

NOTA: La garanzia del costruttore non copre i danni causati da getti d'acqua sulla centralina che possono causare danni irreparabili.

Questo dispositivo è stato studiato per essere installato su autoveicoli con tensione di batteria di 12 V e con il negativo collegato alla carrozzeria dell'auto.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti dell'allarme e all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate.

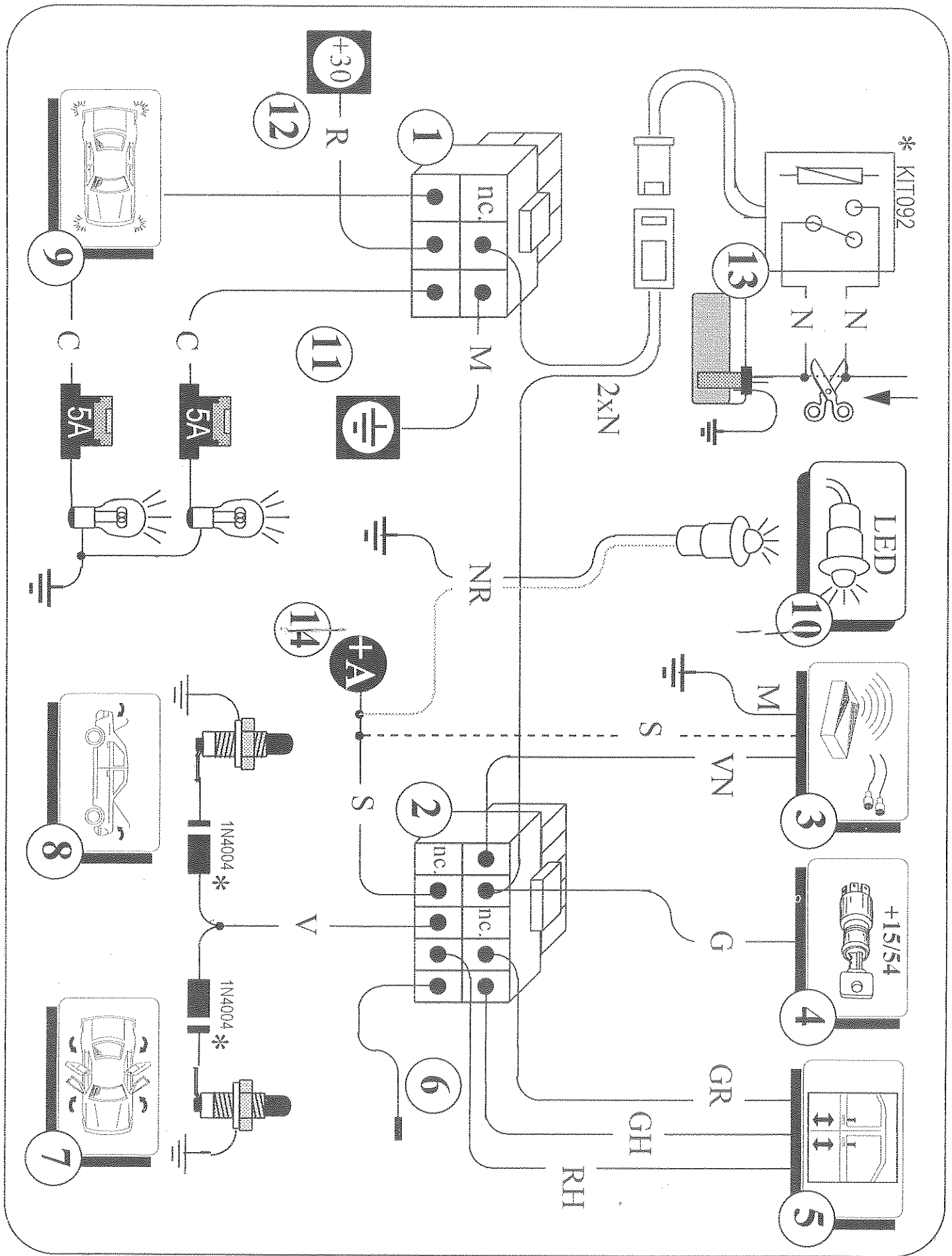
Per avere ulteriori delucidazioni Vi invitiamo a contattare il Ns. Servizio di Assistenza Tecnica telefonando al ☎ (N. Verde) 167.234341.

