

CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné installateur certifié avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conformément aux instructions du fabricant.

Par :

Vendu le :

Type de dispositif : 933
 932

Véhicule :



SÉRIE 933

933

932

NOTICE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION



GEMINI Technologies S.r.l.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211
www.gemini-alarm.com
Société certifiée ISO 9001



Made in Italy

AC2784/F Rév.07 - 04/22

1.0 - INTRODUCTION.....	PAGE 03
MANUEL POUR L'UTILISATEUR	
2.0 - FONCTIONNEMENT.....	PAGE 03
2.1 - Activation totale du système.....	PAGE 03
2.2 - Activation partielle du système.....	PAGE 03
2.3 - Activation passive.....	PAGE 03
2.4 - Délai d'activation.....	PAGE 04
2.5 - Système armé.....	PAGE 04
2.6 - Alarmes, temps neutre entre alarmes et cycles d'alarme.....	PAGE 04
2.7 - Désactivation du système.....	PAGE 04
2.8 - Désarmement de secours avec clé électronique.....	PAGE 04
2.9 - Mémoire d'alarmes.....	PAGE 04
3.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES.....	PAGE 05
MANUEL POUR L'INSTALLATEUR	
4.0 - BROCHAGE DES CONNECTEURS.....	PAGE 06
5.0 - SCHÉMA DE CONNEXION.....	PAGE 07
6.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION DES CLIGNOTANTS.....	PAGE 08
6.1 - Connexions standard.....	PAGE 08
6.2 - Connexions sur voitures avec lignes séparées.....	PAGE 08
6.3 - Connexion au poussoir Hazard.....	PAGE 08
7.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION ET LA DÉSACTIVATION DU SYSTÈME.....	PAGE 09
7.1 - Connexions et gestion par ligne CAN BUS.....	PAGE 09
7.2 - Connexions aux moteurs de verrouillage.....	PAGE 09
7.3 - Connexions aux feux de direction.....	PAGE 09
7.4 - Fonctionnement en mode "mixte".....	PAGE 09
8.0 - PROGRAMMATION DU CODE VÉHICULE.....	PAGE 10
9.0 - APPRENTISSAGE SIGNALISATION DES CLIGNOTANTS.....	PAGE 11
10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME.....	PAGE 12
10.1 - Signalisation optique.....	PAGE 12
10.2 - Signalisation acoustique.....	PAGE 12
10.3 - Armement passif.....	PAGE 12
10.4 - Sélection polarité poussoirs portes.....	PAGE 12
10.5 - Feux de détresse (Hazard)/sirène autoalimentée.....	PAGE 12
10.6 - Sélection négatif en alarme pour klaxon/sirène supplémentaire.....	PAGE 13
11.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION.....	PAGE 13
12.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS.....	PAGE 14
13.0 - DÉSAPPAIRER LES DISPOSITIFS APPRIS.....	PAGE 15
14.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS.....	PAGE 16
14.1 - Connexions et positionnement.....	PAGE 16
14.2 - Réglage de la sensibilité du capteur.....	PAGE 16
15.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME.....	PAGE 16
16.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	PAGE 17

1.0 - INTRODUCTION

Cher Client, le présent manuel décrit le produit le plus complet; certaines fonctions, raccordements électriques ou autres ne sont pas présents sur tous les modèles. Nous vous prions donc de vérifier, avant l'installation, quelle est votre version du système et en suivre les instructions.

932: comme 933 mais sans autoalimentation.

Les informations portant les symboles suivants méritent une attention particulière:



Indications utiles pour l'utilisateur.

Ce symbole met en évidence des informations essentielles pour la bonne utilisation du système d'alarme.



Indications utiles pour l'installateur.

Ce symbole signale un fonctionnement différent selon les connexions et la programmation du système ou bien il met en évidence des informations importantes concernant l'installation.

MANUEL POUR L'UTILISATEUR

2.0 - FONCTIONNEMENT

2.1 - ACTIVATION TOTALE DU SYSTÈME

Appuyer sur le bouton verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule. L'activation est confirmée par 1 Bip (fonction programmable) et 1 éclair des clignotants.

Le système a un délai d'activation de la durée de 30 sec. signalé par la diode allumée fixe.

