

## CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo assinado instalador certifica que executou pessoalmente a instalação do dispositivo de alarme do veículo descrito a seguir, conforme as instruções do fabricante.

De :

Vendido em :

Tipo de dispositivo :

863

862

861

Veículo :

**GEMINI Technologies S.p.A.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
Web site: [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)



**863 - 863/24**  
**862 - 862/24**  
**861**

**MANUAL DE USO E  
INSTALAÇÃO**



Made in Italy

AC 2710/P Rev. 01 - 02/12

1.0 - NOTA DE INTRODUÇÃO.....	PÁG. 03
<b>MANUAL DO USUÁRIO</b>	
2.0 - DESCRIÇÃO DE FUNCIONAMENTO.....	PÁG. 03
2.1 - Activação total do sistema.....	PÁG. 04
2.2 - Activação do sistema com exclusão toque da sirene.....	PÁG. 04
2.3 - Activação do sistema com exclusão sensores e comando conforto.....	PÁG. 04
2.4 - Activação passiva.....	PÁG. 04
2.5 - Tempo neutro de activação.....	PÁG. 05
2.6 - Sistema activado.....	PÁG. 05
2.7 - Alarme, tempo neutro entre os alarmes e ciclos de alarme.....	PÁG. 05
2.8 - Desactivação do sistema.....	PÁG. 05
2.9 - Memória do alarme.....	PÁG. 06
3.0 - PROGRAMAÇÃO DO NOVO PIN-CODE.....	PÁG. 07
4.0 - DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA A TRAVÉS DO PIN-CODE.....	PÁG. 07
5.0 - FUNÇÃO GARAGE.....	
<b>MANUAL DO TÉCNICO DE INSTALAÇÃO</b>	
6.0 - TIGAÇÃO PARA A ACTIVAÇÃO DOS INDICADORES DE DIRECÇÃO.....	PÁG. 08
8.0 - ESQUEMA ELÉCTRICO COMPLETO.....	PÁG. 09
9.0 - DESCRIÇÃO DAS FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS.....	PÁG. 10
9.1 - Sinalizações acústicas.....	PÁG. 10
9.2 - Alarme pânico com rádio controlo ou "car finder".....	PÁG. 10
9.3 - Sensor de consumo de corrente.....	PÁG. 10
9.4 - Activação anti-distracção e fechamento das fechaduras.....	PÁG. 10
9.5 - Activação passivo.....	PÁG. 10
9.6 - Selecção dos tempos de fechamentos.....	PÁG. 10
9.7 - Comando confort.....	PÁG. 10
9.8 - Duplo impulso na abertura.....	PÁG. 10
9.9 - Saída sirene suplementar ou abertura bagageira.....	PÁG. 10
9.10 - Selecção do negativo em alarme para a buzina/sirene suplementares.....	PÁG. 10
9.11 - Selecção do toque da sirene suplementar.....	PÁG. 10
9.11 - Sinalização de porta aberta na ignição.....	PÁG. 10
9.12 - Selecção de activação das sinalizações ópticas.....	PÁG. 11
10.0 - PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA.....	PÁG. 11
11.0 - APRENDIZAGEM DE NOVOS DISPOSITIVOS.....	PÁG. 12
12.0 - EXCLUSÃO DOS DISPOSITIVOS.....	PÁG. 13
13.0 - PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA POR ULTRASONS.....	PÁG. 14
13.1 - Ligações e posicionamento.....	PÁG. 14
13.2 - Regulação do sensor.....	PÁG. 14
14.0 - DIAGNOSTICO.....	PÁG. 14
15.0 - CONDIÇÕES DE GARANTIA.....	PÁG. 15
16.0 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	PÁG. 15
17.0 - DIRECTIVA DOS RESÍDUOS DE EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS E ELECTRÓNICOS (REEE).....	PÁG. 15

## 1.0 - NOTA DE INTRODUÇÃO

Prezado Cliente, as indicações descritas neste manual fazem referência ao produto mais completo; algumas funções, ligações eléctricas ou outros não são presentes em todos os modelos. Por este motivo, com a finalidade de não introduzir inúteis repetições no manual, pedimos-lhe de verificar antes da instalação a versão de alarme de sua propriedade e de fazer referência a mesma para as instruções.

**GEMINI 862:** como o 863 sem alimentação automática.

**GEMINI 861:** como o 862 sem chave electrónica e bloqueio motor.

Para indicar ao técnico de instalação e ao utente alguns funcionamentos ou ligações especiais, foi introduzida uma simbologia com ícones, brevemente descrita a seguir:

**Indicações úteis ao utente.**

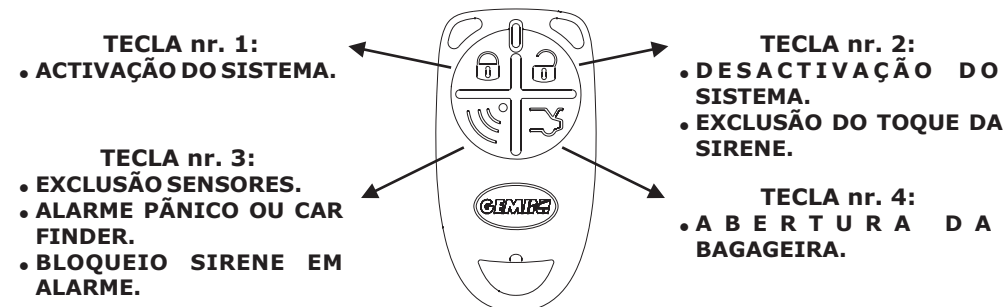
Este ícone indica ao utente indicações úteis para um uso diferente do sistema ou fornece simplesmente sugestões para o seu uso.