RIFERIMENTI SCHEMA DI INSTALLAZIONE N.1

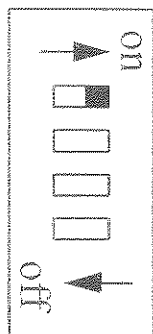
- 1 connettore bianco a sei vie
 - 2 connettore nero a dieci vie
 - 3 sensori aggiuntivi (filo VerdeNero)
 - 4 positivo sotto chiave
 - 5 chiusure centralizzate
 - 6 antenna
 - 7 pulsanti porte abitacolo
 - 8 pulsante cofano/baule
 - 9 indicatori di direzione
 - 10 LED di segnalazione autolamppeggiante
 - 11 massa
 - 12 positivo di alimentazione
 - 13 blocco motore supplementare (opzionale)
 - 14 uscita ad allarme inserito (positivo)
- * non in dotazione

RIFERIMENTI SCHEMI CHIUSURE CENTRALIZZATE N.2-10

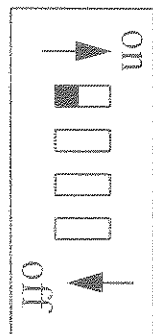
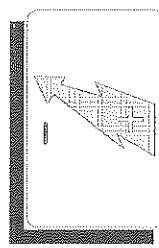
- 15 conduttore che fornisce un positivo agli azionatori in fase di apertura.
- 16 azionatori originali del veicolo.
- 17 conduttore che fornisce un positivo agli azionatori in fase di chiusura.
- 18 deviatore bloccaporte posto all'interno del veicolo (montato d'origine)
- 19 centralina originale di comando chiusure centralizzate, vetri e tettuccio elettrici.



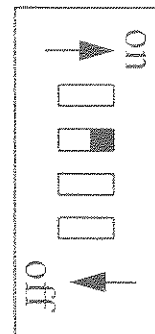
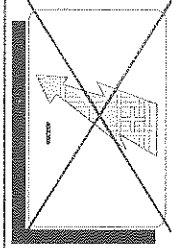
DIP SWITCH



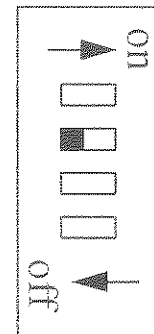
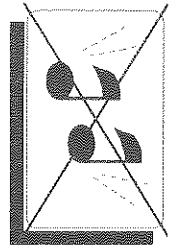
1 ON



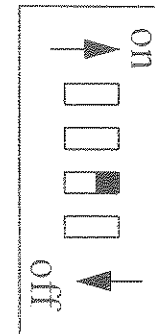
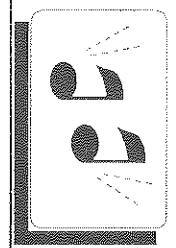
1 OFF



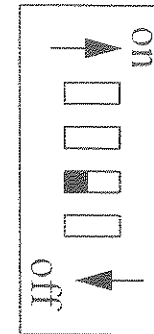
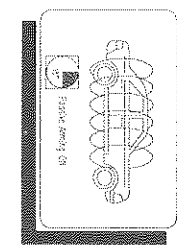
2 ON