2.2 - ACTIVATION PARTIELLE DU SYSTÈME

Pour activer le système sans la protection volumétrique interne et la commande confort procéder comme suit:

- Le système étant désactivé, tourner la clé de contact du véhicule en position OFF.
- Toucher la clé électronique à son réceptacle; la diode d'état émet un bref clignotement.
- Fermer les portes et appuyer sur le bouton verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.
- L'activation du système est confirmée par 1 Bip (fonction programmable) et 1 éclair des clignotants.



L'exclusion des capteurs et de la commande confort est liée à chaque cycle d'activation.

2.3 - ACTIVATION PASSIVE

Une fois cette fonction programmée, le système s'active automatiquement environ 60 sec. après la coupure du contact et la fermeture de la dernière porte.

L'activation du système est confirmée par 1 Bip (fonction programmable) et 1 éclair des clignotants.



Lorsque le système s'active passivement, les capteurs internes et la sortie confort (fermeture automatique des vitres) sont exclus.
Si une porte du véhicule est ouverte pendant le délai de réarmement de 60 sec., la minuterie arrête son décompte et reprend lorsque la portière est refermée.

2.4 - DÉLAI D'ACTIVATION

Le délai d'activation de 30 sec., signalé par la diode d'état allumée fixe, permet de sortir du véhicule sans déclencher d'alarme.

2.5 - SYSTÈME ARMÉ

À la fin du délai d'activation, le système est armé et toute détection déclenchera une alarme. La diode commence à clignoter pour signaler que le système est armé.

2.6 - ALARMES, TEMPS NEUTRE ENTRE ALARMES ET CYCLES D'ALARME

Toute tentative d'effraction déclenche des signaux optiques et acoustiques. Une fois la condition d'alarme terminée, il y a un temps neutre de 5 sec. avant qu'un autre cycle d'alarme puisse être déclenché. Chaque détection déclenche un cycle d'alarme de 30 secondes (10 cycles maximum).

2.7 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Appuyer sur le bouton déverrouillage de la télécommande d'origine du véhicule. La désactivation est confirmée par 2 Bips (fonction programmable) et par 2 éclairs des clignotants.

Si une alarme a été déclenchée pendant que le système était armé elle sera signalée, lors du désarmement, par 5 Bips (fonction programmable) et par 5 éclairs des clignotants.

2.8 - DÉSARMEMENT DE SECOURS AVEC CLÉ ÉLECTRONIQUE

En cas de perte, de vol ou de panne de la télécommande, l'alarme peut être désarmée en touchant la clé électronique à son réceptacle. Le système se désarme et s'éteint, sans s'activer de nouveau à une pression successive du bouton verrouillage de la télécommande du véhicule.



Pour rétablir le fonctionnement normal, toucher à nouveau la clé électronique à son réceptacle; 1 Bip et un éclair de la diode d'état signalent la réactivation du système.

2.9 - MÉMOIRE D'ALARMES

Si une alarme a été déclenchée pendant que le système était armé elle sera signalée, lors du désarmement, par 5 Bips (fonction programmable) et 5 éclairs des clignotants. Pour en connaître la cause tourner la clé de contact sur ON et observer la diode d'état, cette dernière clignotera le nombre de fois correspondants à la cause qui a provoqué l'alarme.

La signalisation est répétée 3 fois; elle peut être interrompue en tournant la clé de contact sur OFF.

CLIGNOTEMENTS DE LA DIODE	CAUSE D'ALARME	CYCLES D'ALARME
* * ● * *	Tentative de démarrage (+15/54)	10
* * * ● * * *	Ouverture portes	10
* * * * ● * * * *	Ouverture capot	10
* * * * * ● * * * * *	Ouverture coffre	10
* * * * * * ● * * * * * *	Capteur en option ou volumétrique	10
* * * * * * * * ● * * * * * * * *	Coupure des câbles	10
● LED OFF (2 secondes) * LED ON (1 seconde)		

3.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Ce dispositif entre dans le champ d'application de la Directive DEEE en vigueur. Le symbole de la poubelle barrée, apposé sur le dispositif ou son emballage, indique que, au terme de sa vie utile, le produit doit être mis au rebut séparément des autres déchets pour en permettre un recyclage approprié.

Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.