**Indicações úteis ao técnico de instalação.**

Este ícone indica ao técnico de instalação um funcionamento diferente em base a ligação e a programação do sistema ou fornece simplesmente indicações úteis para a instalação.

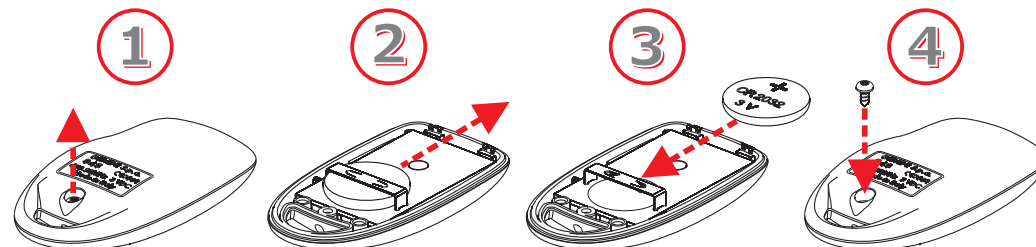
**MANUAL DO USUÁRIO**

## 2.0 - DESCRIÇÃO DE FUNCIONAMENTO



Em caso de baterias em fase de esgotamento, a cada pressão de uma tecla do rádio controlo (comando a distância), o LED se ilumina de modo intermitente.

Para a substituição da bateria, seguir as indicações descritas em seguida.



Utilizar somente baterias do tipo CR2032; se recomenda também de não deitar as baterias esgotadas no meio ambiente, mas providenciar à eliminação das mesmas utilizando os adequados recipientes.

## 2.1 - ACTIVAÇÃO TOTAL DO SISTEMA

Carregar a tecla nr.1 (cadeado fechado) do rádio controlo ou introduzir a chave electrónica na adequada fenda.


A confirmação de sistema activado é certificada com duas sinais acústicos da sirene e duas sinalizações ópticas dos indicadores de direcção.


O sistema há um “tempo neutro” de pré-activação de duração de 35” (indicado pelo LED aceso de modo fixo).

## 2.2 - ACTIVAÇÃO DO SISTEMA COM EXCLUSÃO TOQUE DA SIRENE

Esta função permite ao usuário de activar o sistema de alarme excluindo o som da sirene no caso em que exista uma tentativa de efração. Para excluir a sirene, seguir as indicações ilustradas a seguir:

- Com o sistema desactivado, rode a chave de ignição na posição “ON”; o LED se iluminará por um segundo.
- Durante este período, carregar a tecla nr.2 (cadeado aberto) do rádio controlo.
- Abandone o veículo e carregar a tecla nr.1 (cadeado fechado) do rádio controlo.
- O sistema se activará com as habituais sinalizações óptico/acústicas, mesmo se estas últimas não serão activadas no caso em que exista uma tentativa de arrombamento.

 A exclusão do som da sirene é vinculada a cada ciclo de activação. Esta função encontra aplicação nas proximidades de hospedais.


 A saída negativa da sirene suplementar (fio AMARELO/PRETO) não é excluída, de modo que, em caso de alarme, se podem pilotar os eventuais módulos adicionais (dispositivos de localização, etc...).

## 2.3 - ACTIVAÇÃO DO SISTEMA COM EXCLUSÃO DOS SENSORES E COMANDO CONFORTO

Esta função permite ao usuário de activar o sistema de alarme excluindo a protecção volumétrica interior, os sensores exteriores (infravermelho via rádio), o positivo com sistema activo (+A) e o comando comfort.

Para activar esta função é necessário que o sistema seja desligado e a chave de arranque esteja na posição “OFF”; proceda em seguida como descrito.


- Carregar a tecla nr.1 do rádio controlo; o sistema se activará com as habituais sinalizações ópticas e acústicas
- Durante os 35” do tempo neutro de activação, carregue a tecla nr.3 do rádio controlo.
- A exclusão será indicada através de um único lampejo dos indicadores de direcção e pelo apagamento do LED por um segundo.

 A exclusão dos sensores e do comando comfort é vinculada a cada individual ciclo de activação.

## 2.4 - ACTIVAÇÃO PASSIVA

Após a programação, o alarme é predisposto para se activar de modo passivo 30” aproximadamente depois do desligamento do veículo.

Um lampejo dos indicadores de direcção, dois lampejos do LED e dois sinais acústicos indicarão o início do procedimento de activação.

 Se o alarme se activa em passivo serão excluídos os sensores internos e a saída “comfort” (fecho automático dos vidros).  
A abertura de uma porta do veículo durante os 30” que precedem a activação passiva inibe de modo temporário a activação.

## 2.5 - TEMPO NEUTRO DE ACTIVAÇÃO

O tempo neutro de activação tem uma duração de 35” cerca e é indicado pelo acendimento com luz fixa do LED de estado.