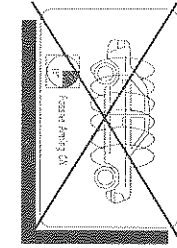
2 OFF

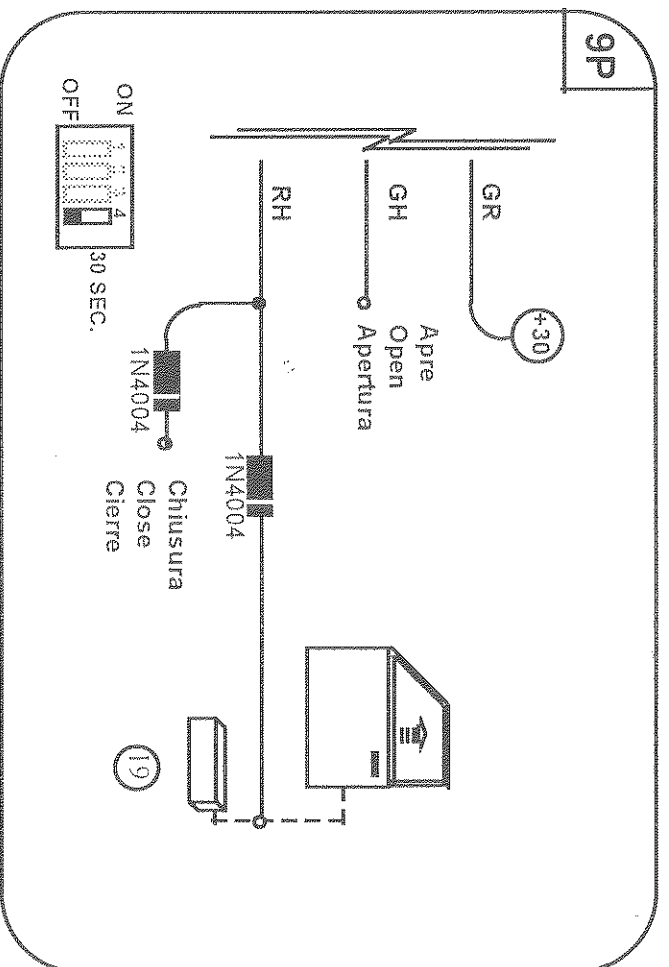
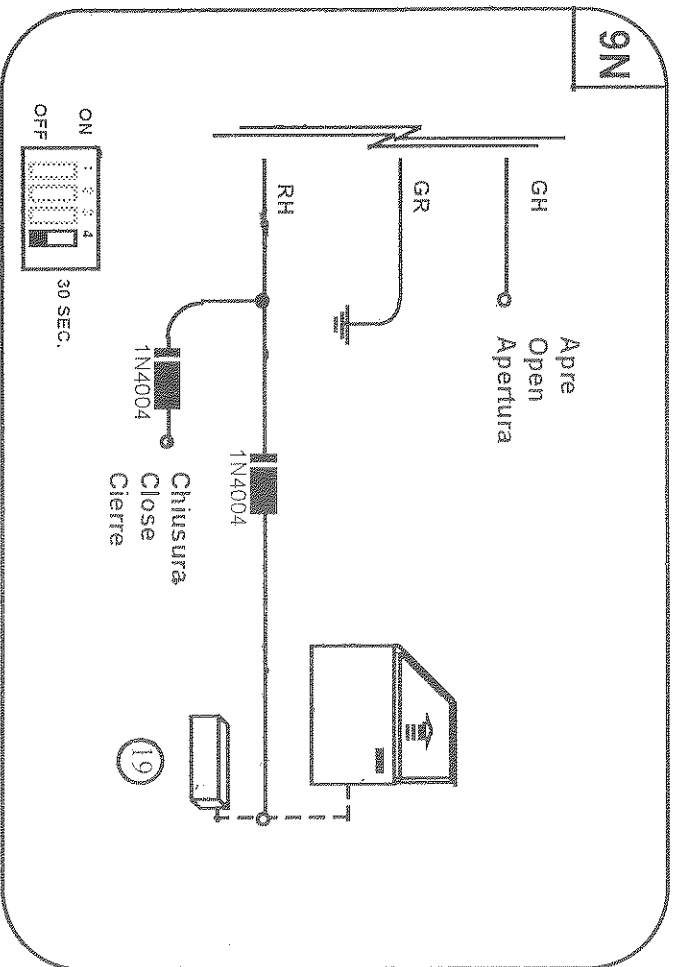
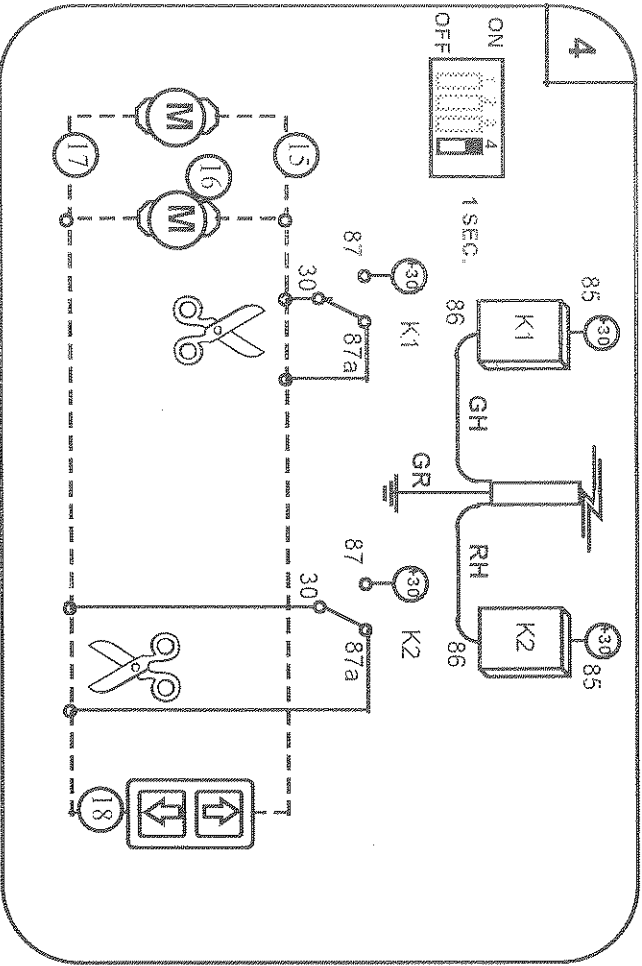
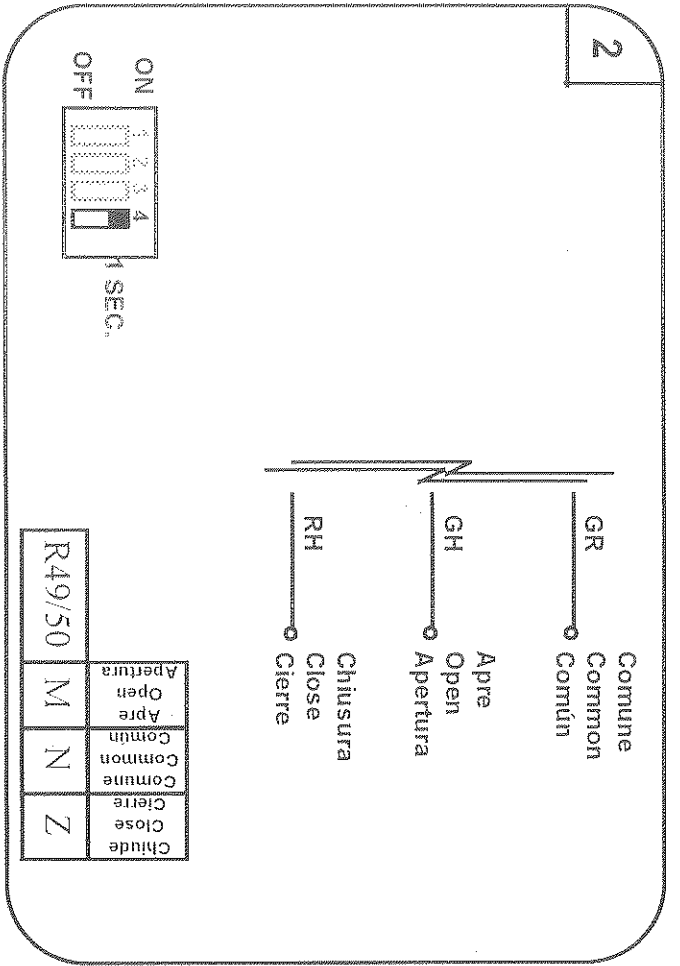