4.0 - BROCHAGE DES CONNECTEURS

CONNECTEUR À 20 VOIES

POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	-----	-----
- 2 -	Signal de commande activation du système	JAUNE-BLEU
- 3 -	Signal de commande désactivation du système	VERT-BLEU
- 4 -	-----	-----
- 5 -	Entrée positive/négative contacteurs de porte	VERT-MARRON
- 6 -	Entrée réceptacle clé électronique	VERT
- 7 -	Masse réceptacle clé électronique	MARRON
- 8 -	Sortie négative diode	NOIR
- 9 -	Sortie positive diode	ROUGE
- 10 -	Positif après contact	NOIR marqué "G"
- 11 -	Signal CAN BUS (CAN-H)	BLEU CIEL-GRIS
- 12 -	Signal CAN BUS (CAN-L)	BLEU CIEL
- 13 -	-----	-----
- 14 -	Entrée négative capteurs en option	VERT-NOIR
- 15 -	Entrée négative contacteur capot	VERT
- 16 -	Sortie sirène autoalimentée (manque de négatif en allarme) ou signalisations feux de détresse (Hazard)	BLEU
- 17 -	Sortie confort négative	BLANC-NOIR
- 18 -	Sortie négative sirène supplémentaire ou klaxon (sortie négative en allarme)	JAUNE-NOIR
- 19 -	-----	-----
- 20 -	Entrée apprentissage et activation/désactivation du système via les clignotements des feux de direction	BLANC-ORANGE