## 2.6 - SISTEMA ACTIVADO

Após o tempo neutro, o sistema é “armado”, isto é, está pronto a detectar uma tentativa de roubo. A condição de sistema completamente armado é indicada pelo LED de modo intermitente.


## 2.7 - ALARME, TEMPO NEUTRO ENTRE OS ALARMES E CICLOS DE ALARME

Como descrito anteriormente, as tentativas de roubo são indicadas pelo sistema com sinalizações óptico/acústicas.

Após a causa de alarme, antes de uma outra possível sinalização, existe um “tempo neutro” de 5”. Durante este tempo é possível activar o procedimento de desactivação através do “pin-code”.

 É aconselhado modificar o “pin-code” a discricção do cliente.

As causas de alarme têm uma limitação de 8 ciclos de 30” cada um, para cada ingresso e para cada ciclo de activação, com excepção da “tentativa de arranque” e o “corte dos cabos” de alimentação do sistema.

 É possível interromper o ciclo de alarme, sem desligar o sistema, carregando a tecla nr.3 do rádio controlo.

## 2.8 - DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA

Carregar a tecla nr.2 (cadeado aberto) do rádio controlo ou introduzir a chave electrónica na adequada fenda. A confirmação de sistema desactivado é certificada com três sinais acústicos da sirene e três sinalizações ópticas dos indicadores de direcção.

No caso em que se fosse verificada uma condição de alarme, a sinalização seria composta por cinco lampejos dos indicadores de direcção e cinco sinais acústicos.

Para as causas e as relativas sinalizações, ver o parágrafo respectivo (2.9).

## 2.9 - MEMÓRIA DO ALARME

Se na desactivação do sistema se verificam cinco sinais acústicos e cinco lampejos dos indicadores de direcção, graças a memória LED, é possível individuar a causa que gerou a última condição de alarme.

Rodar a chave de arranque na posição “ON” e observar o LED instalado no veículo; este último iniciará a piscar, indicando a última causa de alarme.

A sinalização óptica será repetida por 5 vezes e pode ser interrompida simplesmente levando a chave de arranque na posição “OFF”. As possíveis sinalizações de alarme são indicadas na tabela seguinte.

SEGNALAÇÃO LED	CAUSA DE ALARME	Nr. CICLOS DE ALARME
***●***	Tentativa de arranque (+15/54)	Infinitos
***●***	Abertura das portas	8
*****●*****	Abertura capot ou sensores exteriores	8
*****●*****	Sensore interior	8
*****●*****	Contacto magnético radio	8
*****●*****	Sensore à infravermelho radio (PIR)	8
*****●*****	Sensore de absorção	8
*****●*****	Corte dos cabos	Infinitos
● LED OFF (2 segundos) * LED ON (1 segundo)		

### 3.0 - PROGRAMAÇÃO DO NOVO PIN-CODE

A seguir é descrito o procedimento para personalizar o PIN-CODE que, como descrito anteriormente, é útil personalizar a descrição do cliente.

No exemplo indicado se quis introduzir um código com os dígitos 5-4-6-7.



Para que a operação haja êxito positivo, é necessário que tenham sido efectuadas as conexões eléctricas pedidas (botão das portas e positivo fechado a chave).



Durante a fase de programação do PIN-CODE, se deixa que o número dos lampejos supere o dígito de 9, esta fase será invalidada e o sistema abandonará o procedimento.

- Com o sistema desactivado, abrir a porta do lado condutor do veículo e mantê-la aberta.
- Rodar a chave de ignição na posição “ON”.
- O LED se iluminará por um segundo; durante este tempo, carregar ao mesmo tempo os dois botões do rádio controlo com o cadeado imprimido.
- Após esta operação, se haverão duas sinalizações acústicas, uma com tonalidade aguda e uma com tonalidade grave, e o acendimento do LED.
- Carregar ao mesmo tempo os dois botões do rádio controlo com o cadeado imprimido; o LED de estado deverá apagar-se.
- Rodar a chave de ignição na posição “OFF”.
- O LED permanecerá apagado por cerca de 4 segundos para depois iniciar a primeira série de 9 lampejos.
- Quando o LED terá lampejado pela quinta vez (correspondente ao nr.5, primeiro dígito do PIN-CODE), carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- O LED permanecerá apagado por cerca de 4 segundos para depois iniciar uma nova série de 9 lampejos.
- Quando o LED terá lampejado pela quarta vez (correspondente ao nr.4, segundo dígito do PIN-CODE), carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- O LED permanecerá apagado por cerca de 4 segundos para depois iniciar uma nova série de 9 lampejos.
- Quando o LED terá lampejado pela sexta vez (correspondente ao nr.6, terceiro dígito do PIN-CODE), carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- O LED permanecerá apagado por cerca de 4 segundos para depois iniciar uma nova série de 9 lampejos.
- Quando o LED terá lampejado pela sétima vez (correspondente ao nr.7, quarto e último dígito do PIN-CODE), carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- O fim do procedimento será indicado mediante duas sinalizações acústicas com tonalidade grave e uma com tonalidade aguda.