3 ON

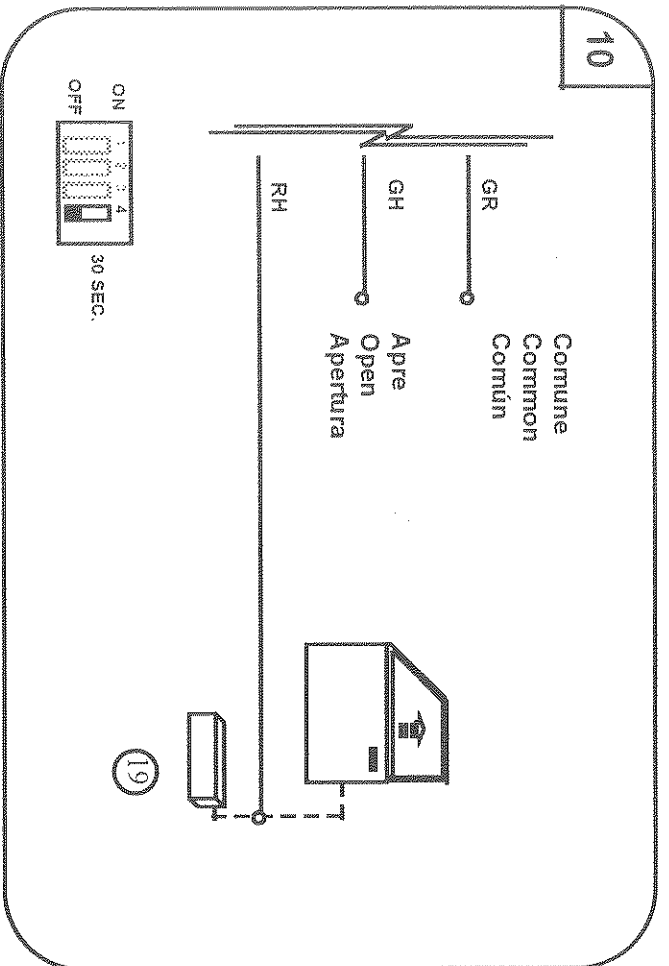


3 OFF





10



CODICE COLORI CAVI / CODE CABLES COLOURS
CODIGO COLORES CABLES

	I	GB	E
A	AZZURRO	LIGHT BLUE	AZUL CLARO
B	BIANCO	WHITE	BIANCO
C	ARANCIO	ORANGE	NARANJA
G	GIALLO	YELLOW	AMARILLO
H	GRIGIO	GREY	GRIS
L	BLU	BLUE	AZUL MARINO
M	MARRONE	BROWN	MARRON
N	NERO	BLACK	NEGRO
R	ROSSO	RED	ROJO
S	ROSA	PINK	ROSA
V	VERDE	GREEN	VERDE
Z	VIOLA	VIOLET	VIOLETA