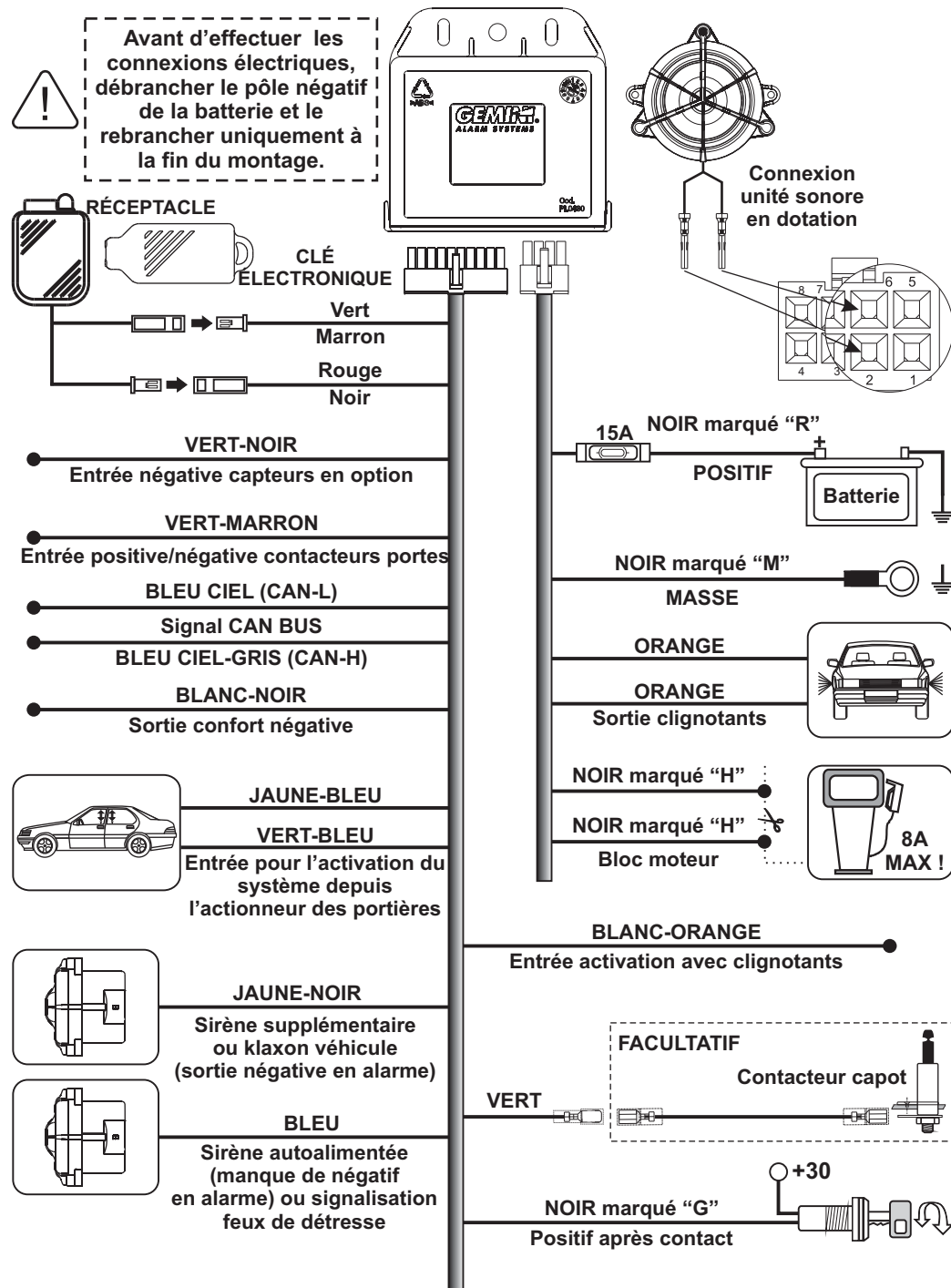


Le fil BLANC-ORANGE doit TOUJOURS être connecté si le système doit fonctionner avec les clignotants.

CONNECTEUR À 8 VOIES

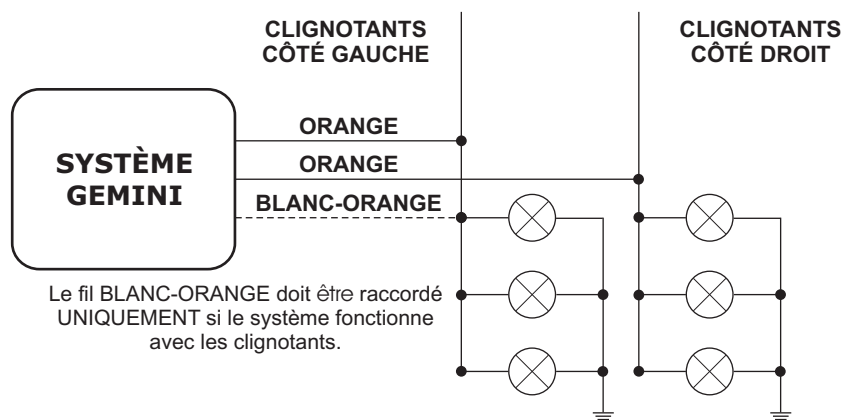
POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Masse	NOIR marqué "M"
- 2 -	Sortie sirène	-----
- 3 -	Positif alimentation	NOIR Marqué "R"
- 4 -	Sortie positive clignotants	ORANGE
- 5 -	Bloc moteur	NOIR marqué "H"
- 6 -	Sortie sirène	-----
- 7 -	Bloc moteur	NOIR marqué "H"
- 8 -	Sortie positive clignotants	ORANGE