### 4.0 - DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA A TRAVÉS DO PIN-CODE

A seguir é descrito o procedimento para efectuar um desbloqueio de emergência do alarme através do PIN-CODE.

Lembramos que, o PIN-CODE original definido pela Gemini é com os quatro dígitos 1-1-1-1.

No exemplo ilustrado se quis desbloquear o alarme com os mesmos dígitos indicados no exemplo de programação do PIN-CODE (5-4-6-7).



Durante a fase de desbloqueio do sistema através do PIN-CODE, quando se deixa que o número dos lampejos ultrapasse o dígito de número 9, o procedimento será interpretado como uma tentativa de roubo

- Provoque uma condição de alarme.
- Lembramos que o alarme toque pelo período canónico (30 segundos cerca) e aguarde o “tempo neutro entre as duas sinalizações de alarme” (LED apagado por 5”).
- Durante este tempo carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- A partir deste momento se entra em “procedimento de desbloqueio de emergência.
- Depois de 4 segundos aproximadamente, tem início a primeira sequência de 9 lampejos.
- Quando o LED terá lampejado pela quinta vez (correspondente ao nr.5, primeiro dígito do PIN-CODE), carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- O LED permanecerá apagado por cerca de 4 segundos para depois iniciar uma nova série de 9 lampejos.
- Quando o LED terá lampejado pela quarta vez (correspondente ao nr.4, segundo dígito do PIN-CODE), carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- O LED permanecerá apagado por cerca de 4 segundos para depois iniciar uma nova série de 9 lampejos.
- Quando o LED terá lampejado pela sexta vez (correspondente ao nr.6, terceiro dígito do PIN-CODE), carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- O LED permanecerá apagado por cerca de 4 segundos para depois iniciar uma nova série de 9 lampejos.
- Quando o LED terá lampejado pela sétima vez (correspondente ao nr.7, quarto e último dígito do PIN-CODE), carregar e soltar o botão situado no LED de estado.
- Se os dígitos introduzidos resultam exactas, o fim do procedimento de desbloqueio será indicado pela desactivação do alarme e das canónicas sinalizações óptico/acústicas.
- Vice-versa, se os dígitos introduzidos resultam errados, se terá novamente uma condição de alarme; neste caso, repetir desde o início o procedimento acima descrito.

### 5.0 - FUNÇÃO GARAGE



Esta função encontra a aplicação SOMENTE se foram programadas as funções “anti distração” ou “activação passiva”.

Esta função encontra uso no caso em que seja presente a necessidade de desactivar o alarme, por exemplo, para a manutenção, sem intervir na programação efectuada.

Para activar o procedimento, seguir as indicações ilustradas em seguida:

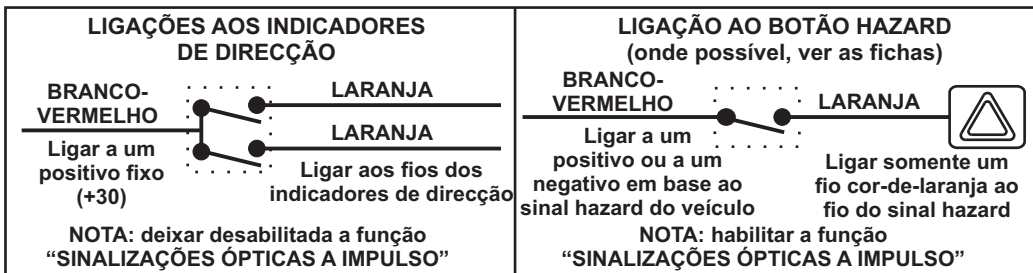
- Ligar o sistema e aguardar o fim do tempo neutro de activação
- Introduzir a chave electrónica no adequado receptáculo.
- Três sinais acústicos da sirene e três sinalizações ópticas dos indicadores de direcção indicarão a desactivação do sistema e a desactivação das funções acima citadas.
- Para restabelecer as normais funções programadas, activar o sistema através do rádio controlo.