5.0 - SCHÉMA ÉLECTRIQUE COMPLET

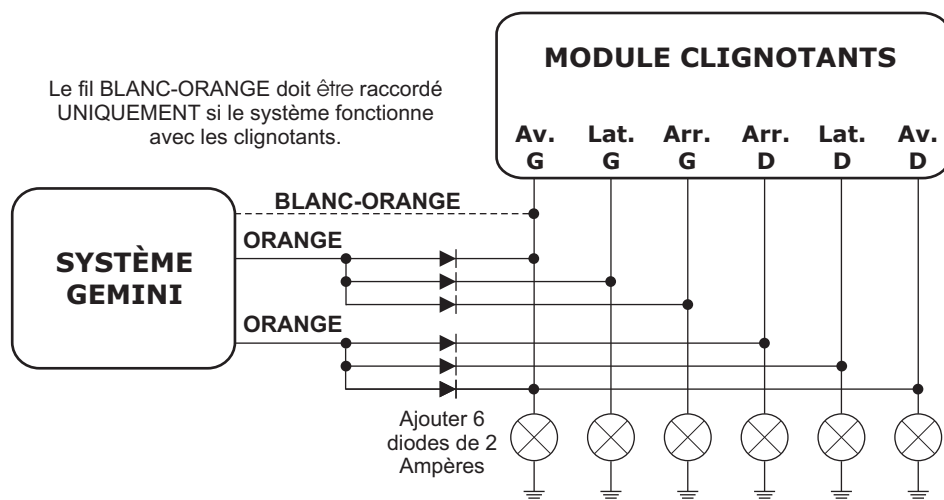


6.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION DES CLIGNOTANTS

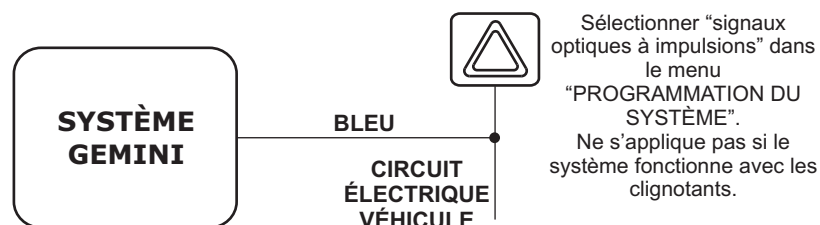
6.1 - CONNEXIONS STANDARD



6.2 - CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



6.3 - CONNEXION AUX FEUX DE DÉTRESSE (HAZARD)



7.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION ET LA DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le fonctionnement du système d'alarme peut varier en fonction du véhicule et des connexions qui peuvent être effectuées. Vérifier les raccordements possibles en consultant les schémas d'installation disponibles sur l'espace privé de notre site www.gemini-alarm.com. Effectuer la connexion applicable comme décrit aux paragraphes suivants:

- Activation via la ligne CAN BUS.
- Activation via les moteurs de verrouillage.
- Activation par apprentissage de la signalisation des clignotants.
- Activation par apprentissage de la signalisation des clignotants et moteurs de verrouillage.
- Activation par apprentissage de la signalisation des clignotants, par les moteurs de verrouillage et via la ligne CAN BUS.

7.1 - CONNEXIONS ET GESTION PAR LIGNE CAN BUS

L'activation et la désactivation du système et les alarmes étant gérées via CAN BUS, il suffit de connecter les fils CAN de l'alarme au CAN BUS de la voiture (voir les schémas disponibles sur l'espace privé de notre site).

7.2 - CONNEXIONS AUX MOTEURS DE VERROUILLAGE

Les connexions activation/désactivation du système doivent être effectuées aux moteurs de verrouillage (inversion de polarité) du véhicule.

7.3 - CONNEXIONS AUX CLIGNOTANTS

- ! Si la signalisation des clignotants est la même lors du verrouillage et déverrouillage, effectuer les connexions aux moteurs porte.
- ! Ne pas effectuer cette connexion si les feux de direction clignotent lorsque la portière est ouverte avec la clé du véhicule.

La connexion pour l'activation/désactivation du système s'effectue en raccordant le fil BLANC-ORANGE aux clignotants.

7.4 - FONCTIONNEMENT EN MODE "MIXTE"

Cette connexion permet au système de fonctionner via la ligne CAN BUS avec les clignotants et/ou les moteurs de verrouillage.

Le système gère automatiquement les différents signaux de verrouillage/déverrouillage en fonction des configurations et des connexions effectuées.

8.0 - PROGRAMMATION DU CODE VÉHICULE

Le système d'alarme doit être configuré en fonction du modèle du véhicule sur lequel il est installé. L'exemple suivant montre comment saisir un code, indispensable pour le fonctionnement du système d'alarme. Le code à saisir sera le **1-0-3**.



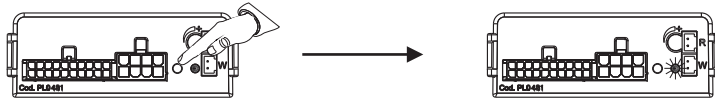
La liste des véhicules disponibles et des codes correspondants est fournie avec l'alarme. Pour les mises à jour consulter la liste disponible dans l'espace privé de notre site.



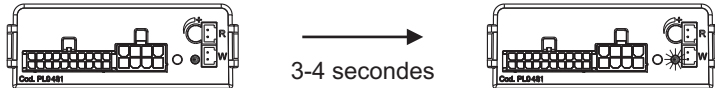
Le code du véhicule doit être compris entre 100 et 235 autrement la LED de l'unité clignote à plusieurs reprises et la procédure est interrompue. Le code précédemment saisi reste en mémoire.

La procédure est aussi invalidée si la LED clignote plus de 10 fois. Dans l'un ou l'autre des cas, reprendre la procédure depuis le début.

Enficher les connecteurs du faisceau dans les prises correspondantes du boîtier alarme. Appuyer sur le bouton illustré ci-dessous et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que la LED s'allume.



Relâcher le bouton, la diode s'éteint.



3-4 secondes

Après 3-4 secondes, la diode émet une première série d'éclairs. Au 1^{er} éclair, qui correspond au 1^{er} chiffre du code "1", appuyer sur le bouton.



1^{er}
ÉCLAIR

Appuyer

Après une courte pause, la diode émet une deuxième série d'éclairs. Au 10^e éclair, qui correspond au 2^e chiffre du code "0", appuyer sur le bouton.



10^e
ÉCLAIR

Appuyer

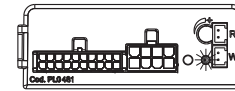
Après quelques secondes, la diode émet une troisième et dernière série d'éclairs. Au 3^e éclair, qui correspond au 3^e chiffre du code "3", appuyer sur le bouton.



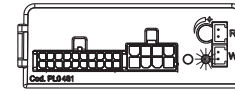
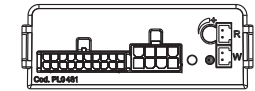
3^e
ÉCLAIR

Appuyer

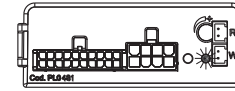
Après que le troisième et dernier chiffre a été saisi, le système d'alarme "répète" le code saisi.



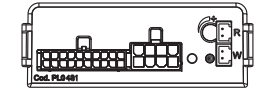
1 ÉCLAIR +
COURTE PAUSE



10 ÉCLAIRS +
COURTE PAUSE



3 ÉCLAIRS



Appuyer sur les boutons de verrouillage/déverrouillage de la télécommande du véhicule pour vérifier le bon fonctionnement du système d'alarme.

Si nécessaire débrancher le connecteur à 8 voies et le rebrancher après quelques secondes.

9.0 - APPRENTISSAGE CLIGNOTEMENTS DES FEUX DE DIRECTION

Pour pouvoir s'activer et se désactiver par l'entremise des clignotants, le système doit apprendre les clignotements de verrouillage (activation) et déverrouillage (désactivation) du véhicule.

Pour ce faire, raccorder le fil BLANC-ORANGE aux clignotants et procéder comme suit:

- Débrancher le connecteur à 8 voies du faisceau.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Rebrancher le connecteur à 8 voies; la diode s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Fermer toutes les portières et appuyer sur le bouton verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.
- Dès que les clignotants cessent de clignoter, le système émet 1 Bip pour confirmer l'apprentissage des signaux d'activation.
- Appuyer sur le bouton déverrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.
- Dès que les clignotants cessent de clignoter, le système émet 2 Bips pour confirmer l'apprentissage des signaux de désactivation et la sortie de la modalité apprentissage.



Pour supprimer les codes de confirmation des clignotants, réinitialiser le système (par. 15.0).

10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME

Le tableau ci-dessous reporte les réglages d'usine. Toute entrée en programmation remet le système d'alarme à l'état initial tel que programmé à l'usine.

Toutes les fonctions doivent être programmées soit avec la clé de contact du véhicule soit avec la clé électronique.

S'il faut intervenir sur le système électrique du véhicule, une coupure éventuelle de l'alimentation n'altèrera pas la programmation effectuée.

FONCTION	RÉGLAGE USINE	ÉCLAIRS LED
1 "Exclusion" signaux optiques d'activation/désactivation	Déshabilité*	★
2 "Exclusion" Bips sonore activation/désactivation	Habilité	★★
3 Armement passif	Déshabilité	★★★
4 Fonction réservée à Gemini	Clé OFF/ON	★★★★
5 Signal positif entrée portes	Déshabilité	★★★★★
6 Signaux optiques par impulsions (Hazard)	Habilité	★★★★★★
7 Sortie négative en alarme (signal intermittent, klaxon)	Déshabilité	★★★★★★★
8 Fonction réservée à Gemini	Clé OFF/ON	★★★★★★★

***ATTENTION: A partir de la Rév.13 (voir étiquette code-barres), l'exclusion des signaux optiques d'activation/désactivation est habilitée d'usine, par conséquent la signalisation optique est déshabillée.**

10.1 - SIGNALISATION OPTIQUE

Signaux optiques qui confirment l'activation/désactivation du système.