6.0 - TABELA DO CONECTOR

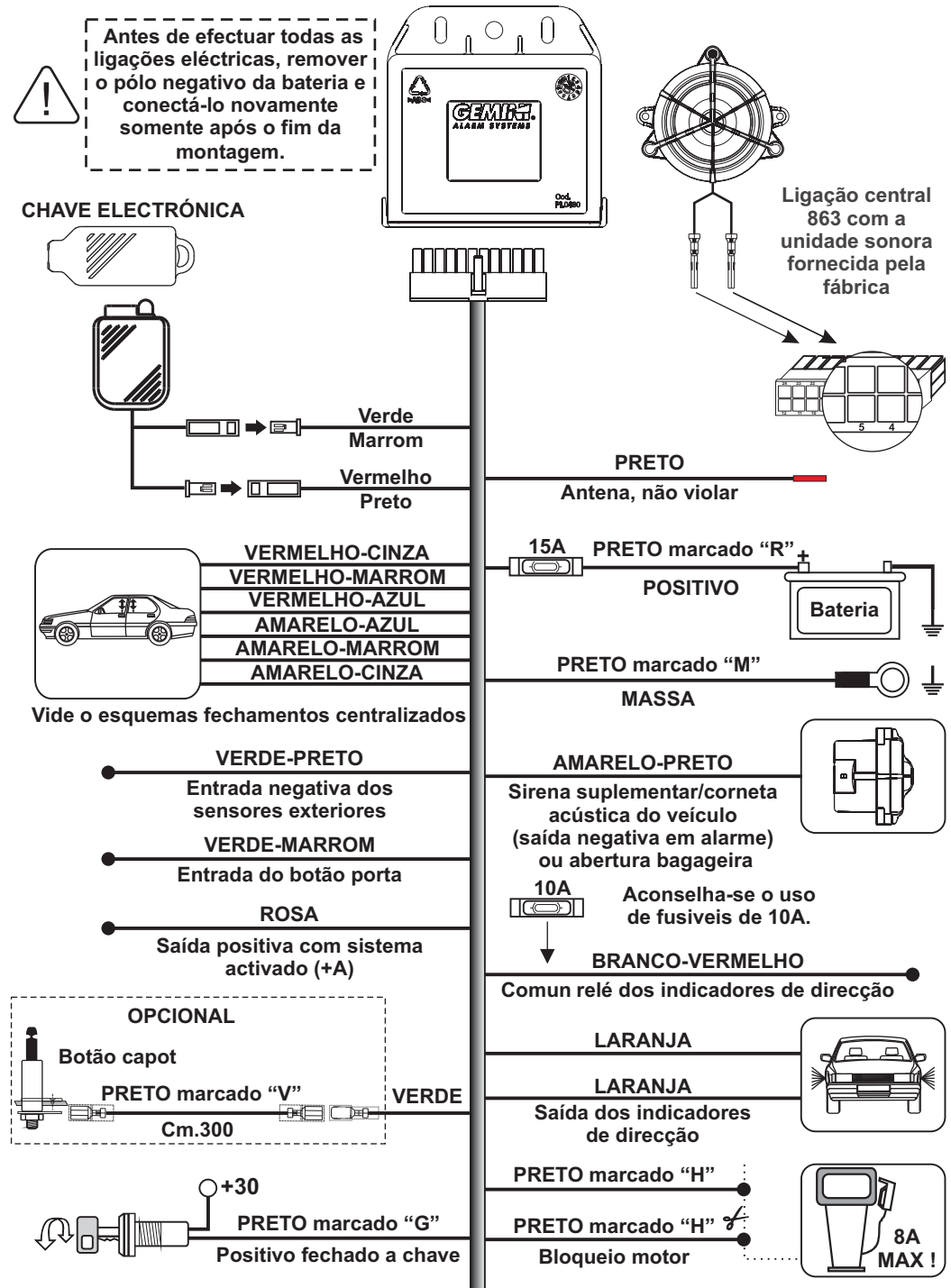
POSIÇÃO	FUNÇÃO DO FIO	COR DO FIO
- 1 -	Entrada negativa do botão capot	VERDE
- 1 -	Entrada negativa dos sensores exteriores	VERDE-PRETO
- 2 -	Entrada do botão porta	VERDE-MARROM
- 3 -	Positivo fechado a chave	PRETO marcado "G"
- 4/5 -	Saída sirene	-----
- 6 -	Massa alimentação	PRETO marcado "M"
- 7 -	Saída negativa sirene suplementar/corneta acústica do veículo ou abertura bagageira	AMARELO-PRETO
- 8 -	Saída positiva com sistema activado (+A)	COR DE ROSA
- 9 -	Saída negativa LED e da sede para a chave electrónica	PRETO e MARROM
- 10 -	Saída positiva LED	VERMELHO
- 11 -	Positivo alimentação	PRETO marcado "R"
- 12 -	Antena	PRETO
- 13 -	Entrada na sede para a chave electrónica	VERDE
- 14 -	Bloqueio do motor	PRETO marcado "H"
- 15 -	Bloqueio do motor	PRETO marcado "H"
- 16 -	Saída positiva/negativa dos indicadores de direcção	COR-DE-LARANJA
- 17 -	Saída positiva/negativa dos indicadores de direcção	COR-DE-LARANJA
- 18 -	Comum positivo/negativo dos indicadores de direcção	BRANCO-VERMELHO
- 19 -	Fechos centralizados	VERMELHO-CINZA
- 20 -	Fechos centralizados	VERMELHO-MARROM
- 21 -	Fechos centralizados	VERMELHO-AZUL
- 22 -	Fechos centralizados	AMARELO-AZUL
- 23 -	Fechos centralizados	AMARELO-MARROM
- 24 -	Fechos centralizados	AMARELO-CINZA

7.0 - LIGAÇÃO PARA A ACTIVAÇÃO DOS INDICADORES DE DIRECÇÃO

A ligação e a programação devem ser efectuadas em base ao modo de ligação dos indicadores de direcção (standard ou hazard), indicados nas fichas de instalação. O módulo em "configuração standard" é definido para efectuar as ligações como indicado no primeiro quadro; para modificar a configuração de "standard" para "impulsos" seguir as indicações ilustradas no parágrafo respectivo para a programação e efectuar as ligações dos fios como indicado no segundo quadro.



8.0 - ESQUEMA ELÉCTRICO COMPLETO



## 9.0 - DESCRIÇÃO DAS FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS

Em seguida são brevemente descritas as várias funções do sistema; para a programação seguir as indicações ilustradas no parágrafo “PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA”.

### 9.1 - SINALIZAÇÕES ACÚSTICAS

Função que activa os sinais acústicos na activação (2) e a desactivação (3) do sistema.

### 9.2 - ALARME PÂNICO COM RÁDIO CONTROLO OU “CAR FINDER”

A segunda da programação, esta função permite de:

- Pressionar a “tecla pânico” do rádio controlo e activar a sirene por 30” (pânico rádio controlo).
- Após a activação do sistema, pressione a “tecla pânico” do rádio controlo e activar brevemente a sirene e os indicadores de direcção (car finder).

### 9.3 - SENSOR DE CONSUMO DE CORRENTE

Função que activa o sistema sempre que existe uma queda de tensão no circuito eléctrico do veículo. Antes de habilitar o sensor de consumo se aconselha de verificar as normas vigentes que concernem a poluição acústica.

### 9.4 - ACTIVAÇÃO ANTI-DISTRACÇÃO E FECHAMENTO DAS FECHADURAS

Função que permite de proteger o veículo no caso em que o sistema seja desactivado pelo utente sem que o mesmo o perceba.

De facto, quando não se intervém no veículo (por ex.: abertura das portas ou tentativa de arranque) depois que o sistema foi desactivado, após 35” o sistema se activa novamente.

Junto à função anti distracção, é activo o fecho automático das fechaduras do veículo em ordem de marcha. Depois do fecho de todas as portas do veículo, rodar a chave de ignição na posição “ON”; após 20” aproximadamente se haverá o fecho das fechaduras do veículo.

Ao rodar a chave de ignição na posição “OFF” se haverá a abertura automática das fechaduras.

### 9.5 - ACTIVAÇÃO PASSIVO

Função que activa o sistema 35” depois do desligamento do veículo. Ao abrir uma porta durante este tempo, se interrompe o procedimento, o qual recomeçará ao fecho da porta.

### 9.6 - SELECÇÃO DOS TEMPOS DE FECHAMENTOS

Função que permite de seleccionar os tempos dos fechos centralizados.

### 9.7 - COMANDO COMFORT

Função que permite de activar o comando comfort (fecho dos vidros) na activação do sistema.

### 9.8 - DUPLO IMPULSO NA ABERTURA

Função que activa por duas vezes o comando de abertura e encontra utilização nos veículos com aberturas diversificadas.

### 9.9 - SAÍDA SIRENE SUPLEMENTAR OU ABERTURA BAGAGEIRA

Função quem após a ligação, pode activar a sirene ou abrir a bagageira do veículo (botão do rádio controlo com a bagageira imprimida).

### 9.10 - SELECÇÃO DO NEGATIVO EM ALARME PARA A BUZINA/SIRENE SUPLEMENTARES

Função quem após a ligação, pode activar a saída para o som de uma sirene (sinal contínuo) ou para as trombas do veículo (sinal intermitente).

### 9.11 - SINALIZAÇÃO DE PORTA ABERTA NA IGNIÇÃO

Função que activa brevemente a sirene no momento em que, depois de ter activado o sistema, uma das portas resulta aberta.

### 9.12 - SELECÇÃO DE ACTIVAÇÃO DAS SINALIZAÇÕES ÓPTICAS

Função que activa as sinalizações ópticas em base a ligação. Para activar em veículos especiais, nos quais se efectuam as ligações directamente no fio procedente da tecla “hazard” se



Ao activar as sinalizações ópticas com a ligação ao fio procedente da tecla “hazard” se têm sinalizações ópticas SOMENTE durante o período de alarme.

## 9.13 - SELECÇÃO DE POLARIDADE DOS BOTÕES DAS PORTAS

Função que modifica o sinal de entrada alarme (positivo ou negativo) em base ao sinal procedente do botão porta do veículo.

## 10.0 - PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA



Preste atenção em não variar as eventuais programações efectuadas durante a instalação.

O sistema tem uma “configuração padrão” memorizada pela Gemini em fase de produção.

Para a modificação da programação, proceda como descrito em seguida:

- Com o sistema desligado, coloque a chave de ignição do veículo na posição “ON”.
- O LED de estado se ilumina por um segundo; durante este período, prima ao mesmo tempo as duas teclas do rádio controlo com o cadeado imprimido (teclas 1 e 2).
- A confirmação do ingresso em programação será indicada por duas sinalizações acústicas, uma com tonalidade aguda e uma com tonalidade grave, além do acendimento do LED com luz fixa.
- Fazer referência a tabela abaixo indicada para activar/desactivar as funções, tomando em consideração que, a cada pressão de uma tecla do rádio controlo, o sistema passa para a função seguinte. Além disso, a segunda da tecla que é pressionada (1 ou 2) se obtém dois diferentes sinais acústicos.



Ao rodar a chave na posição “OFF” em qualquer momento do procedimento de programação, a mesma tem fim, deixando as funções seguintes sem variações.