Si le véhicule émet déjà des clignotements lors du verrouillage/déverrouillage, il est préférable d'exclure la signalisation optique des clignotants actionnée par le système d'alarme.

10.2 - SIGNALISATION ACOUSTIQUE

Signaux sonores (Bips) qui confirment l'activation/désactivation du système. (Réglage usine: ON).

10.3 - ARMEMENT PASSIF

Si la fonction est habilitée, le système s'active automatiquement 60 sec. après la coupure du moteur et la fermeture de la dernière porte. Si une porte est ouverte pendant le délai d'armement de 60 sec., la minuterie arrête son décompte et reprend à la fermeture de celle-ci.

10.4 - SÉLECTION POLARITÉ CONTACTEURS PORTES

Fonction qui modifie le signal d'entrée de l'alarme (positif ou négatif) en fonction du signal provenant des actionneurs des portes de la voiture.

10.5 - FEUX DE DÉTRESSE (HAZARD)/SIRÈNE AUTOALIMENTÉE

Fonction qui active les signaux optiques en fonction du raccordement. À activer seulement si les connexions sont réalisées directement sur le fil du poussoir Hazard (feux de détresse).



Si les feux de détresse sont activés, les signaux optiques seront émis SEULEMENT durant une condition d'alarme.
Le fil BLEU du système doit être raccordé au fil du poussoir Hazard. Dans ce cas, les fils ORANGE ne doivent pas être raccordés aux clignotants (voir par. 6.3).

Si la fonction est désactivée, un signal négatif sera engendré sur le fil BLEU en conditions normales tandis que, durant un cycle d'alarme, il y aura absence de signal négatif.

10.6 - SORTIE NÉGATIVE POUR KLAXON OU SIRÈNE OPTIONNELLE

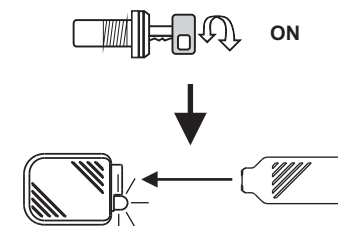
Sortie de commande programmable pulsative ou constante pour klaxon ou sirène. (Réglage usine: sirène).

11.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION

Voici un exemple détaillé de la procédure à suivre pour modifier la programmation d'usine des fonctions programmables.

NB: Tourner la clé de contact OFF/ON pour désactiver la fonction ou toucher la clé électronique à son réceptacle pour l'activer. Un Bip ou un Bop confirmera l'opération et la diode clignotera comme indiqué (par 10.0).

Le système étant désactivé, tourner la clé de contact sur "ON" et toucher la clé électronique à son réceptacle.

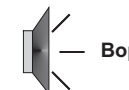


L'entrée en programmation est confirmée par 1 Bip, 1 Bop et par 2 éclairs des clignotants.

DÉSACTIVER



Pour désactiver la fonction tourner la clé de contact sur "OFF" et puis sur "ON". Un Bop confirmera la désactivation. La diode clignotera selon la fonction programmée (de 1 à 8).

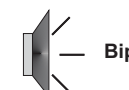


OU

ACTIVER



Pour activer la fonction toucher une seule fois la clé électronique à son réceptacle. Un Bip confirmera l'activation. La diode clignotera selon la fonction programmée (de 1 à 8).



Dans l'un et l'autre des cas le système passe automatiquement à la fonction suivante. Répéter les mêmes opérations décrites ci-dessus pour les fonctions restantes. Après le signal sonore de confirmation de la dernière fonction programmée, 2 Bops, 1 Bip et 2 éclairs des clignotants signaleront la fin de la procédure.

12.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (contacteur capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.



Le système permet de mémoriser un maximum de 55 dispositifs. Tout dispositif en plus effacera automatiquement le premier dispositif mémorisé.

Pour apprendre un nouveau dispositif procéder comme suit:

- Le système d'alarme ayant été désactivé, soulever le capot et le laisser ouvert.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 15 secondes sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "ON" à la position "OFF" 4 fois en 15 sec. en terminant par la position "ON" ("ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON").
- L'entrée en mode appairage est confirmée par 1 Bip, 1 Bop et 1 éclair des clignotants. La diode d'état s'allume fixe.



Ne pas refermer le capot sinon les dispositifs mémorisés seront effacés comme indiqué au paragraphe suivant.