FUNÇÃO	ESTADO	TECLA “1”	TECLA “2”
Sinalizações acústicas activação/desactivação	Activadas	Activa	Desactiva
Alarme pânico ou “car finder”	Activado	Activa pânico	Activa car finder
Sensor de consumo de corrente	Desactivado	Activa	Desactiva
Activação anti-distracção	Desactivado	Activa	Desactiva
Activação pasivo do sistema	Desactivado	Activa	Desactiva
Seleccção tempos de abertura/fecho 1” ou 6”	Seleccionado 1”	Activa 6”	Activa 1”
Fecho comfort 25”	Desactivado	Activa	Desactiva
Duplo impulso na abertura fechaduras	Desactivado	Activa	Desactiva
Seleccção saída sirene suplementar ou abertura bagageira pelo rádio controlo	Sirene suplementar activada	Activa abertura bagageira	Activa sirene suplementar
Seleccção de toque contínuo (sirene suplementar) ou alternado (cornetas acústicas do veículo)	Toque contínuo activado	Toque alternado (cornetas acústicas do veículo)	Toque contínuo (sirene)
Sinalização de “portas abertas” na activação do sistema	Desactivadas	Activa	Desactiva
Activação sinalizações ópticas “padrão” ou “por impulso”	Activadas “padrão”	Activa “por impulso”	Activa “padrão”
Seleccção da polaridade de entrada das portas	Polaridade negativa activada	Activa polaridade positiva	Activa polaridade negativa

- Após ter programado a última função, o sistema indicará o fim do procedimento com dois sinais acústicos com tonalidade grave e um sinal acústico com tonalidade aguda (além do apagamento do LED).
- Coloque a chave de ignição do veículo na posição “OFF”.

## 11.0 - APRENDIZAGEM DE NOVOS DISPOSITIVOS



Para que a operação haja êxito positivo, é necessário que tenham sido efectuadas as conexões eléctricas pedidas (botão das portas, botão do capot e positivo fechado a chave).



O sistema pode memorizar um número máximo de 50 dispositivos. A memorização do 51º dispositivo implica na exclusão do primeiro dispositivo introduzido no lugar um da memória do alarme.

Para activar o procedimento, seguir as indicações ilustradas a seguir:

- Com o sistema desligado, abrir e manter abertos o capot e a porta do lado de condução do veículo.



As operações de “ON” e “OFF” devem ser efectuadas num tempo máximo de quatro segundos. Caso isto não acontecer, o procedimento será invalidado.

- Coloque a chave de ignição do veículo na posição “ON-OFF”-“ON-OFF”-“ON-OFF”-“ON”.
- Na quarta comutação em “ON”, deixe a chave nesta posição.
- O sistema indicará o ingresso no procedimento de aprendizagem de novos dispositivos de comando, contactos magnéticos, detectores de abertura ou sensores à infravermelho mediante dois sinais acústicos, um com tonalidade aguda e um com tonalidade grave.



Não modifique a posição do capot em caso contrário, se haverá a exclusão dos dispositivos anteriormente memorizados, assim como descrito no parágrafo seguinte.

- O sistema está agora em espera, pronto a receber o código dos dispositivos.
- A segunda do dispositivo a memorizar, carregar a tecla nr.1 do rádio controlo, introduzir a chave electrónica na adequada fenda, fazer transmitir o contacto magnético (aproximar e afastar o contacto e o magneto), pressione o botão situado no detector de abertura ou fazer transmitir o sensor a infravermelho (ver as instruções anexadas ao sensor).
- Em todos os casos, o sistema indicará a aprendizagem do novo dispositivo mediante um sinal acústico com tonalidade aguda e um lampejo do LED de estado.
- Repetir a mesma operação para memorizar outros dispositivos.
- Coloque a chave de ignição do veículo na posição “OFF”.
- O fim do procedimento será indicado por um sinal acústico com tonalidade grave.

## 12.0 - EXCLUSÃO DOS DISPOSITIVOS



Para que a operação haja êxito positivo, é necessário que tenham sido efectuadas as conexões eléctricas pedidas (botão das portas, botão do capot e positivo fechado a chave).

O sistema foi equipado de procedimento de exclusão dos dispositivos, sejam estes rádio controlos, chaves electrónicas, contactos magnéticos, detectores de abertura ou sensores à infravermelho.

Para activar o procedimento, seguir as indicações ilustradas a seguir:

- Com o sistema desligado, abrir e manter abertos o capot e a porta do lado de condução do veículo.



As operações de “ON” e “OFF” devem ser efectuadas num tempo máximo de quatro segundos.

Caso isto não acontecer, o procedimento será invalidado.

- Coloque a chave de ignição do veículo na posição “ON-OFF”-“ON-OFF”-“ON-OFF”-“ON”.
- Na quarta comutação em “ON”, deixe a chave nesta posição.
- O sistema indicará o ingresso no procedimento de exclusão dos dispositivos mediante dois sinais acústicos, um com tonalidade aguda e um com tonalidade grave.
- Fechar o capot; o LED de estado se iluminará com luz fixa.
- Deixe o capot fechado até ao momento no qual, depois de oito segundos aproximadamente, se haverá a exclusão completa dos dispositivos.



Ao deixar o capot fechado por menos de oito segundos não se obtém a exclusão dos dispositivos.

- A exclusão será indicada pelo apagamento do LED de estado e por um sinal acústico com tonalidade grave.
- Coloque a chave de ignição do veículo na posição “OFF”.

## 13.0 - PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA POR ULTRA SONS

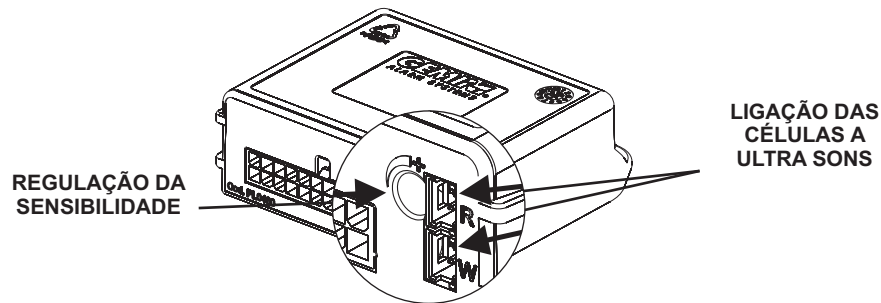
### 13.1 - LIGAÇÕES E POSICIONAMENTO

Introduzir o conector BRANCO em correspondência da escrita "W" na unidade central.  
Introduzir o conector VERMELHO em correspondência da escrita "R" na unidade central.  
Istale os transdutores dos sensores ultra-sons no ponto mais alto dos montantes interiores do pára-brisas dianteiro, longe dos ingressos da ventilação.

### 13.2 - REGULAÇÃO DO SENSOR

No caso em cujo não se desejasse activar o diagnóstico, para verificar a eficiência do sensor, proceda como descrito a seguir:

- Com o sistema desactivado, abaixe de 20 cm aproximadamente o vidro dianteiro do veículo.
- Regule numa posição intermédia o "trimmer" situado na unidade central.
- Feche as portas, capot e bagageira, e ligue o sistema.
- Durante o tempo neutro de activação introduzir um corpo estranho no habitáculo do veículo e agite-o; a detecção da presença será sinalizada pelo apagamento do LED de estado.
- Se, a sensibilidade não tivesse de resultar correcta, agir novamente no trimmer e repetir as operações desde o início.



## 14.0 - DIAGNÓSTICO



Ao activar o procedimento de diagnóstico, se repõem o sistema de alarme ao estado inicial, assim como programado pela Gemini.  
Portanto, pede-se de efectuar um eventual teste de diagnóstico antes de realizar a programação ou de variar o pin-code .

Para activar o procedimento, seguir as indicações ilustradas a seguir:

- Desligue a alimentação do sistema.
- Carregue e mantenha carregada a tecla posicionada no LED de estado ou crie um curto-circuito nos fios VERMELHO e PRETO do conector de duas vias para a ligação do LED.
- Alimentar o sistema; após ter alimentado o sistema, serão emitidos 4 toques e 4 lampejos dos indicadores de direcção, índice que se está em "diagnóstico".
- Ao abrir uma porta do veículo, se activará a sirene por 2", enquanto, ao activar qualquer outro dispositivo, a cada recepção de alarme ou de sinais procedentes de ligações eléctricas (por ex.: botão do capot), se haverá um lampejo dos indicadores de direcção e um sinal acústico.
- Soltar o botão do LED de estado ou remover o curto-circuito feito anteriormente.
- O fim do procedimento de diagnóstico será indicado pelo alarme através de uma sinalização acústica e por um lampejo dos indicadores de direcção.

## 15.0 - CONDIÇÕES DE GARANTIA

Este aparelho é garantido contra qualquer defeito de fabricação por um período de 24 meses a partir da data de instalação indicada no documento de venda levando em conta 1999/44/CE.

Portanto, pede-se de preencher completamente o certificado de garantia contido no presente manual de instrução e de NÃO REMOVER a etiqueta de garantia colada no aparelho.

A falta ou a ruptura desta etiqueta ou de somente uma das peças no preenchimento do certificado ou a falta do documento de venda em anexo invalida a garantia.

A garantia tem validade exclusivamente nos centros autorizados pela Gemini Technologies S.p.A..

A empresa de fabricação declina qualquer responsabilidade por eventuais anomalias ou desgastes ao aparelho e ao sistema eléctrico do veículo devidos a uma péssima instalação, violação ou uso impróprio.

O alarme há exclusivamente uma função dissuasiva contra eventuais roubos.

## 16.0 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensão nominal 863 - 862 - 861	12 Vdc
Tensão nominal 863/24 - 862/24	24 Vdc
Absorção de corrente @ 12Vdc com o sistema ligado e LED intermitente	15 mA
Range temperatura de trabalho	De -30°C a +70°C
Capacidade dos contactos do relé dos indicadores de direcção	8 A a 20°C
Capacidade dos contactos do relé de travamento do motor	8 A a 20°C
Duração de um ciclo de alarme	30 seg.
Corrente máxima - positivo com alarme activado (+A)	10 mA
Capacidade em corrente na saída da sirene	5 A

## 17.0 - DIRECTIVA DOS RESÍDUOS DE EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS E ELECTRÓNICOS (REEE)

O dispositivo não faz parte do campo de aplicação da Directiva 2002/96CE (DIRECTIVA RAEE) como indicado no artigo 2.1 do Decreto Legislativo 25/07/2005 N.151.