- Le système est maintenant prêt à recevoir le code des dispositifs.
- Toucher la clé électronique à son réceptacle.
- 1 Bip et 1 éclair de la diode d'état confirmeront l'appairage du dispositif.
- Répéter la même opération pour mémoriser d'autres dispositifs.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure est confirmée par 1 Bop, 1 éclair des clignotants et l'extinction de la diode d'état.

13.0 - DÉSAPPAIRER LES DISPOSITIFS APPRIS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (contacteur capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.

Pour désaccoupler les dispositifs associés, procéder comme suit:

- Le système d'alarme ayant été désactivé, soulever le capot et le laisser ouvert.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 15 secondes sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "ON" à la position "OFF" 4 fois en 15 sec. en terminant par la position "ON" ("ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON").
- L'entrée en mode désappairage est confirmée par 1 Bip, 1 Bop et 1 éclair des clignotants. La diode d'état s'allume fixe.
- Fermer le capot.
- Garder le capot fermé jusqu'à ce que les dispositifs soient effacés (au moins 8 secondes).



Si le capot est ouvert avant les 8 secondes prévues, les dispositifs ne seront pas effacés.

- L'extinction de la diode d'état confirmera la réussite de l'opération.
- Tourner la clé de contact sur "OFF".
- La fin de la procédure est signalée par 1 Bop.

14.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS

14.1 - RACCORDEMENTS ET POSITIONNEMENT

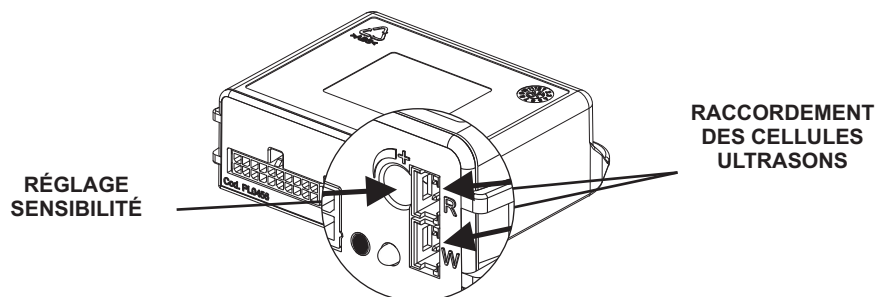
Brancher le connecteur BLANC dans la prise "W" et le connecteur ROUGE dans la prise "R" du boîtier alarme (voir illustration ci-dessous).

Installer les capteurs ultrasons sur le point le plus haut des montants internes du pare-brise avant, loin des bouches d'aération, et les orienter vers le centre de la lunette arrière.

14.2 - RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR

Pour vérifier l'efficacité du capteur, procéder comme suit:

- Le système étant désarmé, baisser la vitre avant du véhicule d'environ 20cm.
- Régler sur une position intermédiaire le trimmer du boîtier alarme.
- Fermer les portes, le capot et le coffre et armer le système.
- Durant le délai d'activation introduire un objet dans l'habitacle et l'agiter; la détection de la présence sera signalée par l'extinction de la diode d'état.
- Si le niveau de sensibilité est insuffisant ou trop élevé, intervenir de nouveau sur le trimmer et répéter les opérations depuis le début.



15.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME



Effectuer la réinitialisation uniquement si strictement nécessaire. En activant cette procédure le système est remis à l'état initial tel que programmé à l'usine.

Pour réinitialiser le système procéder comme suit:

- Débrancher l'alarme.
- Court-circuiter les fils ROUGE et NOIR du connecteur à 2 voies de la diode.
- Rebrancher l'alarme; l'opération est confirmée par 4 Bips et 4 éclairs des clignotants.
- Enlever le court-circuit réalisé auparavant; la diode d'état s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON"; un Bip et le déclenchement de la sirène pendant environ 3 secondes confirment la réinitialisation du système.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF"; la fin de la procédure est signalée par l'extinction de la diode.

16.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension nominale	12 Vdc
Absorption de courant @ 12Vdc avec système armé et LED clignotant	15mA
Plage température de fonctionnement	-30°C à +70°C
Portée contacts relais clignotants	8A @ 20°C
Portée contacts relais bloc moteur	8A @ 20°C
Durée d'un cycle d'alarme	30 sec.
Portée courant de sortie sirène	1A